L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS,
JEUDI MATIN, 4 AVRIL.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE

[illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR [illegible] POUR BREST OU LE HAVRE:

[illegible]

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMERICAINE.

[illegible]

Agents Généraux pour pont à passage, 4 Bowling Green, New-York.
WILLIAMS, RUPERTI & Co.,
Agents Généraux, No 162 rue de la [illegible] Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME.

Via la Havane et Southampton.

Le steamer allemand

HANOVER,

Capitaine, F. HIMBECK.

Partira de son wharf, poteau 41, Quatrième District, SAMEDI, 6 avril, à sept heures du matin. Pour passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Co.,
No 42, rue de l'Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par la voie du Havre, Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
FRANKFURT	16 Déc.	[illegible]
KOLN	22 Janvier	[illegible]
HANOVER	22 Février	[illegible]
KOLN	23 Avril	[illegible]

Ils toucheront au Havre et à la Havane en venant de Brême et, en s'en retournant, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:

[illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres ... [illegible]
Entrepont ... [illegible]

Les compagnies délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Composée des steamers suivants, qui [illegible] de première classe:

SHERMAN ... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE ... Capt. A. W. [illegible]
UNITED STATES ... Capt. [illegible]
MISSISSIPPI ... Capt. W. P. [illegible]
WESTERN METROPOLIS ... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Captn. F. Reddick

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer

WESTERN METROPOLIS,
H. S. Quick, commandant,

partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI 6 avril, à 8 h. A. M.

[illegible]

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le SAMEDI 13 avril à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, [illegible]

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
St-LOUIS,

Le steamer

GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, en haut de la rue Toulouse, DIMANCHE, 7 avril à 8 heures A. M.

[illegible]

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 46.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. Départ, VENDREDI, [illegible]

Le beau steamer, [illegible]

JUNIATA,

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMEMENT aux prescriptions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 29 février 1872 ... $[illegible]

Savoir:

Primes d'incendie ... $[illegible]
Primes maritimes ... [illegible]
Primes de rivière ... [illegible]

Primes non gagnées et retour et réduction sur les primes ... [illegible]

Primes nettes ...

Pertes d'incendie ... [illegible]
Pertes maritimes ... [illegible]
Pertes de rivière ... [illegible]

Taxes ... [illegible]
Dépenses moins le compte d'escompte ... [illegible]

Balance ... [illegible]

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:

Bons de la ville et autres ... [illegible]
Actions de banques et autres ... [illegible]
Scrip de compagnies d'assurance ... [illegible]
Immeubles ... [illegible]
Billets à recevoir sur hypothèques ... [illegible]
Billets à recevoir ... [illegible]
Primes en cours de collection ... [illegible]
Comptant en caisse et en Europe ... [illegible]

Ce qui précède est une copie juste et véritable et correcte des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: Assermenté et signé devant moi, ce 10 mars 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip [illegible] payés [illegible] LUNDI, 11 mai 1872.

CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administration élu le 29 février 1872.

Chas. Briggs, Chas. Lafitte, Ant. Carrière, [illegible]

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à hélice, forment cette ligne:

Agnes, Alabama, Austin,
Clinton, City of Norfolk, Harlan,
I. C. Harris, W. G. Hewes, Hutchinson,
Josephine, Morgan, [illegible]
St. Mary, Whitney, [illegible]

POUR GALVESTON et INDIANOLA.

Le steamer

[illegible]

JOSEPHINE,

Les MERCREDIS et SAMEDIS.

CITY OF NORFOLK,

[illegible]

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,

[illegible] Magazin et Natchez, N. O.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Madisonville et de la Nouvelle-Orléans—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Madisonville, Lewisburg, Mandeville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis

CAMELLIA,

[illegible]

Vicksburg.

Départ tous les MARDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,

[illegible]

A Vicksburg le NATCHEZ [illegible]

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 183 Commune.

Paquebot régulier des ATTAKAPAS—Pour St-Martinville, [illegible] Pointe, la Nouvelle-Ibérie, Jeanerette, Franklin, Centreville, Pattersonville, Brashear, Simmsport, Churchville, [illegible]

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.
Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.
Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

[illegible]

P. S.—Le bateau recevra des chargements pour tous les débarcadères du Bayou Boeuf.

Paquebot semi-hebdomadaire, régulier, de Bayou Sara et de la Côte.

[illegible]

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et de Lafourche.

