L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS,

MARDI 11 MARS 1879.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Service entre la Nouvelle-Orléans et Saint-Nazaire, via Havane, Cadix et Barcelone.

Départs pour la GUADELOUPE, 20 mars.
MARTINIQUE, 20 avril.
CALVADOS, 20 mai.

Cette ligne prend aussi du fret pour GENES.

Pour fret et passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
Cour Gallier, No 2.
26 jan—1an

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS, NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite font le service régulier pour ces ports entre la Nouvelle-Orléans et le Havre, touchant pendant la belle saison au Lazaret, à la rivière du Nord, au pied de Morgan street, comme il suit:

FRANCE, Tradelle, mercredi, 19 mars.
LABRADOR, Senglar, mercredi, 2 avril.
AMERIQUE, Baleil, mercredi, 16 avril

Prix du passage (en or) pour le Havre.

Première cabine (vin compris).....$100
Deuxième " .....$ 85
Troisième " .....$ 55

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Pièces d'horlogerie avec avertissement sont retenus, dès qu'ils arrivent, 1% ; blocs et numéraire, 2 1/2 en or pour le voyage simple de la Nouvelle-Orléans à Paris.

Les passagers manqués d'une entrepôt ne donnent pas de passagers d'entrepôt.

L. GRAND, Agent,
Galliez Court, No 2,
Nouvelle-Orléans.
4 mai—

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA LE HAVRE, SOUTHAMPTON ET LA HAVANE.

Les steamers de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD reprendront leur service régulier comme suit:

De Brême	De la Nlle-Orléans
Rhenania..... 2 fév.	environ 14 mars
Braunschweig.. 19 fév.	26 mars
Nurnberg.....	
Rhenania.....	
Braunschweig.....	
Nurnberg.....	

Ces steamers font escale, en venant ici, au Havre et à la Havane, allant en Europe, à la Havane et à Southampton.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre...$150 | Entrepont...$36.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton, Havre ou Brême:
Chambre...$150 | Entrepont...$45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambre.....$35 | Entrepont...$15.

Pour les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix.

Pour les enfants au-dessous de 1 an, gratis.

N. B. Nous avons pour le Texas, M. Peter H. Richard, à Galveston, qui est prêt à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:

De Brême à Galveston.....$42 00
De " à Indianola.....45 50

La compagnie se réserve le droit de changer la marche des steamers, leurs jours de départs annoncés et les prix du passage.

Les connaissances vendent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans.

Pour de plus amples détails, s'adresser à
Ed. F. STOCKMEYER & CO.,
Agents,
12 vm No. 45 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES,

Le steamer

HUDSON,
R. V. Gager, son mandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 12 mars, à 5 h. P. M.

L'assurance sur cargaisons est prise pour cette ligne à 1/2 p. cent.

Passage—Cabine.....$50
Entrepont.....25
Billet d'excursion 80

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
4mai—1m Rue Carondelet, No 41.

DURHAM WHISKEY.

Laboratoire de l'Essayeur et du Chimiste d'Etat.
Richmond, Va., 20 Décembre 1878.

J'ai soigneusement éprouvé un échantillon de DURHAM WHISKEY, âgé de quelque whiskey que soit, distillé dans ce pays, et dont nous faisons l'appréciation à ceux qui en ont fait l'essai. Comme nous sommes appelés par plus de trois cents marchands, dont un certain nombre de pharmaciens, aux Etats-Unis, et que pas une plainte ne nous a été transmise, nous croyons pouvoir, en toute vérité recommander le Durham à tous ceux qui désirent un whiskey franc et délicieux. Demandez le Durham et vous serez convaincus que ce que nous disons est la vérité. Le seul authentique est celui qui porte notre marque et nos étiquettes.

