Boites d'alarmes d'incendie.

—

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters.
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod; Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et S. Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et S. Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliop.
86 Erato et et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades: Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
95 Tchoupitoulas, près Orange. Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station [illegible]
121 Religieuses et Water.
123 Melpomène et Camp
124 St James et S. Peters
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, près Orange.
127 St Marie et Tchoupitoulas
128 St André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St André et Magasins.
134 St Charles Avenue et Felicité.
135 St André et Dryades.
136 St André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel; Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciation et Sarapuru.
145 Tchoupitoulas et Sarapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Premiere et Constance.
152 Premiere, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Première et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxieme et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4.
193 Canal et Marais.
194 1304 St Pierre, Station de Police du 4me précinct.
195 Toulouse et Liberte.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur,
217 Bienville et N. Derbigny.
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave.
234 Canal et N. Dupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre
238 Bienville et avenue N. Hagan
241 Douane et avenue Carrollton
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne; Pompe No. 21.
252 Dumaine et St. Claude; Pompe No. 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursuline et N Prieur.
261 Ursulines et N. Broad,
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No. 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et N. Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou; Station de Chars.
274 Dumaine et avenue Hagan.
275 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées pres Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villere.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad; Stern's Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St Jean; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entree aux Fair Grounds, Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des Chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters; N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24
371 St-Ferdinand et St-Claude.
372 Marais et Louisa.
374 St. Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance.
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Rempart; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters; Casernes des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annunciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annunciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me précinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchapitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenue Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville et St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
573 Avenue Henry Clay et Chestnut.
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster.
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St Charles
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton.

ANNONCES JUDICIAIRES

ETAT DE LA LOUISIANE, COUR CIvile de District pour la paroisse d'Orléans.

Je certifie par le présent, que le 28me jour d'octobre 1902, jugement a été rendu en cette cour, dans l'affaire ci-dessus intitulée, dans les termes et chiffres suivants, à savoir:

Mme May Morton, femme de H. C Price, vs Hans C. Price, son mari—No 68.168. Division C.

Sur motion de John C. Davey, Jr., Esq., avocat pour la plaignante et produisant les preuves nécessaires de sa demande et la loi et l'évidence étant en sa faveur et contre le défendeur et pour les raisons oralement assignées en court ouverte, ce jour;

Il est ordonné, adjugé et décrété que le défaut entré dans cette affaire le 17me jour d'octobre 1902 soit confirmé et fait final et que la plaignante, Mme May Morton, femme de Hans C. Price, ait jugement contre le défendeur, Hans C. Price, son mari, décrétant une séparation de propriété entre eux; tous les frais de ces procédures devant être payés par le défendeur.

Jugement rendu et lu en pleine cour le 28 octobre 1902.

Jugement signé en pleine cour, le 5 novembre 1902.

Signé: JOHN ST. PAUL, Juge.

En témoignage de quoi j'ai apposé ma signature et fixé le sceau de ladite cour; en la ville de la Nouvelle-Orléans, ce 5me jour de novembre en l'année de Notre Seigneur mil neuf cent deux

L. W. GUNTHER, Député-Greffier.

7 nov—7 21—dec 6

Marchés divers.

—

Paris, 26 novembre — La rente trois pour cent est cotée à 98 francs 85 centimes.

Londres, 26 novembre—Consolidés pour argent 92 11[16; compant 92 1[16.

Liverpool, 26 novembre—Coton spot, demandes modérées; prix 6 points plus bas.

American middling 5 10; good middling 4 64; middling 4 54; low middling 4 44; good ordinary 4 32; ordinary 4 20.

Ventes 8,000 balles, dont 500 pour la spéculation et l'exportation y compris 7,200 balles coton américain.

Recettes 28,000 balles, 22,900 coton américain.

Futurs — stables à l'ouverture et stables à la clôture.

American middling g. o. c. novembre 4 48; novembre et décembre 4 45; décembre et janvier 4 44; janvier et février 4 44; février et mars 4 44; mars et avril 4 44; avril et mai 4 44; mai et juin 4 44; juin et juillet 4.44, juillet et août 4.43.

New York, 26 novembre—Coton spot—calme, cinq points plus haut à la clotura.

Middling uplands 8.55; middling Gulf 8.80

Ventes 62 balles.

