L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS,

VENDREDI 19 MARS 1880.

OFFICIEL.

Licences de ville pour 1880.

Hôtel de ville,
Nouvelle Orléans, 2 février 1880.

LES dispositions de l'Ordonnance No 6,958 sont étendues de manière à comprendre le 20 février courant. Les personnes devant des licences peuvent payer dix pour cent en scrip de ville de 1876, 1877 et 1878, et quatre-vingt-dix pour cent en argent.

Après le 20 courant, la section 74 de l'ordonnance 6,253 sera mise en vigueur contre les personnes qui auront violé la loi.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur des Finances.
3 fév—

Aux Contribuables de la ville.—Taxes de 1880.

Département des Finances,
Hôtel-de-Ville.
Nouvelle-Orléans, 31 janvier 1880.

TOUTES les personnes devant des taxes de ville pour l'année 1880, sont par le présent avis prévenues que la ville reçoit dès mille en compte de la taxe de quinze mills, levée cette année, et donnera crédit de ce paiement partiel sur les sommes de taxes, marquant sur cent où deux tiers de la taxe payée et les régénant. Si les choses demeurent en leur état actuel, ceux qui leur dû qui peut être exigé, ces comptes de taxes payés partiellement seront donnés comme des reçus en plein aux contribuables. Si elles décrètent qu'un et demi pour cent est valide, il sera demi de un pour cent sera demandé aux Finances à dater du 31 mars 1880. Ceux qui reçu de paiement partiel ne devra être considéré comme un abandon de la part de la ville, de poursuivre pour le reste. Tous les bons citoyens qui désirent voir payer les dépenses du gouvernement, y compris les salaires des instituteurs et des institutrices, des policemen, des journaliers, etc., sont priés de venir payer leurs taxes en plein ou par à compte, ainsi que le dit le présent avis. Ce système de perception commencera le JEUDI, 15 du courant.

A ceux qui paieront la taxe de quinze mills, les escomptes suivants seront accordés :

Jusqu'au 15 février, 5 pour cent.
Du 15 février au 29 février inclusivement, 3 pour cent.
Du 1er mars au 31 mars, 2 pour cent.

ALF. H. ISAACSON,
Administrateur du Département des Finances.
1er fév—

Chemiserie et Blanchisserie Parisiennes.
Magasin : 30 rue St-Charles.
Usine à vapeur : 26, 28 et 27 rue Conti.

AFIN de populariser les produits de notre manufacture, nous ferons à partir d'aujourd'hui des chemises sur mesure à 24, 30 et 36 dollars la douzaine.

En magasin, nous tenons constamment un choix complet depuis les prix de 15, 18, 24, 27 et 30 dollars; notre fabrique supplément à la vente journalière. Il n'y a jamais de vieux stock.

La supériorité de notre article est trop connue pour nécessiter une démonstration quelconque. Cependant nous irons à l'acheteur, qui n'aurait pas encore essayé nos produits et qui leur préférait, par routine, la chemise française importée, qu'il ne peut avoir une bonne chemise de Paris qu'autant qu'on des bons chemisiers, tels que Charvet et une dizaine d'autres, prenne sa mesure; dans ce cas il paiera très cher, mais c'est le seul moyen d'avoir une bonne chemise. Cet acheteur trouvera la même perfection dans notre article et cela à bien meilleur marché. Si, au contraire, il achète ici l'article importé, que le bon chemisier de Paris désigne sous la rubrique "exportation", ce qui signifie ordinaire ou même camelotte, l'acheteur jugera facilement, sans être connaisseur et en faisant la comparaison, de l'énorme infériorité de cet article comparé au nôtre.

Nos facilités de fabrication sont grandes, toutes nos machines marchent à la vapeur, système unique dans les Etats du Sud et même à Paris.

Pour compléter cette Industrie, nous y avons joint une Blanchisserie, également à vapeur, semblable à celles de Paris et de Troyes.