A vendre par

L. REDER, & CO.,
37 rue Tchoupitoulas, seuls agents.
ce chez les marchands bien connus dont les noms suivent:

J. B. Solari & frère, J. P. Zatarin.
Geo. Swarbrie & Co., Gem Saloon.
Chas. Ballay, D. S. Ramelli.
J. E. Rendall & Co., Bird Cage Saloon.
William Hart, John Miller.
Reardon & Wilson, Miller's Billiard Sal'n.
J. W. Platt & Co., Jules Kreit.
Geo. Beck, W. H. Murphy.
Adolphe Billet, Jacob Wappler.
Pat Keegan, Mme Backsomuller.
Chas. L. Schopp, Thos. Rice.
M. Hackett, Fred Yost.
W. Smith, Henry Frost.
James Terrell, Chas. N. Moore.
E. Ehrenberg, Peter Ehrardt.
Chas. Wirth, Chris Kvarsz.
Geo. Rice, James Gilmart.
F. Jouville, Chris Meister.
F. Degorge, J. G. Olbendorf.
Peter Hansen, B. Kramer.
Louis Bernard, J. Warthorp.
Jacques Fabre, Mme. W. Manthey.
H. Chevis et plusieurs autres.
2 mars—1 m.—D. Mar. J.

Louisiana Mirror Manufactory Co.

GLACES de toutes qualités et dimensions pour cadres.

Glaces restaurées à neuf, cadres redorés, etc., à prix modérés.

No 78 rue Baronne, coin Union.
15 déc—3m

VAPEURS.

LIVERPOOL.

Lignes Américaines pour Liverpool.

La belle ligne transatlantique sous pavillon AMERICAIN. Un départ régulier tous les SAMEDIS, de Philadelphie.

LINE RED STAR, POUR ANVERS.

Un départ de NEW-YORK et de PHILADELPHIE, régulièrement, TOUS LES 15 JOURS. C'est la route la meilleure et qui coûte le moins pour toutes les parties de l'Europe centrale, Pétersbourg, Vienne, Berlin, Francfort, Paris, etc., etc.

Pour fret et passage, s'adresser à
PETER WRIGHT & SONS, Philadelphie,
ou J. H. MILLER & Co., 25 Commercial, 10 mai—6mille Nlle-Orléans.

HONDURAS.

Le rapide steamer en fer de première classe

R. H. WARD, JR.
Capitaine S. PISSATI,

Part Salina, Honduras, touchant à Aman, Port Cortez, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira pour Aman pour toute autre destination le mercredi, 12 mars, à 6 heures du matin. Et Pt. Cortez Tuxt, via-à-vis le marché à la viande.

Pour fret et passage, ayant des accommodations supérieures, s'adresser à
S. OTERI & BRO.
26 et 28 rue Front et 24 et 26 rue Fulton, entre les rues Gravier et Poydras.

N. B.—Le WARD fera une service en connexion avec la ligne régulière de goélettes sur la même ligne. 2 mars—1 m.

Pour Vicksburg.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg
Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le beau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers Capitaine,
J. F. Miles, Commis.

Se relient à Vicksburg à la ligne Packet pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St. Louis.

La capitaine réserve le droit de passer tous les débarcadères qu'il jugera convenable.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JAMES H. WORK, 106 Commerce et
J. K. CARLIN 17 rue Tchoupitoulas.
26 mars—1m

Paquebot régulier de la cote et Baton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Départ de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS SOIR à 5 heures et tous les VENDREDIS matin à 10 heures.

Le nouveau bateau à vapeur
ST. JOHN,
JAS P. McELROY, capitaine.

Partira comme il est dit plus haut pour Baton-Rouge, Plaquemine, Donaldsonville, et tous les débarcadères intermédiaires. Retournant en ville tous les dimanches et mercredis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
R. O. MILLARDON,
No 22 Bienville.
9 Oct—

Pour Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Alexandrie, les débarcadères de Kerman, Fabvier, Ware, et tous les autres ports intermédiaires de la Rivière Rouge. Le beau bateau à vapeur

NEW BART ABLE,
R. SIMNOT, Capitaine.

GEO. C. HAMILTON, Commis.

partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Il répondra à tous les appels. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
R. W. IDLER,
13déc—6m No 21 Commercial Place.

Packet régulier des Opelousas,

Partant tous les MARDIS à 5, h de soir.

Pour Washington, Opelousas, Fort-Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur la côte, la rivière Atchafalaya et le bayou Cour tableau.

Le nouveau steamer à léger tirant d'eau
YAZOO,,
W. CRAWFORD, capitaine.

