COMMERCIALE FRANÇAISE

LE HAVRE ET LA NOUVELLE-ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE :

Poitou	2,575 Tx	Bourbon	2,575 Tx
Paris	2,575 Tx	Bordeaux	2,575 Tx
Jura	2,575 Tx	Marseille	2,575 Tx

DUPUY-DE-LOME, capitaine Rancioux, partira pour le Havre vers le 15 juin, et sera suivi par le

Alsace, capitaine ..... de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont) valables pendant six mois, $90.

Ordre pour billets de passage (entrepont) du Havre à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.

Demi-place de 12 ans, moitié prix.

Enfants au-dessous de 12 ans, $15.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs le plus grand confort.

Pour passage, billets, etc., s'adresser à

FORSTALL, ROSS & CLAYTON, 172 rue Commune.

13 av-F

PHARMACIE DUCONGE.

80 RUE DE CHARTRES 89

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHE,

SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie si favorablement connue un assortiment complet de MEDICAMENTS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que de DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, TEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qui se rattache à un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous faisons chaque jour l'énumération complète dans son entête palatine. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soin et célérité. Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duncogé.

Agence pour la vente de Willen's Dysentery Remedy.

1 sept-81—1 an

THE MUTUAL

ACCIDENT AND ENDOWMENT ASSOCIATION

OF NEW ORLEANS.

(Association mutuelle de dotation en cas d'accident.)

Bureau: 137 RUE GRAVIER.

INCORPORÉE CONFORMÉMENT AUX LOIS DE LA LOUISIANE.

OFFICIERS.

GEO. NICHOLSON, Président. SAM'L M. TODD, Vice Président.
E. F. BRIDEWELL, Secrétaire et Trésorier. MOSES CLARK, Assistant Secrétaire.
J. D. C. STEVENSON, Agent Général.

Banque Nationale de l'Union, Dépositaire.

DIRECTEURS.

H. Dudley Coleman, B. F. Chambers, D. M. Kilpatrick, Col. Geo. Moorman,
Geo. Nicholson, F. T. Carver, Jno. K. Renaud, M. L. Huggins,
Sam'l M. Todd, H. M. Soria, H. F. Bridewell, Moses Clark.
Jno. D. C. Stevenson — Jno. S. Rainey. 14 av— 85

JAMES D. EDWARDS

Successeur de DAN'L & JAS. D. EDWARDS,

22, 24, 26, 28 rue Front, et 21, 23, 25 rue Delta

Nouvelle-Orléans.

Appareils d'Evaporation pour Sucrerie---Une Spécialité.

Thermomètres à sucre, Essayeurs de jus de cannes, Saccharomètres en ouivre et en métal, Refonleurs centrifuges en cuivre et en caoutchouc, Tuyaux en fer et accessoires, de toutes grandeurs jusqu'à 8 pouces de diamètre. Articles en cuivre de toute grandeur et dans tous les genres.

Je suis prêt à fournir des installations complètes pour de Sucreries de toute capacité de 5 à 40 boucauts par jour. Bacs en fer pour jus, sirop et sucre. Steam Trains, Clarificateurs, Evaporateurs et Vacuum Pan de toutes dimensions, avec Mélangeurs (Mixers). Charlots à Sucre, Centrifuges Etc. Satisfaction g arantie 8 jan—6 mois—dim mar su

Brasseries.

Marais Street Steam Brewery

H. F. STURCKEN,

80, 82, 84 et 86 RUE MARAIS,

Entre Conti et St.-Louis,

1er fév—82.1 an.DMJ

PELICAN STEAM BREWERY,

EUGENE ERATH,

283.....RUE VILLERE.....283

Entre Esplanade et Chemin de Bayou

11 jan—82 1anDMarJ

Dr. J. B. PEREZ,

Médecin et chirurgien d'une expérience de 25 ans dans le traitement et la guérison de tous les maux des

ORGANES GENITO-URINAIRES,

et des maux provenant soit des NERFS, soit d'une DEBILITE PHYSIQUE, causée par l'âge ou des abus prématurés. Maladies chroniques traitées avec succès. La maladie de Bright, la gravelle, le catarrhe de la vessie, les écoulements, la Spermatorrhée et tous les désordres de la NATURE PRIVEE, traités sans l'usage du mercure ni d'aucune drogue nuisible. Guérisons garanties et remèdes formés. Le rétrécissement de l'Urètre guéri par un simple mécanisme sans douleur.

