L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DES ANNONCES JUDICIAIRES:—NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 15 JUILLET 1846.

IMPRIMÉ ET PUBLIÉ PAR

MAGNE & WEISSE.

No. 81, rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

Journal quotidien, une année d'avance.....$12
Journal de la Campagne, deux fois par semaine, une année d'avance.....$5

L'abonné ne pourra ce sera souscription, sans donner avis par écrit, une semaine avant l'expiration.

ANNONCES.—Une pinatre par chaque dix lignes, pour chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents par chaque insertion subséquente. Aucun avis ne pourra être inséré pour moins d'une piastre, pour chaque langue.

LES ANNONCES qui ne doivent paraître que par intervalles inégaux, une piastre par dix lignes, pour chaque insertion.

LES ANNONCES qui ne paîtreront pas la durée de l'insertion seront publiées pendant un temps, et devront être payées en conséquence de cette disposition.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité aux annonces qui ne sortent pas de la ligne de leurs affaires commerciales.

OFFICIEL.

☞ AVIS est par le présent donné qu'un contrat a été passé entre les soussignés et MM. Magne & Weisse, propriétaires de la gazette l'ABEILLE, pour la publication pendant l'année prochaine entière (1846) de tous les avis désignés dans l'acte du 16 mars 1843, au prix de UNE PIASTRE pour chaque cent mot, par chaque publication et dans chaque langue.

Nlle-Orléans, 27 décembre 1845.

WM. DE BUYS, Trésorier de l'Etat.
ROBT. C. NICHOLAS, Sec. d'Etat.

PAQUEBOT POUR LE BAYOU SARAH—L'arrangement suivant a été pris par les capitaines des vapeurs CLINTON et BELLE CREOLE, pour le reste de l'été:

Le CLINTON, capitaine Baird, partira de la Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis à dix heures A. M. pour le Bayou Sara et le samedi il se rendra jusqu'au Fort Adams. Il partira du Bayou Sara pour la Nouvelle Orléans tous les lundi et jeudi à dix heures A. M.

La BELLE CREOLE, capitaine J. M. Scott, partira de la Nouvelle Orléans pour le Bayou Sara tous les dimanches et jeudis à 4 heures A. M. et le dimanche il se rendra jusqu'à la Pointe Coupée et Tunica. En revenant il partira du Bayou Sara le mardi et vendredi à dix heures A. M.

22 juin

Le vapeur Brilliant à vendre.—Le beau vapeur BRILLIANT, ses agrès, appareaux et meubles sera vendu à des conditions libérales. Il est en parfait état et classé A 1, aux bureaux d'assurances. Il a une quille sinueuse de service et des dimensions suivantes: 204 pieds de quille, 34 de bau, 5 bouilloires de 36 pieds de longueur, 42 pouces de diamètre 2 machines à vapeur, cylindre de 25 pouces. La chaudière est une des plus élégantes sur la rivière et pourrait être transportée sur un autre bateau. S'adresser à

Wm. H. AVERY, 98 Gravier.

16 jn

POUR LA BALIZE, et les postes intermédiaires—Le steamer MUSIC, capitaine Martin—Le beau steamer ci-dessus nommé vient d'être acheté expressément pour faire les voyages ci-dessus pendant la saison. Il partira de la Nouvelle-Orléans tous les dimanches matin à 10 heures et se rendra jusqu'au Fort Pike pour y prendre passagers et partira de la Balize tous les mardi matin à 10 heures et arrivera en ville le mercredi soir. Pour le fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAMES LAROSE,
71 Vieille Levee.

3 juin

A VENDRE—Le vapeur WAVERLY, ses agrès, meubles et appareaux, le tout en bon état, étant maintenant les voyages de Attakapas. Il est être livré immédiatement lui qu'il se trouve au [illegible] à une époque que l'on voudra désigner, en [illegible] cinq jours d'avis. Pour plus amples informations s'adresser à

JOHN HALL,
1, Front Levee.

N. B.—Le Waverly est fortement construit et tire très peu d'eau.

26 m

Pour Mandeville, Madisonville et Covington.

PAQUEBOT RÉGULIER.

