Bulletin Financier.

Jeudi, 5 février 1903.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE ORLEANS

Jusqu'ici cette semaine.... $14,263,448 00 $1,369,227 00
Même temps la semaine dernière..... 12,932,230 00 $1,272,736 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banques—
Papier exceptionnel.............7 par cent
de A1 8
Juste sur garanties collatérales.6
Prêts sur garanties collatérales à terme..........6@7
En dehors des Banques—
Prêts sur garanties collatérales.6@—
Papier hypothécaire..........6@8
Nouvelle-Orléans—
Piastres mexicaines.......... 40 @41¼
Sols péruviens.......... 40 @41
Pesos chiliens.......... 40 @41
New York—
Taux de l'argent..........3 0/0
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre.4 0/0
Consols pour l'argent 93
Pour compte 93¼
PARIS—
Rentes 100.07½
ARGENT EN LINGOTS (par once)—
Londres 22

CHANGE.

Le STERLING est ferme.
Commercial (60 jours).......... 482⅞@483⅛
Traites de banques (à vue)..... 487⅛
Les FRANCS sont fermes.
Francs de commerce (60 jours).5.19⅜less1/16
Traites de banques (à vue)......5.15 less1/16
REICHSMARKS—Fermes.
Commercial (60 jours).... ....94 7/16
Traites de banques (à vue)......95¼
Le CHANGE A VUE SUR NEW YORK est inactif
Traites de commerce 25c d'esc.
Traites de banques $1 00 de prime.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle Orléans.

Appel de 10 A. M.
$1,500 Louisiana 4s.......... 106¼
Après les appels de 10 A. M. et de 2 P. M.
40 actions N O Brewing Co pref...... 80
$15,000 N O Rwys Bds 80½
6 actions N O Brewing Co pref...... 80¼
6 ..do.......do.......de.......... 80½
Après l'appel de 2 P. M.
200 actions Lone Star and Cresent com. 11c

ACTIONS ET BONS

	Valeur au pair.	Prix offert.	Demandé
Algiers Savings Bank	10	...	....
[illegible] Banking	100	165	....
Citizens	100	180	....
Commercial National	100	190	....
Commercial Trust	100	125	....
Germania National	100	160	....
Germania Savings	100		....
Hibernia Bk and Trust	100	485	502½
Louisiana National	100	....	230
Metropolitan	100	149	....
Morgan State	50	77½	....
N. O National	100	550	590
People's	100	176½	140
Provident Savings	100	135	145
State National	100	300	....
Teutonia	100	121½	130
United States Savings	100	145	....
Whitney National	100	650	....
Compagnies d'assurances.			
Hibernia Ins	100	....	....
Home Ins	100	....	....
Lafayette	50	....	....
Mechanics' and Traders	100	....	....
Merchants' Ins. Co.	100	....	....
Southern Ins. Co	100	....	....

