L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 7 AVRIL 1854.

Imprimé et publié par
G. F. WEISSE & Comp.
Editeurs-Propriétaires :
C. F. WEISSE. S. DUVOUE.
E. DUVERGER. S. HARRY.
N° 63, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS :
VENDREDI MATIN, 7 AVRIL.

EUROPE.

Le steamer *Franklin* est arrivé à New-York le 29 du mois dernier, venant du Havre, qu'il avait quitté le 15 mars. Il a touché à Southampton le lendemain 16 et, ce est reparti le même jour. Les journaux de Paris reçus par cet arrivage vont jusqu'au 15. L'emprunt de 250 millions que les chambres françaises ont autorisé à conclure a été couvert en souscription nationale. Une dépêche que nous avons déjà publiée nous a appris que le succès de cette grande opération financière avait été assuré.

Le maréchal Vaillant remplace définitivement au ministère de la guerre le maréchal de Saint Arnaud, qui est confié le commandement en chef des forces expéditionnaires.

Les préparatifs de l'expédition continuent à être poussés avec une grande activité. La division dont le prince Napoleon a le commandement formera le corps de réserve dans chaque bataille.

Le *Monsieur* annonce l'arrivée à Paris de M. le prince de Hohenzollern Sigmaringen, en mission confidentielle de Sa Majesté le roi de Prusse auprès de l'Empereur des Français. » Cette mission a son pendant dans celle du général Groeben, dont on annonce aussi l'arrivée à Londres. D'après les journaux prussiens, des missions semblables seraient envoyées à Vienne et à Saint Petersbourg. Le prince de Wurtemberg se rendrait dans cette dernière capitale.

L'attitude de la Prusse est toujours douteuse. Tandis que les journaux favorables à l'alliance russe félicitent le cabinet de s'être rallié à leurs idées, les députés des provinces de la Baltique exposent au ministre les dangers auxquels une attitude hostile vis à vis des puissances occidentales exposerait les intérets commerciaux et agricoles du royaume.

L'Autriche a des allures plus franches, mais elle ne s'est pas encore prononcée d'une manière définitive.

La première division de la flotte anglaise de la Baltique est partie de Portsmouth le 12 mars. La seconde devait suivre bientôt sous le commandement de l'amiral Corry. La force navale que Sir Charles Napier aura sous ses ordres comprendra quarante quatre bâtimens portant 2,000 canons, 2,200 canons. La division française qui doit le rallier augmentera ce formidable effectif.

Les escadres montées à Brest ont reçu l'ordre de se préparer à rentrer dans la mer du Nord.

La tyrannie des Russes en Valachie dépasse tout ce que l'on peut imaginer. Les Valaques émigrent en masse avec leurs femmes et leurs enfans.

Le vice roi d'Egypte est gravement malade.

Les dernières nouvelles de Saint-Petersbourg annoncent que le comte d'Etat comte de Medem, venait d'être comme envoyé extraordinaire et ministre plenipotentiaire de Russie à Washington. On assurait que cette légation avait reçu une importance particulière et que son personnel devait être augmenté.

Le *Canada* est arrivé à New-York le 29 du mois dernier avec des dates d'Angleterre jusqu'au 18 mars, c'est-à-dire de deux jours plus récentes que celles apportées par le *Franklin*.

Le steamer *Bucephalus*, à bord duquel avaient été embarqués des troupes, était arrivé à Liverpool, de retour de Malte. Il devait repartir immédiatement avec des renforts. Sept autres navires se disposaient à prendre des troupes à bord.

Le steamer *Taurus* est parti le 12 avec un régiment destiné à l'armée d'Orient.

Le *reporter* du cabinet à la dernière nomination des puissances occidentales n'est pas encore reçue.

On attend avec impatience des nouvelles de la Baltique. Il est à peu près certain que les premiers coups seront portés, comme nous l'avons prévu, sur les côtes occidentales de la Russie.

On assure que les forces anglo-françaises envoyées en Orient doivent commencer leurs opérations de guerre par l'attaque de la Crimée. Des troupes débarqueront à Baie Akava pour attaquer Sébastopol par terre tandis que les bâtiments attaqueront par mer.