Partira comme ci-dessus.
Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
LORD & Mc PEAKE, agents,
31 déc— 46 rue du Camp

Paquebot de la Côte jusqu'à Thibodeaux. Deux fois par semaine.

HENRY TETE,
J. F. AUCOIN, Capitaine,
M. H. LANDRY, Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 heures de l'après midi, et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin.

Retour: il partira de Donaldsonville tous les DIMANCHES et MERCREDIS.

Le HENRY TETE prendra du fret pour tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Thibodeaux.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
B. RIVET.
1045 rue Decatur, près St. Louis.
P. S. Un commis recevoir est stationné sur la Levée, à la tête de la rue Bienville, pour recevoir son fret.
16 juillet—1 an

Pour Covington, Madisonville et Mandeville.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Le steamer
NEW CAMELLIA,
Partira du Lac comme suit:
MARDI, JEUDI et SAMEDI à l'arrivée du train de 1 heure P. M., du chemin de fer de la rue du Canal.

Au retour, il partira de Old Landing les LUNDI, MERCREDI et VENDREDI, à 7 heures du matin.

Tous les voyages ci-dessus se feront jusqu'au vieux débarcadère pour Covington.

Le fret sera reçu à son débarcadère, Nouveau Basin, Pont Magnolia.

Les baignes (seulement) sont reçus à l'embarquère des rues Canal et Carondelet, au départ du train précédant immédiatement le départ du bateau.

Le service se fera régulièrement à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Pour plus amples informations s'adresser à
C. M. SORIA,
23avril 78— Au No 20 de la rue du Union.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas.

A dater du 2 décembre 1877, le beau bateau à vapeur ST. FRANCIS BELLE, partira, de la tête de la rue Bienville, à 5, heures moins un quart du matin, pour Westwego, et transportera les passagers qui se rendront aux stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il quittera Westwego à 5 heures du soir et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 4 1/2 P. M.

Le bateau qui se relient au train d'excursion du dimanche partira d'ici à 8 heures du matin et sera de retour le même jour à 5 heures 45 m. du soir.

Le fret reçu un même embarqué, à 3 heures et 30 minutes sera livré le lendemain matin.

O. S. PAYNE,
Surintendant
4 déc—

S.N.
PIKE'S
Magnolia
WHISKEY
Cincinnati
OHIO.

LE CLICHÉ CI-DESSUS EST LA MARQUE DU VÉRITABLE ET CÉLÈBRE

PIKE'S MAGNOLIA WHISKEY

préparé par MM. W. W. JOHNSON & CO., successeurs de S. N. Pike, Cincinnati, Ohio, qui en sont les seuls propriétaires.

Toutes les PREMIERES MAISONS de grocerias et liqueurs le vendent à la Nlle-Orléans.

1er déc'78—1 an

Avis aux Contribuables.

Le soussigné se chargera de payer toutes les taxes pour les années ou exercices, soit de ville ou d'Etat, à un compte très avantageux pour les intéressés. Il règlera également toutes les dimensions d'une à une compagnie Rhénane. Il se chargera de faire un mieux exact de toutes les taxes payées par les propriétaires dont les terres n'ont pas été délinéantées de madame Gelpi.

JOHN T. DUFOUR.
Passage de la Bourse.

56.

J. P. SARRAZIN,

Manufacture de Tabac à la vapeur,

ETABLIE EN 1842.

91 & 93 CHARTRES, COIN CONTI.

SUCCURSALE: 66 POYDRAS, COIN TCHOUPITOULAS.

OFFRE en permanence cigarettes, un vaste assortiment de TABACS à fumer, à priser et à chiquer, en gros et en détail, à des prix réd s.

Agences pour la Louisiane des fameux CIGARES CHAMPAGNE et HALF & HALF.

Agences pour les Etats-Unis des célèbres marques de CIGARES de la Havane: LA PERLA DE CUBA et FLOR DE LA HABANA.

Propriétaire du JOB QUEREROU CIGAR WORKS 1,500,000 CIGARES DOMESTIQUES de qualités supérieures à un prix réduit

Agence STAR NEW STYLES & POINTS—BENNETT WAVING—TWINE J. B. PAGE et autres marques célèbres

A. DELPIT,

Manufacture de Tabac à la Vapeur.

ETABLIE EN 1868.