New York, 26 novembre—Futurs stables à la clotura.

Novembre 8.30, décembre 8.24, janvier 8.33, février 8.23, mars 8.27, avril 8.28, mai 8.28, juin 8.28, juillet 8.29, août 8.14.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans 26 novembre 1902

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

[illegible] à 8 heures A. M.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds.	Hauteur, pieds	Changements dans les dernières 24 h
St-Paul		14	4 4	—0.1
Davenport	15	15	5.9	+0.1
St. Louis	32	30	13 3	+0.1
Caire	44	45	14.0	+0 2
Memphis	32	33	6.8	+1.0
Helena	42	42	10.0	+0.9
Vicksburg	44	45	8.8	+0 5
Rivière Rouge				
Nlle-Orléans	9	16	4.2	0.0
Melville		31	13.3	+0.6
Omaha		41		
Kansas City		21	7.5	—0.2
Pittsburg	30	22	6.1	+0.5
Cincinnati	45	50	9.1	+2.7
Louisville		28	4 6	+0 2
Nashville		40		
Chattanooga	33	33	3 5	+1.4
Fort Smith		23	14 2	+2.1
Little Rock		23	16.3	+4.1
Arthur City		27	28.6	+2.3
Fulton	20	28	29.7	+1 1
Shreveport	21	29	18 8	+0.7
Alexandria	33	33	15.2	+0.3
Barbres				
Camden	30	39	34.3	+2.3
Monroe		40	13.2	+0.7

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

JEUDI, 27 NOVEMBRE 1902.

Bayou Lafourche et Haut du fleuve—
MABEL COMEAUX, à 12 m
Bayou Sara—IMPERIAL 5 p m
Rivières Ouachita et Black—
VALLEY QUEEN, à 5 p m

VENDREDI, 28 NOVEMBRE 1902.

Bas du fleuve—LOUISE, à 11 a m
Haut du fleuve et Bayou Lafourche—
W. T. SCOVELL, à 12 m
Bayou Lafourche et Haut du fleuve—
LAFOURCHE, à 12 m

CHEMINS DE FER.

—

Heures d'arrivée et de départ.

—

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE.

No 1 limited .... 8:30 a m
No 3 Pan American special. 8:10 p m
No 5 local .... 4:45 p m
No 7 points Est Louisiane.. 6:45 a m
Excursion du dimanche.
No 9 .... 7 05 a m
No 9 Excursion du mercredi 7:05 p m

DÉPART.

No 6 local........ 8 00 a m
No Pan American special. 9 10 a m
No 8 points Est Louisiane.. 4:20 p m
No 2 limited........ 7:30 p m
Excursion du dimanche.
No 10 .... 7:45 a m
No 10 Excursion du mercredi 7:45 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

No 3 Chicago limited........ 7:40 p m
No 1 fast mail........ 9:35 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:40pm
No 1 Louisville Mail........ 9:35 am
No 23 local mail........10:00 p m
No 25 Northern Express.... 9:00 am

DÉPART.

No 4 Chicago limited........ 9:40 a m
No 24 local mail........ 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:40a m
No 2 fast mail........ 7:25 p m
No 26 Northern Express.... 4:05 p m
No 2 Louisville Mail........ 7:35 pm

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Memphis express........ 9:50 a m
Vicksburg express........ 5:25 p m
Valley express........ 6:00 a m
Bayou Sara Accommodation 9:30 a m

DÉPART

Memphis express........ 3:45 p m
Vicksburg express........ 7:10 a m
Valley express........10:15 p m
Bayou Sara Accommodation 4:40 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE.

Fast mail tous les jours.... 7:25 a m
Express tous les jours........6:20 p m
Limited tous les jours........ 8:25 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche........ 8:50 a m
Dimanche excursion........ 9:20 p m

DÉPART.

Fast mail tous les jours..... 8:10 p m
Express tous les jours........ 7:00 a m
Limited tous les jours........ 9:20 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche........ 4:00 p m
Dimanche excursion .... 7:40 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

Local........11:25 a m
N. O. and Houston........ 8:00 p m
Pacific Coast Express........ 8.35 a m
Sunset Limited........ 6.45 p m

DEPART.

Local........ 5:00 p m
N. O. and Houston........ 7:00 a m
Pacific Coast Express........ 9 00 p m
Sunset Limited........11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.