La flotte française venait occuper à transporter ces troupes en Orient, le seul vaisseau de ligne, l'*Austerlitz*, a pu être envoyé dans la Baltique. Neanmoins l'escadre de l'amiral Parseval Deschenes se suppose à rallier, dans le jonction, celle de sir Charles Napier.

La seconde division de la flotte anglaise de la Baltique n'était pas encore partie, mais l'amiral Corry qui en a le commandement avait pris les devants et avait mis à la voile à bord du vaisseau de ligne *Neptune*.

Vingt sept navires à voiles et six steamers prennent aux dernières dates des troupes et des chevaux à Woolwich.

Les gouvernements anglais et français ne semblent pas croire à la possibilité de éviter les hostilités. Au rien de prêt à l'Autriche à se porter aux mêmes extrémités à l'égard de la Prusse et de l'Autriche, ne songent qu'à augmenter leurs armements pour conduire la guerre avec la plus grande vigueur.

Le prince de Hohenzollern a porté à Louis Napoleon une lettre autographe du roi de Prusse. Elle n'a pas été publiée, mais on sait que ce dernier manifeste y déclare son intention de rester neutre dans la guerre qui se prépare et parle de se constituer de nouveau médiateur. L'empereur des Français a répondu à l'envoyé du roi de Prusse « Prince, je suis heureux de voir votre nom en tête, mais pour ce que est de votre mission, il est trop tard ».

Le comte Carobert a quitté Paris le 13 mars pour l'Orient. Il était accompagné du général Bosquet.

Le cabinet français a, dit-on, de chez son soupçonner projet. Il a agirait d'acheter tous les journaux pour les supprimer et d'établir une feuille gouvernementale dans chaque chef-lieu de département. *Le Moniteur* et le *Journal de l'Empire* continueraient comme par le passé.

Les journaux anglais annoncent que 20,000 Russes sont employés à couper la glace de Constantin Swobarg.

Le commandement militaire de St-Petersbourg a été confié au fils aîné du czar.

Le sultan a adressé au pape une lettre fort aimable que la Sainteté Pie IX a reçue avec plaisir.

La future du monopole des tabacs et des sels dans les Etats romains a été prolongée de dix ans.

Un épouvantable tremblement de terre a eu lieu en Calabre : dix mille personnes ont été tuées.

La Suède s'arme en toute hâte : le gouvernement a déclaré exiger sept vaisseaux de ligne. Deux camps doivent être formés, un à Carlskrona et l'autre près de Stockholm. La garnison de l'île de Gottsland a été portée à 16,000 hommes.

Les nouvelles de l'Inde n'offrent aucun intérêt. La tranquillité régnait à Teheran et à Bushire.

En Chine, on annonce que la ville de Shanghai tombait entre les mains des insurgés.

L'escadre américaine, comprenant trois steamers remorquant deux transports, est partie de Hong Kong le 24, avec pour les îles Loo Choo, faisant partie de l'archipel japonais.

ARRIVEE DU DANIEL WEBSTER.

Le steamer *Daniel Webster*, capitaine Wymak, est arrivé hier matin dans notre port, venant de San Juan de Nicaragua. L'état sanitaire du pays était fort satisfaisant. Rien de nouveau.

TRAITE GARDNER.

Une dépêche de Washington nous apprend que le Sénat a déclaré à bons dus sur le traité Gadsden conclu le 30 du mois, et que l'on croit plus que jamais à un refus de ratification. Voilà qui va mettre un terme définitif à tous les plans de Santa Anna. Le traité n'étant pas ratifié, les quinze millions que les Etats Unis devaient payer au gouvernement mexicain resteront dans le trésor fédéral.

NOUVELLES DU PACIFIQUE.

CALIFORNIE.—BASSE CALIFORNIE.—OREGON.—AUSTRALIE.—TAHITI.—AMERIQUE DU SUD.

