L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, NO. 72, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.
MERCREDI MATIN, 18 OCTOBRE.

VAPEURS
COMPAGNIE GENERALE
TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Les Vapeurs de la Ligne de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les vapeurs et paquebots-poste de la Compagnie partiront de New-York les jours ci-dessous, pour le Hâvre, touchant à Brest, savoir:

PEREIRE, cap. Jeanes, samedi, 21 octobre.
SAINT-LAURENT, capt. Lemarie, samedi, 4 nov.
WASHINGTON, capt. Beaudet, samedi, 18 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 2 déc.

PRIX DU PASSAGE EN OR (7 compris le vin)
POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $90.
Billets d'excursion à prix réduits.
Les vapeurs ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui veulent se rendre en Europe, ou qui en reviennent en prenant les excellents de cette ligne, trouvent les visites douanières et les formalités de douane, en Angleterre et à la traversée de la Manche, bien plus avantageuses de temps, d'argent et d'ennuis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
GEO. MACKENZIE,
Agent, 8, Broadway, New-York.
ou à
L. GRANDJEAN & Co.,
Agents, Galiez Coors, Entre 1 & 2, N. O.

Compagnie de Vapeurs
HAMBOURGEOISE-AMERICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par vapeurs partant du Hâvre.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hedrich; SAXONIA, capitaine Winsor; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront du Hâvre	du 24 Sept.	du 8 Oct.	du 22 Oct.	du 5 Nov.
Germania	Sept. 8	Sept. 28	Nov. 12	Nov. 26
Saxonia	Oct. 1	Oct. 22	Nov. 5	Nov. 19
Vandalia	Nov. 12	Nov. 21	Nov. 25	Déc. 3

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de nos steamers.

Prix du passage, payable en or:
De la Nlle-Orléans à Hambourg, 1re Cabine, 140 thalers; Entrepont 100 thalers.
De Hambourg ou Hâvre, 1re Cabine, 100 thalers; Entrepont 70 thalers.
De Southampton, 1re Cabine, 90 thalers; Entrepont 60 thalers.
De Hambourg ou Hâvre, de Southampton ou Londres, 1re Cabine, 120 thalers; Entrepont 80 thalers.

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Hâvre ou de Southampton, pour les villes situées sur les nos navigables.

Agents Généraux pour le passage, J. RICHARD & BRAUN.
Agents Généraux pour le passage, à Mobile, WILLIAMS, RUPERT & Co.
Agents généraux, No 100 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans. 2 août 1870

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, par le port de la Hâvre, touchant à Southampton et La Havane.

Les steamers du LLOYD de l'Allemagne du Nord recommanderont leurs vapeurs comme suit:

De Brême.	De la N. Orléans.
KOLN, ... 7 Oct.	21 Octobre.
FRANKFURT, 7 Nov.	11 Novembre.
NEW YORK, 4 Déc.	16 Déc.
HANNOVER, 2 Jan.	13 Janvier.
KOLN, 6 Fév.	17 Février.

Ils toucheront au Hâvre et à Hâvane, où ils sont obligés de prendre leur route à Brême, à la Hâvre et à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et leurs bagages.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE
De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans:
Chambres, ... $130 en or.
Entrepont, ... 80 "
De la Nouvelle-Orléans à la Havane
Chambres, ... $30 en monnaie courante.
Entrepont, ... 20 "

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour fret ou passage, s'adresser à
L. DE MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de Southampton, partira pour le port ci-dessus, vers le 20 Septembre, et ensuite tous les mois. Il ne relâche à Southampton, avec les lettres, que le 1er du mois, et ne prend aucun fret ou passagers pour tous les débarcadères des îles Britanniques, y compris les ports intermédiaires, qui ne sont pas mentionnés dans les lettres de voiture.

Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. D. HITE, No 11 rue Tchoupitoulas.

Paquebot Indépendant du Fort Adams.