Nous employons 65 à 75 personnes, avec ce pour de doubler ce nombre sous peu.

Dans l'intérêt de la prospérité future de la Nouvelle-Orléans, il est bien d'encourager les industries qui doivent procurer une vie laborieuse et honnête à des milliers de personnes qui ne demandent qu'à travailler et à mettre à profit toute occasion d'apprendre un métier par lequel elles puissent se rendre à elles-mêmes.

F. Guébles
Vendredi 21 mars

SYDNEY DAVIESON
Arrivé à la Nlle Orléans.

LE Dr Sydney Davieson, M. R. C. S., de Londres, M. D., Gieson,
Auteur de "Practical observations on Nervous Debility," "Sexes on Marriage," etc., etc., propriétaire en chef du Musée d'Anatomie du Mississippi, à St-Louis, à l'honneur d'annoncer aux habitants de la Nlle Orléans et du voisinage qu'il peut être consulté jusqu'au 30 avril prochain à son domicile.
7 rue des Remparts, entre Canal et Bienville.

Tous les jours, de 10 h. du matin à 3 h de l'après midi, et de 6 h. à 8 h. du soir.

Le Dr DAVIESON ayant fait une spécialité du traitement et de la guérison des
Maladies Nerveuses.
A passé des années à étudier et à approfondir cette partie de la science médicale qui se rapporte spécialement aux maux causés par les folies et les indiscrétions de la jeunesse et qui détériorent la débilité nerveuse, intellectuelle et physique ainsi que la perte de toute vitalité. Sa longue expérience acquise dans les premiers hôpitaux de l'Europe, aussi bien que par d'heureuses expériences faites pendant nombre d'années dans sa clientèle tant en Europe qu'en Amérique lui permettent de garantir un
Soulagement à tous les malades
qui le consulteront. Il a en beaucoup de succès dans ces
Traitements par correspondance.
Il est cependant à désirer qu'il ait au moins si c'est possible, une entrevue avec la personne malade.

Le Dr DAVIESON s'adresse particulièrement aux malades qui, s'étant confiés à des charlatans ignorants, ont vu s'aggraver leurs souffrances. Le médecin qui consacre sa profession et l'exercice avec intelligence afin de mériter l'estime de ses semblables, est un bienfaiteur de l'humanité. La haute estime que les médecins eux-mêmes professent pour le Dr DAVIESON prouvent que tous ceux qui s'adresseront à lui pourront compter implicitement sur une guérison prompte et rapide.

Le Dr DAVIESON engage ceux qui veulent se confier à ses soins à le faire le plus tôt possible, parce qu'il ne saurait prolonger ses séjours à la Nlle Orléans au delà du temps indiqué plus haut.

L'ouvrage du Dr DAVIESON "Practical Observations," en est à sa 100e édition. C'est un guide sûr. On peut en avoir un exemplaire relié en drap pour 25 cts en s'adressant à l'auteur, le Dr SYDNEY DAVIESON, No 9 Remparts, entre Canal et Bienville, Nlle Orléans, ou à GEO. KLLIS, libraire, vis-à-vis la Poste.

Le Dr DAVIESON peut être consulté au No 9 Remparts, entre Canal et Bienville, Nlle Orléans, jusqu'au 30 avril. Passé cette date, on devra lui écrire au No 1705 Olive street, St Louis, où il s'établit son domicile depuis plusieurs années.

Heures du bureau de 10 h. A. M. à 3 h. P. M. et de 6 h. à 8 h. P. M. Le dimanche de 10 h. A. M. à 2 h. P. M. seulement.
1er fév—1m

Chaussures.
ATTENTION.
M. ANDRIEU & Co.,
No 51 Royale, coin Bienville,
FABRIQUE DE BOTTES ET DE CHAUSSURES DE TOUS GENRES.

