

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. De An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS \$15.00 \$7.50 \$3.75 \$1.25 POUR L'ETRANGER \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.25 Les abonnements sont payables d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. De An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS \$4.00 \$2.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER \$4.00 \$2.00 \$1.00 Les abonnements sont payables d'avance.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS. Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS. SAMEDI MATIN. 10 MAI 1902. Fondé le 1er Septembre 1827

La Martinique Dévastée par une Eruption Volcanique. SAINT-PIERRE DETRUIT--QUARANTE MILLE VICTIMES DANS L'ILE.

NEW ORLEANS PUBLISHING CO., LIMITED. 333 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville. Mettre au First Office de New Orleans, and Second Class Matter.

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

La reine Wilhelmine. Le Hays, 9 mai—Bulletin publié par le général Loo ce matin: "La reine Wilhelmine a passé une bonne nuit, sans hausse dans la température. Elle prend suffisamment de nourriture et son état est pleinement satisfaisant."

La choléra à Manille. Manille, Philippines, 9 mai—Les statistiques du choléra à cette date ont comme suit: Manille, 367 cas et 706 décès. Les provinces, 2,482 cas et 1,808 décès.

La mission Rochambeau. Paris, 9 mai—Le steamer La Couraine, de la ligne française, qui est parti du Havre pour New York demain, aura parmi ses passagers le comte et la comtesse de Rochambeau, M. Robert de Billy, un membre du bureau du ministre des Affaires étrangères, et d'autres citoyens appartenant à la mission Rochambeau au nombre desquels M. La Grave, qui est aussi commissaire à l'exposition de St Louis.

LE DESASTRE DE LA MARTINIQUE. Une éruption du Mont Pelé Envelvit St Pierre et la Région environnante. LA CENDRE ET LA BOUE.

Le croiseur français Suchet sur les lieux.

La Ville inabordable DESTRUCTION De tous les navires dans le Port.

RAPPORT DU COMMANDANT DU SUCHET.

RAPPORT D'UN CONSUL AMERICAIN.

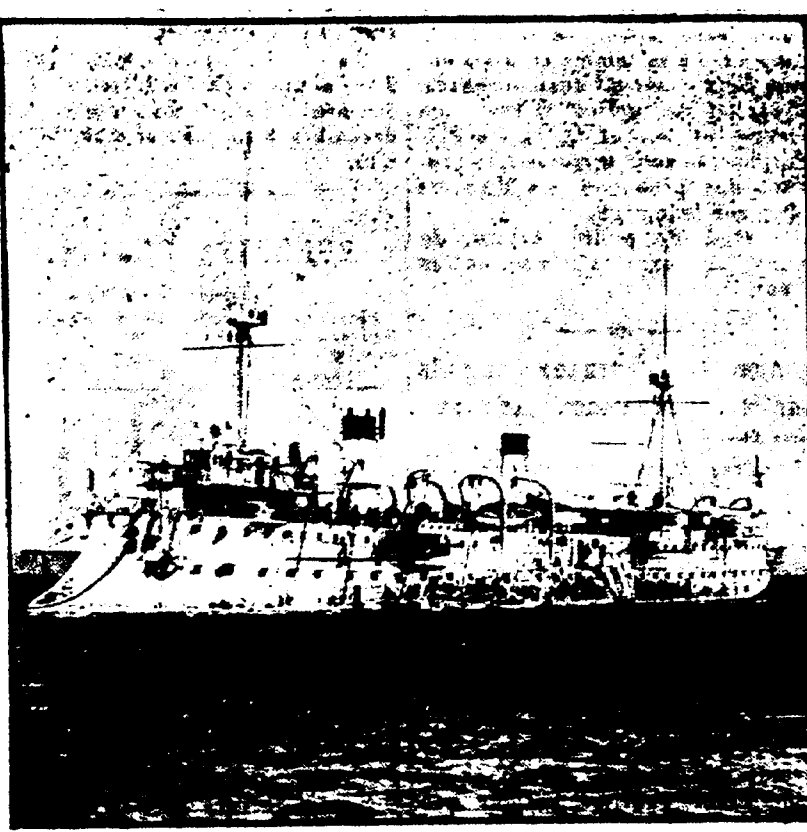
La population entière de Saint-Pierre anéantie.

