L'ABEILLE.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT, ET DU GOUVERNEMENT-GENERAL.

PAR BULLITT, MAGNE & Cie.
No. 81, Rue Chartres.

JOURNAL QUOTIDIEN..... $15
" TOUS LES JOURS EXCEPTÉ LES DIMANCHES..... $10 } payable d'avance

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 7 OCTOBRE 1841.

POUR GOUVERNEUR,
HENRY JOHNSON.

GRANDE IRRITATION SUR LA FRONTIERE.

Les journaux de Boston et de Baltimore nous révèlent un fait bien extraordinaire qui a eu lieu le 19 septembre dernier : un individu nommé James Grogan, citoyen né des Etats-Unis, qui a dagnerre demeuré pendant quelque temps dans l'Amérique anglaise, a été enlevé de force et transporté dans le Canada par un detachement de volontaires au service de l'Angleterre. Ce detachement a passé la frontière et pénétré secrètement dans le *township* d'Alburgh pour venir saisir sa proie. J. Grogan se trouvait dans la maison de son beau frère, surpris à l'improviste et pendant son sommeil, il s'est defendu comme un lion et ne s'est laissé prendre qu'après une lutte acharnée pendant laquelle il a reçu plusieurs coups de boyonnette qui lui ont fait des blessures très graves, sa figure en était en sang et ses habits en lambeaux. Il a été enveloppé dans une peau de buffalo, jeté sur un wagon, transporté au delà de la frontière, mis aux fers et acheminé sur Montréal. On ne peut pas s'expliquer un pareil enlèvement : James Grogan n'est, il est vrai, fait remarquer, il y a quelques années, dans les troubles survenus à propos des frontières ; mais est-ce là un motif suffisant pour justifier la double violation des droits internationaux qui vient d'être commise à son égard ? Aussi ce que le fait a été connu à St. Albans, dans le Vermont, les citoyens se sont assemblés et un comité a été nommé pour s'enquérir de toutes les particularités de cette déplorable affaire.

Un correspondant de l'*American* de New-York lui écrit des Chutes de Niagara que, depuis le moment où les troupes des Etats-Unis ont quitté Buffalo, des " patriotes " inconnus se livrent à des tentatives qui peuvent avoir pour résultat une guerre entre les deux pays. Nous avons parlé dernièrement d'une attaque dirigée contre deux bateaux à vapeur qui se trouvaient à l'ancre dans la rivière de Niagara ; cette attaque d'après le correspondant que nous citons, n'a pas eu lieu, comme on l'avait dit d'abord, à l'aide d'un canot, mais à l'aide d'une espèce de machine infernale dont il donne la description suivante.

" Cette machine, dit-il, se composait de deux barils, contenant chacun cent cinquante livres de poudre ; ces barils étaient sur une espèce de radeau, placé à peu de cent verges de distance, mais réunis par une perche et munis d'un tuyau et d'une mèche qui devait en déterminer l'explosion. Cette machine ainsi disposée a été remorquée de la Grande-Ile et poussée à la dérive vers les deux bateaux. L'un des barils seulement a éclaté, et trop tôt, soit par tâtonnement, soit par une fausse mesure prise par les infernales machinateurs. Quoiqu'il en soit, ils ont manqué leur but, et ont seulement fait sauter en l'air quelques planches et quelques barriques. Ils ont pris la fuite, mais sans être poursuivis, car personne ne soupçonnait leur dessein. Ils ont été vus par quelques personnes qui ont pu donner leur signalement, et on espère qu'ils seront arrêtés. Ils sont, dit-on, au nombre de quatre, et ont fait leur apparition à Lewiston, Queenston et Chippewa. Ils ont été vus à Buffalo et dans la Grande-Ile. Ils ont pris la fuite dans un bateau à vapeur qui les attendait à Chippewa, et ont fait route pour Detroit. Ils sont connus pour être des Canadiens français, et on espère qu'ils seront arrêtés. Ils sont, dit-on, au nombre de quatre, et ont fait leur apparition à Lewiston, Queenston et Chippewa. Ils ont été vus à Buffalo et dans la Grande-Ile. Ils ont pris la fuite dans un bateau à vapeur qui les attendait à Chippewa, et ont fait route pour Detroit. Ils sont connus pour être des Canadiens français, et on espère qu'ils seront arrêtés.