Nos lasses de journaux californiens nous sont parvenus hier et nous permettent de compléter notre bulletin d'hier. Nous puisons dans l'*Echo du Pacifique* des nouvelles des deux Californie, de l'Oregon, de l'Australie, de Tahiti et de l'Amérique du Sud.

CALIFORNIE.—La saison des pluies a amené avec elle l'activité dans le travail des mines. L'*Alta California* contient les rapports les plus réjouissants sur la prospérité qui paraît renaître aux mineurs. Ce journal est convaincu que le commerce en ressentira bientôt l'heureuse influence et qu'à la paralysie momentanée des affaires succédera un mouvement de reprise.

—Un Italien, nommé Pierre Nicolas, a été condamné à mort le 2 de ce mois, pour le meurtre qu'il avait commis à Columbia sur John Parrott. La sentence doit être exécutée le 7 avril, le condamné n'est pourvu un appel devant la Cour Suprême.

—Le quartier de Clark's Point est aujourd'hui celui qui présente l'aspect le plus animé. C'est le long de maisons d'embarcadères qui ont été construits l'un derrière de ce côté, que les plus grands navires déchargent leurs cargaisons, en raison de ce que l'eau est plus profonde là que partout ailleurs. On peut y voir presque tous les clippers. De chaque côté de wharf s'élèvent de larges places à été réservées à l'*encombrement des riviéres*, qui sont tous réunis en une seule entreprise. Ce wharf, par sa longueur, est aujourd'hui un des plus beaux de port de San Francisco.

BASSE CALIFORNIE.—Les dernières dates de San Diego sont de 5 mars. La corvette de guerre *Portsmouth*, commandant Dornin, et le vapeur *Columbus*, commandé par le lieutenant de marine Ball, devaient partir le lendemain pour le golfe de de Californie et y continuer leur croisière.

On n'a pas de renseignements positifs sur la marche suivie par le colonel Walker, depuis son départ d'Ensenada. Il s'était dirigé vers San Tomas avec 140 hommes environ ; mais on a su depuis que de nouvelles désertions avaient réduit sa troupe à 90 hommes au plus. La corvette des *rancheros* californiens qui devaient se réunir à San Tomas n'a pas eu lieu.

Les deux navires de guerre ont visité les baies de San Quentin et de Todos los Santos, et y ont été parfaitement reçus par les habitants.

Le *Goliah* a amené parmi ses passagers le colonel Babbit, secrétaire du territoire d'Utah, qui se rend à Washington. Il a rencontré, à sept jours de distance d'Utah, le colonel Frémont se dirigeant vers San Francisco par la route centrale. Cet intrépide voyageur avait, lui et les gens qui l'accompagnaient, éprouvé d'horribles souffrances, et ils en étaient réduits à un moment ou le colonel Babbit les rejoignit, à manger du chien ; ils ne possédaient pour toute provision qu'une livre de farine. Avant d'arriver à cette extrémité, la compagnie du colonel avait mangé 19 mules.

M. Frémont a été aussi rencontré dans la vallée de Parran où il y avait un pied de neige ; il avait été obligé de traverser des passages où la neige atteignait six pieds de profondeur. Le colonel Babbit lui a acheté des provisions dont il pouvait disposer, et affirme que malgré les obstacles presque insurmontables que présente le voyage d'hiver par la Sierra Nevada, celui-ci est résolu à le pousser jusqu'au bout.

OREGON.— Les nouvelles de l'Oregon vont jusqu'au 10 mars.

Le froid y a été excessif et la rivière Columbia est entièrement gelée sur une étendue de plusieurs milles, au-dessous du confluent de la rivière Williamette.

La montagne Sainte Hélène est en éruption. Des témoins oculaires rapportent que ce volcan a jeté plus de cendres qu'à aucune époque ; il sort du cratère une fumée épaisse qui s'échappe par bouffées.

Le lot Lynch est quelquefois appliqués en Oregon comme en Californie. Un individu nommé Valentin Neal, accusé d'avoir proféré des menaces incendiaires, a été jugé par la multitude et condamné à être fouetté trente coups de corde, à avoir la tête rasée et le corps enduit de goudron et de plumes. Cette sentence a été exécutée.