....	100	....	....
[illegible]	100	....	....
Chemins de fer			
Birmingham RR pref	100	114½	120
do de commun		96½	97½
Carrollton pref	100	100	104
Carrollton pref Trust Cert	100	100	104
N. O. City pref	100	....	....
do Trust Certif		103½	108
N O City com	100	....	....
do Trust Cert.		....	....
N O Railways pref	100	48	46
do com		13¾	15
St Charles Street	100	....	....
St Charles St RR T.C.		148	....
[illegible]			
J [illegible] Slaughterhouse	50	25	32
do Trust Cert.		....	....
Jackson Brewing Co.	100	....	....
N. O. Brewing Co. pref.	100	80	81½
N O Brewg Co. com.	100	47½	51
N. O. Gas Light Co.	100	....	....
N O Waterworks Co	100	....	....
N. O. Water Supply Co.		31	35
[illegible]	10	12½	13½
Gas Trust Certif.		....	118
Illinois Central RR Co	100	....	....
Y & M V RR. Co.	100	....	....
N O Cold Storage Co Ltd		....	....
Algiers W. W & Light	100	....	....
Birmingham Realty Co. pref.		....	....
do do com		....	....
Cotton Exchange Stock	200	....	....
French Opera Association	250	....	....
Imp. Bonded Warehouse	100	....	....
Varie. Theatre	1500	....	....
Mech., Dealers and Lumb.	50	....	....
Metairie Cemetery Ass.	100	....	....
Mobile Land RR Co.	100	....	....
Teutonia Loan and Big Co.	100	....	....
[illegible]	100	....	....
Standard Guano Co.	100	....	....
Sugar Exchange	200	....	....
Texas and Pacific RR. Co.		....	....
Union Stave Co.	100	....	....
Tranzion Kraft'd	100	....	....
do common	100	....	....
[illegible]		....	....
Lone Star Oil pref		....	....
Lone Star pref. Trust Cert.		....	....
de com.		....	....
do do Tst Cert.		....	....
Nat. Oil and Pipe Line		....	....
Texas and California		....	....
Bons divers			
United States 4's of 1907		....	....
U. S. 4's of 1925		....	....
U. S. 3's		....	....
U. S. 2's		....	....
Louisiana 4s		106	106½
Premium		216½	217½
[illegible] drawn number		....	....
Public Imp		104½	....
Privilege [illegible]		....	....
[illegible]		109½	....
Floating debt 4s		....	....
Judicial Exp Fund 6ds 4s		....	....
City 7's gold		....	....
Atchafalaya		....	117½
Bossier Levee Bds		....	....
Caddo Levee Bonds 5s		....	....
do do do 6s		....	....
4 à District Levee Bds 1918 6s		....	....
de do de 1950 5s.		....	....
do do de 1952 5s.		....	....
Lafourche Levee Bds		100	....
Lake Borgne Levee Bds 6s		100	....
Orleans Levee Bds 5s		113	....
Orleans Levee Bds		102	....
Pontchartrain L. R. 15 yrs		....	....
Pontchartrain L. R. 20 yrs		....	....
Pontchartrain L. R. 50 yrs		127	131
Red River Atch. & B. B. Bds 6s		100½	102
do do de 5s		113	117½
Texas Basin Bonds		104	....
Plaquemine Est Bk		109	113½
Sghes Ry. L. and P. Co. 5s		102⅞	103¼
[illegible] 1st Mort		126½	132½
L & N. unified 4s		100½	....
Morgan's L. and T. R. R. 7's		133	136½
Morgan's L.T.R. 6's gold		123	126
N. O. C RR. Co 5s		....	....
N.O. City and Lake 1st (Gold)		110½	....
N. O. City RR Co. gen. mort. gold		110½	....
N. O. & Carrollton 1st mort		....	....
.. .. 2nd mort, gold 1906		....	....
.. .. 1907		....	....
5s. gold...Ex.		111	114
N.O. Power House Co. 5s		....	....
N O Rlys 4½ 0/0 Bds		80¼	80½
N O [illegible] Co. Power House Bds gold 6s		....	....
[illegible] 6s		....	....
Orleans & Lake [illegible] (Gold)		112	....
Orleans RR 2nd mort (gold)		....	114
Merchants El. L. and P. Co. 5s		....	....
St Charles St RR. 4s		104	....
Southern Ry 1st 5s (gold)		117	....
Tex. & Pac. RR. 1st gold mort		117	....
Tex. & Pacific RR. 2d gold mort		....	....
Algiers W.W. & E. Bds Gold		....	....
American Brew'g Co. Bds		....	....
Baton Rouge Permanent Imp		....	....
Biloxi Street Imp		....	....
Mobile L. and RR. 5s		....	....
Birming'm Realty 1st mort gold		....	....
do do prior lien		....	....
Edison 5s		103	106½
Avenue Land Co. Bond 5s		....	....
Jackson Brewery 1st Mort. Bds		....	....
Jackson Brewery 2d Mort Bds		....	....
Levee S. Cotton Press mort		....	....
Franklin Drainage		....	....
Franklin Waterworks		....	....
N. O. Brewing Co 5s		....	....
Mobile Funding 5s		....	....
N O Cotton Exchange 1st mort.		....	....
Mobile Waterworks and Sewer.		....	....
N. O. Drainage Bds		....	....
Monroe Public Imp		....	....
New Iberia and St Mary drain.		....	....
New South [illegible] O.		....	....
Myles Salt Co. Bds		....	....
New Iberia Waterworks		....	....
S. O. Waterworks 1st mort.		100	105
.. .. 2d mort.		....	....
N O Brewing Bonds stamped		....	....
N.O Brewing Bds unstamped		....	....
Allied certificates		....	....
School certificates		....	....
certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1890		....	....
Unpaid State coupons No 12		....	....
State school warrants		....	....

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.

JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,

Politique. Littéraire, Artistique et Scientifique.

Trois Editions distinctes:

EDITION QUOTIDIENNE,
EDITION HEBDOMADAIRE,
EDITION SPECIALE DU DIMANCHE

DERNIERES NOUVELLES LOCALES —ET— ETRANGÈRES.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES —DE LA— PRESSE ASSOCIEE —ET— Dépêches Spéciales.

SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN, AU SUD, FONDÉ LE 1er SEPTEMBRE 1827.

Bulletin Commercial

Jeudi, 5 février 1903.

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 4,600 balles et 2,800 à arriver.
Le marché est ferme.
Les cotons tachés sont de ⅛ à ½c. plus bas que les cotes suivantes:

	Aujourd'hui
Low Ordinary	6 15/16 nom
Ordinary	7⅛
Good Ordinary	8
Low Middling	8 5/16
Middling	8 [illegible]/16
Good Middling	9⅜
Middling Fair	10 1/16
Fair	10 7/16 nom.