Fort Worth and Texas express........ 6:10 p m
Port Allen Local........11:55 a m
Hot Springs, El Paso and California express........ 7:30 a m

DEPART.

Fort Worth and Texas express........ 8:15 a m
Port Allen Local........ 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express........ 7:30 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.

Dimanche seulement.
Alger........ 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger........ 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger........ 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger........ 6:40 p m

DÉPART.

Dimanche seulement.
Alger........ 8.00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger........ 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger........ 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger........ 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair........ 7:00 a m
De Shell Beach........10.02 a m
Shell Beach........ 7:00 p m

DÉPART.

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach........ 5:30 a m
Shell Beach........ 8:00 a m
Belair........ 5:30 p m
Shell Beach........ 7:30 p m

MARCHE AUX BESTIAUX

Boeufs du Texas et de l'Ouest—Boeufs—Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good, par livre gross, 3¼@4; common to medium, par livre, gross, 2¼@3½. Vaches et taures—Choice, par livre, gross, 3¼@4; fair to good par livre, gross, 2¼@3½; vieilles, maigres, par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2¼@3; cerfs, par livre, gross, 2@2½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@11. Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $6@9.

Boeufs du Mississippi, de la Louisiane et de Alabama—Boeuf—Choice, par livre, gross 3¼@4; fair to good, par livre, gross, 2¼@3½ vieux, maigres, par livre, gross, 1¼@2¼. Vaches, Taures et Taureaux—Choice, par livre, gross, 3@3½; fair to good, par livre, gross, 2¼@3; vieux, maigres, par tête, $7@11; taureaux, par livre, gross, 2¼@3; cerfs, par livre, gross, 2@2½; Yearlings—Choice par livre, gross, 3@3½; fair to good, par tête $9@11; common, par tête $4@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches [illegible], $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 5¼@4½; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3½ Moutons —Good to choice, par livre, 3¼@4½; common to fair, par tête, $1 25@1 35

CHARBON.

Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de Gaz et Fonderie.

W. G. COYLE & CIE.,

232 RUE CARONDELET.

Coin Union. Phones: 311 et 82

Cour succursale: 4716 rue Magasins.
Coin Valence Phone 1536.
14avril

4 DEBOUCHES IMPORTANTS

THE TEXAS T&P PACIFIC RAILWAY

Aucune embarras pour répondre aux questions".

Aucun Changement de Chars Au **Nord du Texas**

Pour le service supérieur des passagers demandez A. A. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles.
1er mars—

LE CRESCENT TURF EXCHANGE.

Coin Douane et Royale.

—

Entrées pour toutes les courses étrangères
Slain—

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Mme Ellen Killilea.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans—No 68,721—Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées, d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Mme Mary Ticker, exécutrice testamentaire de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier. Fred Adolph, avocat.
26 nov—26 30—dec 5

Succession de Isidore Scooler.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 68,387, Division C—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Isaac Lowengardt et Gabriel A. Scooler, exécuteurs de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.
20 nov - 20 24 29

Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Plus de $71,000.000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

Pertes par l'incendie de Chicago en 1871........ $3,239.094 | Pertes par l'incendie de Boston en 1872........ $ [illegible]

Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie, coin des rues Carondelet et Commune.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS:

GUSTAVE WESTFELDT. L. C. FALLON. LUCAS E. MOORE. [illegible]

CLARENCE F. LOW Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER Assistant-Secrétaire.

THOS. H. ANDERSON, Député Assistant-Secrétaire.

16avril—1an—JeuDimMar

INCORPOREE EN 1866.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital........$ 500,00 00
Actif........ [illegible]
Surplus net........ 316,016 00

CHARLES JANVIER, Président. R. S. CRAIG, Vice-Président.

FERGUS G. LEE, Secrétaire.

CHAS. D. FOUCHER, Gérant. OCTAVE LABARRE, P. S. COIRON.

Pertes payées depuis l'organisation........ $4,613,500 00

1 jan—1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.

JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 629.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivieres et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION:

John P. Baldwin, W. H. Boringer, Paul Capdevielle,
A. Xiques, U. Koen, Jno. W. Fairfax,
Emilien Perrin, Manuel Abascal, Lawrence Fabacher.
Armand Capdevielle, Pierre Crabites.

