L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CO.
NO. 81, RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS.

POUR GALVESTON.

Le bateau à vapeur
CONSTITUTION
capitaine John T. Wright, partira positivement pour le port ci-dessus le 4 février prochain. Cet excellent bateau, nouvellement équipé et offre aux passagers toute la sûreté et la comfortable que on peut désirer; sa marche est supérieure et il est bien connu que c'est un de ceux qui se rapporte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou faire de la rue Conti, ou à

ROGERT & HAWTHORN,
No. 2, rue du Canal.

BRYAN AUSTIN & Co., 66 Commune.

Les jours de départ de Savannah sont : de la Nouvelle-Orléans, le 4 et le 20, de Galveston, le 12 et le 27 de chaque mois, et il sera suivi par le steamer New York qui partira de ce port le 1 et le 15, et de Galveston, le 7 et le 23 de chaque mois. 2 fév

PACKET DE HUDSON & RAYOU SARAH.

Chaque Mercredi matin à 10 heures
Le
Hart
informe ses amis et le public qu'il a acheté pour servir de packet entre les ports ci-dessus et la Nouvelle-Orléans, et qu'il partira régulièrement le Mercredi, le 26 courant, pour le port ci-dessus. Le retour quittant Bayou Sarah le Samedi matin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bout de la rue Conti, ou à

JAS. E. WOODRUFF,
No. 2, rue Bienville.

Les bateaux à vapeur
Hart
et
Sarah
font régulièrement les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Bayou Sarah, en touchant aux landings intermédiaires.

Le bateau à vapeur
Hart
partira régulièrement le Samedi matin, à 10 heures, pour Vicksburg, en retournant, tous les mercredis à 10 heures A. M. Le Sarah partira régulièrement tous les jeudis à 10 heures A. M. Le Hart fera régulièrement les voyages réguliers hebdomadairement les voyages réguliers de Vicksburg, ayant été consacré d'une manière permanente à ces traversées, et offrant aux passagers toutes les commodités pour leurs emménagements, ses armateurs sollicitent le patronage du public. Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HYDE & CLARKE,
22, rue Poydras.

N. B. Le Sultana sera toujours prêt à recevoir du fret chaque vendredi matin à 10 heures. 0 déc

PAQUET REGULIER POUR BATON-ROUGE, Port Hudson et tous les ports intermédiaires.

Le bateau à vapeur
TECUMSEH
Thomasson, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Baton-Rouge, partira régulièrement tous les samedis, à 10 heures du matin, et du Port Hudson, tous les mardis à 4 heures après l'arrivée du chars. Pour fret ou passage s'adresser au capitaine à bord ou à

HENRY TETE, 13, Conti

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE et les Ports intermédiaires.

Le vapeur
Gen. W. H. HARRISON
capitaine Batchelder, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville, et partira régulièrement à 10 heures A. M. et de Donaldsonville le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

HENRY TETE,
13, rue Conti.

19 nov—2m

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le vapeur
Sarah
Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR BOSTON—Ligne de Paquebots.—Le très-mât
KENTUCKY
capt. Nickerson, ayant une partie de son chargement pour ce port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick
ALBANA
capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bas de la rue Orange ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick
ALBANA
capitaine Berry, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. F. COMLY, 97 Camp.

LIGNE DE BANDS

POUR PHILADELPHIE.—Le brick
HUNTRESS
capitaine Du Bois, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Chartres ou à

JAMES D DENEGRE,
16 rue de la Douane.

30 jan

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Watson, ayant son chargement presque prêt, partira pour le reste sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
19, rue Poydras.

24 déc

Le packet de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour ou passage, s'adresser à

W. F. COMLY,
94, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

La barque
TENNESSEE
a besoin de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR APALACHICOLA—La goélette PATRIOT, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin ou à

WOOD & SIMMONS,
60, rue des Magasins.

POUR NORFOLK & RICHMOND.

LA VILLE LOUISIANA.

Le beau navire
HOWARD
ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste à destination. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
24, Douane.

