L'ABEILLE.

Journal officiel de l'Etat, du Conseil Général de la Nouvelle-Orléans, de la Première et de la Troisième Municipalité.

Imprimé par J. Bayon.

NOUVELLE-ORLEANS:
JEUDI MATIN, 11 MAI 1837.

TERRIBLE CATASTROPHE.

Un néologisme ou l'inexpacité des capitaines de bateaux à vapeur, sont fréquemment la cause des malheurs que nous n'avons que trop souvent à déplorer, et celui que nous allons citer, démontre assez clairement que l'une ou l'autre ne ces deux causes a dû amener cette épouvantable catastrophe. Qu'une bouillotte crève, qu'un steamboat ou le à pic en se heurtant contre un chicot, cela peut encore se concevoir; mais, lorsqu'on viendra nous dire que l'accident que nous rapportons et qui a causé la mort de plus de cent personnes, provient de ce qu'un s'est comme sous des prétextes au bois de chauffage, et que les progrès de la civilisation ont été tels que rien n'a pu les arrêter, nous dirons, et tout en convenant avec nous, que la chose est bien impossible, du moins très peu presumable, car il était que le capitaine, l'équipage, et les chauffeurs, fussent tous plongés dans la plus profonde des léthargies pour ne pas s'éveiller d'un sommeil éternel, en se voyant manifesté dans le bois de corde.

Il y a négligence, disons nous, de la part du capitaine, de ne pas s'être aperçu du danger que courait le bateau et les passagers de la proximité qui s'était du bois de chauffage aux fournaises; et comparable en ma cape de jugement de n'avoir pas jeté immédiatement le bateau à la côte. Lors de nous, indes de vouloir donner des bonnes intentions du capitaine de ce bateau, et de le soustraire à la censure publique; mais il est de ces négligences que n'excusent que trop souvent des fautes qui nous font voir la nécessité de la sévérité publique, dont on ne se perde de vue l'importance. La morale maintenant aussi sensible, en ce genre, serait à nos données; et nous avons vu avec surprise et comme chargé de prononcer une ordonnance pour obliger les propriétaires à faire ce que leur dans leurs maisons des fosses d'aisances et devant cette mesure. Elle est sans doute nécessaire, et même par l'un à par, dans l'ordonnance du 9 mars 14.6, interdisant le mode de renouvellement de ces fosses, il est probable qu'il en exagère l'autorité, et qu'il ne soit à nous les inconvénients que présente de semblables opérations, faites à une époque où les matières fécales dans les fosses sont dans un état d'une intense putréfaction. Cette crainte, nous le pensons, est fondée, et nous croyons qu'il serait plus convenable de ne faire ces opérations que dans les mois de novembre, décembre, janvier et février, époque où les matières fécales sont moins susceptibles de fermentation.

Il faut observer toutes les précautions possibles pour ne pas nuire à la santé publique, et nous croyons que l'ordonnance dont nous parlons, ne remplit pas entièrement ce but. Il faut observer toutes les précautions possibles pour ne pas nuire à la santé publique, et nous croyons que l'ordonnance dont nous parlons, ne remplit pas entièrement ce but.

Nos lecteurs connaissent dans la partie anglaise de notre feuille les noms de ceux qui ont pu se sauver, tels qu'ils ont été donnés par le capitaine Castleman. Il faut espérer que d'autres noms viendront encore s'ajouter à cette liste, déjà trop nombreuse.

LAC BORGNE.

Les régates de souscription, pour l'ouverture du canal de la Bogne, sont closes, et déjà beaucoup d'union ont été prises; mais, l'empressement naturel de plus grand encore, si l'on est pris la peine de lire ce qui suit, et d'en étudier tous les avantages offerts par ne et bien bon marché.

Les différentes voiture, et la longue distance à parcourir pour mener les choses en état de recevoir tous ceux qui désireront y prendre part, ont été cause que jusqu'à présent peu de personnes ont pu se rendre à Pontchartrain, et juger par elles-mêmes des avantages offerts par ce lac. Mais aujourd'hui, par suite de l'établissement d'un steamboat, qui part régulièrement de la Nouvelle-Orléans, et qui, en deux heures, conduit les passagers à Pontchartrain, et les ramène le même jour à la ville, cette difficulté n'existe plus, et chacun peut aller et venir à son gré, sans avoir à s'occuper de rien.

Le bateau à vapeur Bon Sherrill, commandé par le capitaine Castleman, part le cette ville dimanche dernier dans la matinée, pour Lacmeille, et trouve dans la nuit du midi au minuit, vers l'heure de marin, la pointe des Rimmes. En descendant, le passager dont nous comprenons l'impatience, n'aura à traverser que trois quarts de lieue à cheval, et arrivera sur le bateau. Il y fut servi, jusqu'à 10 heures du matin, un déjeuner, dont on peut apprécier la recherche du moment, lorsqu'on a couru quelques heures sur le pont. Cette malheureuse circonstance ne se reproduira plus, car le bateau est suspendant le canot par l'avant. Cette malheureuse fit que cette circonstance nous a suggéré de par son utilité, de la nécessité de la supprimer.

