# BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 17 décembre 1909.

| STATIONS. | Pleine hauteur à la rive, pieds. | Ligne de danger pieds | Hauteur, pieds. | Changements dans les dernières 24 heures. |
|---|---|---|---|---|
| Fleuve Mississipi. | | | | |
| Saint Paul | .... | 14 | Gelé | .... |
| Davenport | 10 | 15 | 3.5 | 0.0 |
| Saint Louis | 32 | 30 | 10.2 | —0.7 |
| Memphis | 32 | 33 | 15.7 | —0.8 |
| Helena | 44 | 42 | 20.9 | *0.1 |
| Vicksburg | 44 | 45 | 20.9 | *1.0 |
| Natchez | .... | 46 | 20.5 | *1.1 |
| Red River Landing | .... | | | |
| Baton Rouge | .... | 35 | 12.1 | *1.1 |
| Donaldsonville | 23 | 28 | 8.3 | *1.0 |
| Nouvelle-Orléans | 9 | 18 | 5.9 | *0.2 |
| Rivière Atchafalaya. | | | | |
| Simmesport | .... | 41 | 16.2 | *1.2 |
| Melville | .... | 37 | 19.0 | *1.0 |
| Morgan City | .... | 8 | 3.8 | *1.4 |
| Rivière Missouri. | | | | |
| Omaha | .... | 18 | .... | .... |
| Kansas City | .... | 21 | 6.7 | *0.3 |
| Rivière Ohio. | | | | |
| Pittsburg | 30 | 22 | 6.1 | —0.8 |
| Cincinnati | 45 | 50 | 9.6 | *0.7 |
| Louisville | .... | 28 | 6.0 | —6.6 |
| Evansville | .... | 35 | 10.0 | *1.6 |
| Cairo | 44 | 45 | 19.8 | —0.4 |
| Rivière Cumberland. | | | | |
| Nashville | .... | 40 | 9.7 | —0.1 |
| Rivière Tennessee. | | | | |
| Chattanooga | 33 | 33 | 5.9 | *0.5 |
| Rivière Arkansas | | | | |
| Fort Smith | .... | 22 | .... | .... |
| Little Rock | .... | 23 | 6.2 | —0.8 |
| Rivière Rouge. | | | | |
| Arthur City | .... | 27 | 7.7 | —0.2 |
| Fulton | 29 | 28 | 13.9 | —1.1 |
| Shreveport | 21 | 29 | 5.6 | —0.3 |
| Lake End | | | | |
| Alexandria | 32 | 38 | 9.6 | —0.5 |
| Rivière Ouachita. | | | | |
| Camden | 26 | 39 | 24.1 | —1.1 |
| Monroe | .... | .... | 13.0 | *0.9 |

## Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship El Monte, Woodward, parti 11 dec
Steamship Cer a, Bagna, Parti 11 dec
Steamship Antilla- Boyd, parti 15 dec
PHILADELPHIE
Steamship J F Lockenback, Dalton, parti 7 dec
Steamship Algiers, Rusk, parti 8 dec
LIVERPOOL
Steamship Wm Cl ff Reed, parti 24 nov
Steamship Yucatan, Kay, parti 28 nov
Steamship Tuge, Pollock, parti 30 nov
Steamship Artist, Rushforth parti 2 dec
Steamship Musician, Woolfender, parti 4 dec
Steamship Centurion, Rushforth parti 4 dec
Steamship Atlantic, Highton, parti 4 dec
Steamship Meridan, Horrocks, parti 16 nov
SANTOS
Steamship Hamilton, Williamson, parti 17 nov
Steamship Virgil, Gavin, parti 23 nov
Steamship Saxon Prince, Kirkwood, parti 29 nov
Steamship Samara, Clyde, parti 3 dec
Steamship Sahara, Ford, parti 9 dec
Steamship Celtic Princess, Williams, parti 11 dec
Steamship Malin Head, Campbell, parti 14 dec
HAVRE
Steamship Honduras, Roch, parti 24 oct
Steamship Louisiane, Morvan, parti 3 dec
RIO DE JANEIRO
Steamship Saxon Prince, Kirkwood, parti 4 dec
Steamship Virgil, Gavin parti 4 dec
ANVERS
Steamship Honduras, Roch, parti 30 oct
Steamship Colonian, Chadwick, parti 10 dec
MANAO
Steamship Napo, Barnett, parti 21 nov
MANCHESTER
Steamship Manchester, parti 23 nov
FIUME
Steamship Ludovico, Martinolich, parti 24 nov
LAS PALMAS
Steamship Lord Erne, Magennis, parti 29 nov
PALERMO
Steamship Ludovico, Martinolich, parti 1 dec
ST VINCENT
Steamship Peerless, Cook parti 4 dec
Steamship Trident, Thomas parti 6 dec
ST LUCIA
Steamship Hamilton, Williamson, parti 7 dec
Steamship Phoenicia, Smith, parti 11 dec
HUELVA
Barque Belloc, Bordes, parti 10 dec