BOTTES et souliers en tous genres faits par des meilleurs ouvriers et par des ouvriers de premier ordre, à des prix plus réduits que par tout ailleurs en ville. Chaussures de toutes qualités pour dames, messieurs, jeunes gens et enfants. Soixante-quinze à cent ouvriers sont constamment en payés dans cet atelier.
7 jan 80 1an 7 6 0

PONTCHARTRAIN CHEAP STORE.
J. A. LACROIX,
Coin François et Victoire.
CHAUSSURES DE TOUTES QUALITÉS POUR DAMES, MESSIEURS, DEMOISELLES ET ENFANTS.
Toujours en magasin, un assortiment complet de chaussures de qualité supérieure à des prix défiant la concurrence.
Venez examiner mon stock avant d'acheter ailleurs.
MA DEVISE est : "Ventes rapides et légers bénéfices."
30 fév—1m

1841.

VAPEURS.

Paquebot de la marée, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.
Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les intermédiaires bienvenidos.
Se trouvant à vapeur
NATCHEZ,
E. A. Lanthom Capitaine,
J. F. Mann, Commis.
Le Natchez, à Vicksburg à la ligne Parient pour les Bayous Tensas, Tallahatchie, et à la ligne Adams pour Memphis, Ohio et St. Louis.
Le Natchez se réserve le droit de passer tous les intermédiaires qu'il jugera convenable.
Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
TAFFET, 105 Commerce et
J. P. GARLIN 40 rue Magnolia.

Pour Grand Ecore, Alexandrie.
Un voyage régulier par semaine.
Pour Grande Ecore, Alexandrie, l'Anse aux Cheufs, les débarcadères de Monnier et Barbin, ainsi que tous les débarcadères intermédiaires sur la Rivière Rouge.
Le bateau à vapeur de première classe
JESSE K. BELL,
DICK SINNOTT, capitaine.
Gén. O. Hamilton, Commis.
Partira de la Nlle Orléans tous les SAMEDIS à 5 h P. M. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. ADAMS.
11 Passage du Commerce.
Tout transport de marchandises, sera à la Nlle-Orléans, sera débarcadère du wharfboat à l'entrée de la Rivière Rouge et aux frais du bateau et non aux consignataires.
dév—

LE FAVORI DU MONDE.
Paquebot régulier faisant 3 voyages par semaine.
Passant tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS matin à onze heures.
Pour Bayou Goula, Donaldsonville et tous les débarcadères du haut de la côte.
Le magnifique et rapide steamer à passagers
DE SIMPT
Capt FRANK OTTENDORFER,
S. T. Gandoyn, T. G. Mandeville, Commis.
Parties commodes-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. J. COMEAUX
14 déc 20 rue Conti.

Paquebot de la côte et du Bayou Lafourche, deux fois par semaine.
Départ tous les lundis à 5 P. M. et tous Vendredis à 10 A. M.
Pour les débarcadères de la côte et du Bayou Lafourche. Le paquebot de première classe
BERLIE
Capitaine MAX BLANCHARD
JOHN WEBER et C. J. BLANCHARD, Commis.
Partira comme ci-dessus, revenant passant la journée.
Le Vendredi le bateau ira jusqu'à Lockport. A son voyage de retour, il partira de Donaldsonville tous les Dimanches et mercredis matin.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
V. M. BERNARD, rue St-Louis 9.
Août—
S. HENG, Conti 98.

PAQUEBOT INDEPENDANT.
Pour l'Habitation Uncle Sam paroisse St-Jacques.
Trois voyages par semaine.
Le Paquebot FAIR PLAY,
Capitaine F. J. PAPINEAU,
Chs. Evans et Emile Fortin, Commis.
Partira les lundis, mercredis et vendredis matin, pour l'habitation Unclesam et tous bienvenidos intermédiaires à mes heures.
Retour, faisant le service de la côte en plein jour.
N. B. Un remorque recevoir est attelé sur le Levée à la tête de la rue Conti tous les jours pour recevoir son fret.
Pour le fret ou le passage s'adresser à bord ou à
GEO. HENG, Agent.
80 rue Decatur, au 1er.

