L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
MARDI MATIN, 13 JUIN.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.
ET LE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et spéciales bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit du Pâmbarcadère No. 48, Rivière Hudson:
SAINT LAURENT, capt. Lossarié, samedi, 3 juin.
VILLE DE PARIS, capt. Surmont, samedi, 17 juin.
PEREIRE, capt. Danré, samedi, 1er juillet.
LAFAYETTE, capt. Roussan, samedi, 15 juillet.

PRIX DU PASSAGE EN OR (Y compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:
Première cabine, $140. Seconde cabine, $75.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les enfants au-dessous de quatre ans ne payent pas de passage.
Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en passant par la France de cette ligne évitent les ennuyeux et coûteux voyage par les chemins de fer anglais et de la Manche, tout en réparant leur temps, d'argent et d'argent.
Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN MACKENZIE,
Agent, 34, Broadway, New-York.
A. GRANDJEAN & CIE, Agents,
Place de la Comédie, Nlle-Orléans.

BREME.
Lloyd de l'Allemagne du Nord.
Service des Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, avec escale à Southampton et à La Havane.

Les steamers à hélice du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD ont repris leur service régulier et feront le trajet ci-après:
De Brême. De la N. Orléans.
HANOVER, 4 mars.....4 avril
KÖLN, 18 avril.....7 mai
FRANKFURT, 15 avril.....30 mai
HANOVER, 13 mai.....17 juin
Tout en allant et en revenant à Southampton et La Havane pour recevoir et débarquer des ports de ci-dessus.

PRIX DU PASSAGE:
Brême ou Southampton à La Havane ou à la Nouvelle-Orléans.
Chambres cabines.....$130 en or.
Entrepont.....$ — "
De Nlle-Orléans ou de La Havane à Southampton, Brême ou Brême.
Chambres cabines.....$150 en or.
Entrepont.....$ — "
De Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres cabines.....$50 monnaie courante.
Entrepont.....$20 "
Les prix ci-dessus sont pour les secondes cabines. Pour aller de Brême ou Southampton à la Nouvelle-Orléans sont $60 en or, y compris.
Pour plus d'autres informations, s'adresser à
KOCH, STOCKMEYER & CO.,
Place de la Comédie, No 62, rue Union.

Pour New-York
Ligne de Steamers des Marchands.
Commençant les steamers suivants, qui sont de première classe:
CONTINENTAL.....Capt. Geo. L. Norton
ROANOKE.....Capt. Wm. Lewis
MEADE.....Capt. A. W. Sampson.
ALPS.....Capt. Geo. H. Smith.
CITY OF MEXICO.....Capt. W. F. Henry.
Pour le fret ou passage, s'adresser à
CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
Coin Magazine et Natchez.

Villes de Bains.
STEAMERS DE LA LIGNE MORGAN.
Départ tous les 4 jours.
Les magnifiques steamer en fer
LAURA, capitaine Joe Walker,
FRANK, capitaine Lee, Blakeley,
Partiront de l'extrémité du chemin de fer au Lac, comme suit:
Les FRANCAIS, les DIMANCHES, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin.
Les LUNDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et à 4 heures du soir.
Les FRANCAIS, les MERCREDIS et les VENDREDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin.
Les LAURA, les MARDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 5 heures du matin et à midi et à 4 heures du soir.
Les LAURA, les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de midi, et à 4 heures du soir.
Pour Bay St. Louis, Pass Christian, les DIMANCHES et LUNDIS soir; de Pass-Christian, les JEUDIS et les SAMEDIS après-midi.
Le LAURA part de l'Accapulca les DIMANCHES après-midi, et chaque Springs les DIMANCHES et les MERCREDIS et les VENDREDIS.
TARIF.
PASSAGE—50 cents, y compris le prix du passage du chemin de fer et les chambres. Les repas sont à 50 cents.
FRET—50 pour cent au-dessous des anciens prix de Mobile, sans frais de magasinage.
Il ne sera positivement pas fait de fret après le convoi de 10 heures du matin lorsque le départ a lieu à midi. Pour les autres départs, le fret ne sera reçu que 1 heure après le départ.
Les billets de passage se vendent aux bureaux du chemin de fer Pontchartrain et sur les convoys.
CHAS. A. WHITNEY & CO.,
Agents.
Coin Magazine et Natchez.