Manufacture de Tabac à la Vapeur

Célèbres TABACS à priser,
PERIQUE, MACOUBA, VIRGINIE, NATCHITOCHES, RO-
SE, ETC. ETC. ETC. Supérieur, à fumer et à chiquer.
CIGARES Havane et du pays.
Grand assortiment de
PIPES ECUME ET BRUYERE FRANÇAISES variétées
et de PIPES AMERICAINES.
Un beau choix de
TABATIÈRES en Métal, Moelle, Buffle,
Fanon, Nacre et autres.
ARTICLES POUR FUMEURS, ETC., ETC., ETC.
Le tout
AUX PRIX LES PLUS MODÉRÉS.
En gros et en détail.

GRAND CHEMIN DE FER

Partant de la belle des Etats-Unis entre la Nlle Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne tous les jours, à HUIT HEURES ET DEMIE A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Algier à 9 heures A. M.

Il arrêt pour tous les points du Bayou Lafourche jusqu'à Terrebonne et Lockport, sera transporté aux taux de beteau à vapeur pour toute la route.

Le taux du fret, pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche, au-delà de Morgan City, est réduit pour le moment. Des contrats spéciaux pour le fret sur marchandises expédiées pour ces points devront être faits, avant l'expédition, avec The Jas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Nlle-Orléans. Les taux pour tous les points sont réglés d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux spéciaux, sous forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui s'expédieront que par ce chemin de fer.

Ainsi que le fret soit promptement expédié il doit être délivré avant 2 heures; le fret reçu après cette heure partira par les trains suivants.

Billets "commutation"—500 milles pour $15.—Ces billets ne sont émis qu'en faveur des personnes à qui la compagnie Pago convenable de les donner.

GEO. PANDELY,
Président et Directeur.

Pour fret et passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magazine.

Il ne sera reçu aucun fret après 5 heures.

CHAS A. WHITNEY & CO. Agents.

A la station Terrebonne le chemin se relie au chemin d'embranchement de Thibodaux Saint à Thibodaux et Houma.

6 déc—

New-Orleans and Mobile Rail Road

(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)

La route la plus courte et la plus rapide pour toutes les villes de l'Est.

Transporte la malle et l'Express du Sud.

A partir de MERCREDI, 30 novembre 1878, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partiront comme suit:

Départ	Arrivée.
No 1, passagers, tous les jours excepté le dimanche.....7:30 a. m.	No 2, Express, tous les jours.....8:35 a. m.
No 3, Express, tous les jours.....5:00 p. m.	No 4, Passagers, tous les jours, excepté le dimanche.....10:30 a. m.
No 7, Passagers, le dimanche seulement.....7:35 a. m.	No 8, Passagers, le dimanche seulement.....9:30 p. m.

Seule ligne qui ait des wagons-dortoirs de Pullman sur toute la route, sans changement, jusqu'à Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville et St. Louis, et également sans changement jusqu'à Cincinnati et Louisville. Un changement seulement jusqu'à New-York et jusqu'aux autres villes de l'Est.

On peut se procurer des billets et retenir d'avance des places dans les SLEEPING CARS en s'adressant au bureau, coin Camp et Commune, vis-à-vis le City Hotel.

D. E. ROBINSON, Surintendant.
J. W. COLEMAN, Agent de billets.
22nov—12

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD (MOBILE FAST LINE).

THE SHORTEST AND QUICKEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.

CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.

On and after Wednesday, November 20, 1878, trains will arrive and leave depot, foot of Canal Street, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
No. 1 Passenger daily, except Sunday.....7:30 a. m.	No. 2 Express daily.....8:35 a. m.
No. 5 Express daily.....5:00 p. m.	No. 4 Passenger daily, except Sunday.....9:30 p. m.
No. 7 Passenger Sunday only 7:35 a. m.	No. 8 Passenger Sunday only 9:30 p. m.

Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Lynchburg, Atlanta, Montgomery, Nashville and St. Louis. Pullman Sleeping coaches through to Cincinnati and Louisville without change. Only one change in New York and other Eastern cities. Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.

D. B. ROBINSON, Superintendent
23avril J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

Grande Route de Jackson.

Chicago, St-Louis & New-Orleans R. R.