Le beau bateau à vapeur COLALLEN, capitaine Jno. C. Libaire, Capt. Wm McCombs, au service depuis de la Pointe-Coupée jusqu'à la Nouvelle-Orléans, à partir de ce jour, pour les MERCREDIS et les SAMEDIS, à heures du soir, pour Fort Adams, Bayou Sara, Baton Rouge, Fort Hudson et intermédiaires, et tous les débarcadères intermédiaires. Pour frêt ou passage, s'adresser à bord.
24 août - 3m. J. E. CARLIN.

Pour la Côte-aux-Boeufs de la Ville.

Paquebot de la Nlle-Orléans et Côte-aux-Boeufs, Nlle-Orléans, la côte, Plaquemines, Ste. Rose, Cabedella-Store et Bayou Mara. Départ tous les LUNDIS, à 4 heures P. M. Départ de Nlle-Orléans pour Bayou Mara, le 1er du mois, à 4 heures P. M.

Départ de Nlle-Orléans pour Bayou Mara, tous les 15 jours, à 4 heures P. M., à dater de jeudi, 19 courant.

Le bateau à vapeur W. S. PIRE, capitaine John J. Brown, pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
JOHN LANNEY, agent,
No 100 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Cabedella-Store, Baton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 9 heures du soir, à dater de lundi, 10 juillet. Pour Cabedella-Store, Baton Rouge et tous les points intermédiaires de la côte. Le beau bateau à vapeur BABY BELLE, capt. C. Barnes, remplace Alice Dimon, partira ce jour de la Nlle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à
GEO. W. SCOTT & ADAMS,
No 11 du Commercial Place.

Baton Rouge.

Pour la Nouvelle-Orléans à la Côte, à la Pointe-Coupée, et au Bayou Sarah et de Grosse-Tête.

Partira tous les MERCREDIS à 4 heures A. M. et les SAMEDIS à 3 heures P. M.

Le beau bateau FT. JOHN, capitaine R. Greathouse, remplace le Ft. Hudson. Pour fret ou passage, s'adresser à bord de la
Ft. John, ou E. O. MELANCON, 11, rue Conti.

Paquebot de Donaldsonville, partira tous les mercredis et samedis, à 4 heures P. M. Allant ou en revenant. Le beau bateau à vapeur, Sir marchant, capitaine H. M. Landry, remplace le Ville de Donaldsonville. Partira de la Nouvelle-Orléans, les mercredis et vendredis, à 4 heures, et tous les matins de la côte et arrivera, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 4 heures du matin. Frêt ou passage, s'adresser à tout le monde. Pour frêt ou passage, s'adresser à J. O. LANDRY, secrétaire, No 28, rue Conti. Un commis se trouve constamment à la levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le frêt.
20 août - 3m

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Jno. J. Acosta, capitaine, F. A. Mc. Donald, agent, remplace le Lafourche. Part de la Nlle-Orléans pour les MERCREDIS matin, à 4 heures, et les SAMEDIS soir, à 4 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
Un magasin réservé, sur toutes les levées de la rue Conti, pour recevoir son frêt.
Nlle-Orléans, 1 juillet 1871.

Pour la Côte et Bonnet-Carré.

Trois voyages par semaine, commencement aux voyages le 24 de ce mois.

LA BELLE,

Sortira de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, à 4 heures, et le DIMANCHE, à 4 heures du matin, et Jeudis à 4 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord à
M. F. WOOD,
Bonnet-Carré, Nos 4 et 11.

Paquebot de la Côte, Bonnet-Carré, Ste. Rose et Pointe-Coupée.

Départ LUNDI, 10 courant, pour le Bonnet-Carré, Ste. Rose et Pointe-Coupée, le beau bateau à vapeur BRAZILIAN, capitaine DIXIE JOHNSON, remplace le W. Brannan. Départ tous les MARDIS et les JEUDIS à midi, pour Bonnet-Carré, Ste. Rose et les MARDIS, à quatre heures de l'après-midi, pour la Station de la Guadeloupe. Pour frêt ou passage, s'adresser à
JAMES WOOD,
No 28 de la rue Pauger, entre les rues Tonnage et Bienville. 16 sept—3m

OPELOUSAS.