Quarante mille victimes dans l'île.

Paris, France, 9 mai—M. Bouguenot, planteur acierier de l'île de la Martinique, a reçu ce matin de Fort de France une dépêche dans laquelle le gérant de la factorerie Française annonce qu'il a essayé d'atteindre Saint-Pierre mais n'a trouvé la côte couverte de cendres et la ville enveloppée de poussière, et qu'il n'a pu aborder.

New York, 9 mai—Il y avait trois passagers sur le vapeur Koraima, de la Compagnie de navigation de Québec, qu'on suppose perdu dans le port de Saint-Pierre.

Ces passagers étaient: F. Ince, Mme H. J. Ince et Mme Stokes, aux trois des Antilles. Aux bureaux de la Compagnie de Québec on n'avait reçu à une heure avancée de l'après-midi aucune nouvelle du capitaine Muggah, commandant du Koraima, ni d'aucun des agents dans les Antilles. Aux consulats de France de Danemark aucun avis direct sur le désastre n'était arrivé.



LE SUCHET.

Londres, 9 mai—Le ministère des colonies a reçu une dépêche de Kingston, St-Vincent, en date d'hier, dans laquelle Sir Robert Llewellyn, gouverneur des îles de la Veste, dit que le volcan de la Soufrière, dans le nord-ouest de l'île de Saint-Vincent est toujours en activité. Il y a eu de fréquents tremblements de terre durant la semaine en dehors de Kingston. Mercredi dernier un immense nuage de vapeur flottait sur la Soufrière et les habitants alarmés se réfugiaient en masse au Château de Belair.

Londres, 9 mai—A l'exception d'une dépêche répétant la nouvelle apportée hier de Sainte-Lucie par le vapeur anglais Roddam, dépêche annonçant la destruction totale de Saint-Pierre, île de la Martinique, les négociants et armateurs anglais traduisant avec cette île n'ont reçu aucune nouvelle directe sur la catastrophe.

Un ancien résident de St Pierre, qui est actuellement à Londres, dit qu'il y avait environ mille blancs parmi les habitants de la ville détruite.

Paris, France, 9 mai—Le commandant du croiseur français Suchet, actuellement à Fort de France, a reçu ce matin de Fort de France une dépêche dans laquelle le gérant de la factorerie Française annonce qu'il a essayé d'atteindre Saint-Pierre mais n'a trouvé la côte couverte de cendres et la ville enveloppée de poussière, et qu'il n'a pu aborder.

Paris, France, 9 mai—M. Bouguenot, planteur acierier de l'île de la Martinique, a reçu ce matin de Fort de France une dépêche dans laquelle le gérant de la factorerie Française annonce qu'il a essayé d'atteindre Saint-Pierre mais n'a trouvé la côte couverte de cendres et la ville enveloppée de poussière, et qu'il n'a pu aborder.

Londres, 9 mai—A six heures et demie du soir Londres est toujours sans communication avec la Martinique. Les compagnies de câbles n'ont reçu que de vagues messages annonçant l'interruption des communications à la suite de trembles volcaniques.

Le ministère des colonies est sans nouvelles de la Martinique, si ce n'est qu'une catastrophe dont on ne peut connaître l'étendue est arrivée. On croit maintenant que les Antilles Anglaises, la Dominique et St-Vincent, ont également beaucoup souffert. Toutes les dépêches sont envoyées à ces îles aux risques des expéditeurs et les messages chiffrés sont refusés.

Kingston, Jamaïque, 9 mai—Toutes les îles du voisinage de la Martinique sont isolées, apparemment par un tremblement de terre. Les communications par câble avec Saint-Vincent, La Barbade, Grenade, Trinidad, Demerara et Sainte-Lucie sont interrompues.

48,000 personnes ont péri dans les troubles volcaniques de l'île de la Martinique. Washington, 9 mai—La dépêche suivante arrive au département d'Etat: Pointe-à-Pitre, 9 mai—Au secrétaire Roddam, à sept heures du matin une avalanche de boue et de feu a couvert la ville de St-Pierre et les environs. A peine vingt personnes ont-elles échappé. Dix-huit navires ont brûlé ou coulé avec tous ceux qui se trouvaient à bord, y compris quatre bâtiments américains.