POUR SAVANNAH—Le bel et rapide steamer
GEORGE HENRY
capitaine Gould, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près du marché aux légumes ou à

JAMES W. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

20 jan

POUR NEW-YORK

La barque
LELIA
peut prendre 500 balles de coton. S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, Douane.

POUR NEW-YORK.—Le trois mâts
KALAMAZOO
capitaine McCorrin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE & Co.
97, rue du Camp.

POUR NEW-YORK.—Le beau brick
HUNTSVILLE
capitaine Eldridge, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira le 27 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou pour le passage, à

JAS. E. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

POUR NEW-YORK—Le packet
MEMPHIS
va en droiture. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la presse à coton à vapeur de
STETSON & AVERY
38, rue Gravier

POUR NEW-YORK—Le packet brick
ELCY
partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. & H. BERTHET,
21, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick
NEREA
capt. Whiting, partira pour le reste de son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

T. PAIGE & CO. 33, rue de la Commune.

Le brick
JOHN ADLIN
capt. Hanover, peut prendre 200 balles de coton. S'adresser à

T. SAVAGE WINSLOW,
40, rue des Magasins

30 janv.

POUR BOSTON—Le trois mâts
OLIVE BRANCH
capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR BOSTON—Nlle ligne de Paquebots.—Le très-mât
KENTUCKY
capt. Nickerson, ayant une partie de son chargement pour ce port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick
ALBANA
capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bas de la rue Orange ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick
ALBANA
capitaine Berry, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. F. COMLY, 97 Camp.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne :
Mavire Tippecanoe, capitaine Adams Gray.
Sarah, do. Victor.
Barque Solomon Saltus, do. Perry.
do. Mary, do. Myrick.
do. Brad Ferry, do. Stevens.
do. Archibald, do. Hall.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1ère. classe, sont construits fort exprès pour les passagers, et sont commandés par des capitaines d'un mérite reconnu. On fait toujours usage de la vapeur pour remonter et descendre le Mississipi. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à bord, ou à

BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.
21 sep

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—La paquebot neuf, HENRY, capt. Salter, partira pour ce port. Pour pas sage, seulement s'adresser à

J. H. ASBRIDGE.
97, rue du Camp.

1er lev

POUR NEW-YORK—Devant partir le 5février.
Ligne de New-York et de la Louisiane.
Le très-mât NASHVILLE, capitaine J. B. Dayton, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près du marché aux légumes ou à

JAMES W. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

30 jan

POUR NEW-YORK

La barque neuve LELIA peut prendre 500 balles de coton. S'adresser à G BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW-YORK.—P chot régulier—Le trois mats KALAMAZOO, capitaine McCorrin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE & Co.
97, rue du Camp

POUR NEW-YORK.—Le beau brick
HUNTSVILLE
capitaine Eldridge, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira le 27 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou pour le passage, à

JAS. E. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

21 sep

POUR NEW-YORK—Le packet
MEMPHIS
va en droiture. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la presse à coton à vapeur de
STETSON & AVERY
38, rue Gravier

POUR NEW-YORK—Le packet brick
ELCY
partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. & H. BERTHET,
21, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick
NEREA
capt. Whiting, partira pour le reste de son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

T. PAIGE & CO. 33, rue de la Commune.

Le brick
JOHN ADLIN
capt. Hanover, peut prendre 200 balles de coton. S'adresser à

T. SAVAGE WINSLOW,
40, rue des Magasins

30 janv.

POUR BOSTON—Le trois mâts
OLIVE BRANCH
capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR BOSTON—Nlle ligne de Paquebots.—Le très-mât
KENTUCKY
capt. Nickerson, ayant une partie de son chargement pour ce port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick
ALBANA
capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bas de la rue Orange ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick
ALBANA
capitaine Berry, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. F. COMLY, 97 Camp.

LIGNE DE BANDS

POUR PHILADELPHIE.—Le brick
HUNTRESS
capitaine Du Bois, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Chartres ou à

JAMES D DENEGRE,
16 rue de la Douane.