On parle, dit l'*Oregonian*, de nouvelles et riches mines d'or découvertes de ce côté des montagnes Calapooya, à quarante milles environ au sud du lieu appelé Corvallis.

AUSTRALIE.—TAHITI.—AMERIQUE DU SUD. —Les nouvelles de l'Australie revelent une grande agitation politique ; il y a un parti en faveur d'un gouvernement républicain, avec séparation complète de la Grande Bretagne ; un autre parti, plus modéré, demande simplement que la colonie jouisse de droits politiques plus étendus que ceux qu'elle possède actuellement.

Les journaux constatent une sensible diminution dans le produit des mines.

L'arrivée du *Gay Head* avec un changement assorti est un fait qui a vivement réjouissant que les marchés ne se trouvent pas actuellement en Australie dans une condition meilleure que celle où ils se trouvent à San Francisco.

Le fameux clipper américain *Sovereign of the Seas* a fait une traversée de Liverpool à Port Philippe qui a été remarquable par sa rapidité. Il a touché ce dernier port après un voyage de 70 jours.

Le *Messager de Tahiti* annonce que M. le comte de Jouffroy d'Abbans, consul de France à Nouvelle-Calédonie, était arrivé à Tahiti en attendant que la corvette à vapeur française *Catinat* fut prête à mettre à la voile pour Nouméa.

Les navires de guerre français actuellement en station sur la rade de Tahiti, la frégate la *Forte*, la corvette *Mouette*, l'aviso à vapeur *Darien*, la corvette *Sarcelle*, la corvette à vapeur *Cathinet*, les goélettes Hydrographe, *Nouvelle*, *Papeete* et *Kapelonade*. Les bâtiments de commerce français sont : *Gabrielle*, *Marie Caroline*, *Rio*, goélette Caroline, baleinier Augustine, en partance pour le Havre.

Quatre baleiniers américains étaient sur la rade de Papeete.

CHILI.—Le télégraphe électrique fonctionne entre Valparaiso et la capitale du Chili.

Le premier clipper français qui fera la ligne du Havre à Valparaiso et la Martinique de Tahiti, a effectué sa traversée en 81 jours.

Le contre-amiral Price, récemment nommé au commandement de la station anglaise du Pacifique, venait d'arriver sur la frégate le Pénélope, ce navire remplace la frégate Portland, à bord de laquelle le contre-amiral Moresby avait son pavillon.

La station américaine vient de s'accroître d'un navire : la corvette St Mary s mouille à Valparaiso le 20 janvier.

PEROU.—Le mouvement insurrectionnel à la tête duquel se trouve M. Elias, paraît devoir amener et renverser le gouvernement du président Echenique. On a attendait à un combat à Arequipa se prononcait en faveur des insurgés.

Rien de bien définitif n'a encore été puisé sur les mines des Amazones. On sait seulement que le port le plus rapproché des contrées aurifères est celui d'Huanchaco, quelques Américains qui se sont rendus dans le pays pour y tenter la fortune commencent à en dire des choses patriotes désireux de les inciter de chanter ce pays comme lieu de débarquement, de préférence à tout autre point.

CHILI.—Les représentations de l'opéra italien sont remises à samedi. Le *Crociato in Egitto* n'est pas encore affiché, c'est le bruit de ce samedi que se sont embarqués M. Vietti et Mme Prezo.

THEATRE D'ORLEANS.—Demain, les *Huguenots* avec MM Bolisio, Gérubbesi, Lactaux, etc., Mmes Bertini et Bertion. La soirée promet d'être brillante.

Dimanche, représentation extraordinaire au bénéfice de Mme Sage.

CONNECTICUT.—D'autres retours des dernières élections du Connecticut font voir que la défaite essuyée par les whigs est plus grave encore qu'on ne pensait. Les whigs ont été battus sur vingt-un et environ les *deux tiers* de leurs candidats pour la Chambre des Représentans.

Bureau des Assistants-Aldermen.

Séance d'hier soir.

