L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 24 MAI.

VAPEURS.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Havre, touchant à Brest. [illegible]

VILLE DE PARIS, capt. Surmont, [illegible]
PEREIRE, capt. Danré, [illegible]
SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, [illegible]
WASHINGTON, capt. Roussan, [illegible]

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125; Seconde cabine, $75.

Billets d'aller et retour à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen [illegible] par les steamers de cette ligne [illegible] la traversée [illegible] de fer anglais et de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE, Agent, 58, Broadway, New-York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent,
nov— Gallier Court, Lettre H. N. O.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BRÊME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, touchant à Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N.-Orléans.
KOLN	27 Janvier	8 Mars.
HANNOVER	24 Février	8 Avril.
FRANKFURT	24 Avril	1er Juin.

Ils toucheront au Hâvre et la Havane, en venant de Brême, et, en s'en retournant à Brême, à la Havane et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres .... $90 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton,—au Hâvre et à Brême:
Chambres .... $90 en or.
Entrepont .... 45 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres .... $30 en monnaie courante.
Entrepont .... 20 "

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à
ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
3 juillet—6m Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN .... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES .... Capt. M. B. Crowell.
MISSISSIPPI .... Capt. W. P. Henry.
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. E. F. Burdick.

Partant de New-York, tous les samedis.

Le steamer EMILY B SOUDER, capt. Burdick.

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson SAMEDI 25 mai, à 8 h. A. M.,

Ces steamers ont d'excellents aménagements.
Chambres .... $20 00.
Entrepont .... 25 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hamburg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont, (through tickets), pour Liverpool et le continent, se reliant à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer WESTERN METROPOLIS suivra et partira le SAMEDI 1er juin à 8 h. A. M.

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune [illegible]

Pour New York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
ST-LOUIS.

Le steamer ST-LOUIS, Whitehead, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI 25 mai à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 41.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane—Départ, SAMEDI, 1er juin, à 6 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe, JUNIATA, capt Catharine.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent, Encoignure Carondelet et Gravier.

Le steamer YAZOO capt Barrett, suivra et partira à son jour régulier.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

CONFORMÉMENT aux prescriptions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Total des primes pour l'année finissant le 28 février 1872 .... $359,567 16

Savoir:
Primes d'incendie $145,487 85
Primes maritimes 175,875 95
Primes de rivière 38,203 95
.... $359,567 16
Primes non acquises et retour et réduction sur les primes 63,487 03
Primes nettes $296,080 13
Pertes d'incendie $96,022 44
Pertes maritimes 112,189 75
Pertes de rivière 14,976 24
.... $233,189 41
Taxes 10,936 63
Dépenses moins le compte d'escomptes 22,264 71
.... $266,390 75
Balance $29,689 38

La Compagnie a l'actif suivant évalué à la valeur la plus basse du marché au comptant:
Bons de la ville et autres .... [illegible]
Actions de banques et autres .... [illegible]
Scrip de compagnies d'assurances .... [illegible]
Immeubles .... [illegible]
Billets à recevoir sur hypothèques .... [illegible]
Billets à recevoir .... [illegible]
Primes en cours de collection .... [illegible]
Comptant en caisse et en Europe .... [illegible]

Ce qui précède est une copie juste, véritable et correcte des livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

État de la Louisiane, paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans: attesté sous serment et signé devant moi, ce 19 mars 1872.
P. CHS. CUVELLIER, Notaire.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation seront payés aux porteurs ou leurs représentants légaux, à partir de LUNDI, 1 mai 1872.
CHAS. BRIGGS, Président.
ANT. CARRIERE, Vice-Président.
J. P. ROUX, Secrétaire.

Conseil d'Administrateurs élus le 19 février 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Walton,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Fiericke,	Thos. H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Hénold,
E. F. Stockmeyer	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Félix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Bohn,
E. Marquezé,	G. D. Fisher,
Chas. Weinhaer,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	R. Griesinger,
Thomas Byrne,	William Knox,
Geo. Foster.	

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'Incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000
Souscrit 700,000

A. EIMER BADER, Président.
CH. ENGSTFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs: A. Eimer Bader, W. B. Schmidt, Louis Schneider, J. M. Schwartz, F. Rickert, Ch. Engstfeld, Jacob Hassinger, G. L. L. Mayer, S. L. Nastle, Louis Schwartz, R. Sieg, H. B. Cogreve, M. Frank, W. Davis, Th. Lilienthal, Frank Roder, Herman Eichle, C. H. Miller, H. Tolkmann, K. Weinschenk, V. A. Baumgarten, Joseph Keller, Jos. Schwab, H. F. Del Bondio.

Consulat de France.

AVIS MENSUEL—MAI 1872.

Sont invitées à se présenter à ce Consulat, pour affaires qui les intéressent, les personnes dont les noms suivent. [illegible]

A: Ader (Mme Ve) née Rogues; Aillaud Louis; Avard Honoré (cordonnier); Anderson (Mme) née David.
B: Boudin (les époux); Bourdo Eugène (Mme); Bonneau Jean; Bronner Charles.
C: Casenave Vincent; Candelier Adolphe; Casals Jean; Chapelle Firmin (Mme); Chabrier (Mme).
D: Durand Marguerite et Louise (les mères); Deloret (les époux); Dessery (Mme Ve) née Dubernet (Mme) née Syme.
F: Favre François; Fels, [illegible].
G: Guérin, Auguste et François (les frères); Gravier Victorine (Mme); Guérard Auguste; Grand Guillaume.
H: Hugh Hopkins.
L: Lasne Gustave; Lambert Adolphe; Lapeyre Jean; Lacoste Numa; Lassen Louis (horloger).
M: Mourat Jacques; Mouchelon Prosper.
P: Poisson Charles; Pascal [illegible]; [illegible].
R: Roubaud Urbain; Ricard Adolphe.
S: Servonnet (Mme).
V: Vernon Pierre (les époux).
W: Wagner (dit de Mme) [illegible].

[illegible]

GEO. MERZ,
BRASSERIE DU VIEUX CANAL. [illegible]

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Les steamers suivants, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
S. C. Morris,	W. G. Hewes,	Hudson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St. Mary,	Whitney,	Mary.

[illegible] de Morgan.

Le steamer en fer CLINTON, Capitaine Geo. W Stow,

Partira de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger, [illegible]

[illegible] Le fret pour Corpus Christi est débarqué [illegible] Les reçus de fret pour [illegible] seront signés pour Victoria via Indianola et Goliad, Cuero [illegible]

Le steamer Whitney recevra le fret de Galveston [illegible]

Les connaissements doivent être signés le soir précédent le jour du départ.

Le steamer Whitney recevra le fret pour Galveston et partira demain [illegible]

Pour [illegible], via Aransas Bay et Corpus Christi [illegible]

Via le Chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Steamers de Morgan.

Le steamer en fer MORGAN,
J. B. LOCKWOOD, Commandant.

Part de Brashear à l'arrivée du train de 8 A. M. d'Alger le VENDREDI 24 mai.

Le fret déposé au ferry de Morgan au pied de la rue Ste-Anne, [illegible] Le fret pour Corpus Christi est débarqué au wharf [illegible] Le fret pour St-Mary et Fulton est débarqué à Rockport.