Mandeville et Covington.
Steamer de la malle des Etats-Unis "New Orleans."
Prendre l'Elève.
Jusqu'à nouvel avis le steamer
NEW ORLEANS
Quittera le nouveau lac les MARDIS, JEUDIS ET SAMEDIS, à l'arrivée du train de 7 heure de l'après midi, Pontchartrain, Old Landing et les points intermédiaires. Pour le retour, il quittera Old Landing à 7 heures du matin, les LUNDIS, MERCREDIS ET VENDREDIS, s'arrêtant à Mandeville, Lewisburg et Mandeville.
Fret reçu tous les jours à Magnolia Bridge, côté de la rue Delord.
W. G. COYLE,
33, rue Carondelet.

CONSULAT DE FRANCE
A
LA NOUVELLE-ORLÉANS
BUREAUX, 92 RUE ROYALE.
Ouverts de 10 h. du matin à 3 h. P. M.
Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent. En cas de décès ou d'absence, leurs amis ou connaissances sont priés d'en donner avis au Consulat.
Abadie (Jean Joseph Marie) Guichard.
Aliibert (Lucien) Guy (Joseph)
Boyer (Aug) Hourcé (Firmin)
Bastanis (Michel) Hamelin (Jean Alphonse)
Blanchard (Adolphe et Augusta) Halekman (Thérèse)
Berthe (Calixte) Jamot (Antoine)
Bordeau (Bernard) Lecuyer (Constant)
Bearinger (Jean) Lacrot.
Brunner. Louis (Etienne)
Baser (Charles Auguste) Lacrivière (Jean Marie)
Buzet (Clément) Lagiene (Dominique)
Bonal. Lunelle (Jean Marie)
Boyer ou Roger (Auguste) Lahitte (Ves)
Barrère (Jacques) Le Boyer (Adélaïde Victoire)
Cohen (Mathilde) Layrès (Jean Pierre)
Casseleon (Ves) Maurelas (Louis)
Cotard (Paul) Maillan (F)
Cassagne (Mathilde) Mendon (Alexandre)
Casse (Dominique Martrasson) Marais (Pierre)
Castaing (François) Moutsedat (Urbain)
Cashmayon (Jean) Mayrial (Jean)
Chauvend. Moynet (Jean)
Cardelat (Jean) Noël (Alart)
Chamaneq Devarenne. Oliver (Jacques)
Courtiade (Eugène) Ouallet.
Coste (Louis) Pasquier (Joseph)
Cazaine (Baptiste) Perpon (Ernest Michel)
Duvillier (E. L.) Prade (Antoine Gaspard)
Dumas (Alcée) Pignard (Ves)
Daurin (Louis) Penat (Pierre, Joseph)
Ducos (Pierre) Pesé (Adolphe)
Dubernard (Louis) Pâse (Du Pierre)
Dernier (Jules Victor) Raty (Henri)
Derrat (Germain) Rey (Joseph Frederick)
Evans (Linton) Shakey (les époux)
Sveno (Charles) Herbeb (Jean et Justin)
Epping Bailie & Co. Tournier (Aug)
Fornial & Sons. Tristeul.
Fleuche (Chas) Vienne (Jean)
Franchet (Pierre Isidore) Vignes (Auguste Athanase)
Fanset (Pierre)
Les procurations et actes notariés de toute nature sont passés en Chancellerie aux prix fixés par le tarif.
Des registres sont tenus pour l'inscription gratuite des mariages, naissances et décès.
La Nouvelle-Orléans,
Le 13 Février 1880.
Le Consul de France,
VICOMTE PAUL D'ABZAC.
13 fév—

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER
17.....RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