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Calmes et stables.

Janvier	— @ —
Février	8,82 Bid
Mars	8,88@8,89
Avril	8,93@8,95
Mai	9 00 9,01
Juin	9,05@9,07
Juillet	9,11@9,12
Août	8,78@8,80
Septembre	8,32 Bid
Octobre	8,07@8,09
Novembre	8,00 Bid
Décembre	8,00 Bid

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	9
Mobile	8¾
Savannah	8¾
Charleston	8 11/16
Wilmington	8¾
Norfolk	9 1/16
Boston	9.05
Philadelphie	9.40
Memphis	8¾
Augusta	9 1/16
St-Louis	8¾
Little Rock	8⅝
Houston	9

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Ferme.
Cotes—Middling Gulf 9.40

Futures de New-York.

Fermes.

Janvier	— @ —
Février	8,86@8,88
Mars	8 91 8,92
Avril	8,93@8,94
Mai	8,97@8,98
Juin	8,92@8,93
Juillet	8,93@8,94
Août	8,73@8,74
Septembre	8,28@8,30
Octobre	8,15@8,17
Novembre	— @ —
Décembre	— @ —

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU NET—
À la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre.......1,709,779 balles
Même temps l'année dernière. 1,696,864 balles
À tous les ports des Etats-Unis.......5,056,088 balles
Même temps l'année dernière. 5,954,902 balles
EXPORTATIONS À L'ETRANGER—
De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre.......1,290,083 balles
Même temps l'année dernière. 1,354,504 balles
De tous les ports des Etats-Unis.......4,529,698 balles
Même temps l'année dernière. 4,590,805 balles
STOCKS—
À la Nouvelle-Orléans....... 369,828 balles
Même temps l'année dernière. 455,789 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis.......1,026,234 balles
Même temps l'année dernière. 924,262 balles.

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Bonne demande.
Cotes 4 86 pour le Middling Américain

Futures.

Fermes.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme et stable.
62¼ pour Good Middling; 59¾ pour Fully Middling; 57 pour Middling.

Futures.

Les acheteurs aux cotes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@¼c plus élevé par livre que les prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—	
Open kettle centrifugal calme mais stable	3⅛@3 9/16
OPEN KETTLE—	2¾@3 3/16
CENTRIFUGAL—Calme.	
Plantation granulated	— @ —
Granulated	— @ —
Whites	3⅞@ 4
Yellows new	3½@ 3⅞
Seconds	2¼@ 3¼
MELASSE—	
OPEN KETTLE—Calme et nominal.	13@26
CENTRIFUGAL—Calme et nominal.	6@18
SIROP—Stable	19@24
SUCRE RAFFINE—Bonne demande, stable	
H&E Crys. dominoes	7 30
H&E Crushed	5 70
H&E Cut loaf	5 70
H&E Powdered	5 20
Cubes	4 95
XXXX powdered	5 00
Fruit powdered	4 95
Standard powdered	4 95
Coarse powdered	4 95
Stand. fine gran	4 85
Confectioners' candy A	4 80
Stand. fine gran., 5 lb bags	4 70

Les cotes ci-dessus sont sujettes à un escompte (au comptant) de 1 0/0 sur envois payés en 7 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 5 hoops	36c.
Nouveaux barils de sucre 8 hoops	38c
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops	20c.
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops	22c.
Nouveaux barils de riz, 6 hoops	28c.
Barils de riz de seconde main	25c
Nouveaux barils de mélasse en cypre	$1 40@1 50
Barils de mélasse de seconde main	$1 00
Demi-barils de mélasse en cypre	$1 00
Barillets	60c.
Douves de barils en cypre, par 1000	$17 50@18 50

RIZ.

AU BOARD OF TRADE

Brut—Honduras calme; du pays Japon calme
Ecalé—Fort et actif.
Cotes—aujourd'hui.

Japan Head	3½@4⅛
Straights	2½@3⅛
Screenings	2 @2½c
No 2, par baril	1⅝@1⅞c
Honduras Head	5½@6⅛c
Straights	3½@4⅛c
Screenings	2¼@3 c
No 2	1⅝@1⅞c

Riz brut du pays Japon 50c à 3 95; du Honduras $2 00 à 4 10.
SON—Tonne, $11 50@12 00
RIZ POLI—$24 5 à 25 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE.