## Liste des navires dans le port

STEAMERS.

| | | |
|---|---|---|
| Name | Destination | Mouillage |
| Abangarez | Colon | Dock naval |
| Alexandrian | Liverpool | rue Celeste |
| Belesleva | Anvers | rue Orange |
| Belgrau | Manchester | Steyr dock |
| Beltermoor | load up | Algiers |
| Brasiliano | Barcelone | rue Jackson |
| Charles Le Coer | Danemark | Point |
| Craighall | Rotterdam | Chalmette |
| Crester Hall | ——— | Steyr dock |
| Custodian | Liverpool | Westwego |
| Elizabeth von Berg | Rotterdam | Steyr dock |
| Evelyn | Philadelphie | Pontier |
| Evershaw | Anvers | rue Julia |
| Horda | Hamburg | Steyr dock |
| Howth Head | Bat-et-Dub | rue Steyr dock |
| John Wilson | load up | Algiers |
| Langona | Liverpool | Westwego |
| Marietta di Giorgio | Mirafiori | 1 dec 15 |
| Mascapona | Porto Rico | rue Hupa |
| Mercator | Honduras | Algiers |
| Mississippi | Mexico | rue Annie |
| Milton | Anvers | rue Julia |
| Morgan | Tampa | Gretna |
| Nicholm | Mexico | Steyr dock |
| Orona Prince | Brême | rue Flanders |
| Ottenstein | Honduras | 3me dist 30 |
| Regina | Danemark | Gretna |
| Tampican | Londres Anvers | Westwego |
| Marconi | GOELETTE en dérivage | Algiers |
| Elvira | NAVIRE Portugal | rue St James |
| Clara | BARQUE Portugal | rue 7me |

# CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs

## LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

DEPART.
Tous les jours.

| | |
|---|---|
| No 3 | |
| Nouvelle Orléans, Lne | 1:30 p m |
| Baton Rouge, Lne | 4:40 p m |
| Opelousas, Lne | 7:22 p m |
| Eunice, Lne | 8.00 p m |
| Ar. Crowley, Lne | 9:10 p m |
| ARRIVE | |
| No 4 | |
| Nouvelle Orléans, Lne | 2:10 p m |
| Baton Rouge, Lne | 11:00 a m |
| Opelousas, Lne | 8:21 a m |
| Eunice, Lne | 7:40 a m |
| Dép Crowley, Lne | 6:30 a m |
| DEPART | |
| No 1 | |
| Nouvelle Orléans, Lne | 6:10 a m |
| Baton Rouge, Lne | 9:20 a m |
| Opelousas, Lne | 11:59 a m |
| Eunice, Lne | 12:41 p m |
| Crowley, Lne | 5:30 p m |
| Beaumont, Tex | 4:50 p m |
| Ar Houston, Tex | 8:15 p |
| ARRIVE | |
| No 2 | |
| Nouvelle Orléans, Lne | 10:25 p m |
| Baton Rouge, Lne | 7:15 p m |
| Opelousas, Lne | 4:31 p m |
| Eunice, Lne | 3:47 p m |
| Crowley, Lne | 5:30 p m |
| Beaumont, Tex | 11:35 a m |
| Dép. Houston, Tex | 8:00 a m |