Les maladies de femmes, suppression, rétention et toutes les irrégularités PROMPTEMENT GUERIES. La FEMALE REGULATING ELIXIR du Dr Perez N'ECHOUE JAMAIS On ne peut l'avoir qu'à son bureau. Consultations strictement confidentielles et prix raisonnables Cabinet No 6 rue Bud-Romparis, près la rue du Canal: Nlle-Orléans. 16 sept. 81—1 an.

VAPEURS.

Steamer de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'ETE.

A PARTIR DU 1er MAI 1882,

Le steamer partira de Milneburg à l'arrivée du train quittant la gare de Mobile, au pied de la rue St Canal comme suit :

TRAINS.

Lundis et Jeudis, pour Mandeville Lewisburg, Madisonville, Old Landing, 1 p m
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville, allant le samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m

EXCURSIONS :

Mercredis pour Mandeville et Old Landing.....8 a m
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m
Dimanche, directement pour Madisonville.....8 p. m.

RETOUR :

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a m.
Laissera Old Landing, mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....3 p m.

Prix, 50 cts pour aller et autant pour le retour. Les jours d'excursion, 50 cts., aller et retour. Enfants, moitié prix.

Frêt reçu tous les jours à la gare des marchandises du Louisville et Nashville Railroad, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE, Agent,
33 rue Carondelet.

20avril

BUREAU DE PRETS.

OTTO SCHWANER,

17.....RUE BARONNE.....17

ENTRE CANAL ET COMMUNE.

Près de la SALLE GRUNEWALD.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne partiront pour le printemps (saison prospère) ainsi qu'il suit (sauf modification de dernière heure) :

AMERIQUE, Samedi, mercredi, 5 juillet.
St LAURENT, Jeudi mercredi, 12 juillet.

Prix du passage pour le St Lo.

Première cabine (vin compris).....$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepont, $35, avec aménagement supérieur, Approvisionnement, literie et ustensiles.

Pour frêt et passage, s'adresser à

L. GRAND, Agent,
Galiez Court, lettre E,
Nouvelle-Orléans.

4mai—EF

Ligne de Bordeaux.

COMPAGNIE BORDELAISE DE NAVIGATION A VAPEUR.

Les steamers de 1re classe de cette ligne partiront comme suit :

CHATEAU LAFITE, 4000 Tonneaux (neuf).....Samedi 24 Juin
CHATEAU LEONILLE 4000 Tonneaux (neuf).....Jeudi 27 juillet.

1re Chambre, GEO. F. Le Boulanger, 46 Beaver Street, Ag't gén. pour passagers. Entrepont, $25. Entrepont, $24.
Fench, Edye & Co., 27 South William St. Agents généraux.

Agents à la Nouvelle-Orléans.
A. MILLER & CO.,
37 rue Carondelet, Nlle Orléans.
19dAo au 1er aout

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREMEN ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships du NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers l'automne prochain, comme suit :

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
HANNOVER	8 Sept.	
KRONPRINZ	24	
HOHENSTAUFFEN	15 Oct.	

PRIX DU PASSAGE :

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150, Entrepont, $38.

De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre $35, Entrepont, $15.

Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo, à Houston, est autorisé à délivrer des ordres pour passage d'entrepont aux taux suivants :

De Brême à Galveston $44 00
de du Indianola $47 50.

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou de Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & Cie.
42 rue de l'Union.

26 mai—1 an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant MERCREDI 5 juillet à 8 h. A. M

Cette ligne se compose des steamers suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.

Le steamer

KNICKERBOCKER,
Capt F. Rembla,

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse.

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0!

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour frêt ou passage s'adresser à

ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

4 mai—1an

THE CROMWELL LINE.

FOR NEW-YORK DIRECT

To sail on WEDNESDAY, July 5 at 8 A. M

This line is composed of the following steamships—

KNICKERBOCKER, HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.