FARINE—
Patente, le baril.......... $4 00 @4 10
Extra fancy .... 3 60 @3 75
Minnesota Patente $3 95 hors du Board of Trade.
FARINE DE MAIS—$2 35@2 40
GRITS—$2 70@2 75.
Les cotes de farine de farine de maïs sont de 10 à 15c plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS—On cote 55@56 pour le blanc, 55@56 pour le mixed et 56@57 pour le jaune.
AVOINE—Choix 44¼@45c; No 2 — @44c.
SON—96@98c.
FOIN—Choix $22 00; No 1 $21 00; No 2 $20 00.
Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 5 à 8c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 3 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK	
Mess Pork, nouveau	$18 00@18 50
VIANDES SALEES SECHEES—	
Epaules	8½@ 8⅝
Short rib sides	9⅞@ —
Extra short sides	9⅝@ 9¾
BACON—	
Epaules	— @10
Short rib sides	10⅜@10⅝
Extra short sides	10½@ —
SAINDOUX—	
En tierçons, compound	7⅛@ 7⅞
Lard pur	10⅜@10⅞
JAMBONS—10 à 13	

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix de détail sont [illegible] plus élevés pour [illegible] et [illegible] pour les autres articles [illegible].

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont ceux du Board of Trade.

RIO—Calme	
No 3	7¼
No 4	6¾
No 5	6⅜
No 6	6
No 7	5½
No 8	5¼
No 9	5
SANTOS Calme	
No 3	7⅝
No 4	7¼
No 5	6¾
No 6	6¼
No 7	5⅞
No 8	5½
No 9	5¼
MARACAIBO Calme	
Cordova—Fair	9½
Barely fair	9
Low fair	8¾
Costa Rica—Fair	9¼
Barely fair	9
Low fair	8¾

Roasted and Brazil package Coffee, Star and Crescent, 8½c f. o. b. New Orleans.
Jobbing un peu plus élevé pour [illegible] et le [illegible] Rio et les Santos.

BEURRE	
Extra fancy Creamery	31
Choice Creamery	31 @31½
Fancy Dairy	21 @21½
Choice Dairy	19 @19½
No 1 Ladies	21
No 2 Ladies	21
Jobbing un peu plus élevé.	
FROMAGE	
Western Twin cream	14⅛
Singles	14⅛
Daisies flats 2 lbs each	14⅛@15
Young America's full cream	14⅛
Domestic Swiss 25c bloc	15
Round	13 @15
Limburger, pièce	22
Jobbing un peu plus élevé.	

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des receveurs:
Huile — Prime refined 40c par gallon, off refined 37½c en baril, prime crude 35c loose, off crude 28@32.
Prime cotton-seed cake $25 37½ par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake —.
Prime cotton-seed meal $25 75 par ton de 2240 livres, off cotton-seed meal —.
Soapstock 1 15 par livre.
Linters—Choice 4, A 3¾c, B 3½c, C 3¼c.
Graine de coton, en sacs, délivrée à la Nlle-Orléans, $15 00 par ton de 2000 livres; de la bulk $14 00.
TOILE D'EMBALLAGE—Ludlow Brands —Hubs, 2¼ pound, 6¾@6⅞c; York, 2-pound, 6⅛@6⅝c; Daisy, 1¾-pound, 6⅛@6⅝c.
The American Manufacturing Co. Southern Bagging — 2¼-pound 6⅞c per yard; 2-pound 6¾c; 1¾-pound 6½c.
Twine—Jute 10c la livre; Hemp 10c.
COTTON TIES—$1 04½ par paquet.

FRUITS ET NOIX.

POMMES—	
Par baril	$1 25@ 3 50
ANANAS—	
Par crate	3 25@ 4 50
ORANGES—	
De la Floride, par boîte	3 00@ 6 00
LIMONS—	
Messine et Palerme, par boîte.	4 00@ 4 50
GRAPES—	
Malaga par baril let	6 50@ 6 75
De la Californie, par crate.	1 25
COCOS—	
Par 1000	21 00@ —
En sacs de 100	2 25
En barils de 100	2 50
BANANES—	
Par régime	90c @ 1 75
RAISINS—	
Par boîte	1 00@ 1 75
PISTACHES—	
Par livre	4½
PACANES—	
De la Louisiane, par livre	7 @20

Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix en gros au landing. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ½ à ⅛c. par livre en lots.
POMMES DE TERRE — De l'Ouest par baril $1 85 à 2 25.
PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 50.
YAMS—$1 75 à 2 00 par baril.
TOMATES—De la Floride $2 50 à 4 00.
OIGNONS—$2 40 à 2 65 par baril.
CHOUX—De l'Ouest $1 75 par crate; de la Louisiane $1 50 à 1 75.
AIL—De la Californie, par livre, 4½ à 5c.
CHOUCROUTE—Par baril $3 25
HARICOTS—Northern White 4⅜ à 4½c; red kidney 5¾ à 6c; Lima 5 à 5½c; green 3½c; lady 4¾c; split 3¾c.
COWPEAS—Par boisseau, Tennessee clays $1 20 à 1 30; Carolina mixed, $1 05 à 1 15 whipporwills $1 20 à 1 30.
SUIF—4¾@5c. la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne.
CIRE D'ABEILLE—23@24c la livre.
LAINE—Barry 7@8c la livre. Louisiane clear 11@12c.; clear Lake 14@15c.
PEAUX DE LA VILLE — 70 livres et au-dessus 5½c.; steer et peaux de vaches $1 à 70 livres 5½c; kips 13 à 36 livres 5½c.; peaux de veau 40c. pièce.
PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted 5c., dry salted 9@10c; dry flint 11@12c.; peaux endommagées 2c de moins par livre.
PELLETERIE—Otter $1 00 à 7 00, castor 5c. à 1 00 pièce; raccoons 5 à 40c
PEAUX—Chevreuil 15à18c. la livre; mouton 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 50c.
MOUSSE—Mêlée 1½ à 1¾c. la livre; grise 1c à —; noire 2 à 2½c.
CORNES—Cornes de boeufs, prime, — à 4c; cornes de vaches — à 1
VOLAILLES DE L'OUEST, par livre— Poules, choix, —@12c; jeunes, moyennes et grandes, —@12½c; petites, 12½@13½c. Dindes — Jeunes dindons 14@14½c; vieux dindons 12½@14c; dindes 14½@15c. Canards, 11@11½c. Oies, la douzaine, $4 00 @6 50. Vieux coqs $2 40 la douzaine.

VOLAILLES DE LA LOUISIANE, par livre — Poules, choix, —@12c; jeunes, moyennes et grandes, —@12½c; petites 12½@13½c. Dindes—Jeunes dindons 14@14½c; vieux dindons 13½@14c; dindes 14½@15c. Canards, 11@11½c. Oies, la douzaine, $4 00 @6 50. Vieux coqs $2 40 la douzaine.
ŒUFS—18c la douzaine pour "candled eggs".

GIBIER.

Woodcocks,	la douzaine	$4 25@4 75
Perdrix,	..	$1 40@1 50
Bécassines,	..	1 25@1 40
Pigeons,	..	60@ 65
Robins,	..	30@ 35
Lapins, gros,	..	1 75@2 00
Lapins, petits,	..	1 00@1 25
Rouenais,	..	60
Canards, teal,	la paire	40@ 45
.. mallards,		55@ 70
.. pintails,		35@ 45
Oies, sauvages,		1 00
Dindes,	la livre	17@ 18
Chevreuils,		7@8

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à 50c de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25; goudron de charbon $3 75 à 4 00 le baril; goudron de pin $4 50 à 5 00. Résine colon la qualité $1 90 à 4 20.
Esprit de térébenthine 54c. Bid.
Jobbing 2c. de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 35@40 cents la famille 5½c. le baril, $3 60 le boucaut par loads $4 50 à 4 75 par ton; anthracite $9 50 le ton; bateaux 31 à 33c. le baril; steamers $3 60 la tonne; habitation (sur la rive) 37 à 40c.
ALABAMA—Par baril Gorona 50c; Corona nut coal 50c.; splint coal 50c; nut splint coal 50c; Cahaba 50c.; steam coal sur chars $3 25 à 3 50 le ton.

BOIS DE CONSTRUCTION

Yard Spot Quotations.

Piling, per foot		10@	13
Yellow pine rough, per 1,000 feet—	Class A,	class B,	Class C
Sills, joists and Scantlings	$18 00	$12 00	$10 00
1, 1¼ and 1½x12..	20 00	16 00	12 00
Dressed flooring	25 00	18 00	12 50
6 and 7" dressed weather boards.	17 50	14 50	12 00
T.and G. ceiling..	28 00	23 00	13 00
Rough side boards or sheathing			9 50
Dressed side boards or sheathing			9 50@10
Weather board stock 1¼x6 or 7	18 00		
Ceiling stock			13 00@20 00
Cypress—			
Piling, per lineal foot		10@	13
Rough boards, choice and prime		28 00@	35 00
Merchantable		15 50@	16 50
Bocky, 1 2,3, and 4x6		10 00@	11 00
Fox		14 00@	—
Mahogany timber, per ton		50 00@	65 00
S. cedar timber, per ton		50 00@	75 00
Walnut timber—Il n'y en a pas sur le marché			
Oak lumber, per 1000		30 00@	60 00
Shingles—			
26-in bert sawed		3 75@	—
20-in split, ordinary		3 50@	—
20-in split, guaranteed		3 75@	—
Laths, per 1000		2 75@	—
Lime		75@	81
Cement, domestic		1 25@	2 00
Cement, imported		2 25@	2 75
Slate		[illegible]	
Brick, Lake and L. C. R. R.		10 00@	10 50
Brick, paving		9 25@	9 75
Brick, ordinary		8 00@	8 50
Sand, per load		1 25@	1 75
Shells, small		28@	
Plaster, calcined		3 00@	
Fire brick, American, per 1000		25 00@	30 00
Fire brick, English, per 1000		27 50@	34 50
Fire clay, per barrel		1 50@	
Lake fire clay		1 25@	
Sewer pipe, per foot, according to size, 60-70 off		10@	26

QUINCAILLERIE.