## ILLINOIS CENTRAL

ARRIVE

| | |
|---|---|
| "The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati | 8:15 p m |
| Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati | 10:55 a m |
| Local Mail | 6:40 p m |
| Northern Express | 8:50 a m |
| McComb Accommodation | 9:50 a m |
| Excursion dimanche | 9:30 p m |
| DEPART. | |
| "The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati | 9:15 a m |
| Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati | 7:10 p m |
| Local Mail | 5:30 a m |
| Northern Express | 4:30 p m |
| McComb Accommodation | 2:50 p m |
| Excursion dimanche | 7.45 a m |

## THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVE.

| | |
|---|---|
| Vicksburg express | 5:30 p m |
| Memphis Express | 8:10 a m |
| Baton Rouge et Woodville Accommodation | 9:40 a m |
| Excursion dimanche | 9:30 p m |
| DEPART | |
| Vicksburg express | 7:00 a m |
| Memphis Express | 3:15 p m |
| Baton Rouge et Woodville Accommodation | 4:15 p m |
| Excursion dimanche | 8:00 a m |

## NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

DEPART
Tous les jours excepté dimanche.

Jackson, Columbia Tylertown, Folsom ..... 6:30 a m
Dimanche seulement.
Jackson Columbia, Tylertown 6:30 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 4:30 m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown ..... 5:35 p m
Excursions des dimanches.
Covington et South ..... 7:35 a m
(Train local au nord de Covington).
ARRIVER
Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom ..... 6:10 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia Tylertown 6:10 pm
Tous les jours excepté dimanche.
Columbia, Tylertown, Folsom ..... 8:50 a m
Dimanche seulement.
Columbia, Tylertown ..... 10:25 a m
Excursions des dimanches.
Covington et South ..... 8:00 p m
(Train local au nord de Covington

## LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVER

| | |
|---|---|
| N. Y. and N. O. Limited | 9:45 am |
| Cincinnati & Florida express | 7:25 am |
| Cincinnati, Chicago and N. Y. express | 8:35 pm |
| Montgomery Accom'n | 6:45 pm |
| Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche | 8:50 am |
| N. O.—Mobile Accom'n | 11:59 am |
| Excursion dimanche | 8:05 pm |
| DEPART. | |
| N. Y. and N. O. Limited | 8:00 pm |
| Cincinnati & Florida express | 8:45 pm |
| Cincinnati, Chicago and N. Y. express | 9:05 am |
| Montgomery Accom'n | 6:00 am |
| Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche | 3:25 pm |
| N. O.—Mobile Accom'n | 5:45 pm |
| Excursion dimanche | 7:30 am |

## SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVER.

| | |
|---|---|
| Houston Local | 5:25 p m |
| Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Cal fornie | 6:45 p m |
| Lafayette Local | 11:40 a m |
| Texas Express | 7:25 a m |
| DEPART. | |
| Houston Local | 50 a m |
| Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie | 11:55 a m |
| Lafayette Local | 3:00 p m |
| Texas Express | 9:00 p m |

## QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVER.

| | |
|---|---|
| No 1 limited | 10:55 a m |
| 3 Pan American special. | 8:55 p m |
| 5 local | 4:30 p m |
| 9 points de Hattisburg | 8:00 a m |
| Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton. | |
| 11 | 7 05 p m |
| DEPART | |
| No 6 local | 5.00 p m |
| 4 Pan American special. | 9 25 a m |
| 8 Meridian et points int. | 6:20 a m |
| 2 limited | 7:50 p m |
| Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton. | |
| 10 | 7 40 a m |

## LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVER.
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach ..... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair ..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:50 a m
De Shell Beach ..... 10:05 a m
Shell Beach ..... 6:00 p m
DEPART.
Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach ..... 8:45 a m
Belair ..... 8:45 a m
Shell Beach ..... 7 00 p m

## NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVER.
Dimanche seulement.
Alger ..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 6:4 p
DEPART:
Dimanche seulement.
Alger ..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:05 a m

## EPARGNEZ DU TEMPS —ET DE— L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

# L'Annuaire de Soards DE 1909.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'un annuaire année précédente. Vous enverrez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les centres sont limités.