" Il était environ trois heures de l'après-midi. Ceux qui se trouvaient à bord n'imaginèrent dans le premier moment que le bruit qu'ils venaient d'entendre, était celui d'un canon. Ils ne ressentirent immédiatement sur le pont et ce ne fut alors qu'on aperçut la machine qui flottait sur l'eau. Ses hommes se jetèrent dans une chaloupe et allèrent s'en emparer. Tandis qu'ils essayaient de la remorquer, on fit feu sur eux de la Grande-Ile, mais heureusement encore personne ne fut atteint."

"Cet incident a vivement troublé l'esprit public, et maintenant des patrouilles de troupes anglaises parcourent la frontière à cette heure du jour et de la nuit. J'ai la ferme conviction que si l'on n'envoie pas à Buffalo au delà de la force de la troupe des Etats Unis, assez considérable et ayant fait poir pour inspirer à la population des frontières que le gouvernement des Etats-Unis veut sincèrement la paix, des actes du même genre se renouveleront encore et ils auront avoir pour effet de rompre la bonne intelligence qui règne entre les deux nations."

Le correspondant de Washington du Courrier de Charleston exprime la même opinion : il croit que les Etats Unis courent grand risque d'être entraînés forcément à une guerre contre la Grande Bretagne par les violences et les insultes qui se commettent journellement sur les frontières. La proclamation du président Tyler ne fait peut être qu'augmenter l'irritation qui règne de ce côté ; mais il serait bon qu'elle fut mise rigoureusement à exécution.

Ce n'est pas seulement sur les frontières même que les esprits sont aigris. A New York, suivant le même correspondant, les citoyens les plus influens de l'Etat ont eu à peine s'opposer aux tentatives de perturbateurs et ils demandent à grands cris la guerre aussitôt que le Canada parle ou menace de faire une irruption. Les perturbateurs en ce moment ont peur but de frapper un coup décisif qui forcent les autorités du Canada à prendre immédiatement une prompte et sévère revanche, et ils espèrent ainsi entraîner les deux pays dans une guerre générale.

Un pareil état de choses est déplorable, et il doit cesser promptement. Les discussions avec la Grande Bretagne peuvent encore se terminer par un arrangement honorable et ce serait un grand malheur que les attaques coupables de quelques individus empêchassent la paix qui règne encore. Nous espérons que le Président dirigera sur les frontières les forces nécessaires pour arrêter tous ces mouvements désordonnés et pour maintenir la tranquillité autant que jusqu'au moment où sera terminé le procès de McLeod. Nous avons plus d'une réparation à obtenir de la Grande Bretagne. Ne sortons point par des hostilités prématurées et injustifiables de la position où cette offensive où nous sommes maintenant, et sachons dans le cas où de plus graves circonstances surviendraient, nous ménager par notre modération et notre sagesse les sympathies des autres nations.

RAPPORT DE L'HOPITAL DE CHARITE.

Des 24 heures expirant hier soir à 6 heures :

Admissions	20	en lesquelles	13 de fièvre jaune
Sorties	9	"	5 "
Décès	10	"	9 "
Patients à l'hôpital	226		

BUREAU DE SANTE.

Pendant les vingt quatre heures qui ont expiré hier à midi, il y a eu, suivant les rapports faits au Bureau de Santé, trente deux inhumations dont 16 de fièvre jaune, suivant le detail suivant :

Potter's Field	24 dont 13 fièvre jaune,	
Catholique,	4	do do
Protestant,	2	1 do
St. Patrick,	2	2 do
	32	16

COUR DU RECORDER DE LA PREMIERE MUNICIPALITE.

