LES ELECTIONS

DANS LES PAROISSES

—DE LA—

LOUISIANE.

Fortes majorités démocratiques.

Dépêches spéciales à l'Abeille.

St-Bernard.

Dans cette paroisse le général Adolphe Meyer a obtenu pratiquement tous les suffrages.

Le candidat républicain au Congrès, M. Chas W. Keeting, n'a eu que quelques voix.

Dans le 1er ward Meyer et de Fuentes, candidat aux fonctions de commissaire des chemins de fer, ont obtenu 188 voix. La majorité de Meyer est estimée à 500.

Plaquemines.

Pointe-à-la-Hache, 8 novembre—Vote démocratique presqu'unanime pour Meyer et de Fuentes.

Jefferson.

Kenner, 8 novembre—R. C. Davey, candidat au congrès, 178; de Fuentes, 372; Wicker, candidat républicain, 1.

Dans les trois wards de McDonoghville et de Gretna :

Davey, 443; De Fuentes, 493; Wicker, 135.

Calcassieu.

Lac Charles, 8 novembre—Broussard, candidat démocratique, et Sims, candidat aux fonctions de représentant et de commissaire des chemins de fer, ont une majorité de 3 à 1 sur leurs concurrents.

Iberville.

Plaquemine, 8 novembre—D'après les résultats connus Broussard et Sims ont triomphé la paroisse, mais, à cause des nombreuses abstentions, à une faible majorité.

Lafayette.

Lafayette, 8 novembre—Dans un precinct de la ville Broussard, démocrate, a eu 75 voix, et Fontelieu, républicain, 78.

Dans les autres precincts Broussard a reçu presque tous les suffrages, 200 environ.

Sims, candidat démocrate aux fonctions de commissaire des chemins de fer, n'avait pour ainsi dire pas d'opposition. Settoon, son concurrent indépendant, n'a eu que quelques voix.

St-Martin.

St-Martinville, 8 novembre—Le Le total des votes dans la paroisse ne dépassera pas 300. Dans le 1er ward Broussard et Sims ont une majorité de 53 voix.

Ste Marie.

Morgan City, 8 novembre—Broussard, 73; Fontelieu, 23; Sims, 69; Settoon, 20.

A Berwick : Broussard, 23; Fontelieu, 3.

Terrebonne.

Houma, Louisiane, 8 novembre—Troisième ward : Broussard, 133; Fontelieu, 11; Sims, 131; Settoon, 11.

Ibérie.

La Nouvelle-Ibérie, 8 novembre—Grande majorité démocratique dans la paroisse.

Caddo.

Shreveport, 8 novembre— Breazeale, 480 ; Foster, 478.

Bryan, 4 ; Marsden, 14; Calhoun, 3.

500 votants environ en dehors de la ville, en majorité démocrates.

Peu de votants à Bossier ; presque tous en faveur des candidats démocratiques.

De Soto.

Mansfield, 8 novembre — Breazeale a obtenu une majorité d'environ 275 voix sur 450.

Foster aura probablement 30 voix de majorité sur Marsden.

Rapides.

Alexandrie, 8 novembre — Breazeale, 144; Brian, 2; W. L. Foster, 142; B. W. Marston, 3; Calhoun, 1.

Cheneyville, 8 novembre —Grande majorité pour Breazeale et Foster.

Sabine.

Many, 8 novembre—Majorité démocratique dans la paroisse, 150.

Webster.

Minden, 8 novembre — Phanor Breazeale, 117; Hardy Bryan, 25.

Foster, 96 ; Calhoun, 20 ; Marsden, 29.

PHANOR BREAZEALE.

L'élu du 4e District.

Bienville.

Presse Associée.

Arcadia, 8 novembre—Congrès: Breazeale, démocrate, 124 ; Bryan, populiste, 90. Commissaire des chemins de fer : Foster, démocrate, 61 ; Marsden, 79 ; Calhoun, 15 ; Hugh, 2.

Bibbsland, 8 novembre—Breazeale, 29 ; Bryan, 13.

Foster, 11 ; Marsden, démocrate indépendant, 28; Calhoun, populiste, 3.

A Bienville : Breazeale, 40 ; Bryan, 7 ; Foster, 40 ; Marsden, 2 ; Calhoun, 7.

Caldwell.

Columbus, 8 novembre—Peu de votants. A trois heures les démocrates étaient assurés de la majorité.

Franklin.