Schley and Santiago

BY GEORGE EDWARD GRAHAM.

The intrepid Associated Press war correspondent, who was aboard the U. S. S. Brooklyn during the entire five months of the campaign. Illustrated with photographs taken by the Author during the fight.

The Most Sensational Book of the Day.

The true story of the famous cruise of the Flying Squadron under Commodore Winfield Scott Schley, including the blockade and destruction of the Spanish fleet, TOLD FOR THE FIRST TIME.

Contains an autograph endorsement and personal account of the battle by Rear-Admiral Schley.

"The facts of the story of the movements and operations of the Flying Squadron as the author tells them in this book are correct." —W. S. SCHLEY.

An interesting narrative of facts. Explains the so-called "Retrograde Movement," the "Loop," the "Coaling Problem," and settles conclusively every adverse ruling of the Court of Inquiry.

PRESIDENT ROOSEVELT, when Governor of New York, said:—"Mr. Graham's story is the best account I have heard or read of the naval fighting during the war. It needed just as much courage to go about taking photographs as it did to work the guns."

THE NEW YORK HERALD says:—"Mr. Graham, in the telling of facts, leaves the reader free to make the deduction that several naval officers need a Court of Inquiry to re-establish their reputations, if they can be re-established."

No subject has ever been before the public that has interested everybody as the manner in which Admiral Schley has been treated, and the American people demand the full recognition of the Hero of Santiago. This book tells everything just as it occurred and as the eyewitnesses saw it. Book is selling like wildfire. Liberal commissions. Outfit and books now ready. Send seven 2-cent stamps for canvassing outfit. ACT QUICK. Now is the time to MAKE MONEY.

Price $1.50, $1.75, $2.25, $2.75, according to style of binding desired.

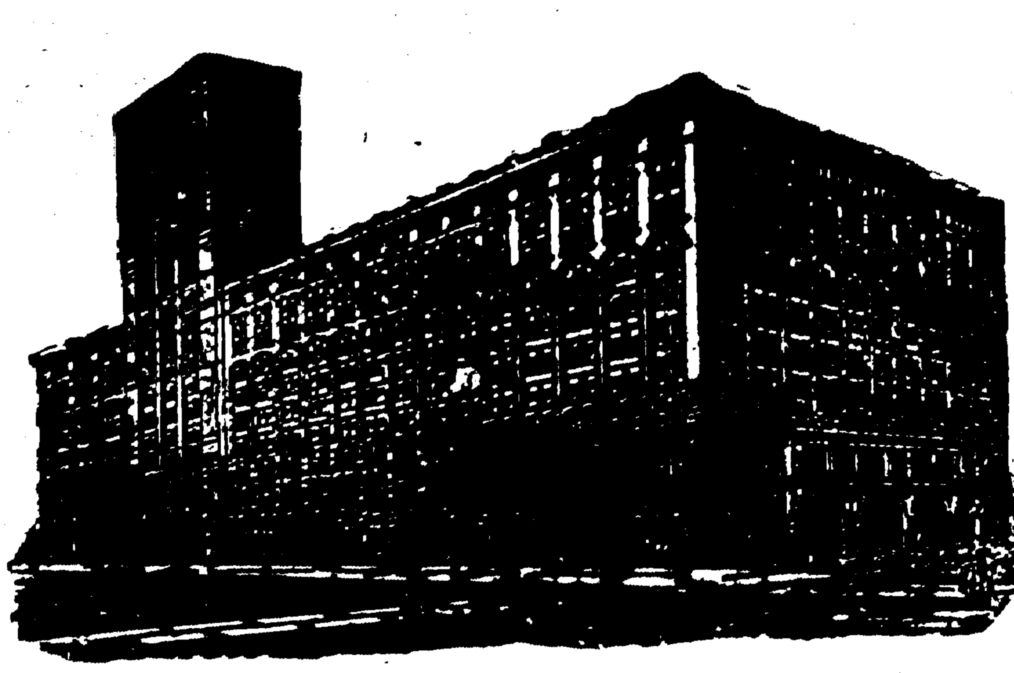
AGENTS WANTED | W. B. CONKEY COMPANY Sole Publishers, CHICAGO.

AUDITORIUM HOTEL.