[illegible]

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

[illegible]

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, [illegible], la Pointe à la Hache, [illegible] et tous les points intermédiaires de la côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur

SALLIE V.

Capt. A. F. Bourgeois, Jno. I. Titus, commis, partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

A. H. VERRET,
No 130 rue de la Vieille-Levée.

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLEANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:

Sur risques d'incendie ... $[illegible]
Sur risques de mer ... [illegible]
Sur risques de rivière ... [illegible]

Plus: Risques non expirés de 1870 ... [illegible]

A déduire: Risques non expirés de 1871 ... [illegible]
Primes remboursées ... [illegible]

Montant net des primes

Pertes, etc., payés dans la même période:

Sur risques d'incendie ... [illegible]
Sur risques de mer ... [illegible]
Sur risques de rivières ... [illegible]

Plus: Fret par les non réglées, etc. ... [illegible]
Escompte de primes ... [illegible]
Réassurances ... [illegible]
Dépenses générales et taxes ... [illegible]
Intérêt de scrip ... [illegible]

Moins: Escompte et intérêt ... [illegible]

Bénéfice net ... [illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché au comptant:

[illegible] bonds consolidés de la ville ... $146,770 00
[illegible] bonds de la ville en faveur de chemin de fer ... [illegible]
[illegible] bonds de l'Etat ... [illegible]
[illegible] bonds de l'Odd Fellows' Hall Association ... [illegible]
[illegible] bonds de la Grand'Loge de la Louisiane ... [illegible]
[illegible] bonds du Turners' Association ... [illegible]
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc. ... [illegible]
Prêts garantis ... [illegible]
Prêts sur hypothèque ... [illegible]
Billets à recevoir ... [illegible]
[illegible]

Total de l'actif ... $[illegible]

Etat qui précède est une copie exacte faite des livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

ROB. ANDERSON, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
PAROISSE D'ORLEANS.
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, le [illegible] de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr.,
Notaire Public.

[illegible] QUATRE POUR CENT [illegible]

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
ROB. ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNEE 1872:

[illegible]

L'EQUITABLE,

COMPAGNIE D'ASSURANCE SUR LA VIE, DES ETATS-UNIS.

[illegible]

A. P. CLEVELAND,
Agent général pour la Louisiane [illegible]

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA [illegible] le Newfoundland Bitter [illegible]

Santé [illegible]

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Salicylique;

[illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

[illegible]

Personne en très bon état.

[illegible]

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

[illegible]

Newfoundland Bitter

[illegible]

Dans les campagnes et les

Fièvres sont endémiques

[illegible]

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter [illegible]

C'est le Bitter du Sud.

[illegible]

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, et MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

[illegible]

On le trouve dans toutes les épiceries en gros des deux villes.

[illegible]

EDMUND DEXTER & SON,
46 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—3m

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 23 mai 1871.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1871:

Primes d'incendie, dans l'année ... $[illegible]
Primes de mer, dans l'année ... [illegible]
Primes de rivière ... [illegible]

Montant des primes, pour les réassurances et les primes remboursées ... [illegible]

Pertes payées et estimées comme suit:

Sur risques d'incendie ... [illegible]
Sur risques de mer ... [illegible]
Sur risques de rivières ... [illegible]
Taxes payées et estimées ... [illegible]
Escompte ... [illegible]

Laissant un bénéfice net de ... [illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:

Billets à recevoir ... [illegible]
Prêts sur bonds et hypothèques ... [illegible]
Prêts sur actions, sur demande ... [illegible]
En caisse ... [illegible]

[illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes:

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

PAROISSE D'ORLEANS,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

[illegible]

W. V. EVANS,
[illegible]

[illegible]

CELEBRATED HOME STOMACH BITTERS.

Le Célèbre

AMER HOME

[illegible]

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON [illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D. — P. G. ROBINSON, M. D.
ALEXIS HAGUE, M. D. — C. GREGORY, M. D.
[illegible] M. D. — C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D. — E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG. — S. G. [illegible], M. D.
W. A. WILCOX, M. D.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, [illegible]—A MM. JAMES A. JACKSON [illegible]

St-Louis, 4 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.— [illegible]

T. J. VASTINE, M. D. — T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous souscrivons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONGLEMAN, M. D. — JOHN [illegible], M. D.
CHAS. VASTINE, M. D. — JOHN T. [illegible], M. D.
G. S. WALKER, M. D. — E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. B. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."— [illegible]

BENJ. L. VATTIER, — L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste, — C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALLIAFERRO, M. D. — S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D. — C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D. — G. W. BRACKE, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D. — G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 30 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.— [illegible]

E. S. HARE, M. D. — B. McVICAR, M. D.
J. R. WALKER, M. D. — G. A. MARINER,
NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

Propriétaires,
Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street,
ST-LOUIS (Mo.)