L'agent à Brazos Santiago aux frais et aux risques des consignataires.

Pour Galveston, nouvelle [illegible], pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
Les MERCREDIS et les SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents,
au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.

Excursions du Dimanche

Pour Mandeville, Lewisbourg et Madisonville.

Le beau steamer CAMELIA,

très fin marcheur, à basse pression et bateau de la malle des Etats Unis, capitaine Wm Hanover, commencera ses excursions du dimanche à Mandeville, Lewisbourg et Madisonville, dimanche prochain, 5 mai. Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du convoi de sept heures et demie du matin et sera de retour le soir du même jour, à temps pour le convoi de sept heures et demie.

Prix du passage, aller et retour, une piastre.

Pour plus de détails, s'adresser à
COHEN M. SORIA,
No 18 et 20 de la rue de l'Union.
4mai—4m.

Voyage d'Agrément à Carrollton,

ALLER ET RETOUR.
TOUS LES DIMANCHES.

Le magnifique steamer à basse pression FRANCES, de l'ancienne ligne du Lac et de Mobile, de Morgan, fera les voyages de Carrollton, aller et retour, pour l'agrément des personnes qui désireront faire une délicieuse Excursion sur le fleuve, au prix réduit de 25 cts pour aller et autant pour le retour.

Les passagers prendront le train au Dépôt, au pied de la rue du Canal, à 4 heures P. M. et le Frances au wharf, au pied de la rue Calliope, à 4 heures et quart P. M. Le Frances quittera le wharf de Carrollton à 6 heures P. M., s'arrêtant à Westwego, pour prendre les passagers de Donaldsonville.

10 mai—au 1er juin G. W. R. BAYLEY, Surintendant Général.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans.—Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.—Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

[illegible] fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les endroits précités les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précité [illegible]

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA,
Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Baton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Port Adams, Natchez, Vicksburg et tous les atterrages intermédiaires.

A Vicksburg le NATCHEZ reliera avec les bateaux desservant les rivières Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
JNO. JANNEY, 120 Commune.

OPELOUSAS.

Paquebot régulier des Opelousas.—Départ tous les JEUDIS, à cinq heures P. M., pour les Opelousas, Washington, Port Barre, tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

Le bon bateau à vapeur
SELMA,
C. C. PICKETT, Capitaine,
A. MEYNIER Sr., Clerk.

Paquebot Régulier de OPELOUSAS.

Départ tous les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Pour Opelousas, Washington, Port Barre, et tous les débarcadères de l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le nouveau et beau bateau à vapeur FEMILIE, Capitaine H. H. Broad, Commis J. B. Schmitt, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER, Agents, No 12 de la rue Gravier.

P. S. Le bateau donnera des connaissements pour tous les débarcadères du Bayou Bœuf.

12 mars

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 10 heures A. M. et les SAMEDIS à 5 heures P. M.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
E. G. MELANÇON, 11, rue Conti

Paquebot semi-hebdomadaire de la Côte et du Lafourche.

Départ, tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et les VENDREDIS, à 8 heures A. M.—Pour tous les débarcadères de la Côte, Donaldsonville et tous les débarcadères du Bayou Lafourche jusqu'à Lockport. Le beau bateau à vapeur HENRY TETE, capitaine Jos. Delaroue, commis M. H. Landry. Retour: il partira de Thibodaux les MARDIS, à midi, et les SAMEDIS, à 6 heures du matin. Il descend la Côte, passant le jour, tous les DIMANCHES et MERCREDIS. Sa devise est: "Soin, attention et satisfaction à tous." Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
J. G. LANDRY, Secrétaire,
No 25 de la rue Conti.

Un commis sera toujours au pied de la rue Conti pour recevoir le fret.

Paquebot régulier du Bayou Lafourche.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS et JEUDIS, à 5 heures du soir.

Pour Donaldsonville, Paincourtville, Plattenville, Napoléonville, Labadieville, Thibodaux, Lockport et tous les débarcadères intermédiaires des bayous Assomption et Lafourche.—Le bateau à vapeur, d'un faible tirant d'eau, TAHLEQUAH, capitaine Frank Dufrene, S. S. Streck, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Paquebot de la Côte d'en bas.

Jours de départ tous les MARDIS et VENDREDIS, à 10 heures A. M.

Pour le Fort Jackson, la Quarantaine, le Quartier des Buras, la Pointe à la Hache, l'Anse aux Outardes et tous les points intermédiaires de la Côte d'en bas. Le beau bateau à vapeur

SALLIE V.,

Capt. A. F. [illegible], Jno. L. Titus, commis, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
L. A. VERRET,
No 122 rue de la Vieille-Levée.

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

Dix-septième Etat Annuel.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes de l'année expirée le 28 février, 1872 .... $376,962 7

Savoir: Primes d'incendie .... $187,793 [illegible]
" de mer .... 165,690 [illegible]
" de rivières 23,473 79

Primes non expirées et remboursées .... [illegible]

Montant net des primes $324,759
Pertes par l'incendie .... $ 89,770 92
Pertes sur mer 136,776 88
Pertes sur les rivières .... 21,679 [illegible]

Taxes $248,226 15
Dépenses, profits et pertes 15,554 87
Réassurances, &c. .... 27,225 [illegible]

Bénéfice net .... [illegible]

L'actif de la Compagnie (au plus bas prix du marché comptant) est comme suit:
Bonds de la ville et autres bons .... [illegible]
Actions de banques et autres Actions .... [illegible]
Propriétés foncières .... [illegible]
Scrip de Compagnies d'Assurances .... [illegible]
Billets à recevoir, sur hypothèque .... [illegible]
Billets à recevoir, sur garantie &c .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
En caisse et en Europe .... [illegible]

Ce qui précède est une copie faite sur les livres de la Compagnie.
CHAS. BRIGGS, Président,
J. P. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nlle-Orléans.—Assermenté et signé par devant moi, ce 22 mars 1871.
P. CH. S. CUVELLIER, Notaire Public.

Six pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip [illegible]

[illegible]

NEWFOUNDLAND BITTER.

VOILA [illegible] Newfoundland Bitter [illegible] Les ordonnances de [illegible] cette liqueur est très salutaire, et nous avons fait tous nos efforts pour la rendre populaire [illegible] la rendre digne de la grande faveur.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien démontrées, il consiste d'abord la

Santé intacte et florissante.

[illegible]

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas immédiat, [illegible] Les effets, dit-on, sont imperceptibles dans leur cours.

Que de personnes qui ont déclaré, pendant plus de 30 ans, une santé robuste [illegible] avec quels ils auraient voulu [illegible] a manqué [illegible] ils croient qu'il [illegible]

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous feriez de succomber avec son corps. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte et ne pas l'altérer inconsidérément par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui connaissent à ce conseiller [illegible]

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, et ces tourments de peu de durée mais pénibles qui ne souffrent du ventre, ou qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre et de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la manière avec laquelle cette liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excellent tonique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et calmant les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies et reconnues par les médecins comme stomachiques et apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant et à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. La force renaît, le sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, le sommeil réparateur. Les dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, seront immédiatement soulagées, si elles prennent du Newfoundland Bitter. L'énergie de cette liqueur produit dans ces conditions spéciales des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les effluves des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieuses, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississipi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, constante et fortifiante est vraiment remarquable; aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les ardeurs pestilentielles, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladies, il n'est pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car nous ne saurions trop le répéter, son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par la pauvreté du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

nos agents, le vendent par charretées en commerce. On le trouve dans toutes les grosseries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON,
49 & 51, Sycamore street,
CINCINNATI, OHIO.