Winsboro, 8 novembre — Ce ward est la forteresse populiste. Baird, démocrate, aura la forte majorité usuelle dans la paroisse.

Ouachita.

Monroe, 8 novembre—Très peu de votants. Forte majorité en faveur de Baird et de Foster.

East Baton-Rouge.

Baton-Rouge, 8 novembre—Robertson, candidat démocratique au congrès, et Sims, candidat aux fonctions de commissaire des chemins de fer, n'ont pas eu d'opposition ; de même dans la paroisse d'Est Feliciana.

St-Landry.

Merrow, 8 novembre—Très peu de votants. Majorité en faveur de Robertson et de Sims.

Tangipahoa.

Amite City, 8 novembre—Pas d'opposition à Robertson.

Lutte entre R. N. Sims et C. Settoon, indépendant, pour le poste de commissaire des chemins de fer. Majorité démocratique assurée.

Ascencion.

Donaldsonville, 8 novembre—Les Républicains sont dans un état complet de démoralisation ; les démocrates ont tout balayé devant eux.

Reliques de la guerre.

Presse Associée

Washington, 8 novembre — Le département de la guerre a donné au commandant du Leonidas, qui se trouve actuellement à Norfolk, l'ordre de conduire son navire à Washington, afin que de nombreuses reliques de la guerre, particulièrement de la bataille navale du trois juillet, puissent être transférées au musée national.

Le Leonidas a à bord de nombreux fusils de cinq pouces et tous les canons du croiseur espagnol Maria Teresa, excepté les gros canons de onze pouces, qu'on ne pouvait enlever sans soulever les tourelles.

Les autorités du musée ont fait des préparatifs pour l'exposition en bonne place de ces reliques.

Les travaux du Comité d'Enquête.

Presse Associée—

Chicago, 8 novembre—Le comité d'enquête a, aujourd'hui, continué l'interrogatoire des témoins. Le général Dodge, président du comité, déclare qu'il commence à entrevoir la fin de cette longue enquête.

Après avoir entendu quelques témoignages à Detroit, le comité se rendra à Washington.

Il a encore à visiter le camp Meade, Pa.; après quoi, il retournera à Washington.

Depuis leur nomination, les membres du comité d'enquête ont inspecté le camp Alger, Vie.; Jacksonville, Fernandina, Miami, Tampa, Atlanta, Anniston, Huntsville, Chickamauga, Lexington, Cincinnati, Ft Thomas et Chicago.

Suivant le Dr Conner, l'amas des documents que le comité a en sa possession, remplirait une énorme salle. Ces documents consistent en rapports de chirurgiens, en lettres reçues de simples soldats, en plaintes faites par les infirmiers, en rapports de quartiers-maitres et de commissaires, et en un grand nombre de témoignages que le comité a pris.

Le premier témoin entendu aujourd'hui est le Dr G. A. Smith, de Clinton, Iowa. Ce témoignage court du 9 août au 10 septembre. Le Dr avait la charge de la 2e division du 3e corps d'hôpital du 3e corps d'armée au camp Thomas.

Comité d'enquête sur la guerre.

Presse Associée.

Washington, 8 novembre—Le comité d'enquête sur la guerre, qui a fait un examen du Camp Meade, a préparé son rapport, qu'il communiquera au grand comité.

Il n'a pas encore été publié ; mais on sait qu'il recommande le aite de ce camp comme excellent, et possédant toutes les conditions sanitaires voulues.

Chichago, 8 novembre—Le Dr Smith a dit, de son côté : "Quand je suis entré en fonctions, le 14 juillet, les tentes, les hamacs manquaient. Les patients, à l'hôpital, étaient entassés les uns sur les autres, faute de hamacs. Il n'y avait pour nourrir les malades que les rations ordinaires destinées au service régulier, à l'exception des aliments qui provenaient de la charité, de la Croix Rouge, des secours nationaux.

Feux de forêts.

Presse Associée

Wichita, Kansas, 8 novembre—Dépêche spéciale d'Earlsboro, Oklahoma, au «Beacon» :

Des feux de forêts et de prairies font rage dans la réserve des Séminoles.

La mission et les propriétés d'Emahaka évaluées à $100,000 sont détruites.

Le ténor Max Alvary.

Presse Associée.

Il y a trois mois on annonçait que Max Alvary était ruiné et souffrait d'un cancer à l'estomac à sa résidence de Thuringe. Des pertes financières, deux ans d'inactivité et les soins médicaux avaient, disait-on, emporté la fortune du chanteur. Son assurance sur la vie avait même été hypothéquée pour sauver la maison qu'il avait fait construire pour sa femme et ses enfants.