Pour les Chênes, Vermillion, Teche et vers les sources du Teche, le beau steamer J. F. FRAZER, capt. J. W. LEGG, partira de Nlle-Orléans, vendredi, 20 courant, et tous les vendredis ensuite, pour le Bayou des Chênes et Bayou des Glaises et Bayou Teche. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, ou à
E. CARRIÈRE & Co.,
Agents.

POUR PHILADELPHIE, VIA Havane. Départ SAMEDI, 21 octobre, à 5 heures du soir.

Le beau steamer, de première classe,
PIONEER,
Capitaine Nehring,
Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. CREVY, Agent,
Encouragement Carondelet et Gravier.

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

STEAMERS à bassin spacieux, faisant le service des diverses lignes:

Agnes. Alabama. Austin.
Clinton. City of Norfolk. Harlan.
I. O. Harris. W. G. Hewes. Hutchinson.
Josephine. Matagorda. Morgan.
St. Mary. Whitney.

LIGNE DIRECTE POUR GALVESTON ET INDIANOLA.

Le steamer HARLAN
Capitaine Lewis, commandant,
Partira le JEUDI, 12 octobre, à 5 h. A. M.

Le Frêt est pris aux mêmes tarifs.
Frêt pour Lavaca du port de Indianola.
Le steamer HARLAN reçoit le frêt d'Indianola.

Pour Galveston, ports intermédiaires, pour les passagers et le bagage.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, Morgan et de Brashear.

Pour les Passagers et le Malle Seulement.

LES PAQUEBOTS-POSTES SUIVANTS PARTIRONT DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue des Carondelet, à 7 heures précises du matin, et à Brashear City, où les passagers se rendront en steamer

JOSEPHINE,
MARDIS et VENDREDIS.
WHITNEY,
MERCREDIS et SAMEDIS.
CITY OF NORFOLK,
JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 4 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agences, ou au débarcadère du Chemin de fer, le matin, du jour de départ.

CHASS. WHITNEY & CO.,
Agents.
au coin des rues Magazine et Natchez, N. O.
sept—6m

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis.
Ligne Morgan.

MARY. LOUISA.
FRANCES. LAURA.
SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, ... $20
Entrepont, ... $15 en or.

Un des ces dits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des compagnies.

On embarquera partout le long des Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Géorgie. Tous les connaissements doivent être signés avant 4 heures de l'après-midi pour les marchandises embarquées à 5 heures et demie ou le lendemain de bonne heure. Pour de destination, aux points de la Rivière Rouge.

Toutes marchandises devront porter le destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents,
rue Magazine et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. Le steamer de la malle des Etats-Unis,
CAMELLIA,
Capitaine Harrison,
Partira tous les mardis, à bassin presque, à 4 heures de l'après-midi, et tous les samedis, à 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuncte, pour Covington.

Retour, il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 4 heures du matin, et de Madisonville le MERCREDI et le DIMANCHE.

Il ne sera positivement pas rien de frêt quelconque après le départ du nouvel précédent ou à l'arrivée du convoi qu'il doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de bassin obstrué.

COHEN M. SORIA,
Bassin Ann No 15 et 20 de la rue de l'Union.

Banque d'Epargne de la Louisiane et Comagnie de Dépôts.

$1 ..... RUE DU CAMP $1

W. VAN NORDEN, HENRY PEYCHAUD,
Président. Vice-Président.
JOHN S. WALTON, Caissier.
Directeurs:
W. H. THOMAS, DAVID WALLACE,
H. J. M. GAY, Dr W. H. HOLCOMBE.

On paie sur pour cent sur les sommes déposées. Intérêts fort à boire et valeurs prêtes en main.

On se charge de collecter les intérêts sur valeurs et d'en faire les coupons.

Les personnes qui habitent la ville trouveront dans cette Compagnie un dépôt fort pour toutes de valeurs, papiers, etc., à des conditions très modérées.