The steamship

KNICKERBOCKER,
Capt. F. Rembla.

will leave her wharf, foot of Toulouse street.

INSURANCE BY THIS LINE 1/2 PER CENT

Cabin passage.....$40
Steerage.....20

Freight for Liverpool, Bremen, and Havre taken by this line, and through bills of lading given for the same.

For freight or passage apply to

ALFRED MOULTON & CO,
41 Carondelet street.

4 mai—1an

Paquebot de la malle, pour Vicksburg

Départs les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires

Le bateau à vapeur FRED D. A. BLANKS remplaçant le

NATCHEZ,
T. P. Leathers, Capitaine
J. F. Muse, Commis.

Se rellant à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie et la ligne Anshutz pour Memphis, Cairo et St.-Louis.

Le capitaine se réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à

JOHN JANNEY, 106 rue Commune.

On signe des connaissements pour les stations sur le Vicksburg, Shreveport and Pacific Rail road au même taux que les autres bateaux.

11 août—

Packet hebdomadaire du haut de l'Ohio.

Partant tous les LUNDIS à 5 P. M. et les VENDREDIS à 10 A. M.

Pour Thibodaux et les débarcadères intermédiaires, le steamer

BELLE OF THE COAST.

J. F. Aucoin, Capitaine. E. Nicolas Commis, partira comme ci-dessus, descendant le côté tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord, ou à BRYET, No 105 rue Décatur.

29 oct—

EUG QUEYROUZE. OSCAR BOIS

QUEYROUZE & BOIS,

MACHINERIE EN GROS DE

EPICERIES, VINS, LIQUEURS

—ET—

Toutes sortes de Produits de l'Ouest

AUX MAGASINS BLEUS.

Coin Vieille-Levée et Bienville.

oct—1an la Orléans

Liste des lettres étrangères restant au Bureau de la Poste le Samedi, 3 juin 1882.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A M A 1 HEURE P M.

LISTE DES MESSIEURS.

Angousset Jean
Darmana Julien
Godfroy Jacques
Mikjel Giovanni
Nenling Isidore
Scafiri Antonio
Bugnotti Alexandre
Dubisse Jules
Mallero Pietro Aneto
Mikjelj Giovanni & Joke
Nicolo Cambiti
Sicaro Salvatore.

W. L. McWILLEN,
Maître de Poste.

CHEMIN DE FER

Star and Crescent Route.

VOIE FERREE

ENTRE

La Nlle-Orléans et Houston,

—COMPOSEE—

DU CHEMIN DE FER MORGAN LOUISIANE ET TEXAS;

CHEMIN DE FER DE L'OUEST DE LA LOUISIANE,

CHEMIN DE FER DU TEXAS ET DE LA NOUVELLE-ORLEANS;

DEPARTS	ARRIVEES.
Nlle Orléans à 4.45 A M	A Houston, 6.45 A. M
Houston ..6.30 P. M.	Nlle-Orléans 6.25 P. M

Chaque dortoir à entre la Nlle-Orléans et San Antonio.

Jonctions à Houston avec les chemins de fer de l'endroit. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 23 HEURES. Billets à vendre et chère d'orloire à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magnalia et Natchez.

G. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.

17mai—1an

Compagnie du chemin de fer de la Mile-Orléans et du Pacifique.—A partir de 1er Février 1882, la susdite Compagnie se servira de son propre bateau pasqueur, le Gaulebœuf, recevant et déposant frêt et passagers au débarcadère de la Compagnie, sur le fleuve, à l'extrémité de la rue Terpsichore

Les trains partiront du débarcadère, rue Terpsichore à 7.30 heures A m, pour Donaldsonville, Plaquemine, Grosse-Tête, Rosedale, Atchafalaya, et les stations intermédiaires faisant jonction à Baton-Rouge, avec le bateau à vapeur Morning Star pour tous les points de la malle jusqu'à Bayou Sara. Au retour il arrivera à 7 heures P. M., et le bateau-passeur Gouldsboro transvera frêt et passagers.

