L'ABEILLE.

PAR E. GILPIT, MAGNE & CO.
Nos. 56 RUE DE CHARTRES.

CONDITIONS:

Cette gazette paraît au jour à laquelle payable d'avance pour l'année ou la prorata pour le loyer. Pour une campagne maritime ou pêche trois fois par semaine, pendant toute l'année, lorsque ce journal ne voudra pas être payé en domicile à la Nouvelle-Orléans. Aucun abonnement ne sera reçu pour une période moindre que celle d'une année entière. Les numéros qui voudront cesser leur abonnement ne seront arrêtés que lorsque leur abonnement se sera arrivé.

Annonces : Une gazette par carré de cinquante lignes ou moins pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans l'annonce originale, devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré de DIX lignes ou moins.

Annonces pour l'année aux annonces—Les négociants et personnes tenant magasins ne désirant pas publier leurs annonces journalières, ou une autre publication, 200; les agents pour navires, les compagnies à vapeur, et les maisons de commerce faisant le commission, 300. Ces abonnements ne peuvent être cédés à d'autres.

Le privilège des souscripteurs aux avis est limité à un carré chaque fois, et nous leur par semaine.

Les Avis de naissances et de mariages sont publiés pour suppléer l'attention du public à des ventes de meubles, biens meubles, ces articles signés par des magasins, les annonces de banque &c. &c. ne peuvent pas paraître au titre ordinaire.

Les Annonces qui ne doivent paraître que par intervalles auront $1 par carré pour chaque insertion.

Les Annonces ou articles d'une nature personnelle, lorsqu'elle pourront être admis, paieront le double du prix des annonces ordinaires et d'avance.

Les Annonces qui paraîtront à temps ordinaires n'auront d'avance à l'année, telles que ventes en encan par autorité de justice, vente de plantations et habitations, esclaves marrons, animaux égarés ou perdus &c. &c. seront payés en compte séparé et auront un prix ci-dessus énoncés.

Les Annonces qui ne porteront pas la durée de la insertion seront publiées pendant un mois et arrêtées par ordre et considérées comme nouvelles.

A moins l'Annonce de faillite sera publiée à moins que le prix de l'insertion n'ait été payé d'avance, ou qu'il y ait des répondants.

Les Annonces pour correspondants ou pour l'avancement du public, faisant rentrer chaque jour ces annonces, pendant la saison d'emploi ordinaire.

Les Annonces de candidatures à des emplois, et toutes annonces d'une nature politique, paieront le double du prix ordinaire.

A LOUER.

BUREAUX à louer au-dessus du magasin de coin, rue Magazine, No. 54, ayant vue sur la rue Canal, et la rue Carondelet. S'adresser à C. TOMPKINS & Co.
11 d

A LOUER—Pour présentement, le magasin, rue Bienville, No. 3, entre Chartres et Decatur. S'adresser à BAUDIN & HALL, 33, Nouvelle Levée.
11 d

A LOUER PRÉSENTEMENT, le magasin, rue Magazine, No. 54, rue Toulouse, et un grand Magasin de dépôt, situé au fond de la cour. Il y a un rez-de-chaussée pour les marchandises de grande défaite. S'adresser à R. BRUGIER,
29 nov No. 2, rue St. Louis.

A LOUER.—Trois maisons en briques, situées rue Madison. Pour les conditions, s'adresser à JACOB HART,
30 nov 25, rue Conti.

A LOUER, jusqu au 1er octobre 1840, et si on le désire ensuite, une belle maison, située dans la rue pair l'est, entre un coin de la rue Casa-Calvo. S'adresser à
11 d rue de la Course. 13—10—3

PORC MESS—400 barils mess en dépôt, et à débarquement du bateau à vapeur Vesper, en vente par BADEN & HALL,
31 d 33, Nouvelle Levée.

FARINE—500 barils en débarquement et à vendre par BADEN & HALL,
31 d 33, Nouvelle Levée.