30 jan

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Watson, ayant son chargement presque prêt, partira pour le reste sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
19, rue Poydras.

24 déc

Le packet de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour ou passage, s'adresser à

W. F. COMLY,
94, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

La barque
TENNESSEE
a besoin de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR APALACHICOLA—La goélette PATRIOT, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin ou à

WOOD & SIMMONS,
60, rue des Magasins.

POUR NORFOLK & RICHMOND.

LA VILLE LOUISIANA.

Le beau navire
HOWARD
ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste à destination. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
24, Douane.

POUR SAVANNAH—Le vapeur
GEORGE HENRY
capitaine Gould, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près du marché aux légumes ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

CHARLES DOANE,
COMMISSIONNAIRE ET NEGOCIANT
PRODUITS 69, rue Poydras.

POUR GALVESTON.

Le bateau à vapeur
LEXINGTON
capitaine Batchelder, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville, le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

HENRY TETE,
13, rue Conti.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le vapeur
Sarah
Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR ST. LOUIS, ALTON et la rivière Illinois.—Le steamer
PANTHER
capitaine Glenn, est en chargement pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Gravier ou à

JOHN A MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR ST. LOUIS et Missouri River.

Le steamer
PLATTE
capitaine Robert J. Hughes, partira sous peu pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co. 24 Poydras.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne :
Navire Tippecanoe, capitaine Adams Gray.
Sarah, do. Victor.
Barque Solomon Saltus, do. Perry.
do. Mary, do. Myrick.
do. Brad Ferry, do. Stevens.
do. Archibald, do. Hall.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1ère. classe, sont construits fort exprès pour les passagers, et sont commandés par des capitaines d'un mérite reconnu. On fait toujours usage de la vapeur pour remonter et descendre le Mississipi. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à bord, ou à

BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.
21 sep

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le paquebot neuf, HENRY, capt. Salter, partira pour ce port. Pour passage, seulement s'adresser à

J. H. ASBRIDGE.
97, rue du Camp.

1er lev

POUR NEW-YORK—Devant partir le 5février.
Ligne de New-York et de la Louisiane.
Le très-mât NASHVILLE, capitaine J. B. Dayton, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près du marché aux légumes ou à

JAMES W. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

30 jan

POUR NEW-YORK

La barque neuve LELIA peut prendre 500 balles de coton. S'adresser à G BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW-YORK.—P chot régulier—Le trois mats KALAMAZOO, capitaine McCorrin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE & Co.
97, rue du Camp

POUR NEW-YORK.—Le beau brick
HUNTSVILLE
capitaine Eldridge, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira le 27 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou pour le passage, à

JAS. E. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

21 sep

POUR NEW-YORK—Le packet
MEMPHIS
va en droiture. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la presse à coton à vapeur de
STETSON & AVERY
38, rue Gravier

POUR NEW-YORK—Le packet brick
ELCY
partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. & H. BERTHET,
21, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick
NEREA
capt. Whiting, partira pour le reste de son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

T. PAIGE & CO. 33, rue de la Commune.

Le brick
JOHN ADLIN
capt. Hanover, peut prendre 200 balles de coton. S'adresser à

T. SAVAGE WINSLOW,
40, rue des Magasins

30 janv.

POUR BOSTON—Le trois mâts
OLIVE BRANCH
capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR BOSTON—Nlle ligne de Paquebots.—Le très-mât
KENTUCKY
capt. Nickerson, ayant une partie de son chargement pour ce port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick
ALBANA
capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bas de la rue Orange ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick
ALBANA
capitaine Berry, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. F. COMLY, 97 Camp.

LIGNE DE BANDS

POUR PHILADELPHIE.—Le brick
HUNTRESS
capitaine Du Bois, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Chartres ou à

JAMES D DENEGRE,
16 rue de la Douane.

30 jan

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Watson, ayant son chargement presque prêt, partira pour le reste sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
19, rue Poydras.