Pensez donc ! Si ne Coûte que 5 & 8
Gagne par Jour, Rend à $6.00 pour 365 Jours.

Prix local, $6.00 par express, $6.40 expédié en reçu de prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL
PRIX $8.00, y Compris l'Affranchissement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui iront aux premiers demandeurs.

SOARES DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale coin de la rue Camp.
8 mars—

# THE AMERICAN FINANCE & INVESTMENT COMPANY
## CAPITAL - - - $500,000.00.

GALLIER J. CAPDEVIELLE, Président. JOHN F. KUMPFERT, Vice-Président.
F. W. PIKE Secrétaire-Trésorier.

6:36 Maison Blanche. Phone Main 4589. Nouvelle-Orléans.

En vertu de ses chartes conformément aux lois de la Louisiane cette Compagnie est autorisée à faire toutes affaires se rattachant à la propriété foncière aux actions, bons et autres sécurités ou effets de commerce, à emprunter et prêter de l'argent, à acheter et vendre des propriétés mobilières et immobilières, à agir comme "trustee", agent dans les banqueroutes ou comme receiver ou liquidateur, à servir de dépositaire et à garantir la valeur de la propriété et des comptes.

La Compagnie fournit à ses clients un cautionnement pour la fidèle exécution de ses travaux.

22 août—

# UNION SANITARY EXCAVATING CO.

WM. C. FAUST, Président. Incorporée en 1882 LOUIS RUCH, Secrétaire.

Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de

## FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.

TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. TERMES RAISONNABLES.

Bureau : 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.

9mars—

PHONE MAIN 986. INCORPOREE EN 1855.

CHAS. JANVIER, Président. FERGUS G. LEE, Vice-Président. WM. P. MAUS, Secrétaire.

# SUN INSURANCE COMPANY
## DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

SUCCURSALE.

CHAS. D. FOUCHER, Gerant.

Bâtisse de la Compagnie, 308 rue Camp

19juil—1an

## La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante annees de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir : "**Rendre certain ou garantir.**" Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

9 avril—1an—jeu dim mar

# French Hygienic Company
## (Compagnie Hygiénique Française)

INCORPORÉE.

**Nous Défions le Monde.**

**Préparations Françaises de Qualité Supérieure.**

The "FRENCH ROYAL CREAM" est un produit exceptionnellement fin, qui convient spécialement pour l'entretien de l'épiderme du visage. Les matières premières qui entrent dans sa composition sont absolument de QUALITÉ SUPÉRIEURE. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne contient ni huile, ni cire, ni plomb, ni oxide de zinc, ni bismuth, ni aucun ingrédient nuisible. The "FRENCH ROYAL CREAM" ne rancit jamais, elle est d'une blancheur de neige et délicieusement parfumée. Elle donne de la FRAICHEUR, du MAT et un GRAND VELOUTÉ à la peau qui, sous son influence, se tranforme en un vrai satin blanc. Elle EFFACE LES RIDES et RAJEUNIT tous les visages. Pour les mains elle est sans rivale. Elle assouplit aussi les ongles et les empêche de se casser. La "FRENCH ROYAL CREAM" évite les engelures et les crevasses.

Pour les hommes cette crème est un véritable luxe après s'être rasé, car elle enlève rapidement toute irritation et maintient la peau dans un état de santé remarquable.

PRIX, PAR LARGE POT, 50 CENTS (POSTPAID).