Axes—I Cut Keen, par douz..	$7 00@......
Crescent, par douzaine.	6 25@......
Hunt's par douzaine..	7 00@......
Bellows—Scott's Standard, 28 42 pouces, chacun	4 00@14 00
Chain traces, par paire	35@ 1 00
Chain, ox ¼, 5/16, ⅜, ½, par livre	6@ 8
Hoes—Baldwin set No 4 0 à 1, par douzaine	3 50@ 5 00
Planet, Jr, cultivators, No 4, chacun	6 00@......
Planet, Jr, cultivators, No 9, chacun	6 90@......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 4, chacun	6 00@......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 5, chacun	6 50@......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 7, chacun	7 50@......
Planet, Jr, horse hoe and cultivator, No 8, chacun	8 00@......
Planet, Jr, cultivator wheels, chacun	1 00@......
Monroe rotary harrows, No 1, chacun	17 00@......
Monroe rotary harrows, No 1½.	18 00@......
Monroe rotary harrows, No 2..	22 00@......
A. B. & Co. side harrows, chacun	2 50@......
Hollow-ware, skillets and lids, par 100 livres	3 00@......
Anvils, par livre	8@ 12
Bar iron, base par 100 livres..	2 25@......
Steel cut nails, base par barillet.	2 50@......
Steel wire nails, base par barillet.	2 50@......
A. B. & Co. Steel Plows—	
Pony and extra point, chacun.	2 00@......
A. C. and extra point, chacun.	3 00@......
B. C. and extra point, chacun.	3 50@......
C. C. and extra point, chacun.	4 75@......
A. B. & Co. combined corn and cotton planter, chacun	10 00@......
Roller for same, chacun	1 50@......
Single Georgia stocks, chacun.	90@......
Farmer's Pet, double stocks, chacun	2 00@......
Rope—	
Sisal, ½ inch and larger, par livre	10½@......
Manilla, ½ inch and larger, par livre	13½@......
Cotton, 5/16 to ⅜ inch, par livre	13@ 16
Spades—Ames, A. B. & Co. et Rex, par douzaine	8 00@13 00
Shovels—Ames, A. B. & Co. et Rex, par douzaine	8 00@13 00
Yarbed wire, galv., par 100 livres	3 20@......
Drop shot, No 1 to 12, par sac	1 45@......
Large drop shot and buckshot, a sac	1 70@......
Cane knives, par douzaine	5 00@......
Wheelbarrows, par douzaine	14 00@25 00
Hercules coal barrows, chacun	6 50@......
Garland stoves and ranges	40 0/0 from list
Challenge ice chests and refrigerators	40 0/0 from list
Bradley Clipper plows	20 0/0 from list
Bradley X Ray sulky plows, chacun	60 00@......
Bradley XX Ray gang plows, chacun	75 00@......
Bradley middlebreakers, chacun	16 00@25 00
Bradley sectional harrows, chacun	6 50@......
Bradley disc cultivators, chacun	45 00@......
Bradley corn planter, chacun	14 00@......

MARCHE AUX BESTIAUX

Boeufs du Texas et de l'Ouest—Boeufs—Choix, par livre, gross, 4½@4½; fair to good, par livre gross, 3½@4; common to medium, par livre, gross, 2¾@3½. Vaches et taureaux—Choix, par livre, gross, 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2½@3¾; vieilles, maigres, par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête $9@11 Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Boeufs du Mississippi, de la Louisiane et de l'Alabama—Boeuf—Choice, par livre, gross 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2¾@3¼ vieux, maigres, par livre, gross, 1¾@2¼. Vaches, Terres et Taureaux—Choice, par livre gross, 3@3½; fair to good, par livre, gross, 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10; taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 2@2¼. Yearlings—Choice, par livre, gross, 2@2½; fair to good, par tête $8@11; common, par tête $6@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches [illegible] $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 3¾@4½; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3½. Moutons —Good to choice, par livre, 3¾@4½ common to fair, par tête, $1 25@ 1 35.