24 déc

Le packet de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour ou passage, s'adresser à

W. F. COMLY,
94, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

La barque
TENNESSEE
a besoin de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR APALACHICOLA—La goélette PATRIOT, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin ou à

WOOD & SIMMONS,
60, rue des Magasins.

POUR NORFOLK & RICHMOND.

LA VILLE LOUISIANA.

Le beau navire
HOWARD
ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste à destination. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
24, Douane.

POUR SAVANNAH—Le vapeur
GEORGE HENRY
capitaine Gould, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près du marché aux légumes ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

CHARLES DOANE,
COMMISSIONNAIRE ET NEGOCIANT
PRODUITS 69, rue Poydras.

POUR GALVESTON.

Le bateau à vapeur
CONSTITUTION
capitaine John T. Wright, partira positivement pour le port ci-dessus le 4 février prochain. Cet excellent bateau, nouvellement équipé et offre aux passagers toute la sûreté et la comfortable que on peut désirer; sa marche est supérieure et il est bien connu que c'est un de ceux qui se rapporte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou faire de la rue Conti, ou à

ROGERT & HAWTHORN,
No. 2, rue du Canal.

BRYAN AUSTIN & Co., 66 Commune.

Les jours de départ de Savannah sont : de la Nouvelle-Orléans, le 4 et le 20, de Galveston, le 12 et le 27 de chaque mois, et il sera suivi par le steamer New York qui partira de ce port le 1 et le 15, et de Galveston, le 7 et le 23 de chaque mois. 2 fév

PACKET DE HUDSON & RAYOU SARAH.

Chaque Mercredi matin à 10 heures
Le
Hart
informe ses amis et le public qu'il a acheté pour servir de packet entre les ports ci-dessus et la Nouvelle-Orléans, et qu'il partira régulièrement le Mercredi, le 26 courant, pour le port ci-dessus. Le retour quittant Bayou Sarah le Samedi matin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face du Marché aux légumes, ou à

JAS. E. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

23 jan

POUR NEW-YORK—Le packet
MEMPHIS
va en droiture. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la presse à coton à vapeur de
STETSON & AVERY
38, rue Gravier

POUR NEW-YORK—Le packet brick
ELCY
partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. & H. BERTHET,
21, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick
NEREA
capt. Whiting, partira pour le reste de son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

T. PAIGE & CO. 33, rue de la Commune.

Le brick
JOHN ADLIN
capt. Hanover, peut prendre 200 balles de coton. S'adresser à

T. SAVAGE WINSLOW,
40, rue des Magasins

30 janv.

POUR BOSTON—Le trois mâts
OLIVE BRANCH
capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR BOSTON—Nlle ligne de Paquebots.—Le très-mât
KENTUCKY
capt. Nickerson, ayant une partie de son chargement pour ce port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick
ALBANA
capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bas de la rue Orange ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick
ALBANA
capitaine Berry, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. F. COMLY, 97 Camp.

LIGNE DE BANDS

POUR PHILADELPHIE.—Le brick
HUNTRESS
capitaine Du Bois, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Chartres ou à

JAMES D DENEGRE,
16 rue de la Douane.

30 jan

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Watson, ayant son chargement presque prêt, partira pour le reste sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
19, rue Poydras.

24 déc

Le packet de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour ou passage, s'adresser à

W. F. COMLY,
94, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

La barque
TENNESSEE
a besoin de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR APALACHICOLA—La goélette PATRIOT, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin ou à

WOOD & SIMMONS,
60, rue des Magasins.

POUR NORFOLK & RICHMOND.

LA VILLE LOUISIANA.

Le beau navire
HOWARD
ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste à destination. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
24, Douane.

POUR SAVANNAH—Le vapeur
GEORGE HENRY
capitaine Gould, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près du marché aux légumes ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

CHARLES DOANE,
COMMISSIONNAIRE ET NEGOCIANT
PRODUITS 69, rue Poydras.

POUR GALVESTON.

Le bateau à vapeur
LEXINGTON
capitaine Batchelder, fera pendant toute la saison les voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Donaldsonville, le vendredi, à 7 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord, ou à

HENRY TETE,
13, rue Conti.