THE NEW ORLEANS BEE.
DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
OFFICE — No. 73, CHARTRES.
TERMS:
Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50
Price of the paper—Single copies, Five cents.
Weekly—Per annum, $3; half-yearly, $1 50
Single copy 10 cents.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE
ENTRE
NEW-YORK ET LE HAVRE
Les magnifiques navires de cette ligne fournissent régulièrement deux départs par semaine (mercredis) partiront de la jetée n. 42 de la rivière Hudson, au pied de Morton street, comme suit :
AMERIQUE, R. Jouin, mercredi, 17 mars.
FRANCE, Rochelle, mercredi, 31 mars.
LABRADOR, Baughat, mercredi, 14 avril.
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine (vin compris) $100
Deuxième cabine (vin compris) ..... $ 75
Troisième cabine (vin compris) ..... $ 35
MEMES ALLEES ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepôt, $30, avec rafraîchissement supplémentaire, vin, literie et ustensiles.
Passage 4 entrepôt avec rafraîchissement supplémentaire, vin, literie et ustensiles, $35 et pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.
L. GRANDJEAN, Agent
Galier Court, lettre K.
Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.
Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD représentent leur service régulier comme suit :
De Brême De la Nlle-Orléans
Hannover.....31 janv. environ 26 fév.
Germania.....24 mars environ [illegible]
Nürnberg.....21 avril environ [illegible]
Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, et, en allant en Europe, à la Havane et à Southampton.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans :
Chambre...$150 | Entrepont...$90.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême :
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane :
Chambre...$35 | Entrepont...$15.
Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.
Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.
N. B. Nos agents pour le Texas, MM. Raymond & Kuhn, à Galveston, sont autorisés à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes :
De Brême à Galveston.....$42 00
De la Havane à Galveston.....$ 25 50
La compagnie se réserve le droit de changer le nom des steamers, de changer le départ désignés et les prix du passage.
Les consignats vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour plus de détails, s'adresser à
Ed. F. GUOEMETTER & CO.,
Agents,
No. 43 de la rue de l'Union.
12 janv—

AMERICAN CENTRALE.
OTERI'S PIONEER LINE.
Le rapide steamer en fer de première classe
R. E. WARD, JR.
Capitaine S. PIERAIN,
Part Belize, Honduras, touchant à Port Caston, Truxillo, Santan, Utilla et à toutes les îles de la Baie, partira tous les jeudis (sauf pour les ports ci-dessus, JEUDI 11 mars 1880, à 4 heures du soir, et ensuite régulièrement tous les deux sont jours, de son mouillage, en face le Place Jackson.
Pour fret et passage, ayant des aménagements supérieurs, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Fulton.
R. E.—Le WARD fera son service en connexion avec la ligne régulière de Belize et Stanton et la même ligne.
2 mars—80—1m

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
LOUISIANA.
Le steamer
HUDSON,
Capt. H. R. Freeman.
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 24 mars à 2 h. A. M.
L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....$20
Cette ligne prend du fret et donne des connissements pour LIVERPOOL, BREMEN et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.
4mar—1m

For New York direct.
Cromwell Line.
This line is composed of the following steamers
NEW ORLEANS, KNICKERBOCKER
HUDSON, LOUISIANA.
Steamship
HUDSON,
H. R. Freeman commandant,
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
Wednesday, march 24, at 8 A. M.
Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.
Cabin Passage..... $40
Steerage 20
Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bills of Lading given for the same.
For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON.

NOUVELLES INVENTIONS
SONNETTES ELECTRIQUES.
SONNETTES ELECTRIQUES—Point de fil cachés ou de cranx si sujets à se déranger. Toujours bonnes. Elles peuvent se placer partout. D'une valeur spéciale pour les familles et ses hôtels à vapeur. Garanties pour un an. Venez les examiner chez le soussigné.

Moulin rotatoire à farine perfectionné de Hunter. Onze ocrabinadanes dans une. Plus de 250,000 maintenant en usage. Chaque famille devrait en avoir un. On demande des agents pour la Louisiane et la Georgie.
Envoyez $1 pour échantillons et poste.
Conditions spéciales pour les agents.
JAMES H. REYNOLDS.
Rue Baronne 90.