On ajouta à cette époque que des amis du ténor résidant en Amérique avaient fait une souscription en sa faveur, dans le but de sauver pour sa femme et et ses enfants le foyer qu'il avait établi pour eux dans des jours meilleurs.

Offre généreuse.

La maison Mariani et Cie., de New York, enverra gratuitement à quiconque lui en fera la demande, un livre renfermant les portraits de tous les personnages éminents de notre époque. Voir l'adresse de la maison dans une annonce que nous publions plus loin.

Marchés divers.

Paris, 8 novembre — La rente trois pour cent est cotée à 101 francs 90 centimes.

Londres, 8 novembre—Consolidés au comptant, 109 11|16 ; à terme 109 13|16.

Liverpool, 8 novembre—Coton spot demande bonne; prix plus ferme.

American middling 3d ; good middling 3 3|16d ; American middling 3d; low middling 2 13|16d ; good ordinary 2 21|32d; ordinary 3 15|32d.

Ventes 12,000 balles, dont 1000 pour la spéculation et l'exportation y compris 11,300 balles coton américain.

Recettes 41,000 balles, dont 37,900 coton américain.

Futurs—calmes à l'ouverture avec demande modérée ; fermes à la cloture.

American middling l. m. c., novembre 262 ; novembre et décembre 260 ; décembre et janvier 260; janvier et février 260; février et mars 261; mars et avril 262; avril et mai 2 62; mai et juin 263; juin et juillet 300 ; juillet et aout 3 01 ; aout et septembre 301.

New York, 8 novembre — Coton spot—inactif à la cloture.

Middling gulf 5 1|16; middling uplands 5 9|16.

Ventes 7,500 balles.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

MERCREDI, 9 NOVEMBRE 1898.

Old Landing—NEW CAMELIA, à 8 AM

Bas du fleuve—LOUISE, à 11 AM

Bas du fleuve—GUY HUNTER, à 11 AM

Haut du fleuve—MABEL COMEAUX, à 12 M

Bayou Lafourche—LAFOURCHE, à 12 M

Plaquemine—ST-JOHN, à 12 M

BayouSara—WHISPER, à 5 PM

St-Louis—H. M. HOXIE et barges, à 5 PM

JEUDI, 10 NOVEMBRE 1898

Haut du fleuve—ST-JAMES, à 12 M

Bayou Lafourche—CHICKASAW, à 12 M

Bayou Sara—IMPERIAL, à 5 PM

Rivière Atchafalaya—WARREN, à 5 PM

Vickesburg et Bends—NATCHEZ, à 5 PM

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 PM

LIBRAIRIE FRANCAISE

IMPRIMERIE et CABINET DE LECTURE

L. DERMIGNY,

126 West 25th St. N. Y.

Seul Agent et Dépositaire du *Petit Journal* et de journaux français.

Romans et Livres de fonds prix de Paris.

Nouveautés, Publications diverses, Parfumerie, Savons romains, Gravures, Musique, Chansons etc.

Editeur du *Guide de Poche* franco américain illustré des Etats-Unis contenant tous les renseignements intéressant les Français aux Etats Unis, les cartes des Etats-Unis, du Mexique et des Antilles, des villes de New-York, Nouvelle-Orléans, San Francisco, des tables du monde entier et un annuaire de 8500 noms et adresses de Français aux Etats-Unis, notamment ceux de la Nouvelle-Orléans.

Prix : broché 30cents ; relié, 50 cents.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTE DU COMMISSIONNAIRE.

VENTE SPÉCIALE DU COMMISSIONNAIRE, No 12,626—Judah Hart vs Municipal Ice Manufacturing Company—Dans l'intervention de Geo S. Dodds—Dans la Cour de Circuit des Etats-Unis pour le District Est de la Louisiane [Division de la Nouvelle-Orléans].