Excursion du Dimanche et du Mercredi.
Pour Mandeville, Louisbourg et Madisonville.
Le beau steamer CAMELIA, du capitaine Muller, marchera de la ville de Kiala-Lake, des accroissements, les dimanches et les MERCREDI, aux localités ci-dessus. Il partira à 8 heures du matin, et le MERCREDI de trois vos du matin, et le MERCREDI de trois vos du matin, et le MERCREDI, DIMANCHES tira du Lac, à 4 heures de l'après-midi.
Prix—aller et retour.
Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Aux Nos. 18 et 20 de la rue de l'Union.
Mai—30mis

Arrangement d'Eté.
Ligne de Steamers de la Malle des Etats-Unis, entre Mandeville et la N. O.
Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.
Le steamer CAMELIA, capitaine Muller, Partira pour Mandeville et Covington les LUNDIS et les JEUDIS, à 4 heures du soir, et les MARDIS, à 8 heures du matin; les MERCREDIS et les SAMEDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin.
Il quittera le "Old Landing" les MARDIS et les VENDREDIS, à 4 heures du soir, et Mandeville les LUNDIS, MERCREDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 8 heures du matin; les DIMANCHES et MERCREDIS, dans la soirée.
Le sera positivement pas fait de fret après le départ du convoi qui prendra cette ligne.
Pour plus d'informations, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union.

Compagnie d'Assurance "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.
BUREAU No. 21 RUE DU CAMP.
QUATORZIÈME TABLEAU ANNUEL.
CONFORMÉMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Primes reçues dans l'année expirée le 31 mars 1871.....$157,161 04
Sauvant sur les risques d'incendie.....$106,664 47
Sur les risques de mer.....26,699 56
Sur les risques de rivières.....21,778 93 — $157,161 04
Montant net crédit du compte de fonds de réserve.....40,000 00
Pertes payées dans la même période, savoir:
Sur les risques d'incendie.....27,520 72
Sur les risques maritimes.....27,460 55
Sur les risques de rivière.....5,847 67 — 70,828 94
Moins 15 00 remis sur assurés.....17,573 86
Réassurances.....8,844 69
Primes remises.....1,124 43 — 27,541 97
Taxes.....
Loyer, dépenses, intérêt en moins.....11,712 16
Montant passé à profits et pertes.....9,825 40
— 6,000 86 — 126,398 15
— $70,762 89
Réserve pour les risques non terminés au 30 avril 1871.....30,762
Montant porté au fonds de réserve.....30,000 00
Dividende de dix pour cent comptant déclaré ce jour.....20,000 00
— $70,762 89
L'actif de la compagnie est comme suit:
Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville.....$113,417 00
Prêts sur gages.....
Billets pour primes à courte échéance.....14,841 77
Actions de banque et autres actions (valeur actuelle).....40,360 00
Biens fonciers.....10,114 06
Primes en voie de perception.....19,271 91
En caisse.....122,721 94
Total de l'actif.....$320,726 68
Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.
MY. PEYCHAUD, Président.
LOUIS BARNETT, Secrétaire.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.
Dix-septième Bilan Annuel.
CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:
Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1871.....$976,943 77
Savoir: Primes d'incendie.....$187,780 20
" de mer.....
" de rivières.....
Primes non expirées et remboursées (rabais) sur primes.....$976,943 77
Montant net des primes.....
Pertes payées.....$ 68,779 26
Pertes en cours.....
Pertes sur les rivières.....
Taxes.....
Dépenses, profits et pertes.....
Réassurances, dec.....
Bénéfice net.....
L'actif de la Compagnie est plus bas pris du complément (sur la place) est comme suit:
Bonds de la ville et autres bons.....
Actions de banques et autres Actions.....
Propriétés foncières.....
Bonds de Compagnies d'Assurances.....
Bonds et prêts, sur hypothèques.....
Billets à recevoir, sur garanties de.....
Primes en voie de renouvellement.....
En caisse et en banque.....
Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
J. P. ROUX, Président.
CHAS. BRIGGS, Président.
BEAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.
Actionnaire et signé personnel mot, ce 31 mars 1871.
P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.
Six pour cent d'intérêt sur les certificats de mort non encaissés sont payés aux ayants droit des décédés, à leurs représentants, à partir de mai 1871 et payés.
CHAS. BRIGGS, Président.
APT. CARRIÈRE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.
Bénéfices à la Nouvelle-Orléans, 1871.
Chas. Briggs, Jos. Carriere, Chas. A. Peabody, Chas. Parker, Jos. Carriere, Jr., Jos. Carriere, Jr., Jos. Carriere, Jr.,