R. S. MORSE,
Sur pleindant.

28 mai—1 an

Chemin de Fer Pontchartrain.

HEURES DE DEPART ET D'ARRIVEE.

MILNEBURG.

A partir de LUNDI, 15 mai, les trains partiront comme suit :

TOUS LES JOURS.

De la ville.	De Milneburg.
6:00, 7:30, 9:22, 10:32 a. m	5:00, 7:00, 8:37, 10:02, 11:22 a. m.
1:00, 1:40, 3:32, 3:10, 4:00 p. m.	1:42, 2:24, 3:02, 3:52 p. m.
4:42, 5:22, 6:10, 6:44 p m	4:40, 5:18, 6:04, 6:40 p m.
7:26, 8:10, 8:46, 10:00 p m	7:18, 8:00, 8:48, 9:30 p m.

Les trains de 9:22 h. a m. et de 1 h., 1:40, 4:00, 5:40 p. m. partiront de la gare de la rue du Canal.

Les heures sont celles de la ville.

16 mai— J. T. HARAHAN, Président

Bureau de la Compagnie du New Orleans City Railroad, No 102 rue de Canal—Nlle-Orléans, 2 avril 1882.

Heures de départ des trains du Lac

Les dimanches, les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures jusqu'à 2 heures de l'après midi. Après 2 heures, ils partiront toutes les 15 minutes, jusqu'à 6 heures du soir. Le dernier train quittera West End à 6 heures du soir.

Les autres jours les trains partiront de la ville pour West End toutes les heures, à partir de 10 heures du matin jusqu'à 5 heures du soir, et le dernier train du lac quitte le West End à 6 heures du soir. Le tout jusqu'à nouvel ordre.

F. WINTZ, surintendant général.

2 avril—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

En route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST LOUIS.
ATLANTA: LYNCHBURG ET WASHINGTON EN CHARS DORTOIRS.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE-ORLEANS A LOUISVILLE

	Depart.	Arrivée.
Express	7.00 a. m	10.07 p. m
Cote accomodation	3.37 p. m	9.02 a m.
Malle rapide	6.42 p. m.	9.22 a. m.
Train de la côte, Dimanche	7.17 a. m.	9.17 p. m.

EXCURSIONS DU MERCREDI.

Départ	7.17 a. m.	Arrive. 9.17 p. m

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'AUX VILLES DU NORD ET DE L'EST.

Les chars-salons seront ajoutés aux trains du crement, ainsi qu'à ceux des excursions du dimanche. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets, coin St Charles et Commune.

J. W. SMITH, agent de transit, en Vue pour s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 55

C P ATMORE Agent général pour les passages

JOHN KILKENY assistant-agent général pour les passagers.

J. H. SMITH, Agent pour les billets,

J. T. HARAHAN Surintendant.

12 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.!

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST LOUIS, ATLANTA LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7.00 a. m.	10.07 p. m
Coast accomodation	3.37 p. m.	9.02 a. m.
Fast Mail	6.42 p. m.	9.22 a. m.
Sunday Coast train	7.17 a. m.	9.17 p. m.

WEDNESDAY EXCURSION!

Leave	7.17 a. m.	Arrive 9.17 p m

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES.

Drawing Room Cars attached to Coast and Sunday excursion trains. Fare 25 cts each way.

Ticket Office, corner St Charles and Common streets, J. H. SMITH, Ticket Agent, where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New-Orleans to Bladon Springs and return $14 25

C P ATMORE General Passenger Agent.
JOHN KILKENY Asst Gen'l Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent,
J. T. HARAHAN, Superintendent.

12 mai—

Great Jackson Route.

Chicago, St. Louis & New Orleans R. R

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

THE ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

THE ONLY DIRECT ROUTE to ST LOUIS, CHICAGO, and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter, and many hours quicker than any other line.

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows :

LEAVE	ARRIVE
Express No 1 6.00 A. M	Mail No 2 7.15 A. M
Mail No 3 5.15 P. M	Express No 4 11.00 A. M
Express No 11 7.30 A. M	Express No 12 9.00 P M
Mixed No 13 3.00 A M	Mixed No 14 10.45 P M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily—Nos 11 and 12 daily; except Sunday. Nos 13 and 14 Sundays only

Ticket office, 22 Camp street, corner Common, parties coming ciseaux, descendant le côté tous les MERCREDIS et DIMANCHES en plein jour.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord.