1er avril—3m

Bureaux de la Compagnie "Sun" d'Assurance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans,

NO. 61 DE LA RUE DU CAMP,
NOUVELLE-ORLÉANS, 24 JANVIER 1872.

SEIZIÈME ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant pour l'année expirée le 31 décembre 1871:

Montant des primes de l'année expirée le 31 décembre 1871:
Sur risques d'incendie $160,739 87
Sur risques de mer 41,472 33
Sur risques de rivière 61,159 64
.... $263,372 02 (?)
Plus: Risques non expirés de 1870 .... 46,612 00
.... $309,984 [illegible]

A déduire: Risques non expirés de 1871 .... $46,696 00
Primes remboursées .... 1,795 21— 48,488 21

Montant net des primes $260,555 73

Pertes, etc., payées dans la même période:
Sur risques d'incendie $28,150 36
Sur risques de mer 35,266 94
Sur risques de rivière 38,262 16
.... $98,070 46 (?)
Plus: Pertes non réglées, etc. 41,600 44
Escompte de primes 17,655 69
Réassurances .... 2,268 17—$144,744 75
Dépenses générales et taxes $35,351 22
Intérêt de scrip 38,245 00
.... 218,340 27
Moins: Escompte et intérêt 40,944 66
.... $[illegible]
Bénéfice net .... $[illegible]

L'actif de la compagnie est comme suit. Il est basé sur la valeur la moins élevée du marché, au comptant:
216 bonds consolidés de la ville $165,770 00
160 bonds de la ville en faveur de chemins de fer 122,000 00
44 bonds sept pour cent de la ville 21,462 00
14 bonds de l'État 7,300 00
4 bonds de l'Odd Fellows' Hall Association 4,000 00
bonds de la Grand' Loge de la Louisiane 2,000 00
bonds du Turners' Association 1,000 00
Actions de banques et de la Compagnie du Gaz, etc. 103,641 73
Prêts garantis 33,300 00
Prêts sur hypothèque 23,300 00
Billets à recevoir 12,767 77
Scrip d'autres compagnies d'assurance 1,600 00
Primes en voie de recouvrement 26,251 35
[illegible] caisse 25,205 26

Total de l'actif $594,867 30

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.
HOS. ANDERSON, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, le 24me jour de janvier A. D. 1872.

ANDREW HERO, Jr., Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de payer six pour cent d'intérêt, à partir du deuxième lundi de février 1872, sur les certificats de scrip en circulation, et ont en plus déclaré un dividende de TRENTE-CINQ POUR CENT sur le montant net des primes acquises de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du même jour de mai 1872.

THOMAS SLOO, Président.
JOHN G. GAINES, Vice-Président.
THOS ANDERSON, Secrétaire.

DIRECTEURS POUR L'ANNÉE 1872:

John G. Gaines,	B. J. Ham,
Henry Renshaw,	Hugh Wilson,
S. Hernsheim,	J. W. Hincks,
Charles Macready,	Richard Flower,
J. Weis,	W. B. Seymour,
W. B. Taylor,	J. C. Morris.

La Célèbre

AMER HOME

Sa découverte [illegible] C'est un PRESERVATIF [illegible] contre [illegible] et n'a jamais manqué de faire renaître des forces [illegible] L'AMER HOME [illegible] DONT LE GOUT SOIT AUSSI AGRÉABLE: la Faculté n'en a jamais recommandé aussi chaleureusement. Il n'en existe rien d'un autre Poison.

Chaque famille devrait en avoir une bouteille.

Nous demandons au lecteur de parcourir les attestations suivantes qui émanent de quelques-uns des médecins les plus distingués du pays.

St-Louis, juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—Comme vous avez communiqué à la Faculté la recette du "Home Bitters," [illegible] médecins et nous avons trouvé que vos ingrédients [illegible] Nous avons analysé cette recette et nous n'hésitons pas à dire que le [illegible] cette combinaison [illegible] tonique, stomachique et [illegible] La préparation a été [illegible] région de la pharmacie. Ayant employé cet Amer et en ayant vu l'effet, nous le recommandons comme le plus efficace des toniques et stimulants [illegible]

L. CH. BOISLINIERE, M. D.	F. G. PORTER, M. D.
ALFRED HEACOCK, M. D.	C. GIBSON, M. D.
DRAKE MCDOWELL, M. D.	C. A. WARE, M. D.
J. C. WHITEHILL, M. D.	E. A. CLARK, M. D.
Dr. C. V. F. LUDWIG.	S. G. MOSES, M. D.
W. A. WILCOX, M. D.	HUBERT FENNER.

Hôpital de Marine des E.-U., St-Louis, Mo., 3 oct. 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Messieurs,—J'ai examiné la recette du "Home Stomach Bitters." Je l'emploie à l'hôpital depuis quatre mois. Votre Amer est, à mon avis, ce qu'il y a aujourd'hui de mieux en fait de toniques et de stimulants.
L. MELCHER.

St-Louis, 6 juillet 1870.—A MM. JAMES A. JACKSON & Co.—Ayant vu la recette de votre "Amer" et assisté à la combinaison des divers ingrédients, nous pouvons recommander votre préparation, en toute sûreté, comme le meilleur tonique qui nous soit connu. Nous ne doutons pas, considérant le soin que vous y mettez et la qualité des ingrédients, qu'elle ne devienne, comme elle le mérite, le tonique le plus populaire.

T. J. VASTINE, M. D. T. G. COMSTOCK, M. D.

Nous concourons très volontiers au témoignage qui précède.

JOHN CONZELMAN, M. D.	JOHN HARTMAN, M. D.
CHAS. VASTINE, M. D.	JOHN T. TEMPLE, M. D.
G. S. WALKER, M. D.	E. C. FRANKLIN, M. D.

Cincinnati, 10 oct. 1870.—A MM. W. R. KENNEDY & Co., agents pour la vente des "Home Bitters."—Messieurs,—Nous avons, à votre demande, analysé la recette du "Home Stomach Bitters." Les remèdes qui y entrent sont ceux qu'emploie généralement les médecins [illegible] fort scientifiquement et agréablement combinés et conviennent aux constitutions débilitées, soit par une mauvaise digestion, soit par les maladies de marais.

Dr. J. L. VATTIER,	L. A. JAMES, M. D.
R. S. WAYNE, Chimiste.	C. T. SIMPSON, M. D.
W. T. TALIAFERRO, M. D.	S. P. BONNER, M. D.
J. J. QUINN, M. D.	C. S. MUSCROFT, M. D.
J. H. BUCKLE, M. D.	G. W. BIGLER, M. D.
W. R. WOODWARD, M. D.	G. A. DOHERTY, M. D.

Chicago, 28 sept. 1870.—A M. J. L. SMITH.—Nous avons examiné la formule de votre "Amer" [illegible] composée d'articles qui [illegible] comme les meilleurs toniques qu'emploie la Faculté. L'Amer est un des plus efficaces qu'il y ait en ce moment.