GRAISSE fraîche—150 barillets graisse en tranches, est bon état, en vente par BADEN & HALL,
31 d 33, Nouvelle Levée.

PORC mess—100 barils à l'inspection, à vendre par BADEN & HALL,
31 d 33, Nouvelle Levée.

PORC M. O.—400 barils à l'inspection, à vendre par BADEN & HALL,
31 d 33, Nouvelle Levée.

CIDRE—Pour Mississippi, et Red River, à vendre par BOGERT & HAWTHORN,
31 dec 63, rue Gravier.

CAFE DE JAVA—50 sacs du vaisseau, à vendre par BOGERT & HAWTHORN,
20 dec 63, rue Gravier.

CAFE DE RIO—700 sacs du vaisseau, à vendre par BOGERT & HAWTHORN,
20 dec 63, rue Gravier.

FARINE—500 bbls superfine, à vendre par BOGERT & HAWTHORN,
30 dec 63, rue Gravier.

EAU DE VIE ET GENIEVRE—5 pipes eau de vie, 5 pipes cognac marque Dubois & Duplessis, 5 pipes genièvre marque Furnal & Hollander, à vendre par BOGERT & HAWTHORN,
30 dec 63, rue Gravier.

BEURRE en caddies—3000 assortis,
31 dec ED. SPRAGUE, 28, Douane.

POMMES sur New-York, à vendre par ANDREWS & BROTHERS,
31 dec 53, Camp.

MOUTARDE—63 barils arrivé par le steamer Pauline, à vendre par ANDREWS & BROTHERS,
31 dec 53, Camp.

PRUNES sur New-York, à vendre par ANDREWS & BROTHERS,
31 dec 53, Camp.

MARCHANDISES pour le Mexique, consistant en des anglaises, fabriquées pour le marché Mexicain, à vendre par CHARLES CLEGG,
31 dec 47, rue Royale.

SAUCISSE PURE de diverses dimensions, à vendre par GEO. GREEN & BRO.
31 dec 26, rue du Camp.

CAFE—350 barils 1ère qualité, à vendre par GEO. GREEN & BRO.
31 dec 26, rue du Camp.

CAFE DE RIO—récolte nouvelle 1ère qualité, à vendre par G. GREEN & BRO.
31 dec 26, rue du Camp.

CIDRE—1000 barriques de Cincinnati, et bbls
31 dec LAYET & AMELUNG,
17 Commune.

FROMAGE, Caroline nouveau et première qualité, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

CIDRE—150 barils prime beuf, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

FARINE FABRIQUE—45 bottes Kentucky, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

CORDES D'EMBALLAGE—90 balles Kentucky, et 30 rouleaux, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

CIDRE—100 barils mess, 200 échines et mackereaux en papier—85 barils et 4 caisses cigares en paquet de Manilles, à vendre par J. M. CABALLERO,
31 dec 9 et 11, Levée.

CIGARES—150 milliers de Havane, à vendre par CHARLES CLEGG,
31 dec 47, rue Royale.

BEURRE DE LONDRES—table porter du brewer Stout, d'Arbot en qualité, en bouteilles à vendre par CHARLES CLEGG,
31 dec 47, rue Royale.

CIGARES—50 barcons et 30 barils en gros cubanegros, à vendre par VENNARD & GODDARD,
31 dec 30, Camp.

TOILE ciré pour draps—60 balles à vendre par
29 dec E. & J. ANDREWS, 23, Gravier.

WHISKEY—600 barils, à vendre par GOODRICH, 64 Nelle. Levée.
31 dec

ALLUMETTES à vendre par H. REACH, 46 et 48, rue Royale,
31 dec bel assortiment, à vendre par H. REACH, 46 et 48, rue Royale.