J. W. COLEMAN Acting Gen. Pass. Agent.
C. M SHEAFE, General Superintendent

Grande Route de Jackson.

Chicago, St. Louis & New Orleans R R.

LIGNE STANDARD GAUGE ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage DES WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE-ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST-LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES de L'EST.

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST. LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courte et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit :

DEPART	ARRIVEE
Express No 1 8.00 A. M	Malle No 2 7.15 A. M.
Malle No 3 5.15 P. M	Exp No 4 11.00 A. M.
Express No 11 7.30 A. M	Express No 12 9.00 P M.
Mixed No 13 3.00 A M	Mixed No 14 10.45 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours—Nos 13 et 14 partent tous les jours, excepté le dimanche. Les Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Agt's Admt Gén. des Pass
C. M. SHEAFE, Surintendant général.

CHEMINS DE FER.

GRAND CHEMIN DE FER

Formant la malle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE TRAIN partira du pied de la rue des Champs Elysées tous les jours, à HUIT HEURES A. M., et se vaillera au CONVOI DES FAMILLES qui part d'Algier à 8 h. 25 A. M.

Le frêt peut nous les points du Bayou Lafourche, entre Labedieville et Lockport, sera transporté sur eaux de bateau à vapeur pour lorsque reçu.

Le tarif du frêt, pour les points sur l'Atchafalaya et le Teche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour frêt sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à ses clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui l'expédieront que par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—par cette voie, 93 HEURES. Billets à vendre et chère d'orloire à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magnalia et Natchez.

G. A. WHITNEY & CIE.,
Directeurs.

17mai—1an

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile et de Ohio et des Iroh Mountains. C'est positivement la seule route par laquelle il y ait des Chars-de-repos, palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Les jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Différences de plusieurs d'été du Mobile, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur cours jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départ et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lné
J. C. WALLER,
Agent-Général du département des passagers
14fév—1an Mobile, Ala.

ASSURANCES.

Etat Annuel de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans.

Pour l'année expirant le 31 décembre 1881.

Primes sur les incendies	$285 620 68	
Primes maritimes	74 024 07	
Primes de rivières	32 770 02	
		$392 326 77
Plus primes acquises de l'année dernière		102 601 26
		$494,922 03
A déduire—		
Primes non acquises	$87 983 10	
Primes remboursées	32 213 78	
Réassurances	22 012 35	
		132 209 23
Primes nettes acquises		$362 712 80
A ajouter—		
Intérêt, loyer et sauvetage	$36 465 99	
Profits accumulés	114,369 89	
		150 835 87
		$513,548 — 29
A déduire pertes—		
Feu $139 457 95		
Marine 33 048 15		
Rivière 31,100 95		
	$143 675 95	
Réaction commissions agences taxes salaires Board of Underwriters dépenses courantes	124,299 37	
Dividende semi-trimestriel de juillet 1881	25,000 00	
Dividende semi-trimestriel de décembre 1881	25,000 00	
		317 975 29
		$155 573 38
A déduire—		
Réclamations diverses	$11 625 83	
Réclamations non réclamées	21 200 00	
Réclamations des Dividendes	7,500 00	
Réclamations non acceptées	5 000 00	
		45 325 83
Surplus net		$110 247 55

La Compagnie possède actif suivant :

Argent dans les banques	$33 127 51
Bons des E U 4 p. cent	244 000 00
Hypothèques intérieures à la Nlle-Orléans	79 440 00
Hypothèques hypothéquées	101 200 00
Billets sur nantissement	13 850 00
Prêts sur demande	94 500 00
Billets à ordre en règlement de primes	17 103 42
Bons des Waterworks de la Nlle-Orléans	24 250 00
Bons du New Orleans City Railroad	29 625 00
Bons de la Levee Steam Cotton Press	28 000 00
Bons du New Orleans and Pontchartrain Railroad	1 500 00
Bons de la Manufacture de gaz de la Louisiane	11 500 00
Bons du Département d'Artillerie Washington	500 00
Actions du City Railroad	1 732 50
Actions de la State National Bank	942 50
Actions de la Valette Dry Dock Company	3 000 00
Actions de l'Importers bonded warehouse	875 00
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00
Comptes en suspens	113 76
Primes en cours de collection	36 736 — 35
Dû par des agents et en cours de transmission	27 315 — 9
	$774,712 28