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture	100@200
Bons chevaux de trait	75@135
Chevaux communs	50@100
Mulets de ville	150@175
Extra heavy	200@225
Mulets pour habitations sucrières.	150@185
Mulets pour riz et coton	85@100

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Mongibello, Lavatelli ..parti 31 jan.
Steamship Proteus, Gager....—parti 31 jan.
LIVERPOOL.
Steamship Capella, McKee......parti 15 jan.
Steamship Louisianian, Jinks.. parti 15 jan.
Steamship Cuban, Lofthouse.....parti 21 jan.
Steamship Traveler Donald....parti 29 jan.
Steamship Nicaraguan, Pearce...parti 22 jan.
Steamship Civilian.........parti 20 jan.
Steamship Wm-Cliff, Chadwick..parti 8 jan.
Steamship Mira, Vincent....... parti 10 jan.
Steamship Manhattan, Goudie....parti 10 jan.
Steamship Bernard Hall, Cassentine p 24 dec.
MANCHESTER.
S S Manchester Shipper.......parti 22 jan.
BARRY.
Steamship Healthfield, Blackmore parti 28 jan.
Steamship Inchmaree, Parse.... parti 22 jan.
HAMBOURG.
Steamship Badenia, Frelich......parti 5 jan.
ANVERS
Steamship Louisiana, Lissner ..parti 16 jan.
Steamship Livland, Worthman .. parti 25 dec
TRIESTE.
Steamship Gottfried Shenker..... parti 6 dec.
RIO DE JANEIRO.
Steamship Flaxman, Murhead...parti 25 jan.
Steamship Horrox, Fraser......parti 17 jan.
PHILADELPHIE.
Steamship Markomania..........parti 31 jan.
Steamship Grangewood, Seabourne par 12 jan.
PORT TALBOT.
Steamship Carigan Head, Graham par. 26 jan.
WEST HARTLEPOOL.
Steamship Consul Horn, Thoms ..parti 7 jan.
GENES.
Steamship Sicilia, Tercanini....parti 12 jan.
OPORTO.
Barque Fortuna, Vilha.......... parti 11 jan.
LONDRES.
Steamship Antillian, Hunter......parti 18 jan.
NAPLES.
Steamship Poplar Branch ...... parti 17 jan.
MAZZARELLI.
Steamship Robina, Crofton ..... parti 18 jan.
LAS PALMAS.
Steamship Peerless, Thomas....parti 27 jan.

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Angola	Glasgow	Westwego
Atlantian	Liverpool	1er dist 37
Anselm	laid up	1er dist 15
Argentino	Barcelone	1er dist 31
Algiers	Laid up	Alger
Ambote	Rotterdam	3me dist 30
Aransas	Laid up	Alger
Breakwater	Belize	3me dist 30
Chalmette	Havane	Alger
Clinton	Laid up	Alger
El Alba	New York	Alger
Excelsior	New York	Alger
Exmouth	Dunkerque	Westwego
Florida	Copenhague	Stuyv dock
Florida	Hambourg	Point
Floridian	Liverpool	1er dist 37
Folmina	Rotterdam	Point
George Dumois	laid up	Alger
Gussie	en réparation	Gretna
Homer	Anvers	rue 9me
Livland	Anvers	Chalmette
Martin Saenz	Barcelone	4me dist 41
Mount Temple	Havre	Westwego
Mercedes de Larrinaga		Alger
Monviso	Gene	3me dist 21
Navigator	Liverpool	3me dist 10
Nor	Mexico	Stuyv dock
Norden	Danemark	Westwego
Redhill	Rotterdam	Southport
San Juan	Porto Rico	2me dist 18
Torr Head	Belfast	Stuyv dock
Vincenzo Bonanno	Gene	Point
Whitney	Laid up	Alger
Yester	Breme	Gretna
GOELETTE.		
Bertha Louise	Mexico	Alger

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la Nlle-Orléans..	7 30 p m	8:10 a m	6:00 a m
Arrive à Meridian.....	1:20 a m	2:40 p m	1:10 p m
Part de— Meridian......	1:30 a m	2:45 p m	—
Arrive à— Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	—
Chattanooga..	9:40 a m	10:30 p m	—
Lexington....	5:15 p m	5:55 a m	—
Cincinnati ...	7:30 p m	8:15 a m	—
Buffalo.......	3:00 p m	7:30 p m	—
Part de la Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	—
Arrive à— Meridian.....	1:20 a m	2:45 p m	—
Part de— Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	—
Arrive à— St-Louis.....	7:04 p m	7.56 a m	—

Part de Nlle-Orléans. 7:30 p. m
Arrive—
A Chattanooga....9:40 a. m
A Knoxville......1:10 p. m
A Bristol.........5:45 p. m
A Washington......6:53 a. m
A Philadelphie....10:15 a. m
A New York.......12.43 p. m

CHARS Restaurant Café. Repas à la carte

No 4 Pan American Special, pour Meridian Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires, quitte à 9:10 heures a. m. Ce train ayant des chars dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et allant restaurant jusqu'à Chattanooga.
No 2 Limité, quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati, St-Louis et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York.
No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.
L'excursion du dimanche quitte la Nouvelle-Orléans pour la Rivière aux Perles, Abita, Covington, Mandeville et les points intermédiaires à 7:45 a. m.
No 6, les jours de semaine, fait connection à Pearl River pour St-Tammany, Abita Springs et Covington la semaine seulement.
No 2 transporte les passagers pour St-Tammany, Abita Springs et Covington les samedis seulement.