LA MEILLEURE ROUTE POUR L'EST.

A partir du 10 novembre 1878, les trains partiront et arriveront comme suit:

DEPART.	ARRIVES.
Express No 1 à 5 P.M.	Express No 2—10:15 A.M
Mixed No 3—7 h A. M.	Mixed No 4—4:20 P. M.

Nos 1 et 2 partent tous les jours; Nos 3 et 4 tous les jours, excepté le dimanche.

DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VONT JUSQU'A

LOUISVILLE, CINCINNATI, et CHICAGO, sans changement. Pour St-Louis un wagon-dortoir est adjoint au train, à Milton, ce qui permet aux passagers de faire tout le voyage sans laisser le train. UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.

Chars dernière améliorés et berceuses inclinées pour VICKSBURG, tous les jours, sans changement de chars.

Billets en vente, places retenues et renseignements fournis au No. 32 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Gén. pour les Passagers.
10déc—

Great Jackson Route.

Chicago, St-Louis & New Orleans R.R.

THE BEST ROUTE EAST.

Trains will leave and arrive at the Louisville Street Depot, on and after November 10 1878, as follows:

LEAVE.	ARRIVE.
Express No 1, 6.00 p. m.	Express No 2, 10.15 a. m.
Mixed No 6....7.00 a. m.	Mixed No 4....8.00 p. m.
Nos 1 and 2 run daily, 3 and 4 daily, except Sunday.	

FULLMAN PALACE SLEEPING CARS

—THROUGH TO—

LOUISVILLE, CINCINNATI AND CHICAGO WITHOUT CHANGE AND FOR ST. LOUIS A SLEEPER IS ATTACHED AT MILTON, connecting at Louisville, without leaving the train. ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

Improved Sleeping and Reclining Chair Cars on VICKSBURG daily, without change.

Tickets, Sleeping Car Berths and all information given at No 32 Camp street, corner of Commune.

A. D. SHELDON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.

1879 SHADINES 1879

NEUVIEME SAISON.

Notre pêche cette année a été la plus abondante et la plus abondante de celles qui ont été faites depuis 9 ans. Notre réputation acquise depuis plusieurs années démontre la supériorité de notre marque sur la pureté des Shadines sur tous les autres poissons conservés et l'approbation unanime qu'elle offrent aux mangeurs.

Le succès incomparable de la mise en boîte de ce précieux poisson a donné lieu à de nombreuses contrefaçons, dont quelques marchands ont été victimes, qui n'ont eu d'autre résultats que de démontrer l'infériorité de la fabrication des contrefacteurs.

Comme elles n'arrivent pas de cuisson, et qu'elles sont toutes préparées, on obtient encore les Shadines un excellent repas fort acceptable aux voyageurs, ainsi que pour les pêcheurs, excursions etc. etc. Elles sont aussi parfaites au bout de 5 ans qu'au moment de la fabrication.

Nous annonçons les seuls produits de cette année, ceux obtenus avec les véritables Shadines, qui portent sa marque de fabrique

HOWE & ODELL, 147 Reade Street, N. Y

VENDU EN GROS ET AU DÉTAIL DANS TOUTES LES GROCERIES.

Dépôt Général au Sud — McGRATH & COMPTON. 103 Poydras st

31 janv—3m NOUVELLE-ORLEANS

MAGASIN DE MUSIQUE DE GRUNEWALD,

Qui offre les meilleurs Pianos et les meilleurs Orgues du monde, QUI A L'AGENCE EXCLUSIVE DES FAMEUX PIANOS FAVORIS DE

PLEYEL, WOLF & CO., DE PARIS,

PIANOS SONT PLUS DE 67.000

NOS STEINWAY DOUBLE VICTORIAS qui excellent TOUS LES AUTRES, pour la vente desquels il recherche de HAUTES HAINES ET VISITER qui sont offertes à des conditions avantageuses et aux plus bas prix du comptant.

ORGUES des meilleures maisons — Importation directe de tous ce qui se rapporte à la musique

VENTE PUBLIQUE
AUX ENCHÈRES
Louis Grunewald
Le mercredi
Grunewald Hall, No 14 à 22 de la rue Baronne.

CHARLES T DUGAZON
President.
W A BILLAUD,
Secretary.