—

Avenue Michigan et rue Congrès,

CHICAGO.

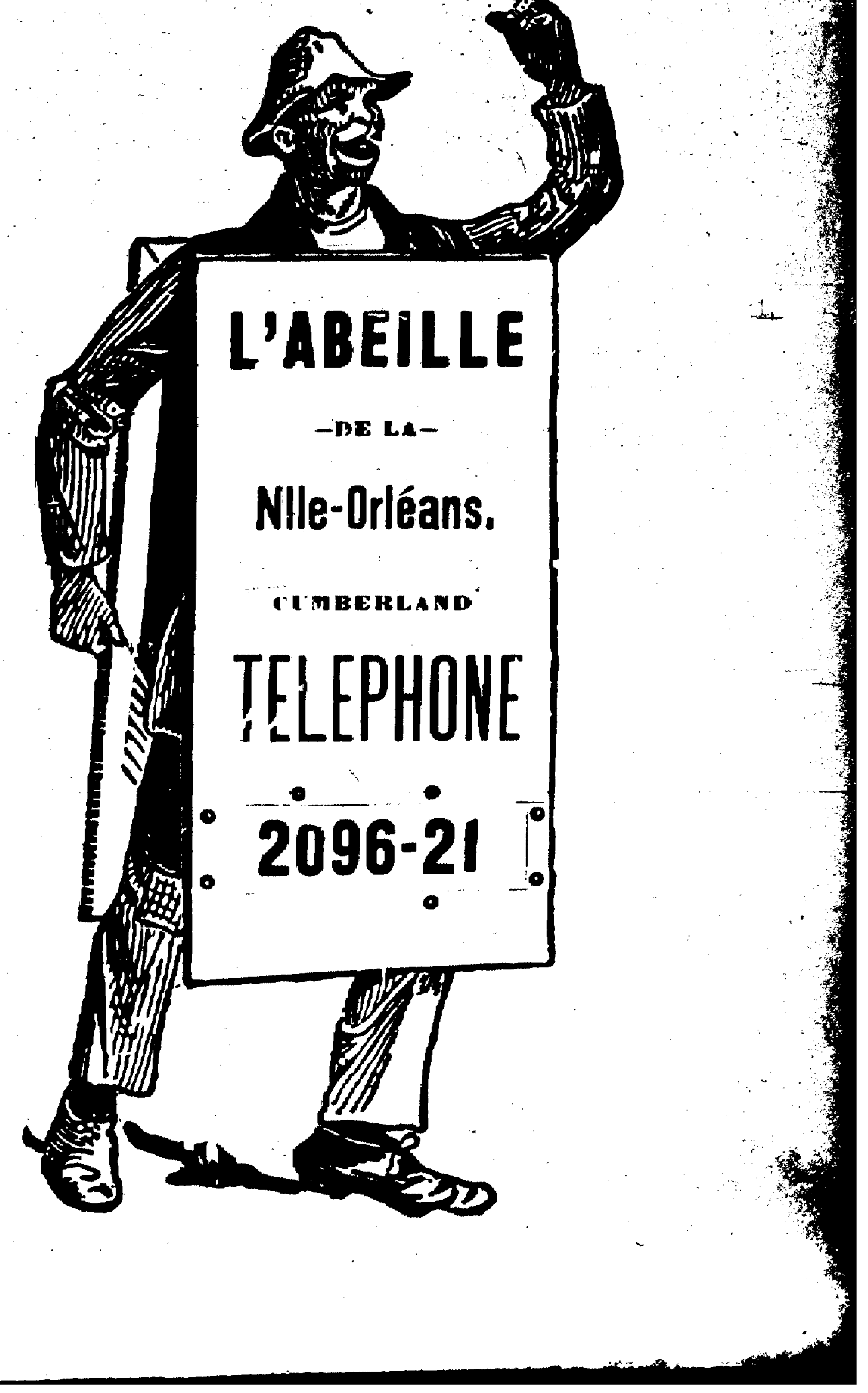


La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages; ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.

Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances.

La salle à manger est au dixième étage et est la plus somptueuse connue du genre.

Dans tous ses départements, le Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et le parc Michigan et à quatre îlets de la Poste et du centre de la ville, en font assurément un hôtel hors de pair.

L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant au rez-de-chaussée.

Auditorium Hotel Company