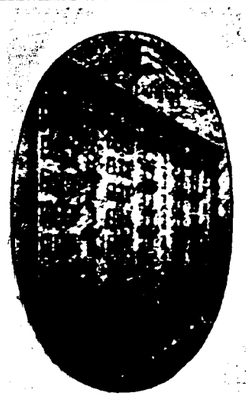
Préparée Seulement par

The "FRENCH HYGIENIC COMPANY", P. O. Box 39 New Orleans, La.

Liste détaillée des produits spéciaux d'hygiène et de Beauté envoyée sur demande

Faire toutes les remises à la COMPAGNIE D'HYGIENE FRANÇAISE (FRENCH HYGIENIC COMPANY)

P. O. Box 39. New Orleans, La.



# KING EDWARD HOTEL

(HOTEL DU ROI EDOUARD)

—A—

NEW YORK

145 à 155 W. 47th St.

A toucher de Broadway.

"Le véritable Cœur de New York."

350 Chambres. 250 Bains Privés. Absolument à l'épreuve du feu.

TOUS LES AGRÉMENTS MODERNES.

Chambres seules (Eau courante), $1.50.
Chambres seules et bain, $2.00, $2.50 et $3.00.
Salon, Chambres à coucher et Bain, $4.00 et plus.
Salon, Deux chambres à coucher et bain $5.00 et plus.
Pour chaque personne additionnelle dans la même chambre $1.00 extra
Ecrivez pour demander Livret.
PRIX SPÉCIAUX POUR L'ÉTÉ.
KING EDWARD HOTEL CO.,
JOHN HOOD, Prés. et Mgr.,
Anciennement du New Tifft House, Buffalo et Royal Hotel, Hamilton, Ont.

# CONSULAT DE FRANCE

A LA NOUVELLE ORLEANS

Godchaux Building, 306-07

**AVIS**

A partir du 13 Décembre 1909, les bureaux de la Chancellerie du Consulat de France seront ouverts tous les jours excepté le Dimanche et les jours fériés de 9 heures du matin à midi, et de 2 heures à 4 heures de l'après midi, et le Samedi de 9 heures du matin à midi.

**Renseignements demandés sur :**

Levy Lange (des environs de Nancy.)
Durand (Jean Maurice,) fils d'Isabelle Lautou.
Lagune (Jean Arsène.)
Villette (Anato e Florent.)
Jean Baptiste Gendron décédé centenaire dans les environs de la Nouvelle-Orléans vers 1903 ou 1904.

# SALLE DE BILLARDS —DE— MILLER

Parties entre Experts Tous les Soirs.

Tables nombreuses et les plus modernes aux Etats-Unis. Un établissement parfaitement tenu et des mieux fréquentés à la Nlle-Orléans.

116 Rue Royale ; 117 Passage de la Bourse, près Canal.

J. MILLER, Propriétaire.

## CHEMINS DE FER

# FRISCO

PRIX REDUITS DE

# NOEL

BILLETS EN VENTE

Décembre 22 au 26 inclusivement, Décembre 31 et 1er Janvier, accordant un retour limité final, 1er Janvier 1910, à tous les points en Louisiane et au Texas. Train du Frisco quitte la Station Terminale, rue du Canal.

Bureau de la vente des billets en ville 709 rue Gravier — Phone Main 4071.
17 nov

# "OZONE ROUTE"

EXCURSIONS

# $1.00

ALLER ET RETOUR

LES DIMANCHES

De la Nouvelle Orléans, Lne, à—
Covington, Claiborne, Abita Springs, Orone Park Mandeville, Nott, Bevou, La Combe, Oaklawn, Bonfouca, Todd, North Slidell.

Le le train quitte la Terminus Station 7:35 a. m.
Arrive a la Nouvelle Orléans à 8:00 p. m.
Les plus beaux cars vestibules en usage sur tous les trains.