Louisiana Ice Manufacturing Co.,

DEALERS IN

MANUFACTURED AND NORTHERN ICE.

Works:

On Tchoupitoulas St., near Louisiana Avenue.

Depots:

Nos. 27 & 29 FRONT STREET.

No. 12 Crossman St. No. 60 Bienville St.

NEW ORLEANS, LA.

ALBERT J. MICHAELIS,
Superintendent.
26 jan—3m

DAN FINLEY,
General Solicitor.

H. J. RIVET,

PHARMACIEN-DROGUISTE

Importateur de Médicaments Patentés Français.

Agent de "TEXAS COTTON WORM DESTROYER." Propriétaire des célèbres Bitters Our Own Louisiana Arnaqua Bitters. 58 rue de Chartres et 36 rue Bienville, Nlle-Orléans.

17 mai 78.—1 an.

PHARMACIE DUCONGE,

39..... RUE DE CHARTRES.....39
NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ,

SUCCURSALE.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette nouvelle pharmacie et formelle connaissance avec un assortiment complet de:

MÉDICAMENTS PATENTÉS FRANÇAIS, ANGLAIS et AMÉRICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, etc., etc.

Les médicaments patentés dont nous donnons la liste ci-dessous sont reçus directement de Paris tous les mois. Le moindre solliciste des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité. Dépôt spécial de la célèbre Eau Balsamique de Duncan.

Agence pour la vente de la Williams Strawberry Remedy. 1 sept'78—1 an.

CHEMISERIE PARISIENNE

—ET—

Blanchisserie à la Vapeur

No 80 rue St Charles

Fabrique et Blanchisserie: 92, 94 ja. 97 rue Conti.

SPÉCIALITÉ: Chemises et linge de dessous sur mesure (coupe Charvet).

Stock complet toujours en main.

MM. les Hôteliers et Restaurateurs, ainsi que les capitaines de navires et de steamers, trouveront leur avantage en s'adressant à nous pour le blanchissage de leur linge de table, de literie, etc., etc.

Attention spéciale donnée au linge d'hôpital.

F. GUÉBLÉ & CO.

15 déc—3m. DMJ

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

AU No 104 DE LA RUE DU CANAL.

VINGT-QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT à sa charte, la compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 mai 1878, y compris les primes non-expirées de l'année précédente:

Sur risques de feu.....	$994,462 72
Sur risques de mer.....	20,648 79
Sur risques de rivières.....	84,651 91
Total des primes.....	$979,353 43
En moins, primes non expirées.....	117,841 00
Montant net des primes le 31 mai 1878.....	$861,513 43

Pertes payées:

Sur risques de feu.....	$238,427 29	
Sur risques de mer.....	18,436 25	
Sur risques de rivières.....	10,364 92	
Taxes, dépenses et intérêts.....	35,317 52	
Ré-assurances et primes remboursées.....	39,813 97	132,799 68
Bénéfices.....		$128 713 74

L'actif de la compagnie est composé comme suit:

Propriétés foncières.....	$268,664 87
Rente de la ville et bons hypothécaires.....	68,100 88
Actions de banques, des Water Works et autres sources.....	196,278 46
Prêts sur hypothèques.....	134,501 87
Billets reposant sur nantissements.....	69,970 00
Prêts à demande.....	58,185 63
Propriétés foncières.....	51,511 67
Primes en voie de collection.....	32,167 91
Argent en caisse.....	2,000 00
	3,879 29
	31,561 25
	$1,077,613 50

Le bâtiment qui portait off the coste canada dans sur les côtes de [illegible] pour le
PAUL BOURCHY,
Président.

G. W. NOTT, Secrétaire.

Pour de la Louisiane, vers la Nlle-Orléans, partira mardi, 10 juin 1878.

JAMES FARREY, Maître.

Le 10 juin 1878, à une réunion des Directeurs de cette société, un dividende de vingt pour cent, payable à partir du moment que des primes auront été encaissées, a été déclaré pour le 31 mai 1878, dividende qui sera payable à la trésorerie à l'un des bureaux de la compagnie.

Le 6 déc. 1878, résolu de payer, aux actionnaires, sur demande, un intérêt de cinq pour cent l'an sur leurs actions.