Conformément à un décret rendu par l'Hon. Don A. Pardee, juge de la Cour de Circuit des Etat-Unis ; sur le District Est de la Louisiane Division de la Nouvelle-Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée et d'un ordre octroyé par la dite Cour et à moi adressé je vendrai à la criée publique, au dernier et plus haut enchérisseur, pour du comptant, sans estimation, sur les lieux, coin des rues Snd Water et Market dans la ville de la Nouvelle-Orléans, Louisiane, samedi le 10 ne jour de décembre 1898, commençant à 11 heures A. M., la propriété suivante décrite, à savoir—

Les terres et améliorations qui s'y trouvent, et les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages là-dessus en dépendant et y appartenant et particulièrement décrite dans un acte hypothécaire passé pardevant Jefferson C. Wenck, notaire public dans la ville de la Nouvelle Orléans, Louisiane, le 30me jour de janvier 1892, comme suit, à savoir :

1º Sept certains lots de terre de batture ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et les droits voies, privilèges, servitudes et avantages là dessus en dépendant et y appartenant, situés dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Water, Market, New Levee et St James, formant ensemble une portion de terre ayant un mesurage collectif comme suit :

Une façade à la rue Water de cent soixante-dix-sept pieds dix pouces ; une profondeur et façade à la rue Market, dont il forme l'encoignure de cent soixante douze pieds sept pouces et six lignes, de là, le long de la ligne de profondeur perpendiculaire rue Market et parallèle à la rue Nouvelle Levée, cent cinquante neuf pieds six pouces et sur l'autre ligne du fond courant vers la rue Water quatre-vingt quatorze pieds un pouce et trois lignes d'après un devis fait à la requête de Mc Closkey, Bigley & Co., le 30 octobre 1870, par J. A. d'Hémecourt, député voyer de ville; les dix sept lots sont aussi désignés par les numéros "sept" à "treize" inclusivement de l'ilet No "34 A" sur un plan par Louis Pilié, ancien voyer de ville, le 29 juin 1867, déposé en l'étude de Henry C. Dibble, ancien notaire, et sont décrits comme suit, à savoir :

Sept certains lots de terre avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et les droits, voies, privilèges, servitudes et avantages là-dessus en dépendant et y appartenant, situés sur la batture du Premier District de cette ville, désignés par les Nos Sept à Treize inclusivement de l'ilet "34 A", borné par les rues Peters (anciennement New Levee), Water, Market et St-James, sur un plan dressé par Louis H. Pilié, ancien voyer de ville, en date du 29 juin 1867 et déposé en l'étude de Henry C. Dibble, ancien notaire, comme plan No 19, d'après ledit plan lesdits lots mesurant comme suit, à savoir :

Le lot No sept mesurant vingt-neuf pieds sept pouces et six lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds sept pouces en largeur dans le fond, sur une profondeur de quatre-vingt quatorze pieds un pouce et trois lignes sur la ligne de côté, le séparant du lot No six, et cent sept pieds deux pouces et trois lignes sur l'autre ligne de côté, le séparant du lot No 8, mesurant vingt-neuf pieds sept pouces et cinq lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds sept pouces en largeur dans le fond, sur une profondeur de cent sept pieds deux pouces et trois lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No sept et cent vingt pieds trois pouces et quatre lignes sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No neuf ; le lot No neuf mesurant vingt neuf pieds sept pouces et cinq lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds sept pouces en largeur dans le fond sur une profondeur de quatre vingt-treize pieds trois pouces et quatre lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No huit et cent six pieds quatre pouces et quatre lignes sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No dix ; le lot No dix mesurant vingt neuf pieds sept pouces et six lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds sept pouces en largeur dans le fond, sur une profondeur de cent six pieds quatre pouces et quatre lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No neuf, et cent dix neuf pieds cinq pouces et cinq lignes sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No onze, le lot No onze mesurant vingt-neuf pieds sept pouces et cinq lignes de face à la rue Water, vingt six pieds sept pouces de largeur dans le fond, sur une profondeur de cent dix neuf pieds cinq pouces et cinq lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No "dix" et cent trente deux pieds six pouces et deux lignes sur l'autre ligne de côté le séparant du lot No "douze ;" le lot No "douze" forme l'encoignure des rues Water et Market, et mesurant vingt-neuf pieds sept pouces et cinq lignes de face à la rue Water, vingt-six pieds sept pouces de largeur dans le fond, sur une profondeur de cent trente-deux pieds, six pouces et cinq lignes sur la ligne de côté le séparant du lot No onze et une profondeur et façade à la rue Market de cent quarante cinq pieds sept pouces et six lignes, et le lot No treize mesurant vingt-sept pieds de face à la rue Market, la même largeur dans le fond sur cent six pieds quatre pouces de profondeur entre lignes parallèles ; aussi, tout et particulièrement les machines bouilloires, mécaniques et toutes autres dépendances de la dite manufacture de glace appartenant à la dite compagnie, et sur les dits lieux, ensemble avec les dépendances et accessoires qui s'y trouvent et comprenant la manufacture entière de la dite compagnie. La dite vente sera faite dégagée et libre de tous liens, charges qui peuvent se trouver dans cette affaire et spécialement libre de tous liens et charges résultant de l'hypothèque exécutée le 30me jour de janvier 1892, pardevant Jefferson C. Wenck, notaire public, et de toutes les réclamations d'aucun porteur ou porteurs des bons et coupons garantis par ladite hypothèque et libre de tous liens et charges de toute hypothèque postérieure ou liens ou privilèges mais sujet aux taxes sur la propriété pour l'année dans laquelle ladite vente est faite, lesquelles seront assumées par l'acquéreur.