Le conseil des Etats-Unis et les membres de sa famille se trouvant parmi les victimes, annoncent un avis de guerre est arrivé à la Guadeloupe pour y prendre des provisions. Il part demain à cinq heures. Signé: AYMRE, Consul.

Des maisons de commerce de New York ont demandé par télégraphe au département d'Etat l'envoi immédiat d'un navire de guerre à la Martinique.

Paris, France, 9 mai—M. Decrais, ministre des colonies, a reçu ce soir à six heures deux dépêches envoyées respectivement hier à cinq heures et dix heures 30 du soir de Fort de France par M. J. E. G. Saurra, secrétaire général du gouvernement.

Le premier message dit que les fils télégraphiques sont rompus entre Fort de France et St-Pierre, mais ajoute qu'en présence de rapports annonçant qu'une éruption du Mont Pelé a détruit la ville de Saint-Pierre toutes les bâtiments disponibles à Fort de France ont été envoyés à son secours.

La seconde dépêche confirme le rapport de la destruction de Saint-Pierre et des navires par une pluie de feu et dit qu'on croit à l'annihilation de la population entière, à l'exception des quelques personnes recueillies par le croiseur Suchet.

Immédiatement après la réception de ces dépêches le drapeau garni de crêpe a été arboré à mi-mât sur le ministère des Colonies.

Washington, 9 mai—Le conseil des Etats-Unis à la Martinique est Thomas T. Frontin. Il est né dans le Michigan et a été nommé consul aux îles Seychelles en 1871. Subéquentement il remplit les mêmes fonctions à Fort Louis, île Maurice, à Rouen, France, et à Batavia, île à 464 nommé consul à la Martinique en 1900.

Le vice-consul des Etats Unis à la Martinique est M. Amédée Teatart, qui est né en Louisiane et a été nommé en 1898.

Les derniers chiffres obtenus établissent que la population de l'île de la Martinique est de 125,000 âmes, dont 25,000 à St-Pierre qui, d'après le conseil Ayme, ont presque tous péri.

Londres, 9 mai—Une dépêche de Kingston, Jamaïque, à la compagnie Reuters, après avoir relaté les détails déjà connus dit: Des millions de personnes ont été tués à Saint-Pierre et une terrible panique a régné. L'éruption a commencé le 3 mai, quand la ville de Saint-Pierre a été couverte de cendres et a paru enveloppée d'un épais brouillard.

Le flot de lave a continué à couler jusqu'à 7 mai. Le message ajoute: Dans l'île de Saint-Vincent le volcan de la Soufrière est en activité et les tremblements de terre sont fréquents; mais jusqu'ici il n'y a pas de dégâts.

Une dépêche de la Pointe-à-Pitre, Antilles françaises, en date d'hier, au "Daily Mail" dit: "Le cratère du Mont Pelé a vomit hier matin des rocs en fusion et des cendres durant trois minutes et a complètement détruit Saint-Pierre et la région environnante dans un rayon de quatre milles. Tous les habitants ont été brûlés."

"Environ huit passagers du vapeur Koraima ont été sauvés par le croiseur français Suchet. "Les habitants des districts du sud de l'île qui dépendaient de

Saint-Pierre pour s'approvisionner sont menacés de la famine. Une dépêche de la Jamaïque au "Daily Mail" dit: "La première indication du désastre a été la rupture des câbles mardi dernier. Le câble français de Puerto-Plata s'est rompu mercredi."

Les survivants du vapeur anglais Roddam disent que la cage à Saint-Pierre était comme une vase de l'enfer. Le vapeur Koraima s'est perdu dans un effrayant soulèvement de la terre et de l'eau. Deux navires se sont perdus en tentant d'approcher de la côte.

Portland, Me, 9 mai—La nouvelle de la catastrophe de St Pierre, île de la Martinique, a profondément affecté la maison J. H. Hamilton et Cie de cette ville, qui est la seule maison de la Nouvelle-Angleterre ayant un bureau à St-Pierre.

Outre le commerce de bois de construction au nord les Hamilton étaient intéressés dans l'industrie aciériste, et avaient des propriétés considérables à St Pierre. Leurs pertes seraient fortes.