—Josephine Bonne fille de C. L. est accusée d'avoir battu avec une severité excessive son esclave Mary. Il est prouvé devant la cour que l'esclave a été maltraitée, son corps étant déchiré et sanglant des pieds à la tête. Renvoyée devant la cour criminelle et admise à donner caution pour $500.

—Thomas, esclave de M. Foulon, a été arrêtée par la police de la première municipalité pour avoir insulté et frappé un blanc—Renvoyée pour plus ample examen.

—Geo. Crony comparait sous la prévention d'avoir volé de M. D. Dudunt quelques effets à usage évalués à $12.— Renvoyé pour plus ample examen.

MM. Brown & Co. et E. Corne Jr. de New York, victimes comme on doit se le rappeler, de la fraude commise à leur préjudice par un individu se nommant J. P. Caldwell, offrent une récompense de *dix mille piastres* pour le remboursement des sommes qui leur ont été extorquées.

Nous pouvons maintenant annoncer officiellement la nomination de M. Seth W. Nye à la place de *Surveyor* et inspecteur des revenus publics à la Nouvelle-Orléans.

INTERIEUR.

Amesbury.—Un imprimeur, M. Samuel Adams, de la maison de Sherbhard et Adams, vient d'être assassiné à New York. Nous empruntons à un extrait du *Sun* quelques détails sur cette horrible affaire.

"Un s'étant aperçu il y quelque tems de la disparition de M. Adams, mais toutes les investigations faites à ce sujet étaient demeurées sans résultat. Il paraît cependant que le crime ne s'était pas accompli sans provoquer un inexplicable soupçon. Un soir quelques locataires des sièges supérieurs d'une maison située au bruit insolent, on aurait dit une violente lutte, dans l'appartement qu'un M. G. Colt, sous-arbitre, qui tient de la même des bières, occupait dans la même maison ; l'un de ces locataires, M. Wheeler, maître charpentier, dont l'appartement était contigu à celui de Colt, soupçonnait qu'il s'était passé quelque chose d'extraordinaire, regarda par le trou de la serrure et vit Colt occupé à laver son plancher. Comme ce lavage fut continué très longtemps pendant la nuit, Wheeler, donna l'avis à son jeune homme de veiller les mouvements de Colt jusqu'à ce qu'il sortit. Colt qui avait été sur pied toute la nuit sortit le matin, appela un drayman et lui remit une grande caisse adressée à St. Louis par voie de la Nouvelle-Orléans. Le jeune homme n'eut pas l'avisement de suivre le dray, mais il rapporta tout ce qu'il avait vu à son chef.

Wheeler apprenant peu après la disparition mystérieuse de M. Adams prit des informations et sut que M. Adams avait fait pour Colt du travail pour des sommes considérables et qu'il ne rendait souvent chez lui. Cet circonstance ayant augmenté ses soupçons il fit part de tout ce qu'il savait au maire de New-York M. Morris, et Colt fut arrêté, immédiatement après. Colt prétend n'avoir pas été dans son appartement la nuit en question et n'avoir point ouvert de la caisse.

Voici une autre version prétérieure et qu'on dit plus exacte.

" Dans la nuit du 17 septembre, la personne qui occupait un appartement contigu à celui de Colt entendit, ainsi que d'autres qui étaient alors avec lui, un bruit qui indiquait la chute d'un corps lourd ; elles prêchèrent qu'on n'aimait à faire des bruits et que le bruit qu'on venait d'entendre était le résultat d'une

VARIETES.

LA PENSION DE MM. LES CAPITAINES.