L'ordonnance autorisant l'ouverture de la rue projetée entre Bourbon et Rampart, a été passée pour être remise à la 3e lecture du Board d'Assistants. Les ordonnances pour la construction des bornes-fontaines dans différentes parties de la cité, ont été passées pour être remises à la 3e lecture. Cette ordonnance pourvoit à ce que le chiffre de la dépense ne dépasse pas la somme de deux cents piastres par borne-fontaine. Le nombre de ces bornes ne devra pas excéder 200, et les travaux à exécuter ne seront exécutés que par des entrepreneurs qui auront soumis leurs propositions au Conseil, après avoir été autorisés à le faire par le Board des Assistants. Les bornes-fontaines devront être placées aux coins des rues, et à une distance de 400 pieds les unes des autres. Les entrepreneurs devront fournir un cautionnement égal à ce que le Conseil exigera de chacun d'eux.

Le Board a ensuite procédé à l'élection d'un Surintendant des Ecoles, en remplacement de M. Sage, démissionnaire. Le scrutin a donné le résultat suivant :

Pour M. Sage, 11 voix.
Pour M. Bell, 10 voix.

Il y a eu ballottage.

Le Board a ensuite procédé à l'élection d'un Surintendant des Ecoles, en remplacement de M. Sage, démissionnaire. Le scrutin a donné le résultat suivant :

Pour M. Sage, 11 voix.
Pour M. Bell, 10 voix.

Il y a eu ballottage.

LOUISIANE.

OUACHAS.—Nous lisons dans le *Progrès* de l'Assomption de 2 courant :

Dans la nuit de jeudi un orage effroyable a éclaté sur une vaste étendue de nos contrées. Les arbres ont été renversés, les chemins bouleversés, plusieurs maisons détruites. Entr'autres avaries produites par cet orage, il faut citer le renversement de la chapelle catholique de Plattenville. Il n'est pas resté debout un seul pan.

—Parmi les désastres occasionnés par l'orage dans la nuit de jeudi, nous devons mentionner la perte de 80 boucauts de sucre vendus par le docteur F. A. Williamson.

—La succursale de l'habitation de brûlé Saint-Vincent, appartenant à M. Whitehall Peyton, a été renversée de fond en comble, nous assure-t-on aussi. Des bruits sinistres circulent de toutes parts sur les effets de l'ouragan.

—Parmi les bateaux qui ont éprouvé des avaries dans la nuit de 30, on nous cite le *Fairchild Henry* et deux autres dont nous oublions les noms, comme ayant eu des cheminées littéralement rasées.

SALCY MIRACULEUX.—Au moment où la dernière tempête sévissait avec le plus d'horreur, une négresse se trouvait déjà dans l'intérieur de la chapelle de Pointeverville, pour y prier. La pieuse esclave, sentant l'ébranlement de l'édifice, a vu l'heureuse idée de ne sécher sous sa blanc, et elle n'était pas dans cette posture depuis une minute que tout s'était écroulé. Elle n'a pas eu la moindre mal, et n'a mis que deux heures pour se faire jour à travers les décombres et rentrer dans la maison de son maître.

Le coup de vent s'est également fait sentir dans l'ouest de l'Etat. Nous lisons dans le *Courrier des Opelousas* du 1er courant :

Un fort coup de vent, accompagné de pluie, de tonnerre et de grêle, a passé ici hier à trois ou quatre heures du matin. Lorsque la nuit fit place au jour, on vit que des barrières avaient été renversées et des arbres déracinés. Nous ne connaissons point encore d'autres dégâts.

Au moment où nous mettons sous presse, le temps est chaud et menace toujours de la pluie.

Le même journal dit que le temps pendant toute la semaine avait été capricieux, offrant tous les jours des alternatives de chaud et de froid. Il ajoute que les pièces continuelles des deux dernières semaines ont retardé les travaux des planteurs.

—Les élections municipales de la ville des Opelousas ont été avoir lieu le 3 de ce mois.