FOURS.
Les fours de cuisine de Robert E. Lee, fabriqués avec le meilleur fer; brûlant peu de combustible et excellents pour cuire le pain d'une manière égale. Garantis pour donner satisfaction complète ou l'argent est remboursé.
A chaque acheteur un tamis rotatoire sera donné.
FLAMBEAU—Aucun danger des étincelles; le vent ou la pluie ne peut l'éteindre; il ne peut faire explosion. Tous les bateaux à vapeur devraient en avoir un.
JAMES H. REYNOLDS,
90.....Rue Baronne.....90
Entre les rues Union et Perdido,
1er mai—79—1an NLLE-ORLEANS, LNE

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

A. DELPIT,

13 & 15 rue St. Louis.

ETABLIE EN 1866.
Cette Manufacture, pourvue de machines perfectionnées, MATÉRIAUX ET OUTILS supérieurs, à fonctionné à pleine vapeur et à chaque
Grand assortiment de pipes.
PIPES BOUES, ET ARGILE DE FRANCAISES variétés
TABAGIE EN GROS, Detail et
ARTICLES DE FANTAISIE, ETC., ETC., ETC.
AVEC PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
Respectueusement et au détail.

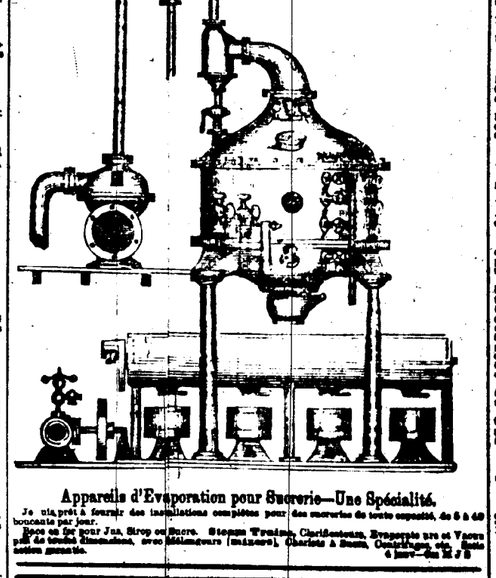
PHARMACIE DUCONGE,
RUE DE CHARTRES
NOUVELLE-ORLEANS.
A. CARROUCHE,
SUCCESSEUR.
Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette maison (autrefois d'Arcenaux) ENSEMBLEMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que de PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'y a de pharmaceutique de premier ordre. M. Carrouche reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous avons chaque jour l'assortiment complet dans une seule colonne. La maison collecte les ordres de la campagne et garantie de les remplir avec soinsé et célérité. Dépôt du Sirop composé de Lactucarium de Dupuigé.
Agence pour la vente de l'Wilson's Brewers Remedy.
1 sept 79—1 an

H. J. RIVET,
PHARMACIEN-DROGUISTE
Importateur de Médicaments Patentés Français.
Agent de "TEXAS COTTON WORK DISTRIBUTOR." Propriétaire des cotteres Rivets Cur Ovs Suspiciés Aucune Rivets. 30 rue de Chartres et 30 rue Bienville, Nlle-Orléans.
17 mai 79.—1 an.

J. B. JUNQUA,
Nos 27, 29 et 31 RUE BIENVILLE, Nouvelle-Orléans.
MARCHAND - COMMISSIONNAIRE
IMPORTATEUR DE
Cognacs, Vins, Liqueurs et Whiskies Fins
FABRICANT DE SIROPS DE PREMIER CHOIX, ET
D'eau de Seltz et d'eaux Minérales.
Avec le dernier appareil Hermann-Lachapelle de Paris, qui a obtenu la Médaille d'Or à l'Exposition Universelle de 1878.