Pour de plus amples renseignements, voyez le décret enregistré dans le bureau du greffier de la Cour de Circuit des Etats-Unis à la Nouvelle-Orléans, Lne.

ALCEE LE BLANC,
Commissionnaire Spécial.

9 nov—9 16 25 30—Déc 10

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du Contenu et Stock d'un Magasin de Peinture et Etablissement de Tapisserie.

Grande quantité de Tapisserie assortie etc.

Wm Campbell & Co. vs Shoemaker et Smith.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 53,489—En vertu d'un alias writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, sur les lieux ci après désignés, le LUNDI, 14 novembre 1898, à 10:30 heures A. M., de la propriété ci-après décrite, à savoir—

Sur les lieux No 1751 avenue St Charles.

Le contenu et stock de marchandises et meubles etc., dans l'établissement de peinture et de tapisserie, dans les dits lieux, d'après un inventaire enregistré.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

FRANK MARQUEZ,
Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

Harry H. Hall, avocat pour le plaignant.

3 nov—3 9 14

William W. Hawkins versus ses créanciers.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 55,882—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons (s'ils en ont) pour lesquelles le compte final présenté par John L. Byrne, syndic des créanciers de cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte.

Par ordre de la Cour.

PAUL O. GUERIN,
Greffier.

8nov—8 12 17

GUIDE COMMERCIAL.

PLOMBIER.

John David Burghardt, 421 et 423 Royale, entre Conti et St Louis. Téléphone 1476.

PHARMACIES.

A. Mailhes, coin Royale et St Louis.

UNE DECOUVERTE.

Boucles d'oreilles et diamants, 30 0|0 d'escompte aux acheteurs, Palais Weinfurter Conti et Passage de la Bourse.

CHEMINS DE FER.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY — SUNSET ROUTE

Bureau de Billets de la Ville.

Coin St-Charles et Canal.

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

Départs.	Arrivée
Express de la Californie. No 20....8:40 p. m.	No 19....7:55 a. m.
Express du Texas et du Mexique. No 18....9:00 a. m.	No 17....6:40 p. m.

Pullman Buffet Drawing Room Sleepers Nos 19 et 20 entre la Nouvelle-Orléans, Los Angeles et San Francisco. Nos 17 et 18 entre la Nile-Orléans et San Antonio ; San Antonio et la ville de Mexico.

Semi-Weekly Tourist Sleepers quittent la Nouvelle-Orléans tous les jeudis, vendredis et dimanches soirs pour San Francisco directement. fév—1an

QUEEN & CRESCENT ROUTE

NEW ORLEANS & NORTH-EASTERN R.R.
ALABAMA & VICKSBURG RY.
VICKSBURG, SHREVEPORT & PACIFIC R.R.

Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mail
Part de la N.-Orléans.	6:00 p.m.	7:00 a.m
Arrive à Meridian...	11:50 p.m.	1:35 p.m

Part de Meridian.....12.01 a.m.
Arrive à Birmingham 4:20 a.m.
Arrive à Chattanooga 8:20 a.m.
Arrive à Lexington.. 5:10 p.m.
Arrive à Cincinnati.. 7:30 p.m.

Seulement 25 1|2 heures à Cincinnati avec des chars dortoirs Pullman sans changement laissant la Nile-Orléans tous les jours à 6:00 P.M.

Chars-dortoirs sans changement à New York laissant la Nile-Orléans tous les jours à 6:00 P. M. via Roanoke, Vie. Washington, D. C. seulement 42 heures à New York.

Bureau des Billets du Q. & C. Hôtel St-Charles.