—Nous lisons dans le journal cité plus haut :

Dans la nuit du 24 au 25 du mois dernier des voleurs se sont introduits chez un des habitans de notre village, M. William Maxwell, et lui ont enlevé une grande partie de ses effets ainsi que beaucoup d'autres objets de ménage.

—On lit dans la *Gazette des Attakapas* :

Le nègre Johnny, appartenant à Mme Vve Baron Bayard, a été acquitté samedi dernier ; il était accusé d'avoir coupé l'oreille d'un blanc.

—Nous lisons dans le même journal :

Mercredi dernier, M. Geo R. King, ex-juge de la Cour d'appel, venant de Washington dans un buggy attelé de deux robustes chevaux, quand à l'entrée du village, a été mal tombante, ses chevaux prirent la mors aux dents, et passèrent ainsi ventre à terre, à travers tout le village et allèrent s'arrêter contre la barrière de M. W. Meginley, à l'autre extrémité de notre village, sans faire, heureusement, de mal à personne.

—Les habitans de Grosse-Tête craignent que la navigation du bayou Plaquemine ne soit entièrement obstruée par les bois que charrie le fleuve.

NOUVELLES DIVERSES.

Paris, 15 mars.

Le *Moniteur* publie en tête de sa partie officielle, un décret du 11 mars portant :

« Le maréchal Vaillant, grand maréchal du palais, est nommé ministre de la guerre, en remplacement du maréchal Leroy de St-Arnaud, nommé général en chef de l'armée d'Orient. »

—La choléra est à Paris. Jusqu'à présent, c'est à dire depuis sa reapparition, il y a eu peu de cas. Cependant, le service de santé prend des précautions dans les hopitaux.

—Le premier volume des œuvres complètes de François Arago, doit paraître le 15 courant. Il y aura une introduction fort remarquable que l'on doit à la plume de M. Alexandre de Humboldt.

—Nous lisons dans le *Courrier du Hâvre* du lundi 6 mars :

« Le clipper neuf la *Lyglimant* est arrivé au mouillage de Liverpool venant des mers de New York du 15 et de Boston du 19 février.

« Ce clipper a donc fait une traversée extraordinaire de 13 jours de Boston à Liverpool, quoique il eût un chargement très pesant de 1,200 tonneaux, et qu'il tirat 21 pieds d'eau. C'est assurément la plus courte traversée qui ait été faite par un navire voilier ; plusieurs fois les steamers n'ont pas été plus rapides.

« Le lier mars, à huit heures du matin, le *Lightning* était en vue du phare Racie Island, ayant mis 5 jours de Boston et 5 jours de New York, quoique il eût un chargement très pesant. Ce navire pas que trois navires, le *Neptune*, le *Prince Regent* et le *Bosscaca*, qui tonneront le noyau de la seconde division.

« Celle ci va rentrer immédiatement sous la pavillon de l'amiral Corry et suivre sir Charles Napier dans la Baltique. Nous aurons sous ses ordres quatre vaisseaux de ligne, quatre frégates et neuf à Londres, aussi en vertu d'une mission particulière. L'objet de cette mission a été tenu le secret le plus absolu, on croit cependant qu'il a reçu des instructions qui concernent du nord. Il est pas douteux qu'elles ne se rattachent aux éventualités de la guerre probable. Le ministre anglais qui le suit doit également avoir une certaine importance, ces deux missions auront sans doute pour objet d'assurer à l'Angleterre l'alliance de la Suède et de la Prusse, et de resserrer les liens qui unissent ces deux puissances.

« Le vaisseau de ligne le *Duke of Wellington*, vient de partir pour aller prendre à bord l'amiral Dundas, qui a été nommé commandant en chef de la flotte de la mer Noire. Le *Duke of Wellington* est le vaisseau amiral de l'amiral Dundas, qui a été nommé commandant en chef de la flotte de la mer Noire. Le *Duke of Wellington* est le vaisseau amiral de l'amiral Dundas, qui a été nommé commandant en chef de la flotte de la mer Noire.

« Le vaisseau de ligne le *Duke of Wellington*, vient de partir pour aller prendre à bord