Le bateau a repris son cours, et plus encore il a été agréablement surpris de voir que le service était fait avec autant de célérité que de propreté. Le dîner, servi à 4 heures, était digne de la table d'un hôtel de première classe, et chacun a pu se convaincre que le bateau à vapeur Bon Sherrill était parfaitement approprié à sa destination.

Le parc de la Bogne, qui est situé sur le bord du lac, et qui est entouré d'une palissade, offre aux promeneurs un ombrage frais et agréable, et des allées bien sablées, qui rendent la promenade très agréable. Un bal public y a été donné dimanche dernier, et nous avons appris avec plaisir que la plus grande décence et le plus grand ordre y avaient régné.

Le bateau à vapeur Bon Sherrill, commandé par le capitaine Castleman, part le cette ville dimanche dernier dans la matinée, pour Lacmeille, et trouve dans la nuit du midi au minuit, vers l'heure de marin, la pointe des Rimmes. En descendant, le passager dont nous comprenons l'impatience, n'aura à traverser que trois quarts de lieue à cheval, et arrivera sur le bateau. Il y fut servi, jusqu'à 10 heures du matin, un déjeuner, dont on peut apprécier la recherche du moment, lorsqu'on a couru quelques heures sur le pont. Cette malheureuse circonstance ne se reproduira plus, car le bateau est suspendant le canot par l'avant. Cette malheureuse fit que cette circonstance nous a suggéré de par son utilité, de la nécessité de la supprimer.

Le parc de la Bogne, qui est situé sur le bord du lac, et qui est entouré d'une palissade, offre aux promeneurs un ombrage frais et agréable, et des allées bien sablées, qui rendent la promenade très agréable. Un bal public y a été donné dimanche dernier, et nous avons appris avec plaisir que la plus grande décence et le plus grand ordre y avaient régné.

Du prix de coton aux Etats Unis

L'histoire du marché et l'évaluation du coton aux Etats Unis est un document une des parties de la statistique de ce pays les plus curieuses et les plus dignes de intérêt.

Le prix moyen du coton en 1805, occasionné en par un par la rareté de cet article, et plus encore par la spéculation, les diverses causes qui tels actif à sa production, s'est élevé à 32 cents la livre. Il est resté depuis ce temps à un taux très élevé, et a même atteint, en 1818, le prix de 34 cents. Mais, comme il a été démontré, le prix réel, alors, n'était que de 30 cents, parce que la valeur du papier-monnaie était alors de 10 pour cent au-dessous de celle de l'argent. Le prix moyen, depuis 1805 jusqu'à 1818, a été de 24 cents. Depuis cette époque, il a été en diminuant, et en 1834 il était descendu à 14 cents. Pendant ces quinze années, les variations, le mouvement de la production ont présenté une forme. Mais comme il est nécessaire d'en connaître les causes, et que ces causes ont été différentes, nous diviserons ces quinze années en trois périodes.

La première, de 1805 à 1814, a été remplie par les guerres et les embargos. Cette période a été celle de la plus grande prospérité, et c'est celle pendant laquelle le prix du coton a été le plus élevé. Il a été, en 1810, de 24 cents, et en 1814 de 34 cents. Mais, pendant ces années, la production a été très faible, et n'a pas dépassé 300,000 balles. Les années 1815, 1816 et 1817 ont été celles de la plus grande détresse. Le prix du coton est descendu à 12 cents, et la production a été de 450,000 balles. Les années 1818, 1819 et 1820 ont été celles de la plus grande prospérité, et c'est celle pendant laquelle le prix du coton a été le plus élevé. Il a été, en 1818, de 34 cents. Mais, pendant ces années, la production a été très faible, et n'a pas dépassé 300,000 balles. Les années 1821, 1822 et 1823 ont été celles de la plus grande détresse. Le prix du coton est descendu à 12 cents, et la production a été de 450,000 balles. Les années 1824, 1825 et 1826 ont été celles de la plus grande prospérité, et c'est celle pendant laquelle le prix du coton a été le plus élevé. Il a été, en 1824, de 34 cents. Mais, pendant ces années, la production a été très faible, et n'a pas dépassé 300,000 balles. Les années 1827, 1828 et 1829 ont été celles de la plus grande détresse. Le prix du coton est descendu à 12 cents, et la production a été de 450,000 balles. Les années 1830, 1831 et 1832 ont été celles de la plus grande prospérité, et c'est celle pendant laquelle le prix du coton a été le plus élevé. Il a été, en 1830, de 34 cents. Mais, pendant ces années, la production a été très faible, et n'a pas dépassé 300,000 balles. Les années 1833, 1834 et 1835 ont été celles de la plus grande détresse. Le prix du coton est descendu à 12 cents, et la production a été de 450,000 balles.

Nous recevons par l'entremise, la nouvelle de l'arrivée à New York du navire Quebec, apportant quelques journaux du Havre. Il est impossible de donner aujourd'hui un extrait de ces journaux, qui ne contiennent que des nouvelles déjà connues.

Le navire Quebec apporte aussi des nouvelles de Londres, jusqu'au 20 avril. Il est impossible de donner aujourd'hui un extrait de ces journaux, qui ne contiennent que des nouvelles déjà connues.

Nous recevons par l'entremise, la nouvelle de l'arrivée à New York du navire Quebec, apportant quelques journaux du Havre