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.
Phone Main 4[illegible] 941 Maison Blanche.
27 sept—27[illegible]

## AVIS AUX CREANCIERS.

A. C. Billet versus Papoose Beer and Extract Manufacturing Company.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 85 684 — Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par E. A. Zatarain, receiver dans cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier — Roger Mounier, avocat.
19 déc—18 28 27

## AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Robert S. Fegan.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 91 462—Division B—Attendu que Robert S. Fegan a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Robert S. Fegan, décédé intestat ; a ce qui est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. — G. L. Dupré Jr. avocat.
19 déc—18 22 27

Succession de Mme Caroline Gimart.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans— No 89 145—Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Mme Thérèse Gimart, épouse de Charles M. Frisch et Mme Caroline Gimart, épouse de Thomas P. Ohlson, exécutrices de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier. — Edgar Grima, avocat.
19 déc—18 22 27

Succession de Mme Louise Magen Veuve de John B. Fraiat.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans —No 87 755— Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Joseph Sydney Dallmore administrateur de cette succession ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.
Benjamin Y. Wolf avocat.
16 déc—16 20 25

Succession de Mme Caroline E. Merrick

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans — No 85 582 — Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Edwin T. Merrick exécuteur testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier— Chas F. Claiborne avocat.
14 déc—14 20 24

Succession de Edward Dufau.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR la paroisse d'Orléans.—No 91.700 -Division D—Attendu que Mme Catherine Fiedler, veuve de Edward Dufau, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Edward Dufau, décédé intestat ; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.— Par ordre de la Cour. — THOMAS CONNELL, Greffier. — Sidney F. Gauthier, avocat. 10 déc—10 14 19

Succession de Clayton Simms.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans.—No 91.875—Division E—Attendu que Hattie Richardson et Kirby, veuve par premier mariage de feu Richard et par second mariage de C. Clayton Simms, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Clayton Simms, décédé intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.—Felix Feitz, avocat.
17 déc—17 21 26

Succession de Charles T. Wenzl.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 89.953 — Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Mme le Dr Charles S. Mercier, exécutrice testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. — THOMAS CONNELL, Greffier— McGlenre & Benedict, avocats. 9 déc—9 14 19

## CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL — CENTRAL — YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY — ROUTE — RAILROAD

# FETES DE NOEL

LES BILLETS VENDUS BONS POUR LE DEPART

17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 31 DEC. ET 1er JANV,

BONS POUR LE RETOUR JUSQU'AU 6me JANV.

Informations et Billets à la Plus Proche Agence de Billets.

# I. C. ou Y. & M. V.

Bureau des Billets en Ville,

141 RUE ST-CHARLES.

PHONE MAIN 3618.

CALIFORNIE, ARIZONA, NOUVEAU MEXIQUE, MEXIQUE, TEXAS,

Par voie du

# SOUTHERN PACIFIC

La route la plus rapide et la plus confortable

LE SUNSET EXPRESS

Jusqu'en Californie sans changement.

Vestibule d'un bout à l'autre, Sleepers Modèles, char refectoire, char d'observation, chars à fauteuils et voitures.

Eclairé à l'Electricité.
Locomotives à l'Huile—Pas de Suie —Pas de Fumée—Pas de Cendre.
Voie de Balast.
Signaux Electriques Block

Des renseignements complets seront donnés avec plaisir au

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, 227 Rue St-Charles - Phone Main 4027
8 1er nov—

ILLINOIS CENTRAL — CENTRAL — YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY — ROUTE — RAILROAD

# TOUS LES DIMANCHES

# $1.00

McComb ou Baton-Rouge

ET RETOUR.

Jouissez d'une delicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat.

$1.50 Tous les Dimanches

Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle-Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a. m. ; le train du Y. M. V. quitte à 8:00 a. m. Depot, avenues Remparts et Howard.

Queen & Crescent Route — New York Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.

LIGNE DIRECTE

Trains Vestibulés Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.
TELEPHONE MAIN 4493.

Exclusivement de Première Classe

—EST LE—

L&N

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles. PHONE 4093 M.
10mars—

Pourquoi n'allez-vous pas aux

# MINERAL WELLS ?

THE TEXAS TP PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau, 907 Rue St-Charles.
6juin—