CIDRE—100 barils, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

CIDRE—100 barils, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

CIDRE—100 barils prime bœuf, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

FARINE FABRIQUE—45 bottes Kentucky, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

CORDES D'EMBALLAGE—90 balles Kentucky, et 30 rouleaux, à vendre par LAYET & AMELUNG.
31 dec

CIDRE—100 barils mess, 200 échines et mackereaux en papier—85 barils et 4 caisses cigares en paquet de Manilles, à vendre par J. M. CABALLERO,
31 dec 9 et 11, Levée.

CIGARES—150 milliers de Havane, à vendre par CHARLES CLEGG,
31 dec 47, rue Royale.

BEURRE DE LONDRES—table porter du brewer Stout, d'Arbot en qualité, en bouteilles à vendre par CHARLES CLEGG,
31 dec 47, rue Royale.

CIGARES—50 barcons et 30 barils en gros cubanegros, à vendre par VENNARD & GODDARD,
31 dec 30, Camp.

TOILE ciré pour draps—60 balles à vendre par
29 dec E. & J. ANDREWS, 23, Gravier.

WHISKEY—600 barils, à vendre par GOODRICH, 64 Nelle. Levée.
31 dec

ALLUMETTES à vendre par H. REACH, 46 et 48, rue Royale,
31 dec bel assortiment, à vendre par H. REACH, 46 et 48, rue Royale.

PAQUEBOT REGULIER
entre la Nouvelle Orléans Donaldsonville et Baton Rouge —

Le fin marcheur steamer PAUL JONES, capitaine Tomason, ayant été parfaitement réparé, fera les voyage entre les ports ci-dessus, partant de la Nouvelle Orléans tous les mardis à dix heures du matin et de Baton Rouge à dix a. m. —Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
4 nov—2m HENRY TETE, 13 Conti.

A FRETER—Le bateau COURIER, capitaine Williams, est prêt à recevoir du fret pour n'importe quel port au Sud de Natchez. S'adresser au capitaine à bord, ou à
27 d BOGERT & HAWTHORN, 63, Grav.

A FRETER—La barque Marion, capitaine Tripp, du port d'environ 600 tonneaux, prête à décharger à
25 déc J. H. ASHBRIDGE, 68, Camp.

DEMANDE—Une goélette d'entre, du port de 120 tonneaux; pour un port du Sud.
29 déc J. H ASHBRIDGE.

POUR CHARLESTON—La goélette ELIZABETH, partira incessamment. Pour balance de fret ou passage, s'adresser à bord, ou à ses bâtisseurs de la Banquette.
24 d J. & FIELD, 2 Bienville.

POUR CHARLESTON—La goélette HARRIET, capt. Jones. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
19 déc J. H. ASHBRIDGE, 68, Camp.

POUR MOBILE—La goélette Jones, jaugeant 90 tonneaux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
25 déc J. H. ASHBRIDGE, 68, Camp.

POUR NEW-YORK—Pénitier navire—Le paquebot SHAKESPEARE, capt. Isaac Conrad, quant la moitié de sa cargaison engagée et partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à bord ou à
23 d J. W. ZACHARIE, 68 Douane.

POUR BALTIMORE ET NORFOLK—Le beau navire TIGER, capitaine Baker, ayant la moitié de sa cargaison à bord, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
11 déc S. et J.P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BALTIMORE—Le navire SEAMAN, capt. J. S. Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
11 déc G. BELDEN & BRO.

POUR BOSTON—Le brick RUSSIA, capitaine McMannis, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
17 déc J. P. WHITNEY, 73, Camp.

Entre les Paquebots entre la Nouvelle-Orléans et Shreveport.

Le steamer Pauline Bayley, ayant subi des réparations et allongé à bord, partira sous peu. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, très rare plus bas que le railroad, ou à JOHN A. MERRITT, 53, Camp. 1bd

LIGNE de Paquebots entre la Nouvelle-Orléans et Charleston—Le beau brick fin voilier A. CHAPMAN, capt. Thompson, ayant chargé partie de son chargement, partira pour Charleston avec dépêche. Pour balance du fret et passage, s'adresser à
23 déc J. & BARELLI & Co, 61, rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE—La goélette ACLIOPE, capitaine Eldridge, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
25 déc J. H. ASHBRIDGE, 68, Commune.