GALERIE D'ART
CÉLÈBRE DE
WASHBURN
TRIOMPHE DE LA PHOTOGRAPHIE
PORTRAITS
Fixés d'une manière permanente au moyen du
PROCÉDÉ BREVETÉ DE LAMBERT.
Tous les nouveaux genres de photographie exécutés avec les dernières découvertes et les perfectionnements les plus récents.
PRIX TRÈS MODÉRÉS.
No. 109 RUE DU CANAL.

JAMES D. EDWARDS
Successeur de DANIEL JAS. D. EDWARDS,
22, 24, 26, 28 Rue FRONT et 21, 23, 25, 27 Rue DELTA
NOUVELLE-ORLÉANS.



Appareils d'Evaporation pour Sucrerie—Une Spécialité.
Je vis prêt à fournir des installations complètes pour des sucreries de toute capacité, de 5 à 40 boucaux par jour.
Spécialité pour Jus, Sirop et Sucre. Sucres Trainés, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum pan de toutes dimensions, avec Malaxeurs (mixers), Charriots à Sucre, Centrifuges, etc. Toute satisfaction garantie.
4 janv—6m 2 5 8

Salicylate de Soude Schlumberger
Chimiste à Paris, 16, rue Bergère.
SEUL REMÈDE INFAILLIBLE CONTRE LES DOULEURS RHUMATISMALES
LA GOUTTE & LES RHUMATISMES
AIGUS ou CHRONIQUES
Le rapport fait à l'Académie de Médecine de Paris, par les sommités médicales, constate 95 0/0 de guérison en 2 jours et souvent en 24 heures.
LE SALICYLATE DE LITHINE
Agit plus énergiquement dans les cas de GOUTTE AIGUE et de la GRAVELLE.
LES PASTILLES SALICYLÉES
Recommandées contre les Affections de la Gorge et des Bronches, et spécialement pour guérir les Aphtes et le Croup.
LE VIN SALICYLÉ
Tonique antiseptique efficace pour les tempéraments faibles et délicats.
Dépôts : Nouvelle-Orléans : MM. RIVET et CARROUCHÉ, droguistes.

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.
LE GLICHE CI-DESSUS EST LA MARQUE DE VERITABLE DU CELEBRE
PIKE'S MAGNOLIA WHISKY
préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.
Toutes les PREMIERES MARQUES de gros lots et liqueurs en vendant à la Nlle-Orléans.

LE MEILLEUR REMÈDE
POUR
Les maladies de la gorge et du poumon.

Les maladies des organes pulmonaires sont si communes et fatales qu'un remède sûr et bienfaisant doit être accueilli avec joie par des victimes nombreuses. Le AYER'S CHERRY PECTORAL est ce remède et tout notre monde en est universellement la conviction du public. C'est une préparation scientifique, dont les principes médicinaux sont des vertus spécifiques des meilleures drogues, chimiquement pures, pour assurer la plus grande efficacité possible et l'uniformité des résultats, ce qui met les médecins aussi bien que les malades à même d'en user avec confiance. C'est le plus sûr remède dégager les maux de gorge et de poumons que la science ait produit. Il frappe à la racine toutes les maladies pulmonaires, procurant un soulagement prompt et certain, et conviant les malades de tout âge et de tout sexe. Bien très bienfaisant, les plus jeunes enfants le prennent sans difficulté. Dans le traitement des toux, des rhumes, des maux de gorge, bronchites, influenzas, des maux de gorge des poulmonaires ou oppressions, de l'asthme, du croup et du mal, il fournit les effets du AYER'S CHERRY PECTORAL aussi analogues, et une foule de cas sont annoncés journellement de maladies sérieuses que l'on croyait opportun de ce remède. Chaque famille devrait en avoir toujours sous la main pour les cas de danger journalier et imprévus. Pour la commodité de la consommation il n'y a pas de remède aussi efficace, sécurisant et aussi salutaire.