B. E. Castendyk,

Agent, No 22 rue Tchoupitoulas.

21 juin—1an—pe Mcto

Bureau de la Nouvelle-Orléans ou Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY
D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés
S. W. LOMAX, Secrétaire,
C. G. M. HATTON, Agent de [illegible]

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 22 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.
R. T. MERRICK, Vice-Prést
E. B. SIMMES, Sec. et Agent-Gén
MEDECINS SURVEILLANT
J. M. FOLWELL, M. D. — J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

R. T. Merrick, — C. H. Mouton,
James Jackson, — Robert Hare,
J. A. Witte, — Thos. Fitzwilliam
F. A. Hatch, — Octave Voorhies,
E. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

[illegible] Etat Annuel.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant des affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1872 ... [illegible]

Savoir: Primes d'incendie ... [illegible]
de mer ... [illegible]
de rivières ... [illegible]

Primes non expirées [illegible]

Montant net des primes ... [illegible]
Pertes par l'incendie ... [illegible]
Pertes sur mer ... [illegible]
Pertes sur les rivières ... [illegible]

Taxes ... [illegible]
Dépenses, gages et pertes [illegible]

Bénéfice net ... [illegible]

L'actif de la Compagnie [illegible]

Ce qui précède est une copie fidèle [illegible] de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.

J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE [illegible]

P. CHAS. CUVELLIER, Notaire Public.

[illegible]

ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

[illegible]

The People's Insurance Company OF NEW ORLEANS.

[illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, [illegible]

CHANGEMENT D'HEURE DE DEPART.

A DATER de LUNDI, [illegible] avril 1872, les convois [illegible]

7:30 du matin, EXPRES ET MALLE, TOUS LES JOURS, pour Mobile [illegible]

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
[illegible]
CHAS. L. FITCH,
[illegible]

C. A. WHITNEY & CO., [illegible]

GRAND CHEMIN [illegible]

[illegible]

Chemin de fer Pontchartrain.

[illegible]

ATTENTION!!

[illegible]

La Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud, Embranchement du Mississippi Central,

[illegible]

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

[illegible] RUE CARONDELET [illegible]

[illegible]

New Orleans Mutual Insurance Association.

[illegible]

VINGTIEME ETAT ANNUEL
—DE LA—

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home
—DE LA—
Nouvelle-Orléans.

CONFORMEMENT aux [illegible]

[illegible]

A. W. HUNTER, [illegible]

Association d'Assurance Mutuelle —DE LA— Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 10 du Passage de la Banque [illegible]

SECOND ETAT ANNUEL.

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans.

[illegible]

TWENTY [illegible] ANNUAL [illegible]

[illegible] Mutual Insurance Company

NEW ORLEANS

[illegible]

ALF. MOULTON, President.
[illegible]
A. W. HUNTER, Secretary.

Office Louisiana Branch MOUND CITY Life Mutual Insurance Company,

ST. LOUIS, MO.

[illegible]

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

[illegible]

[illegible] ROOFING FELT.

[illegible]

NEW [illegible] ROOFING

[illegible]

RAILROADS.

New Orleans, Mobile —AND— TEXAS RAILROAD.

[illegible]

On and after MONDAY, [illegible] 1872, Passenger Trains will leave and arrive as follows:

7:30 A. M. EXPRESS AND MAIL DAILY, [illegible]

4:00 P. M. COAST ACCOMMODATION, DAILY, EXCEPT SUNDAYS [illegible]

[illegible]

THE COAST ACCOMMODATION Train, [illegible], daily, except Sundays, will leave Ocean Springs at [illegible] A. M. and arrive, New Orleans, at [illegible]

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, [illegible]

TICKETS SOLD at offices corner of Magazine [illegible] and corner Camp and Common streets. MILEAGE TICKETS [illegible]

Through Freight trains run daily, except Sundays, [illegible]

G. W. R. BAYLEY,
General Superintendent.
CHAS. L. FITCH,
General Passenger Agent.

C. A. WHITNEY & CO.,
General Agents.

LOUISIANA DIVISION —OF— New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

TRAINS FOR DONALDSONVILLE.