(Extrait de l'*Hotel des Invalides.*)

(*Voir l'Abeille des* 4, 5 et 6)

La nuit était calme. Le silence mystérieux qui règnait autour de moi n'était interrompu que par le frémissement des arbres, qui, sous le vent de nord venait heurter. Déjà un matin avait marqué minuit et demi ; je commençais un gros somme, à me laisser aller au sommeil, tout en m'efforçant à la crédulité générale des hommes, et à leur penchant pour les choses surnaturelles. Mes yeux se couvraient d'un légr nuage, mes boigts ne jetaient plus dans l'appartement qu'une faible fumée, le reste de la fumée de tabac que s'y était répandue ; enfin j'allais m'endormir tout à fait lorsqu'un bruit lointain de pas monta de la cour arriva distinctement à mon oreille. Ce bruit augmentait.... J'écoute, je prête l'oreille. Les pas semblaient se diriger de mon côté : je sentis sur mes paupières, que j'arme.... Tout à coup, la porte principale, vigoureusement ébranlée, céda et tomba avec fracas en faisant rouler devant elle, comme une avalanche, les ais mobiles qui m'avaient servi à la barricader !

A ces mots de Saint-Laurent, Mme. Spielmann, qui s'était placée à côté de lui, sans doute pour mieux l'entendre, se rapprocha encore davantage, comme entraînée par un sentiment de peur. Son mari, au contraire, assis en face d'elle, fit un mouvement en arrière. Tous, le col tendu, la bouche béante, les yeux fixés sur notre ami, nous avions écouté en rêtenant notre anxiété qui avait succédé à notre envie de rire.

—Eh bien ! continua-t-on ? lui dit l'un de nous, tu t'arrêtes justement au plus intéressant !

—C'est ce que j'supportais du spectre aussi fut retardée par indisposition d'acteur !

—Non, répondit Saint-Laurent, après un silence, et il reprit : "Le spectre parut, s'avança d'un pas grave, puis s'arrêta à quelque distance de moi. Ce fut alors que, revenu de ma première surprise, je pus l'examiner à mon aise : un linceul flanc à large pli le couvrait de la tête aux pieds ; d'une main il tenait une sorte de longue jh rphorique que dans l'obscurité on aurait pu prendre pour une sainte bluffarde ; par intervalles il appuyait l'autre main sur le côté gauche de sa poitrine, comme s'il y eut ressenti une vive douleur. Son visage, quoique décharné, gardait encore des traces de beauté et de noblesse. Ses grands yeux noirs offraient un mélange de colère et de bonté ; enfin l'ensemble de ses traits avait un caractère de ressemblance avec les portraits des princes de la maison d'Autriche que vous avez tous été à même de voir.

—Vous êtes officier français ! s'écria le fantôme d'une voix qui n'avait rien de terrestre ; aurez-vous peur d'un faible vieillard ?

—En disant ces mots, ses regards s'étaient portés sur les pistolets que j'avais encore dans les mains.

—Je l'avoue, lui répondis-je, à la façon un peu brusque dont vous vous êtes introduit ici, à votre aspect inattendu, je n'ai pu me défendre d'un premier mouvement de terreur.

Alors, soit par déférence, soit par générosité, soit enfin par un sentiment que je ne saurais expliquer, je déposai mes armes sur le manteau de la cheminée : je n'avais plus aucune crainte. Le spectre parut touché de cette marque de confiance.

—Jeune Joseph II, empereur d'Allemagne, jouissait-il, et je sais qui vous êtes : je sais pourquoi vous êtes venu dans ce château dont j'ai tant aimé le séjour pendant ma vie. Le but de cette visite est louable ! .... Eh bien ! jeune homme, pour vous en récompense, je veux que cette *revanche* vous soit utile, qu'elle serve à votre fortune et qu'elle contribue à la gloire de votre empereur que j'admire ; je veux enfin qu'elle puisse assurer bientôt la paix de l'Europe : écoutez-moi !.....

Ici Saint-Laurent se tut de nouveau comme saché de nous en avoir dit autant, et parut réfléchir profondément.

—Va donc ! lui dis-je ; nous aussi nous écoutons.

—Messieurs, répliqua mon ami, je ne puis vous en rapporter davantage.

—Pourquoi ? lui demandai-je.