Les merveilleuses guérisons qui le AYER'S CHERRY PECTORAL a effectuées dans tout le monde ont une ordinaire garantie que ce remède quotidien. Il produire les meilleurs résultats. Un essai impartial convaincra les plus sceptiques de ses merveilleuses propriétés curatives, aussi bien que de sa supériorité sur toutes les autres préparations pour les affections pulmonaires.

D'absolument médecins dans toutes les parties du pays, constatent la composition de ce remède, recommandent aux invalides le AYER'S CHERRY PECTORAL et l'ordonnent dans leur pratique. Une épreuve en démontrera à chacun la puissance de tels et absolu de ce Pectoral dans les affections pulmonaires que pour rend encore attendre l'assistance en humaine.

PREPARÉ PAR LE
Dr J. C. AYER & Cie.,
Chimistes pratiques et analytiques,
LOWELL, Mass.
Vends chez tous les droguistes partout.
27fév—

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chemin de fer Jackson & New-Orléans
Et
Chemin de fer Mobile & New-Orléans
A partir du 17 janv. 1880, les trains partiront de la gare de la rue Calliope et y arriveront comme suit :
LEAVE. ARRIVE.
Express No 1 2.30 P. M. | Express No 2 8.30 A. M.
Mixed No 3 7.15 A. M. | Mixed No 4 7.30 P. M.
Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.
Le train d'excursion du SAMEDI pour Mlle Quartier Cut part à 4.00 P. M.
Les WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A
BOUNVILLE, CINCINNATI,
et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est ajouté du train. A Milan on qui permet les passagers de faire tout le voyage sans changer de train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.
Wagons neufs de fantaisie installés, pour des nuits et confortables, allant tout les jours jusqu'à Vicksburg, sans changement.
Billets en vente, pour intérieur et passagers, pour Europe, Mexique, Cuba, Amérique du Sud.
F. D. SHELDON, Agent de Ticket.
F. CHAUDRON, Agent Gén. pour les Passagers.

Great Jackson Route.
Chicago, St. Louis & New Orleans R. R.
Trains will leave and arrive at the Chicago Central Depot, on and after jan. 17th 1880, as follows:
LEAVE. ARRIVE.
Express No 1 3.30 p. m. | Express No 2 5.30 a. m.
Mixed No 3 7.15 a. m. | Mixed No 4 7.30 p. m.
Nos 1 and 2 daily, except Sunday, and 4 daily, except Sunday.
SATURDAY excursion train to McComb City leaves at 4.00 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
THROUGH TO
BOUNVILLE, CINCINNATI,
AND CHICAGO WITHOUT CHANGE
PASS THE ST-LOUIS & SLEEPER IS AT.
CHICAGO AT MILAN, enabling passengers to go through without leaving their berths.
ONE CITY CHANGE TO NEW YORK AND THE EASTERN CITIES.
Superior Sleeping and Reclining Chair Cars on Nights only.
Tickets for sale, baggage checked and information given at No 23 Camp street, corner of Common.
A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHAUDRON, General Passenger Agent.

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
La route la plus courte pour se rendre aux villes de Mobile, Pensacola, Montgomery, Atlanta, Augusta et Savannah.
SEULE LIGNE AVEC DOUBLES TRAINS QUOTIDIENS
A partir de DIMANCHE 9 NOVEMBRE 1879 et trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit :
Départ. Arrivée.
No 1, Express, 7.30 a.m. | No 2, Express, 10.30 a.m.
No 3, Express, 4.00 p.m. | No 4, Express, 7.45 p.m.
Trains Express qui ont des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Montgomery, Atlanta, Augusta, Savannah, Charleston, Richmond, Washington, Baltimore, New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.
Ce train part de Mobile après l'arrivée d'un vapeur des lignes Mobile et Ohio, Alabama et Tennessee, et Mobile et Ohio, Alabama et Tennessee, et Mobile et Ohio, Alabama et Tennessee, et