J. R. WELLS, D. P. A. — J. H. LIVELY, C. P. A.
GEO. H. SMITH, G P. A. — R. J. ANDERSON A. G. P. A.
23juin— Nouvelle-Orléans. Lne.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars restaurants. Service sans égal.
J. P. BILLUPS, A. G. P.
R. F. LACY, A. C.
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
9mars—1ae

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

Double Service Quotidien.
CHARS-DORTOIRS PULLMAN
D'un bout à l'autre Ligne pour ST-LOUIS, LOUISVILLE, CHICAGO, MEMPHIS ET CINCINNATI.
Chauffés à la vapeur, éclairés au gaz.
Vastes Trains Vestibules.
CHARS RESTAURANTS,
Servant les repas à la carte.
Chars Buffet et Bibliothèque.
Chars avec Fauteuils à Bascule.
Sièges gratis entre la Nouvelle-Orléans, Louisville et Cincinnati.
CHARS-DORTOIRS JUSQU'A MONROE
Et les Points Principaux dans le Nord de la Louisiane.
Natchez et Vicksburg par le Yazoo and Mississippi Valley Railroad.
Les trains quittent la gare Union tous les jours à 10:15 heures p. m.
BUREAU DES BILLETS,
Rues St-Charles et Commune.
A. J. McDOUGALL, Div. Pass. Agent.

La compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 4 JAN. 1903.	Arrivées Quotidiennes
No 8	Express de Memphis	No 7
3:45 p. m.	Trains réguliers de Memphis, Tenn., faisant des stations locales.	9:50 a. m.
No 29	Express de jour locale	No 32
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:35 p. m.
No 110	VALLEY EXPRESS	No 109
10:15 p. m.	Chars Dortoirs de Natchez et Monroe, Lne, via Vicksburg, Miss.	6:00 a. m.
No 34		No 33
4:40 p.m.	Bayou Sara Accom'tn	9:20 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.
JOHN A. SCOTT, Assistant Gén. Agt. Pass.
A. J. McDOUGALL, D. P. A., Nouvelle-Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

AU NORD ET SUD.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTS SANS CHANGEMENT.

Arrivées	Départ
Fast mail tous les jours... 7:25 a m	Fast mail tous les jours 8:10 pm
Express tous les jours... 6:20 p m	Express tous les jours ....7:00 am
Limited tous les jours... 8:25 p m	Limited tous les jours ....9:20 am
Service de la Côte.	
Tous les jours excepté dim 8,50 a m	Tous les jours excepté dim 4:00 pm
Excursion dim 9:25 p m	Excur dim..7:40 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché où les repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN K. RIDGELY, Div. Pass Agent.
C. L. STONE, G. P. A., Louisville Ky.
1mars—au 31 déc

SOUTHERN PACIFIC (Sunset Route)

M. L. & T. R. R. & S. S. CO.
L. W. R. R.
Service double quotidien entre la Nouvelle-Orléans, El Paso, Tucson, Los Angeles et San Francisco
SUNSET LIMITED
De la Nouvelle Orléans tous les jours à 11:55 heures A. M. Wagons de Jour, Chars Fauteuils, Compartiment des Chars Dortoirs, Chars Dortoirs Observatoire et Chars Salle à Manger.
EXPRESS DE LA COTE DU PACIFIQUE
De la Nouvelle Orléans tous les jours à 9:00 P. M. Chars de Jour, Chars Fauteuils et Chars Dortoirs.
Chars-Dortoirs Pullman pour Dallas et Denison sans changement.
BUREAU DES BILLETS,
Coin des rues Canal et St Charles.
D. M. HOLLINGSWORTH, Agent Passagers de Ville.
F. S. DECKER, A. G. P. et T. A.
No 517 rue Natchez.

Southern RAILWAY

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9:20 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:20 P. M
Quitte	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:00 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:25 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	4:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	2,00 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne
C. M. McMillan, Ass't Agent de Pass. et Billets.
M. R. Powers, Agent de District de Passagers
J. C. Andrews, Southwestern Pass. Agent.
S. H. Hardwick, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
W. A. Turk, Gérant du Traffic, Washington, D. C.
17 déc 1ar