—Parce qu'il y a là un secret qui touche à de graves intérêts politiques, qu'il n'est qu'une personne au monde à qui je puisse le confier.

—Et à qui donc ? nous écriâmes-nous !

—A l'empereur, messieurs !

A ce nom magique, sa ton d'inspiration avec lequel Saint Laurent l'avait prononcé, continua mon ancien camarade de collège, nous fesait regarder en silence. Les uns soutenaient d'un air d'incrédulité, les autres lochaient la tête en signe de conviction naissante, madame Spielmann se jançait les lèvres de dépit de ne pas en apprendre davantage, et son mari semblait enchanté de s'être de son côté, comme il avait pu craindre qu'une indiscrétion vint le compromettre aux yeux des autorités françaises qui régissaient alors la contrée. Quant à moi, en entendant long-temps je n'entendis plus parler de Saint Laurent.

Napoléon était revenu de l'île d'Elbe. J'accourus à Paris dans l'espoir d'obtenir un emploi que j'avais longtemps sollicité, et qui avait été donné au commencement de la restauration à un vieillard, cet emploi était devenu vacant par l'abandon volontaire qu'en avait fait le titulaire, qui s'était retiré avec le vieil émigré de l'armée de Condé, sur les bords du Rhin, emportant avec lui la croix de Saint-Louis, que j'ambitionnais aussi à l'égal de la légion d'honneur et celle de Saint-Cyr.

Un matin, ayant mis mon plus et dans la poche de mon ancien uniforme, je m'acheminais lentement sur ma jambe vers l'hôtel du ministre de l'intérieur, lorsque je fus accosté dans la rue du Bac par un homme que j'avais connu en Espagne. Nous nous étions perdus de vue à peu au sortir du service. Il m'apprit qu'il était entré dans la maison civile de l'empereur, je lui fis part de mes espérances.

—Je connais quelques bonnes recommandations ! me dit-il.

—Je n'en ai d'autres que mes services, mon bienvouloir et mon dévouement bien connu à l'empereur. Vaut-ce pas assez ?

—Non. Votre demande demain longtemps comme beaucoup d'autres, dans les cartons. Voici un moyen ; ce moyen il y a spéculation au palais ; j'ai des amis en haut lieu, je puis vous y introduire ; rien de plus facile. Il est impossible que dans le nombre des officiers-généraux avec lesquels vous vous trouverez, vous ne rencontriez pas un ancien frère d'armes. Donnez lui votre pétition. S'il veut la remettre lui-même à l'empereur, je répands de succès. Depuis son retour, S. M. a encore eu à réf.ec. Qu'ont à vous, ajouta mon nouveau protecteur, en me prenant par un bras de manière à ce que jambe un œil de compassion, vous n'en avez, je vous le certifie.

Ah ! si mon ami Saint-Laurent n'était pas mort ! m'écriai-je.

—Qu'est-ce que ce Saint-Laurent ? n'était-ce pas un ancien officier d'ordonnance de l'empereur ?

—Oui.

—Celui-là a eu du crédit, c'est vrai ; mais d'autres lui ont succédé qui n'en ont pas moins que lui. Vient ce soir.

—Dans quel costume ?

—Parbleu ! comme vous voilà, en uniforme, avec votre décoration et vos béquilles. C'est une tenue qui sera ravisée par plus d'un de vos voisins.

(A continuer.)

EMILE MARCO DE ST. HILAIRE.

Mr. l'Editeur.

Voulez-vous annoncer Mr. A. D. Crosman, comme candidat pour audeman du premier district de la première municipalité, en remplacement de Mr. Jno. Davis, démissionné.

PLUSIEURS VOTANS.

Décédé hier soir de l'épidémie régnante, M. A. GAUTIER, capitaine du steamboat Panola.

Son ame ainsi que ceux de M. A. Caraibre, et Castin, Bernard, Lavergne, Pagerard, sont attendus aujourd'hui à 10 heures a. m. Le convoi partira de la rue Bourbon No. 180, entre celles St. Pierre.