PASSIF.	
Fonds capital	$500 000 00
Réserve pour réassurances	87 983 10
Dividendes non reclamés	4,684 77
Dû par d'autres compagnies pour réassurances	1 761 03
Dividende pour décembre 1881	25 000 00
Réclamations comme ci dessus	45 825 83
Surplus en reserve	110,247 55
	$774 712 28

L'état ci dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Etat et sacramento devant moi, ce 13 janvier 1883.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous, soussignés, comité spécial désigné par le Conseil de Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avoir qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié ci-dessus, est vraie et correcte.

A. SCHREIDER,
ANT. CARRIERE,
W. A. BELL,
H. GALLY.

A meeting du Conseil de Direction tenu le 12 janvier 1882, il a été résolu de payer sur demande, le dividende-intérêt semi-annuel de cinq pour cent sur le fonds capital aux actionnaires de 4 leurs ayants-droit.

Nouvelle-Orléans, 13 janvier 1882.

—DIRECTEURS—

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERE, CHAS. LAVITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. CARRIERE, A. SCHREIDER,
CHAS. T. DUGASON, CHAS. M. SCHMIDT
A. PATJO, JULES TUYES.

1janv—

ASSURANCES.

COMPAGNIE D'ASSURANCES

"HIBERNIA"

De la Nouvelle-Orléans,

Bureau: 37 rue du Camp.

Capital payé----$400,000

Onzième exposé annuel des affaires de l'année expirant le 30 avril 1882.

Primes d'incendie	$677,964 57	
Primes de rivières	38,901 40	
Primes de mer	39,316 02	
		$756,182 89
Non-échues le 30 avril 1881	22,350 00	
		$178,532 89
Moins les primes non gagnées au 30 avril 1882		25,000 00
Primes gagnées de l'année		153,532 89
Reçu pour intérêts, loyers etc		19,277 86
Bénéfices totaux de l'année		$172,810 75
A déduire:		
Pertes sur les incendies	$8,168 04	
Sur les rivières	19,919 54	
Sur la mer	22,502 14	
		$47,089 72
Réassurances, primes remboursées et escomptes	43,379 26	
Taxes, Bureau des Réassureurs etc	11,995 89	
Dépenses générales, salaires, fournitures de bureau, etc	16,671 86	
		121,736 64
Profits net		$51,074 11

La compagnie a l'actif suivant :

Comptant en caisse	$36,761 47
Prêts garantis par hypothèques	248,465 00
Billets à recevoir pour primes	9,925 16
Réal immobilière	115,741 74
Prêts sur demande	33,090 40
Primes en cours de perception	64,134 82
Actions et bons	
Fournitures et installation de bureau	5,133 45
Total	512,672 21
Obligations	85 936 32
	$426,735 89

L'exposé qui précède est une copie exacte des livres de la compagnie

JOHN HENDERSON, Président.

THOS F. BRAGG Secrétaire

Nouvelle-Orléans 26 mai 1882

Atesté sous serment par lui-même, à la Nouvelle-Orléans, le 26 mai 1882

W. J. CASTELL, Notaire

A une élection tenue ce Lundi, 1 du courant, les soussignés dont les noms suivent ont été dûment élus directeurs

JOHN HENDERSON, JOHN H HANNA,
THOS SMITH, F G GASQUET,
W. J CASTELL, M. E. GARVEY,
JOHN T GIBBONS, GEO MCCLOSKEY,
WM HART, AMEDEE CHTURIZE,
E. GAUCHE, RICH'D HERRICK,
EDW IRWIN.