POUR ATTAKAPAS et les ports intermédiaires.—Le vapeur
Sarah
Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR ST. LOUIS, ALTON et la rivière Illinois.—Le steamer
PANTHER
capitaine Glenn, est en chargement pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Gravier ou à

JOHN A MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR ST. LOUIS et Missouri River.

Le steamer
PLATTE
capitaine Robert J. Hughes, partira sous peu pour les ports ci-dessus et les ports intermédiaires. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN R. SHAW & Co. 24 Poydras.

LIGNE DE PAQUEBOTS ENTRE LA NOUVELLE ORLEANS ET BALTIMORE.

Les navires suivants composent cette ligne :
Navire Tippecanoe, capitaine Adams Gray.
Sarah, do. Victor.
Barque Solomon Saltus, do. Perry.
do. Mary, do. Myrick.
do. Brad Ferry, do. Stevens.
do. Archibald, do. Hall.

Les bâtiments ci-dessus sont de 1ère. classe, sont construits fort exprès pour les passagers, et sont commandés par des capitaines d'un mérite reconnu. On fait toujours usage de la vapeur pour remonter et descendre le Mississipi. Le fret doit être payé à présentation. Pour fret et passage, s'adresser à bord, ou à

BEDFORD & BECK, 24, rue de la Douane.
21 sep

CABOTAGE.

POUR NEW-YORK.—Le paquebot neuf, HENRY, capt. Salter, partira pour ce port. Pour passage, seulement s'adresser à

J. H. ASBRIDGE.
97, rue du Camp.

1er lev

POUR NEW-YORK—Devant partir le 5février.
Ligne de New-York et de la Louisiane.
Le très-mât NASHVILLE, capitaine J. B. Dayton, partira comme ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près du marché aux légumes ou à

JAMES W. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

30 jan

POUR NEW-YORK

La barque neuve LELIA peut prendre 500 balles de coton. S'adresser à G BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR NEW-YORK.—P chot régulier—Le trois mats KALAMAZOO, capitaine McCorrin, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

J. H. ASHBRIDGE & Co.
97, rue du Camp

POUR NEW-YORK.—Le beau brick
HUNTSVILLE
capitaine Eldridge, ayant la plus grande partie de son chargement engagée, partira le 27 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou pour le passage, à

JAS. E. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

21 sep

POUR NEW-YORK—Le packet
MEMPHIS
va en droiture. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la presse à coton à vapeur de
STETSON & AVERY
38, rue Gravier

POUR NEW-YORK—Le packet brick
ELCY
partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. & H. BERTHET,
21, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick
NEREA
capt. Whiting, partira pour le reste de son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

T. PAIGE & CO. 33, rue de la Commune.

Le brick
JOHN ADLIN
capt. Hanover, peut prendre 200 balles de coton. S'adresser à

T. SAVAGE WINSLOW,
40, rue des Magasins

30 janv.

POUR BOSTON—Le trois mâts
OLIVE BRANCH
capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR BOSTON—Nlle ligne de Paquebots.—Le très-mât
KENTUCKY
capt. Nickerson, ayant une partie de son chargement pour ce port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick
ALBANA
capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bas de la rue Orange ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick
ALBANA
capitaine Berry, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. F. COMLY, 97 Camp.

LIGNE DE BANDS

POUR PHILADELPHIE.—Le brick
HUNTRESS
capitaine Du Bois, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Chartres ou à

JAMES D DENEGRE,
16 rue de la Douane.

30 jan

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Watson, ayant son chargement presque prêt, partira pour le reste sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
19, rue Poydras.

24 déc

Le packet de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée partira pour le port ci-dessus. Pour ou passage, s'adresser à

W. F. COMLY,
94, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

La barque
TENNESSEE
a besoin de 100 balles de coton pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage s'adresser à

G. BEDFORD & BECK, 24, Douane.

POUR APALACHICOLA—La goélette PATRIOT, capitaine Smith, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au magasin ou à

WOOD & SIMMONS,
60, rue des Magasins.

