VENTES A L'ENCAN. | VENTES A L'ENCAN | VENTES A L'ENCAN. | VENTES A L'ENCAN. | VENTES A L'ENCAN | VENTES AL'ENCAN. | VENTES A L'ENCAN,

PAR GEO ST PAUL. **PAR GEO. ST. PAUL**

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Philippe Félix Herwig, No 81,618, Cour Civile de District, Paroisse d'Orléans.

PAR GEO. ST-PAUL, Encanteur, Bureau No 137 Rue Carondelet.

MERCREDI, 19 MAI 1909,

à Midi, à la Bourse des Propriétés Foncières,
No 311 Rue Baronne.

En vertu d un ordre de l'Honorable Walter Byer Sommerville, Juge de la Cour Civile de District en et pour la Paroisse d'Orléans, Division "D", lequel ordre est daté du 16 Avril 1909, je vendrai à l'heure et à l'endroit ci-dessusindiqués, les propriétés ci-après décrites

I

Une certaine portion de terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, passages, privilèges et dépendances qui y appartiennent ou en quelque sorte en font partie, situé dans le Premier District de la ville de la Nouvelle-Orléans, carré d'ilet borné par les rues St-Charles, Camp, Julie et St-Joseph, ce composant d'une partie du terrain No 11 sur un plan de G. H. Grinner, ingénieur civil, sous la date du 2 juin 1894, annexé pour on s'y réfère, à un acte passé par Chas. R. Commagère, ancien notaire de cette ville, le 2 juin 1894, lequel terrain contient à cent-onze [111] pieds et un [1] pouce mesurés rue St-Charles, du coin St Charles et St Joseph; et de là mesure quatre-vingt-quatre [84] six [6] pouces et deux (2) lignes de profondeur, du côté de la rue Carondelet, de cent soixante (160) pieds et six (6) pouces, contigu au terrain No 12, sur une ligne parallèle à la rue St-Joseph, de la rue Julie; de là il s'étend du côté de la rue St-Joseph vingt trois (23) pieds trois (3) pouces et six (6) lignes le long de ladite allée commune, et de là il a une autre profondeur du côté de la rue Carondelet de vingt-cinq (25) pieds quatre (4) pouces et cinq (5) lignes sur une ligne parallèle à la rue St-Joseph à sa ligne inférieure sur laquelle il mesure vingt-deux (22) pieds huit (8) pouces et cinq (5) lignes parallèle à la rue Carondelet et s'étendant vers la rue St-Joseph, de là il s'étend du côté de la rue St-Charles sur une ligne parallèle à la rue St-Joseph, soixante-six (66) pieds, trois (3) pouces; et de là il s'étend quatre (4) pieds du côté de la rue Julie, et de là sur une ligne oblique, cent vingt-sept (127) pieds, quatre (4) pouces jusqu'au point de départ rue St-Charles.

Les améliorations comprennent la magnifique maison de résidence en briques à trois (3) étages connue sous le nom de "THE WASHINGTON", portant le No municipal

843 RUE ST CHARLES.

II

Un certain terrain avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, passages, privilèges et dépendances qui y appartiennent ou en quelque sorte en font partie, situé dans le Premier District de la ville de la Nouvelle-Orléans, carré borné par les rues St-Charles, Camp, Julie et St-Joseph, ce composant d'une partie du terrain No 4 de tout le terrain No 5 sur un plan dressé par — Heddin, en novembre 1852, et déposé en l'étude de W. Shannon, ancien notaire de cette ville, lequel terrain mesure trente-quatre [34] pieds, onze [11] pouces et six [6] lignes de face rue St Charles, sur une profondeur de cent six (106) pieds entre lignes parallèles.

Les améliorations comprennent l'élégante maison de résidence à — étages en briques connue sous le

No 852 DE LA RUE ST-CHARLES.

III

Un certain terrain ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, passages, privilèges et dépendances qui y appartiennent ou en quelque sorte en font partie, situé dans le Premier District de la ville de la Nouvelle-Orléans, carré borné par les rues St Charles, Julie, Camp et St Joseph, et mesurant, mesure américaine, trente-quatre [34] pieds, sept [7] pouces, plus ou moins, de face rue St Charles: trente-quatre [34] pieds, sept [7] pouces, plus ou moins, de largeur à l'arrière, sur une profondeur de cent soixante-douze [172] pieds, six [6] pouces sur la ligne qui le sépare du côté supérieur, de la propriété anciennement appartenant à Joseph Paul, et cent soixante-et-onze [171] pieds sur la limite inférieure le séparant de la propriété anciennement appartenant à John R. Macmurdo.

Aussi une portion de terre aboutissant à l'arrière dudit terrain sur le côté de la rue Julie, désigné par le No six (6) sur un plan dressé par John Community, député-voyer, en date du 29 mai 1836, annexé à un acte de vente passé pardevant F. Grima, ancien notaire de cette ville, le 10 juin 1836, et mesurant trente neuf (39) pieds trois (3) pouces, plus ou moins de face sur une allée commune s'étendant à travers ledit carré de la rue du Camp à la rue St Charles sur quarante cinq (45) pieds cinq (5) pouces, plus ou moins, de profondeur sur la ligne de côté du susdit terrain.