La Gazette des Opelousas est priée de copier l'avis de décès ci-dessus. 1 oct

LISTE MARITIME.

PORT DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

EXPEDIES.

Navire London, Baker, Mayne, L'M-Gale

ARRIVES.

Bateau de remorque Pinkie, Davis, des Passes.
Bateau de remorque Star, Hennen, des Passes.
Bateau de remorque Phenix, Amable, des Passes.
Bateau de remorque Pilot, Ulrich, des Passes.
Navire St. Louis, Marks, de Philadelphie.
Navire Hope, Soule, de Boston.
Navire Nouveau, King, de Boston.
Navire Vicksburg, Berry, de New York.
Navire John Holland, Henderson, de Boston.
Navire Forrester, Bartlett, de Boston.
Barque Diana, Eldridge, de New York pour Boston.
Goel. Avg. Washington, Maloney, de la Havane.
Steamer Wm Tennent, Brooks, de Cincinnati.
" Colorado, Birch, de Pascagoulas.
" Octorara, ——, de la Balize.

Re-rivière :

Navire Candor, de Boston.
Barque Bashaw, Greene, de Boston.
Ile que Barrington.

Il y a en dedans de la passe B. O. un brick espagnol et un navire ; et deux navires en dehors de la passe N. E.

MEMORANDA.

Arrivée à New York de ce port, 26 sept. navire Orleans et Telbot.

Arrivée (le 21 à Philadelphie), le 26 sept. barque Sarah Hand, Herrick ; brick Georgia, Lewis.

Expédié à Bath pour ce port, 18 sept. navire Gerard, Baldwin.

A New York pour ce port, navire à vapeur Alabama, 6 octobre touchant à Charleston et à la Havane ; navire à vapeur Nowher, Bibber, partant de la Havane ; navire Liverpool, Gray, 15 sept ; navire Memphis, Knight ; navire Hudson, Paige, 15 sept ; navire Virginia, 1er oct ; navire Niagara, Cole, 1 oct ; navire Tyrone, Spear, 1er oct ; navr. Fairfield, Wilson ; navr. Wallace, Watts.

DERNIERES DATES

New York	sept. 4
Liverpool	sept. 4
Paris	sept. 4
Havre	sept. 4
Philadelphie	sept. 17
Baltimore	sept. 17
Charleston	sept. 24
Savannah	sept. 24
Mobile	sept. 26
Boston	sept. 27
Natchez	sept. 26
Galveston	sept. 26
Matamoras	sept. 26
Tampico	sept. 26
Campêche	sept. 26
Vera Cruz	sept. 26
Alvarado	sept. 26
Tabasco	sept. 26
Mexico	sept. 26

RUBANS de satin—Les assortiments ont reçu par les derniers arrivages de France, un assortiment de rubans de Satin de toutes convenables pour la saison.

TOOLE & BARRIERE, 7 oct—6 Rue de Chartres.

TRAITES sur New-York, à vendre par

7 oct TAN WICK & co, 21, Bank Place.

CIDRE—200 bbls reçus de bord de Bobbé reçus par le navire John Holland, à vendre par

7 oct WM. HENRY FULLER, 66, Poydras

RHUBE—60 b. ille reçus par le navire John Holland, à vendre par

7 oct WM. HENRY FULLER, 66 rue Poydras

HUILES—Une bonne qualité d'huile reçue par le navire John Holland et à vendre par

WM. HENRY FULLER, 66 rue Poydras

HUILE de Lin nouvellement reçue, à vendre par

7 oct WM. HENRY FULLER, 66, rue Poydras.

300 BARILLETS chacun de 5 à 6 gallons en déchargement du navire Candor, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

BOUTTES vides à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

PARAPLUIES de coton en déchargement de la barque Bashaw, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

HUILE d'olive en déchargement de la barque Bashaw, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

BARILLETS vides à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

CIDRE—100 caisses à vendre par

7 oct THAYER & CUSHING, 30, rue Gravier.

