CONDITIONS:

Cinq piastres par an—payables dix mois d'avance.

Aucun abonné n'est regardé comme ayant cessé, aussi longtemps qu'il n'aura pas donné avis de la cessation de son abonnement, et qu'il n'aura pas soldé son compte. Cet avis doit être donné par écrit au bureau de l'ABEILLE, huit jours avant l'expiration du semestre courant.

Les avis se publient en anglais et en français, à raison d'une piastre par ligne, de chaque langue, pour la première insertion, et 50 cents pour les insertions subséquentes. Le carré est de DIX lignes ou moins.

Les avis dont le nombre d'insertions ne sera pas limité seront publiés jusqu'à ce qu'on les arrête, aux frais de ceux qui les auront envoyés.

On prend des abonnements à l'année, pour publier les avis faits par correspondance.

Aucun abonnement pour la campagne ne sera reçu à moins qu'il ne soit accompagné d'un certificat chargé de payer régulièrement. Les lettres adressées à l'Editeur doivent être affranchies, dans le cas contraire, elles resteront à la poste.

POUR MADISONVILLE ET COVINGTON.

Le bateau à vapeur, de construction, le beau **CORSAIR**, capitaine BAUDET, quittera tous les dimanches, à 8 heures du matin, et reviendra dans la même soirée. Il partira également sur *Bayou Road* tous les mardis, à 9 heures du matin pour Madisonville, et de là, en remontant le lac, ira à Mandeville. Les personnes qui désirent se rendre à ces endroits peuvent s'adresser à bord.

Ce bateau ayant été construit expressément pour les voyages de lac, offre aux passagers toutes les commodités désirables. Dans l'intervalle des départs de passagers, il sera employé à remorquer des trains de bois, des goélettes, des pirogues, des chalands, etc.

Les personnes qui voudraient passer ce bateau le dimanche sont requises de se trouver au *Basin Street*, à 8 heures du matin, afin de pouvoir entrer dans les carrosses.

Les passagers sont prévenus qu'ils ne seront reçus à bord du bateau qu'à la charge de remorquer les trains de planches et autres chargements