Le vapeur SULTAN, capitaine J. W. Hoffman, commencera ses voyages réguliers entre la Nouvelle-Orléans et Covington, vendredi, 26 courant, partant du Lake Pontchartrain, tous les jours. Les dimanches excepté, à 4 heures précises de l'après midi et demie. A Madisonville et Covington tous les matins, excepté le dimanche, à six heures et demie A. M. et arrivant au Lake vers midi pour prendre les chars de midi. S'adresser à

J. P. BERCIER & Co. Agents,
54 Vieille Levee.

26 juin

BUREAU DE REMORQUE ET D'ENTREPRISE.

No. 62, Vieille Levee, près l'entrepôt de St. Louis.

On se charge de faire remorquer les bateaux allant prendre un chargement sur la haute ou au bas de la rivière, et ce avec la plus grande promptitude et aux prix les plus modérés. Les soussignés ont acquis un fort beaucoup de trois chaînes prendre soin de leurs marchandises d'entreprises de chaînes, trouveront leur intérêt de s'adresser au soussigné. Les marchandises dans transportées le long des navires tout ce qu'on voudra faire embarquer, les engagent non seulement sur les frais de transport sur des drays, mais encore sur des bateaux du soussigné qui seront être assurés à un taux extraordinaire.

THOMAS MURPHY.
No 62, Vieille Levee.

11 mars

PAQUEBOT POUR LAFOURCHE.

Le steamer FAME, capitaine A. Dugas, a été acheté expressément pour ces voyages. Il partira régulièrement tous les samedis pour la Fourche, Thibodeaux tous les mardis après-midi. Pour le fret ou passage s'adresser à

BRAUD & LANDRY, 11 Bienville.

9 fev

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe, BRUNSWICK, capitaine Pemberton, partira promptement. Pour fret de 300 balles de coton ou passage s'adresser à

PIERRE POUTZ, 93, rue de la Douane.

15 juil

POUR NEW-YORK.—Le navire pa. quebot hybrid AURORA, cap. Shapler, par ira régulièrement de ce port en passage s'adresser à bord ou à

J. W. STANTON & Co.
Eric Magasins et Lafayette.

14 j

A VENDRE ou A AFFRETER.—Le navire bien connu, TALMA, de 391 tonneaux, actuellement en port de Bordeaux. S'adresser à Charles Janin Dubuisson, au magasin de Vieux Pont, rue de St. Louis No. 77.

7 juin—15

POUR LA HAVANE—Le beau brick LA PERLE, capitaine McCombe, partira pour la Havane. Il a de belles chambres de passage. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à

REYNAUD, CUCULLU & Co.
34 Tchoupitoulas

9 juil

POUR LE HAVRE—Le navire VAIL, CAPTAIN, capitaine Gerard, partira positivement le 20 courant. Pour fret de 100 balles coton ou passage, s'adresser à

J. HS. KOCK, 22 Bank Place.

10 juin

POUR LE HAVRE—Le navire HOPE, fait et de première classe AMULET, capitaine Howes, partira sous peu. Pour fret de 300 balles de coton ou passage s'adresser à

L. H GALE,
93 Commune.

30 juin

POUR LE HAVRE—Passage seulement. Le navire HOPE, capitaine Ingersoll, partira sous peu. Pour passage, ayant de beaux aménagements, s'adresser à

L. H GALE, 93 Commune.

25 juin

☞ La barque ELVIRA, capitaine Sears, de Boston est actuellement en déchargement au Picayune Pier, et fait des lignes de Tampico, Alle Municipalité. Les consignataires sont prêts de vendre recevoir leurs marchandises à la Levee, antérieurement elles seront emmagasinées à leurs frais et risques.

RICKER & PEARSON, 62 Canal.

10 juin

CIGARES—Un million 675,000 cigares de la Havane Cités par Regalias Imperiales, Canones, Trabucos, Cabadores, des meilleures marques, savoir: Regalias Imperiales, Canones, Trabucos, Cabadores, Regalias Marina, Regalias Marina, Prensas Hamsera, Aroma Liberal, Dichosa, Ines, Iris, Cachucha, Oleanas, Cuchis, Tres Palmas, Cazadores, Mi Consuelo, Mi Consuelo, Mi Consuelo