POUR MOBILE—La goélette Jones, jaugeant 90 tonneaux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
25 déc J. H. ASHBRIDGE, 68, Camp.

POUR NEW-YORK—Pénitier navire—Le paquebot SHAKESPEARE, capt. Isaac Conrad, quant la moitié de sa cargaison engagée et partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à bord ou à
23d J. W. ZACHARIE, 68 Douane.

POUR BALTIMORE ET NORFOLK—Le beau navire TIGER, capitaine Baker, ayant la moitié de sa cargaison à bord, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
11 déc S. et J.P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR BALTIMORE—Le navire SEAMAN, capt. J. S. Nickerson, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
11 déc G. BELDEN & BRO.

POUR BOSTON—Le brick RUSSIA, capitaine McMannis, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
17 déc J. P. WHITNEY, 73, Camp.

Entre les Paquebots entre la Nouvelle-Orléans et Shreveport.

Le steamer Pauline Bayley, ayant subi des réparations et allongé à bord, partira sous peu. Pour passage, s'adresser au capitaine à bord, très rare plus bas que le railroad, ou à JOHN A. MERRITT, 53, Camp. 1bd

LIGNE de Paquebots entre la Nouvelle-Orléans et Charleston—Le beau brick fin voilier A. CHAPMAN, capt. Thompson, ayant chargé partie de son chargement, partira pour Charleston avec dépêche. Pour balance du fret et passage, s'adresser à
23 déc J. & BARELLI & Co, 61, rue de la Commune.

POUR PHILADELPHIE—La goélette ACLIOPE, capitaine Eldridge, ayant la moitié de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
25 déc J. H. ASHBRIDGE, 68, Commune.

POUR MOBILE—La goélette Jones, jaugeant 90 tonneaux, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
25 déc J. H. ASHBRIDGE, 68, Camp.

POUR NEW-YORK—Pénitier navire—Le paquebot SHAKESPEARE, capt. Isaac Conrad, quant la moitié de sa cargaison engagée et partira sous peu. Pour le reste de son fret ou passage, s'adresser à bord ou à
23d J. W. ZACHARIE, 68 Douane.

POUR BALTIMORE ET NORFOLK—Le beau navire TIGER, capitaine Baker, ayant la moitié de sa cargaison à bord, partira immédiatement. Pour fret ou passage, s'adresser à
11 déc S. et J.P. WHITNEY, 73 Camp.

POUR LE HAVRE—Le beau navire ANN, doublé et chevillé en cuivre, capitaine Gouldsbury, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour le ballance du fret ou passage, s'adresser à
11 déc HERBAULT FRERES, 78 Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire de première classe GEORGIANA, capt. Parson, ayant presque toute sa cargaison, partira pour le port susdit. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à
15d JOHN, DARON & co, 28 Bienville.

POUR LE HAVRE—Le navire EDMOND PERKINS, capitaine Ingersole, partira immédiatement. Pour fret de 300 balles de coton, ou passage, s'adresser à bord ou à
2 déc S. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.

POUR BORDEAUX—La barque PETITE SUZANNE, capitaine Lagueyrasse, ayant reçu la plus grande partie de son chargement, partira le 15 janvier. Pour fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
29 déc HENRY A. NORCROSS & CO. 168 Camp.

POUR BOSTON—Le navire CAROLINE capitaine Lemist partira sans manquer le port susdit. Pour fret de 250 balles de coton et passage s'adresser à bord ou sur
Jeudi où à HENRY A. NORCROSS & CO.
17 déc 168 Camp.

POUR BOSTON—Le brick RUSSIA