Directeurs:

F. MASPERO,	EDWARD TOBY,
JOSEPH GRUDER,	D. J. CHAFFRAIX,
F. FOURCHY,	M. W. SMITH,
P. J. FERNANDEZ,	D. A. CHAFFRAIX,
JNO. B. LALLANDE,	CHS. LAFITTE,
	A. A. LELONG.

11 janv—

THE NEW ORLEANS BEE.

DUFOUR & LOMET, PUBLISHERS.

OFFICE—No. 73, CHARTRES.

TERMS:

Rates of subscription—Daily, per annum, in advance, $14; half-yearly, $7; quarterly, $3 50

Price of the paper—Single copies, Five cents

Weekly—Per annum, $5; half-yearly, $2 50 quarterly, $1 25; Single copy 10 cents.

For New York directt.

Cromwell Line.

This line is composed of the following steamers

NEW ORLEANS, CORTES,
HUDSON, KNICKERBOCKER.

will leave her wharf, foot of Toulouse street,

HUDSON,
Capt. R. V. Gager,

Wednesday, March 19 at 5 A. M.

Insurance on cargo by this line 1/2 per cent.

Cabin Passage.....$50
Steerage.....25
Excursion tickets.....80

Freight for LIVERPOOL, BREMEN and HAVRE taken by this line, and through Bill of Lading given for the same.

For freight or passage apply to
ALFRED MOULTON,
mar1—1v 1 Carondelet Stre

On se quarantaine commence ou on se prévient aux fièvre de malades telles que les fièvres intermittentes, la dyspepsie, les maladies de matrices, Phthisie, Bronchite, Angine, Grenouillette, Laryngite, Aphonie, Asthme, Rheumatisme, Lymphatisme, Maladies du Foie, de la Vessie et des Voies Urinaires, des Névralgies, pour ne citer que les plus connues.

L'on prévient et l'on guérit toutes ces maladies en faisant usage de

L'EUCALYPTUS BITTERS.

Depuis l'introduction en Europe de l'Eucalyptus par F. Rennie, et depuis que l'attention du monde scientifique a été appelée sur les avantages multiples que l'on pouvait tirer de cette remarquable plante pour la guérison de diverses maladies, un grand nombre de praticiens distingués ont constaté et démontré l'efficacité de l'Eucalyptus.

Les produits de l'Eucalyptus sont employés avec grand succès depuis plusieurs années dans les hôpitaux de Paris.

Le Bitter Eucalyptus, composé de la plante elle-même, en a prévenu des milliers de malades.

Dépôt général: BURKE & THOMPSON, No 66 RUE TCHOUPITOULAS N. O.

19 mar78—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Sud.

Capital payé.....$300,000
VINGT-TROISIÈME ETAT ANNUEL.
Bureaux No 59 rue du Camp.

Nlle-Orléans 1er Janvier 1879.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires pour l'année finissant le 31 décembre 1878.

Montant des primes pour l'année écoulée le 31 décembre 1878.

Sur les:		
Risques de feu	$212,422 68	
Risques de rivière	85,373 39	
Risques maritimes	49,841 90	
		$347,637 97
Ajoutez:		
Risques non terminés, 1877	$104,741 00	
Risques non terminés, 1878	94,739 00	
Primes remboursées	19,457 39	
		114,196 39
Primes nettes		$338,192 56
Perte, etc., payées pendant la même période sur:		
Risques de feu	54,709 23	
Risques de rivière	37,367 98	
Risques maritimes	15,230 56	
		$107,307 77
Pertes non ajustées et en suspens	39,323 00	
		$148,630 77
Ajoutez:		
Réassurances	35,045 25	
Taxes	6,347 91	
Loyer	2,000 00	
Bond of officers	250 00	
Salaires	6,563 20	
Dépenses	84,482 91	
		84,692 30
Fonds de réserve		10,000,00
Dividende sur le capital	49,566 20	
Mises en compte et intérêts	24,284 30	
		$25,283 99
		$206,594 08
Profit net		$71,598 52

La compagnie possède l'actif suivant, estimé à la valeur du marché:

Actions et Bons	$287,074 82
Prêts sur hypothèque	13,600 00
Prêts sur nantissement	20,625 31
Billets à payer	5,502 92
Propriétés foncières	25,000 00
Primes en voie de collection	50,651 83
Argent en caisse	171,424 93
Total de l'actif	$591 519 81

L'Etat précédent est une copie exacte et correcte des livres de la Compagnie.