H. S. HAHN, M. D.	R. MCVICAR, M. D.
J. R. WALKER, M. D.	G. A. MARINER,

NORMAN S. BARNES, M. D.

A vendre par tous les Pharmaciens et Grocers.

Jas. A. Jackson & Co.,

Propriétaires,
Laboratoire, 105 et 107 N. 2d street,
ST-LOUIS (Mo.)

B.E. Oastendyk,

Agent, No 20 rue Tchoupitoulas.
21 juin—1an—po Mer.

Compagnie d'Assurance Mutuelle

DE LA

Nouvelle-Orléans,

Au coin des rues Canal et Camp.

DOUZIÈME ÉTAT ANNUEL, 1871

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

PRIMES DE L'ANNÉE EXPIRÉE LE 31 DÉCEMBRE 1871.

Sur les risques d'incendie .... $[illegible]
" de mer .... 57,365 [illegible]
" de rivières .... 29,301 [illegible]

Total des primes .... $[illegible]

Moins:
Primes non expirées le 31 décembre 1871 .... $148,717 00
Primes remboursées .... 7,021 [illegible]

Montant net des primes .... $274,836 [illegible]

Moins:
Réassurance .... $ 13,851 22
Pertes: Sur risques d'incendie .... 104,742 [illegible]
Sur risques de mer 29,643 76
" de rivières 20,357 94
.... $[illegible]

Taxes, licences, dépenses, intérêts $72,947 54
Intérêt de scrip non encore payés 20,775 00
.... 45,623 4
15 pour cent réduction (rebate) etc $146,862 00 21,730 53

Profit .... $[illegible]
Montant net des primes .... $274,835 [illegible]
Moins: Réduction (rebate) sur 146,862 00
Montant participant au bénéfice .... $[illegible]

Bénéfice sur incendie .... $ 19,894 [illegible]
" " rivières 2,795 17
" " mer—Aucun
.... $[illegible]

L'ACTIF DE LA COMPAGNIE EST COMME SUIT:

Billets à recevoir (primes) .... $ 17,394
Billets à recevoir, garantis par hypothèque .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]
En caisse .... [illegible]
Bonds et actions—valeur au comptant sur la place .... [illegible]
Scrips sur la Cie d'Ass. Mut. des Marchands—valeur au comptant sur la place .... [illegible]
Propriété coin Canal et Camp—valeur au comptant .... [illegible]

PASSIF

Scrips non encore payés, 1869—1870 .... $[illegible]
Intérêt de do .... 20,775 [illegible]
Intérêt sur scrips non réclamés .... [illegible]
[illegible]
Réserve pour primes non expirées .... [illegible]
Primes le 31 décembre 1871 .... [illegible]
Montant excédant le passif .... [illegible]

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Assermenté et signé par devant moi, ce 12 janvier A. D. 1872.

F. CHS. CUVELLIER, Notaire Public.

A une réunion des Directeurs, le 11 janvier 1872, il a été résolu de déclarer le dividende suivant sur le montant net des primes participantes de l'année expirée le 31 décembre 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à dater du deuxième lundi de mars prochain—savoir:

20 pour cent sur primes d'incendie.
[illegible] pour cent sur primes de rivières.

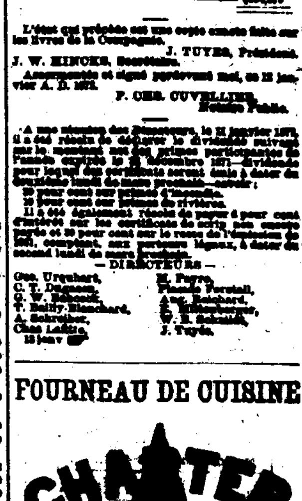
Il a été également résolu de payer 6 pour cent d'intérêt sur les certificats de scrip en circulation, et 30 pour cent sur le rachat [illegible] compant, aux porteurs légaux, à dater du second lundi de mars prochain.

— DIRECTEURS —

Geo. Urquhart,	M. Pagés,
C. W. Dugrau,	Placide Forstall,
E. T. Bobbitt,	A. Reichard,
T. Bailly-Blanchard,	A. Carrière,
A. Schreiber,	W. B. Schmidt,
Chas Lafitte,	J. Tuyés.

15 janv

FOURNEAU DE CUISINE



Un Fourneau Charter Oak qui aura depuis [illegible] tous les jours.

[illegible]

Nos. 20 et 22, rue du Camp et 30, rue des [illegible]

Entrepôt du Charter Oak—Nos. 37 et 39, rue Julia.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des MARCHANDS

DE LA NOUVELLE-ORLÉANS.

AU COIN DE LA RUE DU CANAL.

DIX-[illegible] ÉTAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes pour l'année expirée le 31 mai 1871, y compris les primes non expirées de l'année précédente.
Sur risques de mer .... [illegible]
Sur risques de rivières .... [illegible]

Total des primes .... [illegible]
Moins les primes non expirées .... [illegible]

Montant net des primes au 31 mai 1871 .... [illegible]

Pertes payées—
Sur risques d'incendie .... [illegible]
Sur risques de mer .... [illegible]
Sur risques de rivières .... [illegible]

[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

F. FOUCHY, Président.
G. W. NOTT, Secrétaire.

ÉTAT DE LA LOUISIANE. Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.—Assermenté et signé par devant moi, ce 3 juin 1871.

JOSEPH CUVILLIER, Notaire Public.

[illegible] CINQUANTE POUR CENT [illegible]

— DIRECTEURS —

F. Fouchy,	D. McCord,
F. J. Gasquet,	S. F. Bell,
L. A. Courcelle,	F. Fernandez,
S. Hernsheim,	M. Puig,
F. S. Wilks,	Jos. May.

VINGT-DEUXIEME ETAT ANNUEL

— DE LA —

Compagnie Crescent d'Assurance Mutuelle.

Nlle-Orléans, 10 mai 1872.

LES Directeurs, conformément à la Charte, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, le 30 avril 1872:

Primes d'incendie, dans l'année .... $[illegible]
Primes de mer, dans l'année .... 70,355 [illegible]
Primes de rivières " .... [illegible]

Montant des primes, pour les réassurances, etc .... [illegible]

Pertes payées et estimées comme à être payées d'incendie .... $[illegible]
Sur risques de mer .... 10,385 [illegible]
Sur risques de rivières .... 15,085 [illegible]
Taxes payées et estimées .... 45,880 [illegible]
Escomptes sur les primes, réassurances, dépenses, etc .... [illegible]

Laissant un bénéfice net de .... $[illegible]

L'ACTIF de la Compagnie est comme suit:
Billets à recevoir .... [illegible]
Prêts sur bonds et hypothèque .... [illegible]
Prêts sur actions, etc. .... [illegible]
En caisse .... [illegible]
Propriété foncière .... [illegible]
Bonds de la ville, actions de banques et autres .... [illegible]
Primes en voie de recouvrement .... [illegible]

La Compagnie possède les valeurs suivantes qui sont comprises dans: Billets, actions et bonds .... [illegible]
Scrip émis .... [illegible]
Intérêt de scrip, de dividende .... [illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS, Président.
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans. Assermenté et signé par devant moi, ce 10 mai 1872.