CHANDELLES—200 caisses bonne de bobine, à vendre par

7 oct THAYER & CUSHING, 30, rue Gravier.

MUSCADE, et poivre d'extra, à vendre par

7 oct THAYER & CUSHING, 30, rue Gravier.

ETOFFES du Pays—25 Lailes cassez, à vendre par

7 oct THAYER & CUSHING, 30, rue Gravier.

WHISKEY—500 barils d'extra double rectifié, à vendre par

7 oct W. C. TOMPKINS & co, 48 rue Gravier.

SALAMANTUS en bonne barriques, à vendre par

7 oct W. C. TOMPKINS & co, 48 rue Gravier.

BLANC de baleine—150 boîtes en marque de Spre Bed Bird, en magasin et à vendre par

7 oct W. C. TOMPKINS & co, 48 Gravier

SAVON—4 demi-caisses de différentes marques, à vendre par

7 oct W. C. TOMPKINS & co, 48 rue Gravier.

SAVON—600 caisses de Bretagne de différentes marques, en déchargement du navire Candor, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

INDIENNES—9 7 pièces blanches de toutes qualités, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 9 rue de la Bourse.

HABILLEMENTS—40 caisses confectionnées de toutes sortes d'habillemens des plus nouveaux, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

HUILE de Baleine—6 caisses en barils de 30 gallons chacun, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

200 CAISSES bonne qualité New Milford en déchargement du navire Candor, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

BOUTTES vides à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

PARAPLUIES de coton en déchargement de la barque Bashaw, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

HUILE d'olive en déchargement de la barque Bashaw, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

SUCRE blanc de la Havane—50 caisses en déchargement du navire Candor, à vendre par

7 oct WM. FROST & co, 69, Vieille Levée.

CANDLES—500 barils, en magasin et à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

LANGUES à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

PLOMB—200 saumons, en magasin et à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

LIARES sur Londres, à vendre par

7 oct N. GRONING & co, 79, Magazine

BOTTES, Souliers et Brodequins—65 caisses, en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

MARCHANDISES consignées pour habillement Bienvenue, pantalons et lainages, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

CHARBAUX—25 caisses de différentes qualités, en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct HART & co, 69 Vieille Levée.

COUVERTS en bois—100 caisses en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct FROST & co, 69 Vieille Levée.

COUTIL—à matelas—50 balles à vendre par

7 oct FROST & co, 69 Vieille Levée.

CLOUS—500 boîtes de différentes sortes, assortis, acier, brunis et autres, en déchargement du navire Candor, 200 barillets de clous, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

CAFE de la Havane—50 balles en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

SUCRE en poudre—50 barils en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

MORUE, et huile de foie de morue—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

SUCRE par barils et boucauts—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

POIVRE—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

COUPERAUX—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

CIMENT—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

MEULES de moulin—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

BEURRE—fromage de Cheshire en 40 barriques en déchargement du navire Candor, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SAUMONS en barres—à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SAVON marque de Marseille—à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

TOILE Canevas—de différentes qualités, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

EAU DE VIE—en 1/2 pipes et 1/2 barriques, de différentes qualités, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

VERRES à vitres—de toutes grandeurs, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

PLUMB de chasse—en barriques, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

SAINDOUX—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

FABINE—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

WHISKEY—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SUCRE blanc de la Havane—en barriques, à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

LANGUES à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

PLOMB—200 saumons, en magasin et à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

LIARES sur Londres, à vendre par

7 oct N. GRONING & co, 79, Magazine

BOTTES, Souliers et Brodequins—65 caisses, en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

MARCHANDISES consignées pour habillement Bienvenue, pantalons et lainages, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

CHARBAUX—25 caisses de différentes qualités, en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct HART & co, 69 Vieille Levée.

COUVERTS en bois—100 caisses en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct FROST & co, 69 Vieille Levée.