J. C. Hamlin le plus jeune membre de la maison, dit qu'il n'y avait pas d'habitants de la Nouvelle-Angleterre associés aux affaires dans l'île, et il croit que des milliers de vies ont été perdues. Il est aussi d'opinion qu'il n'y avait pas de vaisseaux de la Nouvelle-Angleterre ou d'Amérique dans le port, la saison d'expédition du bois de construction et du charbon étant terminée.

Départ de M. Decrais pour Paris. Bordeaux, France, 9 mai—M. Decrais, ministre des colonies, qui visitait le midi de la France, est parti en toute hâte pour Paris en apprenant le désastre de la Martinique.

Avant de quitter Bordeaux M. Decrais a dit que le fait que le commandant du Suchet cherchait des provisions indiquant que nombre d'habitants de Saint-Pierre, prévoyant le désastre, s'étaient réfugiés à divers points de l'île à l'abri du courant de lave, et que le Suchet essayait de se procurer des vivres parce qu'il n'y avait pas de navires pour transporter les survivants.

Pluie de cendres à la Barbade. Bridgetown, île de la Barbade, 10 mai—De la cendre volcanique provenant de l'île de St-Vincent continue à tomber à la Barbade. Sur les chemins et les maisons la couche de cendre est d'un pouce d'épaisseur.

L'île de la Barbade est à plus de cent milles de Saint-Vincent. Tremblement de terre à Madrid. Madrid, Espagne, 9 mai—Des secousses de tremblement de terre ont été éprouvées à Alicante, Murcie et Elche sur la côte sud-est de l'Espagne hier soir. La panique a été grande, mais il n'y a pas eu de fatalités.

Dernière Excursion à Thibodaux, Napoléonville et Donaldsonville, Dimanche, le 11 Mai 1902, par le Glee Club, Ltd. Quittez la gare du Texas à Pacific, au pied de la rue Thialo, à 7:30 a. m. précisons Grotto à 8:00 a. m. à Pointe à la Croix, aller et retour, \$1.00. Chaire supplémentaire pour les personnes de couleur. Le train s'arrête à toutes les stations régulières. 9 mai—4 10

C. LAZARD & CO., L'rd. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. Le magasin est ouvert tous les jours jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 604 et 606 RUE DU CANAL.

Glace, Glace, Glace. Prix pour l'année 1902. Citizens' Ice Co Ltd. Le Glace est livrée à l'im porte lequel de nos dépôts aux taux suivants: 100 lbs en un-décime, au taux de 30c par 100. 50 lbs en un-décime, au taux de 35c par 100. 25 lbs en un-décime, au taux de 40c par 100. An-décime de 25 lbs, 1/2c en liv. Les livres de tempes de différentes décompositions en vente à des prix réduits par nos conducteurs. Nous avons l'intention de délivrer tous nos plans, et nous sommes prêts à faire des prix à l'après nos plans et livraisons de glace. Nous n'avons pas besoin de s'arranger l'attention d'avoir une liste parti pour être nos adresses pour nous. Nous désirons connaître plus directement au consommateur. Nous sommes par expérience que le public est plus satisfait. Prenez un meilleur service et un meilleur prix.

Démision du président Sam. Port-au-Prince, Haïti, jeudi 8 mai—Le général Tirouas Simon Sam, président de l'île de la République haïtienne, a démissionné. Le Congrès haïtien s'assemblera le 12 mai pour élire un successeur. La ville de Port-au-Prince est tranquille. Le président Sam fut élu pour sept ans le 1er avril 1898, par les deux Chambres de congrès haïtien, en session conjointe. Il appartient à une famille distinguée dans l'histoire de la Révolution haïtienne. Il fut ministre de la guerre sous le président Salomon et prit part à la révolution sous Hyppolite, fut nommé ministre de la guerre et de la marine sous le président Hippolyte et après la mort de ce dernier devint président. La République haïtienne est parfaitement calme. L'ex-président Jimenes, de St-Domingue, qui est embarqué sur un steamer français est attendu ici. Le général Deschamps, l'ancien gouverneur de Puerto-Plata, Saint-Domingue, la dernière ville qui se soit soumise aux révolutionnaires, est aussi embarqué sur un navire français et a cherché refuge à Cap Haïtien, Haïti. Services commémoratifs. Rome, 9 mai—Il y a eu ce matin à la chapelle du collège américain de Rome, un service commémoratif en l'honneur de l'archevêque Corrigan de New York.