W. STOMS, Ass't Gen. Pass. Agent. GEO. H. SMITH, G. P. A.

1er jan—1an

ILLINOIS CENTRAL

Arrivées et départs en effet le 3 avril 1898.

Départ.	Arrivée.
Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9 A. M.	No 3, arrive 7:45 P. M.

Le train le plus rapide et le mieux équipé laissant la Nile-Orléans.

Louisville & Cincinnati Limited. No 4, départ 9 A. M.	No 3, arrive 7:45 P. M.

Chars dortoirs Pullman, et chars avec chaises à bascule.

Fast Mail. No 2, départ, 7:20 P.M.	No 1, arrive 8:30 A. M.

Chars dortoirs à Water Valley, Holly Springs, Jackson, Tenn., Cairo, St-Louis et Chicago.

Louisville & Cincinnati, No 2, départ 7:20 P. M.	No 1, arrive 8:30 A. M.

Memphis, Louisville et Cincinnati sans changement.

Local Mail and Expres. No 24, départ 7:00 A. M.	No 23, arrive 10:00 P. M

Pour St-Louis et les stations intermédiaires.

McComb City Accommodation. No 32, départ 5:30 P. M.	No 31, arrive 9:30 A. M.

Excursions du dimanche.

No 36, départ 7:35 A. M.	No 35, arrive 9:05 P. M.
Yazoo & Mississippi Valley R. R No 6, départ 4:20 P. M.	No 5, arrive 11:30 A. M.

Chars dortoir, Nile-Orléans à Vicksburg, Memphis et Kansas City.

Local Day Express. No 22, départ 8:15 A. M.	No 21, arrive 5:30 P. M.

Pour Vicksburg- Natchez et les points intermédiaires.

Baton Rouge Accommodation. No 34, départ 4:30 A. M.	No 33, arrive 9:15 A. M.

S'arrête à toutes les stations.

Bureau des billets, St-Charles et Commune.

W. A. KELLOND, Ass. Agent Gén des Pass. WM MURRAY, D. P. A. Nile-Orléans.

28 nov—

Chemin de fer Louisville & Nashville.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée	No	Départs
1 fast line....	7:15 pm	2 fast m'l.	7:45 pm
3 fast mail...	7:40 am	4 limited.	11:15 am
5 limited ..	8:10 pm	6 fast line ..	7:55 am
7 Coast tous les jours (dim ex)	8:55 am	8 Coast tous les jours dim ex	4:00pm
9 Coast pas (dim seulement)	9:25 pm	10 Coast pas [dim seulement]	8:05 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.
C. P ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

MAGASIN DU BON MARCHE

313 Rue Royale,

F. ADRIEN BRUNET,

HORLOGER, BIJOUTIER JOAILLIER.

J'ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèvrerie, Lunettes, et Bijouterie de toutes descriptions.

Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.

La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre comte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je défie toute concurrence.

déc97—1

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royale.

Capital payé	$500,00 00
Actif, 1er Janvier 1898	1,097,20 16
Surplus	364,700 00

J. WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. LAUDUMIEY, CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE.

juin 98 1an

COMPAGNIE D'ASSURANCE

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis.

Pertes payées pour l'incendie de Chicago	$3,289,091
Pertes payées pour l'incendie de Boston	$1,427,290

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLÉANS—

GUSTAI B. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE C. M. SUHLE.

CLARENCE P. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.

12nov—1an

COMPAGNIE D'ASSURANCES

—DES—

MARCHANDS

—DE LA—

NOUVELLE-ORLÉANS.

PAUL CAPDEVIELLE, Président ;

JULES MONTREUIL, Secrétaire

BUREAU : RUE DU CANAL, 622.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

MM. D. A. Chaffraix, M. W. Smith, W. H. Bofinger, Paul Capdevielle, J P. Baldwin, Hy. C. Boucher, Jayme Magi, J. S. Zacharie, A. Xiques, U. Koen et U. Marinoni.

L'ABEILLE

DE LA

NOUVELLE-ORLÉANS,

JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,

Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique.

FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.

Trois Editions distinctes :

EDITION QUOTIDIENNE.

EDITION HEBDOMADAIRE.

EDITION SPECIALE DU DIMANCHE

DERNIERES NOUVELLES LOCALES

—ET—

ETRANGERES.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

—DE LA—

PRESSE ASSOCIEE

—ET—

Dépêches Spéciales.

SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN, AU SUD, FONDÉ LE 1er SEPTEMBRE 1827.