W. V. EVANS, Deuxième Juge de Paix.

Les Directeurs ont résolu de payer un intérêt de six pour cent, comptant, sur tous les certificats (non encore payés) de scrip, et de payer, comptant, CINQUANTE POUR CENT de l'émission de 1866, aux porteurs légaux, à partir du premier lundi de juin prochain.

Il a été également déclaré un dividende—scrip de CINQUANTE POUR CENT sur le montant net des primes ayant droit de participer pour l'année expirée le 30 avril 1871—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du premier lundi d'août prochain—[illegible] la taxe du gouvernement.

— DIRECTEURS —

THOS. A. ADAMS, Président.	
SAML. B. NEWMAN, Vice-Président.	
HENRY V. OGDEN, Secrétaire.	
C. T. Buddecke,	J. J. Gazzard,
Saml. B. Newman,	E. E. Simmons,
John Phelps,	B. Newman,
S. H. Kennedy,	F. H. Strong,
O. F. Potter,	Victor Meyer
A. C. Obers,	Jos. Bowling

A. Thomson.

Liste des Lettres Françaises, Italiennes et Espagnoles restant au bureau de la Poste, le 18 Mai 1872.

OUVERT LE DIMANCHE DE 9 A 10½ HEURES A. M. ET DE 1 A 2 HEURES P. M.

A
Alberti Pietro
Artigue Léon
Aymand Etienne

B
Bauché Auguste Mme
Bernard Philippe
Borel J M
Bossé Anna Mlle
Bonnet Pierre
Bastie Gaston
Barrese Giacomo
Blot Julie Mme
Boudet Pierre
Bonsano Giacomo
Brunet Frères

C
Crillet Emile
Cammisano Ferdinand
Carreau M
Cadiou L
Cobran Giovanni
Crippel M
Cadinaux Mme
Callin Mme

D
D'Agnin A
De Vergne Adolphe
Descamps Mme Vve
Dias y Gomez M
Dupré Jeanne Marie Mme
Darcy Mme
Duranti Angèle Ante
Dessit M
De Campos Baron
De Arcos Chas
Dessalines Jean
Duran Baptiste
Du Pres Mme

F
Fabulaire Agostino
Fasso Juan
Felice Marie Mme
Fiore Bernard
Farcelare Guiseppe
Fernandez V
Franchi Giovanni

G
Gasoy Frederic
Gervin Nicola
Gaviland Anna Mme Ve
Guttierez F U.
Gervais A
Gilbe Biagio
Guignard V
Gaudet Catherine Mme

J
Jumel Atalie Mme

K
Karcher Bernard

L
Lombardi M
Léon Germain
Lanza Giovanni
Lanza Pietro Polat

M
Mulieri Vincenzo
Muniz J de la F
Marino Pasquale
Mazevich Nicola
Magnan Pierre
Murso Arcangelo
Magnan V
Manda Giacomo
Mandanici A

N
Notin M
Noarie Lorenzo

O
Oaviers M
Orsi Guiseppe

P
Palmisano Giovanni
Plisson Léonie Mlle
Plasencia M
Puppe Francesco
Pesto Giovanni
Pierre Michel
Pessier [illegible]
Pitie Rafael

R
Rotto G B
Rugan Salvatore
Riego

S
Salemo Antonio Francisco
Silvio Giacomo
Sinuso Salvatore
Sirop J
Simbor Leonce
Sablo Claude
Segur J
Sabato D
Serata Biagio

T
Tarola Gaitano
Tornebene Salvatore
Taddon Jean
Tardif M
Tuvere Francesco
Turpin Roland
Tusches Felice
Tarascino Giuseppe
Tiblet A B H
Thomas M G Mlle
Touvenot Mme Ve

V
Vogue Renne
Vojamann Pierre
Vito Carlo

Z
Zollingey
Zaf Michael

Les personnes qui demandent des lettres de cette liste, voudront bien dire qu'elles sont annoncées. Pour les lettres locales ou des Etats-Unis voir les [illegible]

C. W. LOWELL, Maître de Poste.

[illegible] CŒUR DE [illegible]

[illegible]

C. A. SAUVINET,
Bureau de la [illegible]

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

[illegible]

DATER du 15 avril, l'entrée des Champs-Elysées, près la Levée, [illegible] du Lac—aller et retour [illegible]

Pour la station de Gentilly—aller [illegible]

A partir de la même date, le service sera comme suit:

Départs de la ville. Départs du Lac.

[illegible timetable]

[illegible]

G. PANDELY, Surintendant général.

Chemin de Fer de la Nlle-Orléans, Jackson et Grand Nord.

Le Chemin de Fer et les Ponts terminés.

COMMUNICATIONS DIRECTES, [illegible] entre la Nouvelle-Orléans et toutes les villes du Nord [illegible]

[illegible] 4:00 P. M. [illegible] ACCOMMODATION—DE LA [illegible]

5:00 P. M. [illegible] RAPIDE, TOUS LES JOURS, [illegible]

Un convoi [illegible] partira de la Nouvelle-Orléans à 7:00 A. M. et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 1:00 A. M.

Le convoi "ACCOMMODATION" DE LA CÔTE, excepté les dimanches, [illegible]

LE CONVOI EXPRESS ET DE LA MALLE, [illegible] et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 1:15 P. M.

Les billets pour tout le parcours se vendent au bureau, coin Camp et Commune. Billets d'excursion et de voyage à des prix réduits, pour les prix spéciaux s'adresser au bureau de la station.

Des convois de fret—pour tout le parcours—partent tous les jours (excepté les dimanches) du dépôt de la rue Calliope. On reçoit du fret au pied de la rue Girod où des agents les consignataires pour tout le parcours.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.
CHAS. L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

2 avril

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, de MOBILE et du TEXAS.

Division de la Louisiane.

De la Nlle-Orléans à Donaldsonville, 68 milles.

Ouvert de passagers tous les jours, de la Nlle-Orléans à Donaldsonville, [illegible] du Canal, [illegible] Les passagers prendront le ferry FRANCIS, au wharf du chemin de fer, au pied de la rue Calliope, tous les jours, à 6:45 A. M. [illegible] à Donaldsonville, [illegible] arrive avec le convoi de [illegible] de Mobile, pour les villes du Nord et de l'Est, jusqu'à New York.

Le steamer ST. MARY fera des voyages journaliers, entre Donaldsonville et Bâton-Rouge, s'arrêtant devant les endroits de passe intermédiaires et recevant les passagers au [illegible] venant de la Nouvelle-Orléans. Ce voyage se ferait de jour dans tout le trajet.

Excursions du Dimanche, sur le fleuve, jusqu'à Carrollton, et retour.

Le dimanche, le magnifique bateau FRANCIS à basse pression et au nouvelle [illegible] partira du wharf de Calliope à 8 h A. M. et à 3 h P. M. [illegible] le FRANCIS partira du wharf de la rue Calliope pour Carrollton, arrêtant au Gretna [illegible] convoi de Donaldsonville, à 6 h, sera rendu à Carrollton au wharf de la rue Calliope. Prix du voyage, seule allée [illegible]

Des passagers et le fret seront reçus au pied de la rue Calliope. [illegible]

Les billets se vendent au coin des rues Camp et Commune, en face du City Hotel, et au bord du ferry FRANCIS.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant-Général.
CHARLES L. FITCH, Agent général pour le fret et les passagers.

1er mai

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

[illegible]

VOYAGEURS ATTENTION!!

[illegible]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississipi Central,

ONT leurs wagons de passagers et de bagages qui vont à longue distance [illegible] jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi exprès de 7 heures du matin part de la Nlle-Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville [illegible]

Wagons-dortoirs, du Nord et du Sud [illegible]

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir [illegible]

L'Express "LOUISIANA", pour aux points du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Un chemin de fer [illegible] Nord.

Il vend à New-York en 60 heures!

Ohana, Jackson, Memphis [illegible], Cincinnati, [illegible] Louisville, Ky.

Le convoi Express Cold arrive à la Nlle-Orléans à 10 h.

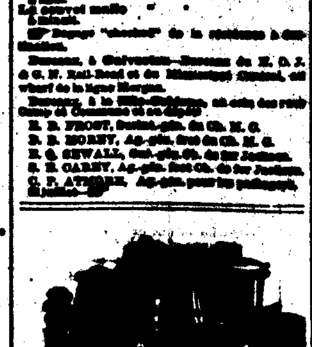
Le convoi malle [illegible]

Bagage "checked" de la station à destination.

Bureau, à Galveston—Bureau du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississipi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureau, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune et au dépôt.

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. O.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. N. O.
E. G. SEWALL, Surt.-gén. du Ch. du Mississipi.
S. B. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. du Mississipi.
C. F. ATMORE, Ag.-gén. pour les passagers.



BRILLIANT" DE BUCK

LES deux, DE [illegible] les fourneaux de cuisine pour la cuisine et le chauffage [illegible]

PLUS DE 300,000 [illegible]

[illegible] PREMIER PRIX [illegible]

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine [illegible]

Si achetez un "BRILLIANT"

[illegible]

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

60 .... ECHANGE ALLEY 60

[illegible]

JULIUS LASPELLE,

[illegible]

CHARTER

UNITED STATES OF AMERICA.

STATE OF LOUISIANA, City of New Orleans.

[illegible]

ARTICLE ONE.

The name and style of this Association shall be AMERICAN GAS LIGHT COMPANY. [illegible] in the city of New Orleans [illegible]

ARTICLE TWO.

[illegible]

ARTICLE THREE.

The objects and purposes of this Company are [illegible]

ARTICLE FOUR.

The capital stock of this Company shall be two hundred and fifty thousand dollars [illegible]

ARTICLE FIVE.

It is a condition of this Charter, that the Company [illegible]

ARTICLE SIX.

This Company may commence business as soon as [illegible]

ARTICLE SEVEN.

All the corporate powers of this Company shall be vested in and be exercised by a Board of Directors [illegible]

ARTICLE EIGHT.

The following named persons shall constitute the first Board of Directors [illegible]

ARTICLE NINE.

On the first Monday of March 1873, and annually thereafter [illegible]

ARTICLE TEN.

The board of directors, at their first meeting, and annually thereafter, shall elect from their number, a President and Vice President [illegible]

ARTICLE ELEVEN.

All transfers of stock shall be made on the books of the company [illegible]

ARTICLE TWELVE.

No stockholder shall, in any event, be made liable beyond the amount of his subscription to the capital stock [illegible]

ARTICLE THIRTEEN.

The stockholders of this company, at a general meeting [illegible]

ARTICLE FOURTEEN.

At the expiration of this charter, or sooner, [illegible]

[illegible]

Original signed:
FREDERICK CAMERDEN—Four hundred and fifty shares [illegible]
[illegible]
WILLIAM L. POOLE, Notary Public.

I hereby certify the foregoing to be a true copy of the original act of incorporation [illegible] May, 1872.

(L. S.) WILLIAM L. POOLE, Notary Public.

Amateurs' Central Depot,

68 .... ST. CHARLES STREET ....

F. CHARLEVILLE,

SPORTSMEN'S HEADQUARTERS.

Sign of Red Gun.

FISHING TACKLE.

New and fresh. The undersigned having made ample arrangements [illegible]

[illegible]

F. CHARLEVILLE, 68 St. Charles street.

Drs. Joplin & Davison

[illegible]

Shakespeare Foundry,

[illegible]

Between Baronne and Dryades streets.

NEW ORLEANS.

SHAKESPEARE, SMITH & CO.

[illegible]

E. [illegible]

[illegible]

French Wines and Brandies

[illegible]

Fruits à Brandy, Fruits in their Juice.

DOMESTIC LIQUORS, ETC.

RAILROADS.

New Orleans, Mobile and Texas Railroad.

LOUISIANA DIVISION.

New Orleans to Donaldsonville—68 Miles.

Daily Trains for passengers, New Orleans to Donaldsonville and return.

Excursion Tickets [illegible] and return on Sundays, $2.

Passengers take ferry steamer FRANCIS, at railroad wharf, foot of Calliope street, daily at 6:45 A. M. Train leaves Donaldsonville daily, except Sundays, at 1 P. M., and on Sundays at 2:15 P. M. [illegible]

Mobile train for Lake coast, watering places and all Northern and Eastern cities, making close connections and fast time to New York.

The steamer ST. MARY will make daily trips between Donaldsonville and Baton Rouge, landing at intermediate points, and connecting with trains to and from New Orleans. Through [illegible]

SUNDAY EXCURSION TRIPS ON RIVER TO AND FROM CARROLLTON.

On Sundays the splendid low pressure and fast steamer FRANCIS, late of Morgan's Lake Line, will run to Westwego and Carrollton, leaving Calliope street wharf at 8 A. M. At 3 P. M. the Francis will leave Calliope street wharf for Carrollton. Carrollton wharf at 6 P. M. and Westwego wharf on arrival of Donaldsonville train at 8 P. M., returning to Calliope street to wharf.

FARE only TWENTY-FIVE CENTS each way.

Passengers and freight received foot Calliope street. Lumber, timber, bricks, heavy machinery and articles of great weight or bulk not received as freight.

Tickets sold corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, and on board ferry steamer Francis.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHARLES L. FITCH, General Freight and Ticket Agent.

may1 tf

New Orleans, Mobile

— AND —

TEXAS RAILROAD.

DIRECT CONNECTION, all rail, and DAILY TRAINS through without transfer, to Washington, Baltimore, Philadelphia, New York and all Eastern cities. PALACE SLEEPING CARS [illegible]

Two hundred and fifteen miles in distance and several hours in time saved. Take the SHORT ROUTE from New Orleans via Mobile.

7:00 A. M. EXPRESS AND MAIL—DAILY, for Mobile and regular intermediate stations, arriving at Mobile at 1:25 P. M.

[illegible] COAST ACCOMMODATION—DAILY, EXCEPT SUNDAYS, for Ocean Springs and intermediate regular flag stations. Leaves at Ocean Springs at 5:10 P. M.

5:00 P. M. FAST EXPRESS—DAILY, for Mobile, will stop only at Rigolets, Bay St. Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs, East Pascagoula and St. Elmo, and arrive at Mobile at 11:25 P. M.

A Fast Express Train will leave Mobile daily, at 4:30 A. M., and arrive at New Orleans at 10:45 A. M.