POUR NORFOLK & RICHMOND.

LA VILLE LOUISIANA.

Le beau navire
HOWARD
ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le reste à destination. Pour fret ou passage, s'adresser à

G. BEDFORD & BECK,
24, Douane.

POUR SAVANNAH—Le vapeur
GEORGE HENRY
capitaine Gould, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près du marché aux légumes ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

CHARLES DOANE,
COMMISSIONNAIRE ET NEGOCIANT
PRODUITS 69, rue Poydras.

POUR GALVESTON.

Le bateau à vapeur
CONSTITUTION
capitaine John T. Wright, partira positivement pour le port ci-dessus le 4 février prochain. Cet excellent bateau, nouvellement équipé et offre aux passagers toute la sûreté et la comfortable que on peut désirer; sa marche est supérieure et il est bien connu que c'est un de ceux qui se rapporte. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou faire de la rue Conti, ou à

ROGERT & HAWTHORN,
No. 2, rue du Canal.

BRYAN AUSTIN & Co., 66 Commune.

Les jours de départ de Savannah sont : de la Nouvelle-Orléans, le 4 et le 20, de Galveston, le 12 et le 27 de chaque mois, et il sera suivi par le steamer New York qui partira de ce port le 1 et le 15, et de Galveston, le 7 et le 23 de chaque mois. 2 fév

PACKET DE HUDSON & RAYOU SARAH.

Chaque Mercredi matin à 10 heures
Le
Hart
informe ses amis et le public qu'il a acheté pour servir de packet entre les ports ci-dessus et la Nouvelle-Orléans, et qu'il partira régulièrement le Mercredi, le 26 courant, pour le port ci-dessus. Le retour quittant Bayou Sarah le Samedi matin, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à bord en face du Marché aux légumes, ou à

JAS. E. WOODRUFF,
59, rue du Camp.

23 jan

POUR NEW-YORK—Le packet
MEMPHIS
va en droiture. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bureau de la presse à coton à vapeur de
STETSON & AVERY
38, rue Gravier

POUR NEW-YORK—Le packet brick
ELCY
partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

T. & H. BERTHET,
21, rue de la Douane.

POUR BALTIMORE.

Le brick
NEREA
capt. Whiting, partira pour le reste de son chargement. Pour fret ou passage s'adresser à bord, ou à

T. PAIGE & CO. 33, rue de la Commune.

Le brick
JOHN ADLIN
capt. Hanover, peut prendre 200 balles de coton. S'adresser à

T. SAVAGE WINSLOW,
40, rue des Magasins

30 janv.

POUR BOSTON—Le trois mâts
OLIVE BRANCH
capt. Dyer, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour ce port. Pour fret ou passage, s'adresser à bord près de la poupe du vapeur
Hart
ou à

STETSON & AVERY,
36, rue Gravier.

17 jan

POUR BOSTON—Nlle ligne de Paquebots.—Le très-mât
KENTUCKY
capt. Nickerson, ayant une partie de son chargement pour ce port ci-dessus, pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN A. MERRITT,
53, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE.

Le brick
ALBANA
capitaine Berry, a besoin de 200 barils pour compléter sa cargaison. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, au bas de la rue Orange ou à

J. H. ASHBRIDGE,
97, rue du Camp.

POUR PHILADELPHIE—Le brick
ALBANA
capitaine Berry, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

W. F. COMLY, 97 Camp.

LIGNE DE BANDS

POUR PHILADELPHIE.—Le brick
HUNTRESS
capitaine Du Bois, partira pour le 1er février. Pour fret ou passage, s'adresser à bord au bas de la rue Chartres ou à

JAMES D DENEGRE,
16 rue de la Douane.

30 jan

POUR BALTIMORE.—Le beau brick
PERUVIAN
capitaine Watson, ayant son chargement presque prêt, partira pour le reste sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

ALEXANDER & DOUGLASS,
19, rue Poydras.

24 déc

Le packet de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore