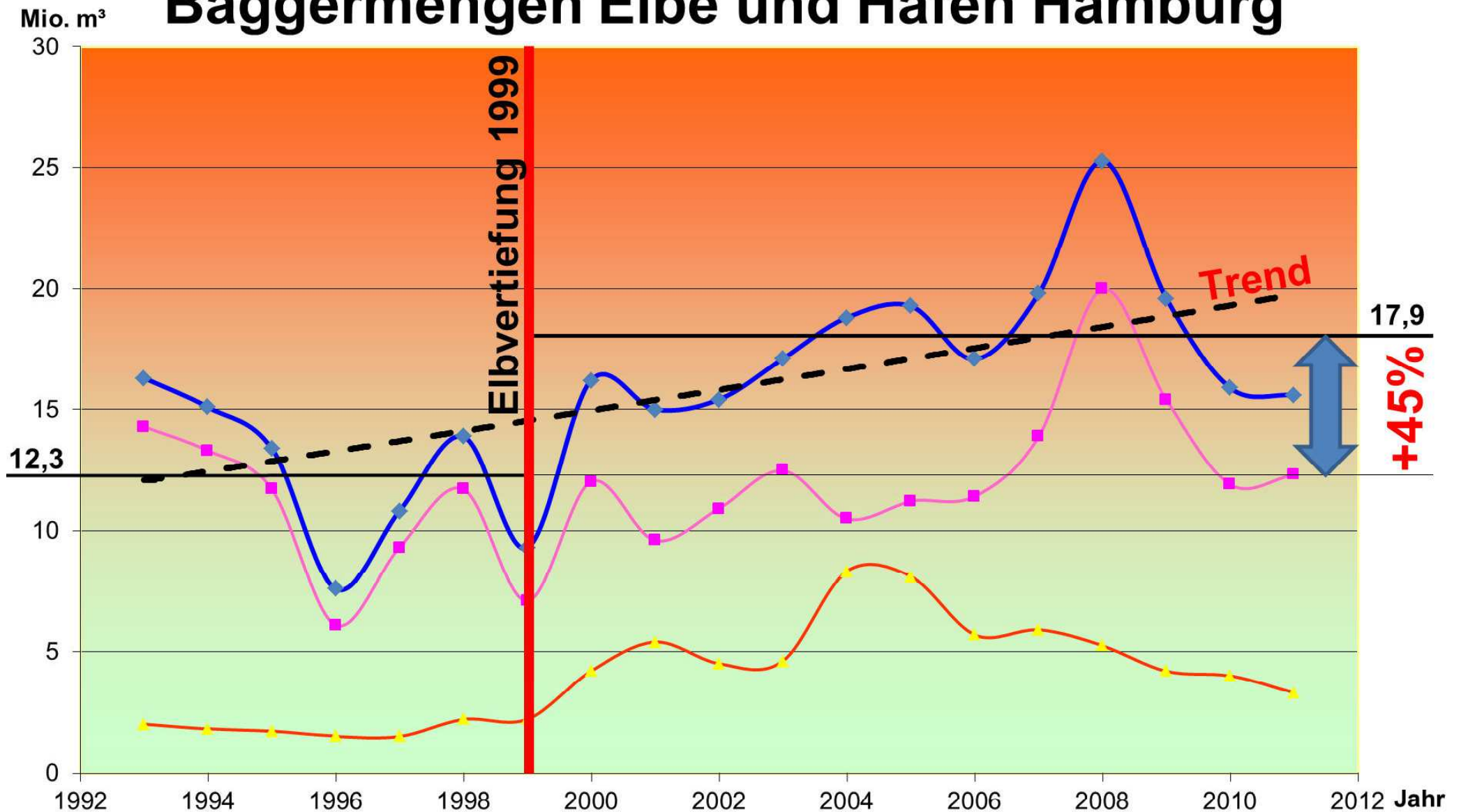


Baggermengen Elbe und Hafen Hamburg



- WSD
- ▲ HPA
- ◆ Gesamt

„Ziel des Fahrrinnenausbaus war ... die Verringerung des Aufwandes für die Unterhaltung der tiefen Fahrrinne durch strombauliche Maßnahmen.“

(Zitat-Quelle: Bericht zur Beweissicherung 2003, Seite 99)

Ergebnis: Die Baggermengen haben um 45 % zugenommen.

(Vergleich der Jahre 1993 – 1999 und 2000 – 2011)

Quelle: Hamburg PortAuthority, WSD Nord