JAS. I. DAY, Président.

H. CARPENTER, Secrétaire.

Signé et assermenté devant moi, ce 22e jour de janvier 1879.

A. INGRAHAM, notaire.

Le Conseil de direction, à ses réunion tenue le vingt-deuxième jour de janvier 1879, après avoir mûr considéré la fille question pour le fonds de réserve, judicieux dans la prudente mais de l'année, et payé dix pour cent de dividende aux actionnaires, a résolu de payer un dividende en argent de vingt pour cent à prendre sur le montant net des primes participantes de l'année écoulée le 31 décembre 1878. Le dividende ci-dessus sera payé à partir de lundi, 27 janvier 1879.

Directeurs:

J. Wels,	Scott McGehee
R. W. Taylor,	D. Fagin,
J. C. Lamothe,	Jas. Lewry,
A. Baldwin,	James I. Day,
Thos. Kennedy,	R. H. Craig,
Lionel C. Adams,	C. E. Boyd,
W. E. Seymour,	Jno. S. Farres,
Jos. G. Tervet,	J. A. Chaffraix,
Jno. H. Oliver,	J. A. Blanc,
J. L. Harris,	H. Newman.

2 fév—m 31 déc.

ANNONCES PARISIENNES

M. H. GAILLARDET, 8 passage Saulnier à Paris, est seul fondateur de nos annonces parisiennes dont il a créé les spécialités de Pharmacie, Bonneterie, Parfumerie, etc. Toutes demandes sont adressées directement à cet intéressant commerçant qui donne aux annonces qui lui sont confiées tous les soins nécessités par notre clientèle.

PRIX 16,000 fr.

RÉCOMPENSE NATIONALE DE 16,000 FR.
Grande Médaille d'OR à T. LAROCHE
Médaille à l'exposition internationale de Paris 1878

QUINA LAROCHE

ÉLIXIR

Contenant l'extrait complet des 3 quinquinas

Reconstituant, tonique et fébrifuge.

Le Quina-Laroche est un filtrat très-supérieur dans la supériorité sur les vins et sirops de quinquina à été constatée dans les hôpitaux par vingt ans de succès.

Contre le manque de forces et d'énergie, les affections de l'estomac, les convalescences paresseuses, et contre les fièvres tremblantes anciennes ou rebelles.

Exiger cette signature. Laroche

A la Nlle-Orléans, chez MM. Rivet, Marcel Majean et Carrouché.

Le FERRUGINEUX

représente une combinaison heureuse d'un Sel de fer très-soluble avec tous les principes de l'estomac, les substances de l'estomac, les Quina-Laroche simple.

Recommandé contre le sang pauvre auquel il procure les globules rouges qui font sa force et sa beauté, contre les fleurs blanches, les suites de couches, chloro-anémie, etc.

PARIS, 22, rue Drouot.

Prize Medal Argent — Exposition Universelle Paris 1878 — Argent Merit

GRANDE MÉDAILLE D'OR
Pour la pureté des produits.

Fabrique Spéciale de
PRODUITS CHIMIQUES
POUR LA
PHARMACIE ET LA PHOTOGRAPHIE

Sulfate de Quinine pur (6 Médailles)
Salicylate de Soude et Acide Salicylique

POULENC & WITTMANN
Paris—7, rue Neuve-Saint-Merri, 7—Paris
Nouvelle-Orléans: CARROUCHÉ & RIVET.

VIANDE, FER ET QUINA

L'aliment le plus fortifiant des Toniques les plus réparateurs

VIN FERRUGINEUX AROUD

VIANDE, FER et QUINA: Depuis nombreuses années de succès et l'autorité des plus hautes sommités médicales affirment, du que ces trois éléments de la Viande, du Fer et du Quinine, donne le reconstituteur le plus puissant pour guérir: Anémie ou pâles couleurs, Anémie, Anémie, Anémie, Chlorose, Epuisements, Convalescences