[illegible]

G. W. R. BAYLEY,
Gen. Sup't.

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

[illegible]

Mississippi Central Rail Roads

[illegible]

NORTH, EAST AND WEST.

[illegible]

BAGGAGE CHECKED FROM HERE TO DESTINATION.

[illegible]

Pontchartrain Railway.

[illegible]

TRAINS TO AND FROM THE LAKE [illegible] 25 Cents.

WINTER SCHEDULE; Commencing October [illegible]

[illegible]

G. PANDELY,
General Superintendent.

TWENTY-SECOND ANNUAL STATEMENT OF THE

Crescent Mutual Insurance Co.

NEW ORLEANS, May [illegible], 1871.

[illegible]

THOS. A. ADAMS, President.
[illegible] NEWMAN, Vice President.
[illegible] Secretary.

TRUSTEES:

[illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

[illegible]

SEVENTEENTH ANNUAL STATEMENT.

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from [illegible]

G. W. NOTT, [illegible] President.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE.

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, APRIL 4, 1872.

RATES OF ADVERTISEMENTS.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $3 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISEMENTS.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee,
THURSDAY, April 4, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

[illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

—STEAMBOATS—

[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

[illegible]

BELOW COMING UP.

[illegible]

EXPORTS.

BRAZOS SANTIAGO VIA GALVESTON—[illegible]

KEY WEST AND CEDAR KEYS—[illegible]

CORK—Per ship [illegible]

FALMOUTH—Per ship [illegible]

CRONSTADT—Per bark [illegible]

REVEL—Per bark [illegible]

SABINE PASS—[illegible]

IMPORTS.

APALACHICOLA, VIA CEDAR KEYS—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship [illegible]

LIVERPOOL—[illegible]

GREENOCK—Per ship [illegible]

LIVERPOOL—[illegible]

CARDIFF—Per bark [illegible]

MESSINA—Per brig [illegible]

RECEIVED FROM THE INTERIOR.

[illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R. R.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

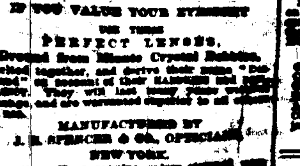
[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT
USE THESE
PERFECT LENSES,
Ground from Minute Crystal Pebbles,

Melted together, and derive their name "Diamond" on account of their hardness and brilliancy. They will last many years without change, and are warranted superior to all others in use.

MANUFACTURED BY
J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS,
NEW YORK.

Caution—None genuine unless stamped with our trade mark.

[illegible]

Drs. Jordan & Davieson,

[illegible]

Tennessee Sugar Kettles,

from the celebrated STACKER IRON Works.

Messrs. Woods, Yeatman & Co.,

A FULL ASSORTMENT on hand. Also, [illegible]

[illegible] LA VILLEBEUVRE, [illegible]

LIST OF VESSELS

[illegible]

LONDON.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

SHIELDS.

[illegible]

HULL.

[illegible]

PLYMOUTH.

[illegible]

PORTSMOUTH.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

QUEENSTOWN.

Ship Queen of the Mersey ... [illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

GENOA.

[illegible]

MALAGA.

[illegible]

PALERMO.

[illegible]

MESSINA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

IN BANKRUPTCY.

ESTATE OF JOHN J. BROWN.

In Bankruptcy—No. [illegible]

UNITED STATES MARSHAL'S OFFICE, District of Louisiana,
New Orleans, March [illegible], 1872.

THIS IS TO GIVE NOTICE THAT ON THE [illegible]

[illegible]

S. B. PACKARD,
U. S. Marshal District of Louisiana.

New Orleans Mutual Insurance Company.

CORNER CANAL AND CAMP STREETS.

TWELFTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books [illegible]

[illegible] TOYNE, President.

J. W. HINCKS, Secretary.

Sworn to and subscribed before me, this [illegible] day of January, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the [illegible] day of January, 1872, it was resolved to declare the following dividend, [illegible]

[illegible] PER CENT. ON FIRE PREMIUMS.
[illegible] PER CENT. ON RIVER PREMIUMS.

[illegible]

DIRECTORS:

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy [illegible]

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., [illegible]

$1,000 REWARD

[illegible]