The COAST ACCOMMODATION Train, returning daily, except Sundays, will leave Ocean Springs at [illegible] A. M., and arrive at New Orleans at [illegible] A. M.

THE EXPRESS AND MAIL TRAIN, daily, leaves Mobile at 7 A. M., arriving at New Orleans at 1:25 P. M.

Through tickets to all points sold at the office, in Story Building, opposite City Hotel, corner of Camp and Common streets. Excursion and trip tickets, at reduced rates, to principal coast watering places.

FREIGHT. Freight trains daily, except Sundays, morning and evening, to and from Mobile. Freight received at foot of Girod street, and through bills of lading signed.

G. W. R. BAYLEY, General Superintendent.
CHAS. L. FITCH, General Freight and Passenger Agent

ap 10 tf

TRAVELERS ATTENTION!!

[illegible]

The New Orleans, Jackson and Great Northern

— AND —

Mississippi Central Rail Roads

Run their PASSENGER COACHES and BAGGAGE CARS, their combined length, and but one change to New York and intermediate points. The 7.00 A. M. express train leaves New Orleans, daily, (except Sundays) and makes close connection for

VICKSBURG, MEMPHIS, ST. LOUIS, CHICAGO, LOUISVILLE,

and all points beyond. Sleeping Cars at night. Connects at Grand Junction and Humboldt. The 4.30 P. M. mail train makes schedule connections with Lightning Express Trains to all points

NORTH, EAST AND WEST.

Carries the Great Northern Mail!

Time to New York—60 hours!

New and elegantly fitted up Sleeping Cars to Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., and Louisville, Ky.

Express Train South arrives at N. O. .... 1 noon.
Mail Train .... " .... [illegible]

Ticket Office, Galveston—N. O., J. & G. N. and Mississippi Central Railroad Office, Morgan's Line Wharf.

Ticket Offices, New Orleans—Corner Camp and Common streets, and at Depot.

BAGGAGE CHECKED FROM RESIDENCE TO DESTINATION.

E. D. FROST, Gen. Supt. N. O. J. & G. N. R. R.
E. G. SEWALL, Gen. Supt. M. C. R. R.
D. B. MOREY, G. F. A. N. O. J. & G. N. R. R.
S. B. CAREY, G. F. A. M. C. R. R.
C. F. ATMORE, General Passenger Agent.

Pontchartrain Railway.

[illegible]

ON and after April 15th, the City terminus of this road will be established at "Old Depot," on Elysian Fields street, near the Levee. Commutation to and from the Lake, same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly Station, 15 cents each way.

On and after above date the trains will run as follows:

FROM THE CITY.	FROM THE LAKE.
[illegible]	[illegible]

On Sundays the trains will be run every half hour from 6 o'clock A. M.

A dummy train will leave the city every morning at 4 o'clock, and the Lake one hour after the last steam train.

A steam train will leave the city every Sunday morning at 4 o'clock.

Passengers for Gentilly Station must notify the conductor prior to departure of the train.

G. PANDELY, Gen'l Superintendent.

Louisiana Mutual Insurance Company.

EIGHTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following statement:

Total premiums for the year ending 28th of February, 1872 .... $[illegible]

Viz: Fire premiums $145,487 85
Marine premiums 175,875 95
River premiums 38,203 95

Unearned and return premiums and rebate on premiums .... [illegible]

Net premiums .... $[illegible]
Fire losses $96,022 44
Marine losses 112,189 75
River losses 14,976 24

Taxes .... [illegible]
Expenses, etc., less discount account 22,264 71

Balance .... $[illegible]

The Company have the following assets estimated at the lowest cash market value:
City and other Bonds .... [illegible]
Bank and other Stocks .... [illegible]
Scrip of Insurance Companies .... [illegible]
Real Estate .... [illegible]
Bills receivable on Mortgages .... [illegible]
Bills receivable .... [illegible]
Premiums in course of Collection .... [illegible]
Cash on hand and in Europe .... [illegible]

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

CHAS. BRIGGS, President.
J. P. ROUX, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans: Sworn to and subscribed before me, this 19th day of March, 1872.

P. CHS. CUVELLIER, Notary Public.

Six per cent. interest on the outstanding certificates of scrip will be paid to the holders thereof, or their legal representatives, on and after MONDAY, 13th May, 1872.

CHAS. BRIGGS, President.
ANT. CARRIERE, Vice President.
J. P. ROUX, Secretary.

Board of Trustees elected on 19th February, 1872:

Chas. Briggs,	Chas. Lafitte,
Ant. Carrière,	John S. Walton,
Geo. A. Fosdick,	Rudolph Sieg,
R. Brugier,	H. F. Given,
P. Anderson,	W. C. Black,
A. Fiericke,	Thomas H. Hunt,
Geo. W. Dunbar,	Chs. Hénold,
E. F. Stockmeyer,	D. Jamison,
Geo. W. Hynson,	R. S. Howard,
A. Montgomery,	Félix Larue,
Henry J. Voss,	Aug. Bohn,
E. Marquezé,	G. D. Fisher,
Chas. Weinhaer,	Edward Toby,
A. Lecourt,	Wash. Marks,
Frank Williams,	R. Griesinger,
Thomas Byrne,	Wm. Knox,
Geo. Foster.	

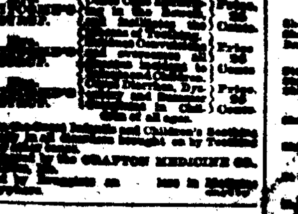
MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

[illegible]

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.



CASSIDY & MILLER,

[illegible] New Orleans, SAIL MAKERS [illegible] DUCK FACTORY. [illegible]

NEW ORLEANS DAILY BEE

BAUSSOUR & LIMET, Publishers.
Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, MAY 24, 1872.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible table]

THE WEEKLY BEE

Is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible table]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, FRIDAY, May 24, 1872.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Maryland, Johnson, for Baltimore, via Havana and Key West.

Ship Northampton, Madison, for Liverpool, [illegible]

Ship Riverside, Randall, for Havre, [illegible]

Bark Rosetta McNeil, Sproule, for [illegible]

Bark Mark L Libby, Libby, for [illegible]

Bark Norsk Vestino (Norw), [illegible]

Brig Wilhelmina (Ger), [illegible]

Schr W A Weaver, Weaver, for [illegible]

Schr Colibri, France, for Puerto Cabello, [illegible]

ARRIVED YESTERDAY.

Bark Alphonse et Marie, [illegible]

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Felicite, from [illegible]
Schr [illegible]
Schr Martha M, fm Pascagoula [illegible]
Schr Virginia, fm Pearl River [illegible]
[illegible]
Schr Virginia, fm Biloxi—60 bbls coal.
Schr St John, fm Pearl River—15 cords wood.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Margaret Jane, from Pascagoula—1200 bbls charcoal.
Schr Garibaldi, fm Pascagoula—charcoal.
Schr Antonia E, fm Bland River—[illegible]
Schr Cora, fm Bayou Lacombe—[illegible]

— STEAMBOATS —

Sallie V, Jonestown, from Lower Coast.
[illegible]

TOWBOAT REGISTER.

The towboat Percy, Sparrowens, from the Passes—Towed [illegible]

BELOW COMING UP.

Schr Annie Freeman, Rolston, 3 days from Ruatan Island, to master.

