



Le conformateur Peyry

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France, pour coupe de vêtements, est ouverte à la Nouvelle-Orléans, 2004 avenue St-Charles, avec la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

C'est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoin, c'est Sainte Académie du Corps de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. La grande succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premières villes d'Europe et d'Amérique, nous n'espérons un égal succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

A l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art, si utile, indispensables à la mode, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle; c'est ce qu'il faut aux tailleur pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention réalisée avec la machine à coudre quant à son utilité et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élegance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le coupeur de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son savoir jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision, appliquée à la coupe des vêtements, avec ou sans coutures. Il fonctionne de deux manières: s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps; s'ajuste aussi en le pliant sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1899, et présenté à l'Exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc universellement recommandé. Le système est expliqué par un livre illustrant 105 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves qui suivront un cours complet.

Nous faisons une déduction de \$1.00 à chacun des lecteurs du journal L'ABEILLE qui se présenteront ou qui enverront par la poste un coupon de l'ABEILLE.

Tous ceux ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront le système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, Jean B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 2004 avenue St-Charles, N.O. Lne.

Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

Liste des navires dans le port

CHEMINS FER.		
Heures d'arrivées et de départs.		
Alors	Arrivée	Départ
Tous les jours excepté dimanche.		
De Belair et Shell Beach... 9:10 a.m.		
Dimanche seulement.		
Alors..... 9:55 a.m.		
Samedi et dimanche seulement.		
Alors..... 9:55 a.m.		
Tous les jours excepté dimanche.		
Alors..... 6:40 p.m.		
DÉPART:		
Dimanche seulement.		
Alors..... 8:00 a.m.		
Tous les jours excepté dimanche et samedi.		
Alors..... 8:00 a.m.		
Samedi et dimanche seulement.		
Alors..... 8:00 a.m.		
LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.		
Alors	Arrivée	Départ
Tous les jours excepté dimanche.		
De Belair et Shell Beach... 9:10 a.m.		
Dimanche seulement.		
Alors..... 7:00 a.m.		
Tous les jours excepté dimanche.		
De Shell Beach..... 8:00 a.m.		
Shell Beach..... 10:02 a.m.		
Shell Beach..... 7:00 p.m.		
DÉPART:		
Tous les jours excepté dimanche.		
De Belair et Shell Beach... 4:10 p.m.		
Dimanche seulement.		
Alors..... 5:30 a.m.		
Shell Beach..... 8:00		
Shell Beach..... 5:30		
Shell Beach..... 7:30		
Arthur B. Leopold, avocat.		
19 mai - 18 - 1st 1912 21		
NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.		
DEPART		
Tous les jours.		
Folsom, Mandeville Bogalusa.		
Angie et Franklin.... 7:20 a.m.		
Tous les jours excepté les dimanches.		
Covington, Mandeville et Fa-		
lerville..... 7:30 a.m.		
Excursions des dimanches et mercredis		
Bogalusa, Covington et Ma-		
deville..... 7:20 a.m.		
ARRIVÉE		
Tous les jours.		
Folsom, Mandeville Bogalusa.		
Angie et Franklin.... 7:20 p.m.		
Tous les jours excepté les dimanches.		
Covington, Mandeville et Fa-		
lerville..... 7:30 p.m.		
Excursions des dimanches et mercredis		
Bogalusa, Covington et Ma-		
deville..... 7:20 a.m.		
LOUISVILLE & NASHVILLE.		
ARRIVÉE		
N. Y. and N. O. Limited.... 9:40 a.m.		
Cincinnati & Florida express 7:20 a.m.		
Cincinnati, Chicago and N.		
Y. express..... 8:30 p.m.		
Montgomery Accon'.... 6:45 p.m.		
Gulf Coast Limited (tons)		
One jours excepté dimanche 8:50 a.m.		
N. O. - Mobile Accon'.... 11:59 a.m.		
Excursion dimanche..... 9:45 p.m.		
DÉPART		
N. Y. and N. O. Limited.... 8:00 p.m.		
Cincinnati & Florida express 8:45 p.m.		
Cincinnati, Chicago and N.		
Y. express..... 9:15 a.m.		
Montgomery Accon'.... 6:00 a.m.		
Gulf Coast Limited (tons)		
One jours excepté dimanche 3:25 p.m.		
N. O. - Mobile Accon'.... 6:00 p.m.		
Excursion dimanche..... 7:40 a.m.		
QUEEN & CRESCENT ROUTE.		
ARRIVÉE		
The Limited..... 10:55 a.m.		
No 4 Pan American special.... 8:55 p.m.		
No 5 local..... 4:45 p.m.		
9 rotunda de Pittsburg.... 8:00 p.m.		
Excursions du dimanche et mercredi pour Luberton.		
11..... 7:05 p.m.		
DÉPART		
No 6 local..... 8:30 a.m.		
No 4 Pan American special.... 9:10 a.m.		
No 5 Meridian et pointant.... 4:30 p.m.		
No 2 limited..... 7:50 p.m.		
Excursions du dimanche et mercredi pour Luberton.		
No 10..... 7:40 a.m.		
ILLINOIS CENTRAL.		
ARRIVÉE		
The Limited, Chicago, St.		
Louisville et Cincinnati..... 8:15 p.m.		
Local, Chicago, St.		
Louisville et Cincinnati..... 11:30 a.m.		
Local Mail..... 6:40 p.m.		
Northern Express..... 8:50 a.m.		
NoComb Accommodation.... 9:50 a.m.		

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Minnie, Boyd, parti 10 so	LIVERPOOL.
Steamship Antillias, Japha,	
parti 6 soi	
Steamship Mira, Dean, parti 11 juil	
Steamship Mexican, Manning,	
parti 13 juil	
Steamship Senator, Pyle, parti 18 juil	
Steamship Yester, Hood, parti 20 juil	
Steamship Asian, Wood, parti 25 juil	
Steamship Jamaican, Robb,	
parti 1 soi	
Steamship Wanderer, Hunter,	
parti 4 soi	
Steamship Wayfarer, Woo,	
parti 5 soi	
CABONEL	
Steamship Corn Exchange, Barnham,	
parti 27 juil	
EJO DE JANEIRO	
Steamship Belissa, Thomson,	
parti 19 juil	
Steamship Bellanach, Chamber,	
parti 9 soi	

MONTEVIDEO

Steamship Corn Exchange, Barnham,	
parti 15 juil	
TRISTE	
Steamship Clara, Sac parti 20 juil	
Steamship Soho Hoberberg, Bomanich,	
parti 3 soi	

ANVERS

Steamship California, Parkin,	
SAN JUAN	
Steamship Arkadia, Marten,	
parti 6 soi	
SANTOS	
Steamship Bellanach, Chambers,	
parti 3 soi	

60 YEARS' PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable or not. We charge \$1.00 for each sketch and description sent. Patent agent for securing patents.

Patents take from 6 to 12 months to receive.

Scientific American.

A hand-colored illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms \$3 a year; four months \$1.50 by air-speeded.

MUNN & CO., 661 Broadway, New York.

Branch Office at 27th St. Washington, D. C.

Telephone, 222-2222.

Patents, trademarks, designs, copyrig

hts, trade names, etc.

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c.

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c.