A une réunion du Conseil de Direction le 8 mai 1882 JOHN HENDERSON a été élu président, THOMAS SMITH vice-président et THOS F. BRAGG, secrétaire

Le Conseil a déclaré un dividende semi-annuel de Cinq Pour Cent faisant Dix Pour Cent d'intérêt sur les actions de l'année et Dix Pour Cent de dividende sur les primes nettes payées aux actionnaires au cas de l'escompte qui leur a déjà été rendu, payable le 15 juin 1882.

THOS F. BRAGG, Secrétaire.

30 mai—1m mar jeu sam

COMPAGNIE D'ASSURANCE

—DU—

CROISSANT,

(CRESCENT INSURANCE

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée en 1849. Réorganisée en 1880.

CAPITAL EN AGENT $400,000

Sollicite des

Risques d'incendie, de Rivière et de Mariur

W. R. LYMAN..... Président
CHAS H NOLSEN Vice Président
CHAS E RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H Kennedy, Paul E. Mortimer,
Victor Meyer, Joseph Bowling
W. H Cooper, o Hernsheim,
George W. Sentell, Ed J. Gay,
Alf Moulton Edward Nalle
Charles Newman J J Heine,
C Martinez, Louis Prados,
Louis Heloy W. W Swan,
Charles H Tellen Harry L Finch,
Rodolphe Hess John Hennessy
John Calder A H Stewart,
S C Cohen E H Adams
Phil Phelps Sylvanus Kate,
M Cohen N D Wallace
Wm E. Lyman

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas.

10 juillet 1an y etc

LIVERPOOL and LONDON and GLOBE INSURANCE COMPANY.

Département du Sud.

Bureau: coin Carondelet et Gravier.

Le capital de cette Compagnie est de DIX MILLIONS DE DOLLARS, auquel doit s'ajouter la responsabilité illimitée des propriétaires.

Etat de situation de la Compagnie, au 1er Janvier 1881.

Actif brut provenant des incendies	$12,167,659 4
Passif sur les incendies, y compris le capital payée	5,875 957 54
Excédent, net	$5,291,580 90

Etat de situation de la succursale des E.-U. 1er juillet 1881.

Actif	$4,592,248 18
Passif	2,550,166 52
Excédent	2,042,081 66

On sollicite des assurances pour risques de toutes sortes. Le Bureau des Directeurs, est pleinement autorisé à régler et payer toutes les pertes survenant en cette ville, ou qui place la Compagnie sur un pied d'égalité avec les compagnies locales, opérant en vertu de chartes conformes par les lois de l'Etat

Bureau de Directeurs.

J. F. SCHRODER, Esq., Chairman, de la maison Jas L. Christ & Co.
NEWTON BUCKNER, Esq., de la maison Buckner & Co.
PERRY NUGENT, Esq., de la maison Nugent & Laitande.
PETER ANDERSON, Esq., de la maison Anderson Simpson.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire Resident.
JULES P. ROUX, Assistant Secrétaire Resident.
CLARENCE F. LOW, sous-assistant secrétaire Resident.

Nlle-Orléans, 20 octobre 1881.

24 oct—1an vale

Une SOUTTO, sage-femme, et mère de 3 pour damer, 140 St Louis et 101 Bourgogne se recommande pour toutes les maladies de femmes et comme sage-femme. Elle prend une pension assurée pour toutes les maladies, telles que douleur à la matrice, dentition difficile chez les enfants, les vers chez les femmes et les enfants, les plaies aux jambes. Chambres pour les dames sur le point d'accoucher, avec un bon traitement et à des prix en rapport avec les temps. Visible à toute heure. Escorpat sa pratique depuis 25 ans elle se recommande au p 16 déc—1 an

ANNONCES PARISIENNES.

M. E. GARIN, 8 passage Saulnier, à Paris, est seul fournisseur de nos annonces parisiennes. C'est A M. E. GARIN par conséquent que doivent s'adresser désormais les Financiers, Négociants, pour les spécialités de Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, etc.

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourra être acceptée par nous ailleurs de M. E. GARIN.

SIROP DE DIGITALE DE LABÉLONYE

Employé depuis plus de trente ans par les médecins de tous les