COUTIL—à matelas—50 balles à vendre par

7 oct FROST & co, 69 Vieille Levée.

CLOUS—500 boîtes de différentes sortes, assortis, acier, brunis et autres, en déchargement du navire Candor, 200 barillets de clous, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

CAFE de la Havane—50 balles en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

SUCRE en poudre—50 barils en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

MORUE, et huile de foie de morue—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

SUCRE par barils et boucauts—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

POIVRE—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

COUPERAUX—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

CIMENT—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

MEULES de moulin—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

BEURRE—fromage de Cheshire en 40 barriques en déchargement du navire Candor, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SAUMONS en barres—à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SAVON marque de Marseille—à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

TOILE Canevas—de différentes qualités, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

EAU DE VIE—en 1/2 pipes et 1/2 barriques, de différentes qualités, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

VERRES à vitres—de toutes grandeurs, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

PLUMB de chasse—en barriques, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

SAINDOUX—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

CAFE de la Havane—50 balles en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

FABINE—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

WHISKEY—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SUCRE blanc de la Havane—en barriques, à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

LANGUES à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

PLOMB—200 saumons, en magasin et à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

LIARES sur Londres, à vendre par

7 oct N. GRONING & co, 79, Magazine

BOTTES, Souliers et Brodequins—65 caisses, en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

MARCHANDISES consignées pour habillement Bienvenue, pantalons et lainages, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

CHARBAUX—25 caisses de différentes qualités, en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct HART & co, 69 Vieille Levée.

COUVERTS en bois—100 caisses en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct FROST & co, 69 Vieille Levée.

COUTIL—à matelas—50 balles à vendre par

7 oct FROST & co, 69 Vieille Levée.

CLOUS—500 boîtes de différentes sortes, assortis, acier, brunis et autres, en déchargement du navire Candor, 200 barillets de clous, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

CAFE de la Havane—50 balles en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

SUCRE en poudre—50 barils en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

MORUE, et huile de foie de morue—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

SUCRE par barils et boucauts—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

POIVRE—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

COUPERAUX—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

CIMENT—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

MEULES de moulin—à vendre par

7 oct M. A. NORTHROSS & co, 69 Commerce

BEURRE—fromage de Cheshire en 40 barriques en déchargement du navire Candor, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SAUMONS en barres—à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SAVON marque de Marseille—à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

TOILE Canevas—de différentes qualités, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

EAU DE VIE—en 1/2 pipes et 1/2 barriques, de différentes qualités, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

VERRES à vitres—de toutes grandeurs, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

PLUMB de chasse—en barriques, à vendre par

7 oct J. ALBERT, 69, Commerce

SAINDOUX—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

CAFE de la Havane—50 balles en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

FABINE—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

WHISKEY—en barriques, à vendre par

7 oct TUFTS & HOBART, 39, rue de la Bourse

SUCRE blanc de la Havane—en barriques, à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

LANGUES à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

PLOMB—200 saumons, en magasin et à vendre par

7 oct MERLE, BEYLE & co, 30, Commerce

LIARES sur Londres, à vendre par

7 oct N. GRONING & co, 79, Magazine

BOTTES, Souliers et Brodequins—65 caisses, en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

MARCHANDISES consignées pour habillement Bienvenue, pantalons et lainages, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

CHARBAUX—25 caisses de différentes qualités, en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct HART & co, 69 Vieille Levée.

COUVERTS en bois—100 caisses en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct FROST & co, 69 Vieille Levée.

COUTIL—à matelas—50 balles à vendre par

7 oct FROST & co, 69 Vieille Levée.

CLOUS—500 boîtes de différentes sortes, assortis, acier, brunis et autres, en déchargement du navire Candor, 200 barillets de clous, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

CAFE de la Havane—50 balles en déchargement du navire John Holland, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

SUCRE en poudre—50 barils en déchargement du navire Vicksburg, à vendre par

7 oct CONVERSE & co, 69 Vieille Levée.

MORUE, et