Bureau de la Compagnie Sun d'Assurance Mutuelle
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

No 61 de la rue du Camp.
Nlle-Orléans, 21 janvier 1871.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMEMENT aux réquisitions de sa charte, la compagnie publie l'état suivant de son affaire pour l'année expirée le 31 décembre 1870:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 décembre 1870, viz:

Sur risques d'incendie	$492,060 93	
Sur risques de mer	60,464 64	
Sur risques de rivières	71,636 59	
	$624,162 16	
A ajouter—		
Risques non expirés pour 1869	51,182 00	
		$675,344 16
A déduire—		
Risques non expirés pour 1870	$45,671 66	
Primes remboursées	914 56	
		46,586 56
Montant net des primes pr 1870		$628,857 60

Risques en force	$19,983 76	
Déposés à cautionnement	27,012 73	
Escomptes de primes	16,051	
Intérêt de scrips	7,484 62	
Remboursances	3,114 95	
Montant réservés pour pertes non réglées, moins épargnes		$117,107 22
	6,796 04	
		$791,770 82
En moins—		
Escomptes et intérêt profit et pertes	57,986 60	
		214,782 84
Bénéfice net		76,988 00

La compagnie a fait abstraint basé sur les plus prix du marché au comptant, savoir:

Ses bonds consolidés et bonds de chemins de fer		$638,436 00
Bons de l'Etat		3,160 00
44 bonds sept pour cent de la ville		32,630 76
4 bonds I. O. O. F.		4,000 00
4 bonds de la Grande Loge de la Lou.		3,800 00
2 bonds de la Société des Turners de Nlle Orléans		1,000 00
Actions de la Cie du canal de la N. O.		40,000 00
Actions de la banque des Citoyens de la Louisiane		36,000 00
" la banque de l'Union de la Lou.		11,837 50
" de la Canal		19,272 00
" Crescent City		1,237 50
" de l'Etat de la Lou.		3,500 00
" Louisiana Steamboat Transport Co.		1,000 00
" de la banque Protection Co.		1,500 00
" de la banque de Marchands		625 00
Prêts garantis		34,600 00
Prêts garantis par hypothèque		72,435 00
Effets à recevoir		2,800 00
Scrip d'autres compagnies d'assurance		6,261 00
Coupons d'intérêt		302,00
Primes en voie de recouvrement		18,000 00
En caisse		68,286 83
Total		$974,061 82

Comprenant les dividendes.

Le tableau ci-dessus est une copie exacte tiré sur les livres de la compagnie.

THOMAS SLOO, Président.

Etat de la Louisiane—Paroisse d'Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce 21 janvier 1871.

ANDREW KERO Jr.,
Notaire public.

Les Directeurs ont choisi de payer dix pour cent d'intérêt sur les certificats (non encore payés) de profits, à partir du deuxième lundi de février 1871; de plus, cinquante pour cent sur le reste du scrip de l'année 1866, à payer à partir du troisième lundi de mars 1871. Il est en outre déclaré un dividende de dix pour cent sur le montant net des primes participantes gagnantes expirées le 31 décembre 1870, dividende pour lequel il sera donné des certificats à partir du 20 mars prochain.

THOMAS SLOO, Président.
JNO. G. GAINES, Vice-Président
THOS. ANDERSON, Secrétaire.

Directeurs:

John G. Gaines.	E. J. Hart.
B. Bizoos.	Henry Renshaw.
J. N. Marks.	W. K. Seymour.
J. Weis.	R. B. Vanabes.
W. A. Kock.	Richard Pierce.
Mark Wilson.	Thomas Sloo.

David McCord vs Beals & Miller.

Albert H. Beals & Samuel B. Miller.

CINQUIEME COUR DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans.—NOTICE.—Un revêt d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cinquième Cour de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire citée ci-dessus, je procéderai le Bourse des Négociants et des Encanteurs, rue Carondelet, entre Gravier et Perdido, le MARDI, 1 de novembre 1871, à midi, à vendre, vente forcée, au plus haut et dernier enchérisseur, comptant, les droits, titres et intérêts de la Succession de Jean Lacoste, et de la Succession de Jean Lacoste, et de la Succession de Jean Lacoste, et