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

Havana, May 23—To Wm Creevy—Steamship Yazoo sailed at 8 o'clock this evening for Philadelphia.

EXPORTS.

BALTIMORE, VIA KEY WEST AND HAVANA—Per steamship Maryland—[illegible]

LIVERPOOL—Per ship Northampton—[illegible]

HAVRE—Per ship Riverside—[illegible]

LONDONDERRY—Per bark Norsk Vestino—[illegible]

FREEPORT, FLA—Per schr W A Weaver—[illegible]

PUERTO CABALLO—Per schr Colibri—[illegible]

IMPORTS.

RUATAN ISLAND—Per schr J G Chap—[illegible]

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

CAMPTE—Per steamer B L Hodge No 2—[illegible]

JEFFERSON—Per steamer Carrie A Thorn—[illegible]

LAFOURCHE—Per steamer Tahlequah—[illegible]

FORT ADAMS—Per steamer W S Pike—[illegible]

FORT JACKSON—Per steamer Sallie V—[illegible]

THIBODAUX—Per steamer Henry Tete—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer [illegible]

N. O. JACKSON & GREAT NORTHERN R R.

May 23—[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.

May 23—[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS ROAD.

May 23—[illegible]

LIST OF VESSELS

MAY 24, 1872.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON.

Schr Wm F Cushing, Jackaway .... sld May 7
[illegible]

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Reed .... sld May 18

LIVERPOOL.

[illegible]

NEWPORT, WALES.

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

BRISTOL, ENG.

[illegible]

HULL.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

FALMOUTH.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

PORT TALBOT.

[illegible]

BRITONFERRY.

[illegible]

PORT MADOC.

[illegible]

HAMBURG.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

ANTWERP.

[illegible]

[illegible]

Dr. J. R. [illegible]

[illegible]

The Crescent City Illustrated.

CONTAINING THE COMMERCIAL, SOCIAL, POLITICAL AND GENERAL HISTORY OF NEW ORLEANS,

— AND —

BIOGRAPHICAL SKETCHES OF ITS DISTINGUISHED CITIZENS.

[illegible]

A Magnificent Guide [illegible]

[illegible]

The History of New Orleans will embrace the following subjects, each one of which will be treated of by intelligent and accomplished writers:

Its Local and Political History.
Its Foreign and Domestic Commercial Relations.
Its Trade with South America, the East and West Indies.
Its [illegible] Manufactures.
[illegible] Merchants and Citizens.
[illegible] Shipping and Steamboats.
[illegible]
Its Public Buildings, Theatres and places of [illegible]
Comparative Statistics of its Health.
The Chamber of Commerce, Cotton Exchange [illegible]

[illegible]

Advertisements will be inserted at the following rates:

One full page, (24 squares) with Engraving free .... [illegible]
One half page, (12 squares) with Engraving .... [illegible]
[illegible]
One column, (6 squares) .... [illegible]

[illegible] Orders and applications to be left at the office of the Publishers, 123 Gravier street, New Orleans.

IRISH ROOFING FELT.

[illegible]

DATE OF PATENTS, October 24, 1853, and May [illegible]

SEVERAL PRIZE MEDALS.

NEW PREPARED ROOFING

[illegible]

OF S. ANDERSON & SON,

SOLE MAKERS AND PATENTEES,

Manufacturers of Patent Roofing Felt, [illegible]

LAGAN FELT WORKS, BELFAST, and [illegible]

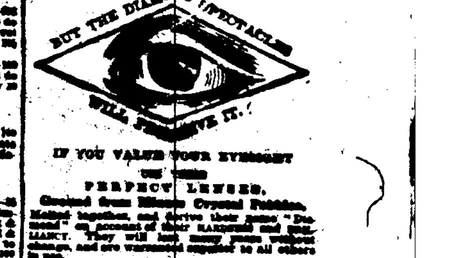
THIS NEW PREPARED PRODUCTION [illegible]

[illegible]

For sale by J. G. [illegible], Agent, No. 18 Union street.

MONEY CANNOT BUY IT!

FOR SIGHT IS PRICELESS!!



IF YOU VALUE YOUR EYESIGHT

USE THESE

PERFECT LENSES,

Ground from Minute Crystal Pebbles, Melted together, and derive their name "Diamond" on account of their HARDNESS and BRILLIANCY. They will last many years without change, and are warranted superior to all others in use.

MANUFACTURED BY

J. E. SPENCER & CO., OPTICIANS,

NEW YORK.

Caution.—None genuine unless stamped with our trade mark. [illegible]

For sale by responsible Agents throughout the Union.

M. LILIENTHAL, Jeweler and Optician, [illegible]

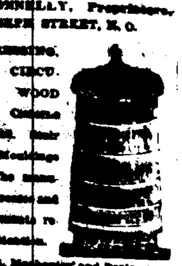
[illegible]

Steam Variety Wood Works,

SMITH & DONNELLY, Proprietors,

104 ST. JOSEPH STREET, N. O.

LUMBER DRESSING, STRAIGHT AND CIRCULAR SAWING, WOOD TURNING, etc. [illegible] made and repaired. [illegible] Mouldings made to order. The manufacture of Cotton Presses and Agricultural Implements [illegible] receive our special attention.



Address Box 2635, Mechanics' and Dealers' [illegible]

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Life Mutual Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO.

Officers:

JAMES E. MANN, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
G. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH:

Agency 88 Carondelet street, New Orleans

OFFICERS.

S. H. MANCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
E. E. SIMMONS, Sec'y and State Agent

MEDICAL EXAMINERS:

J. H. POLWELL, M. D. J. S. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS:

E. T. Merrick,	G. H. Morton,
James Jackson,	Robert Ware,
L. A. Wiltz,	Thomas Filmollon,
F. H. Hatch,	Octave Voorhies,

E. E. Simmons.

All kinds of Life Policies issued by this company.

$1,000 REWARD

For any case of Blind, Bleeding, Itching, or Ulcerated Piles that De Bing's Pile Remedy fails to cure.

It is prepared expressly to cure the Piles and nothing else, and has cured cases of over 20 years standing. For sale by all Druggists. Price $1 00.

R. J. HART & CO., Agents, New Orleans.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous Debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes.

Address, HOWARD ASSOCIATION, No. 2 South Ninth street, Philadelphia, Pa.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Fouchee streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, [illegible] Brasses, [illegible], Gin Gearing, Pumps, [illegible] all kinds of Plantation Machinery and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.

Tennessee Sugar Kettles,

From the celebrated SHAKER IRON WORKS, [illegible]

A FULL ASSORTMENT on hand. Also, Grate Bars and [illegible]

E. D. VILLERE & VILLEBREUVE,
Commission Merchants, 58 Union street.

To the Public and Tax-Payers.

JOHN T. DUFOUR,

60 .... EXCHANGE ALLEY 60

Between Bienville and Customhouse streets.

SETTLES all back taxes, City and State; takes all the necessary steps to obtain a judgment, [illegible]

GEO. MERZ,

OLD BASIN BREWERY,

Corner Villere and Toulouse Streets.

THE demand for my BEER and ALE being [illegible]

IN BANKRUPTCY.

ESTATE OF JULES DUCRASEL.

In Bankruptcy—No. 1259.

[illegible]