Les améliorations comprennent la bâtisse en briques magnifiquement construite à quatre étages, connue sous le nom de ST CHARLES MANSION ANNEX, et portant le numéro municipal

822 RUE ST CHARLES.

VI

Un certain terrain, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, passages, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant en quelque sorte en faisant partie, situé dans le Premier District de la ville de la Nouvelle-Orléans, carré borné par les rues Julie, St Charles, Camp et St-Joseph, désigné comme terrain No 8 et mesurant environ vingt-six (26) pieds trois (3) pouces de face rue Julie sur cent cinq (105) pieds de profondeur, s'étendant à une allée à l'arrière commune au terrain et à d'autres

Les améliorations comprennent l'élégante maison de résidence en briques à deux étages avec attique portant le

No 626 DE LA RUE JULIE.

VII

Un certain terrain ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, passages, privilèges, servitudes et dépendances qui y appartiennent ou en quelque sorte en font partie, situé dans le Premier District de la ville de la Nouvelle-Orléans, carré d'ilet borné par les rues St-Charles, Julie, Church et Girod, désignés comme lots Nos cinq et six [5 et 6] sur un plan dressé par L. Bringier, voyer général, de la date du 19 février 1836, déposé pour référence en l'étude de H. B. Cenas, ancien notaire en cette ville.

Ledit lot No cinq (5) mesurant vingt six (26) pieds de face à la rue St-Charles sur cent quarante neuf (149) pieds deux (2) pouces et trois (3) lignes de profondeur entre lignes parallèles, s'étendant à l'arrière de la rue Church, autrefois rue Ste-Marie sur laquelle il y a une façade de vingt-six (26) pieds.

Ledit lot No six (6) mesurant vingt six (26) pieds sept (7) pouces et six [6] lignes de face à la rue St-Charles sur cent quarante neuf [149] pieds deux [2] pouces et trois [3] lignes de profondeur entre lignes parallèles, s'étendant à la rue Church ou Ste-Marie, sur laquelle il y a aussi une façade de vingt-six [26] pieds sept [7] pouces et six [6] lignes.

Les améliorations comprenant la résidence magnifiquement construite en briques à trois étages et élégamment située, portant le numéro municipal

No 746 RUE ST-CHARLES.

X

Un certain lot de terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant, situé dans le Premier District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues St Charles, Julie, Ste Marie ou "Church" et Girod, désigné comme lot No sept (7) sur un plan fait par L. Bringier, voyer général sous la date du 19 février 1836, déposé en l'étude de H. B. Cenas, ancien notaire en cette ville pour référence, lequel dit lot mesurant en mesure américaine, vingt sept (27) pieds de face à la rue St Charles sur une profondeur de cent quarante neuf (149) pieds deux (2) pouces et trois (3) lignes entre lignes parallèles s'allongeant à travers dudit ilet à ladite rue Church ou Ste Marie sur laquelle il y a une pareille façade de vingt sept (27) pieds.

Les améliorations comprennent une résidence en briques à trois étages substantiellement construite portant le numéro municipal

No 740 RUE ST CHARLES.

XI

Une portion de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, située dans le Premier District de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet borné par les rues Septième, Harmony, Saratoga, autrefois St-Patrick, et Franklin, autrefois St-David, et mesurant dix-huit [18] pieds un [1] pouce et quatre [4] lignes de face à la rue Septième sur cent [100] pieds [6''] pouces de profondeur entre lignes parallèles, d'après un devis de A. C. Blanchard, député-voyer, daté du 25 juillet 1875, annexé pour référence à un acte passé pardevant Charles Briggles, ancien notaire en cette ville, le 29 juillet 1875, laquelle dite portion de terre commence à une distance de quatre-vingt-dix [90'] pieds onze [11''] pouces et cinq [5''] lignes de l'encoignure des rues Saratoga et Septième.

Les améliorations comprennent le cottage simple en bois portant le numéro municipal

No —— RUE SEPTIEME.

Conditions—Un tiers en plus comptant, à l'option de l'acquéreur, et la balance, s'il y en a, en un, deux et trois ans de crédit en billets de l'acquéreur, portant sept pour cent d'intérêt de la date de l'adjudication garantis par lien de vendeur et privilèges; l'acte de vente devant contenir le pacte de non aliénando et de vente sans estimation, et cinq pour cent d'honoraires d'avocat en cas qu'un avocat soit employé pour collecter lesdits billets; l'acquéreur devant assurer les améliorations jusqu'au montant de la portion du crédit et transférer la police au profit du billet, et devant payer en sus et au dessus du prix de l'adjudication et comme partie du même tous les frais notariels, tels que transfert d'hypothèque et recherche de taxes et certificats et leur proportion de taxes d'Etat et de ville pour l'année en laquelle l'adjudication est faite. Toutes les propriétés vendues sujettes aux baux maintenant existants.

Les actes de vente aux frais des acquéreurs pardevant F. J. Dreyfous, notaire et les acquéreurs sont requis de faire un dépôt de dix pour cent du montant de leur achat au moment de l'adjudication chez

GEO. ST-PAUL, Encanteur,
No 137 rue Carondelet.

Phone—2268 Main.

MM. Girault, Farrar, Charles Rosen, et Dart & Kernan, avocats.

18 avril—18 25—mai 2 9 16 19

CHEMINS DE FER

A CAUSE DE LA REUNION DES

U C V

—A—

MEMPHIS

L'Illinois Central R.R.

Vendra des billets bons pour aller les 6, 7, 8, 9 Juin, jusqu'au retour 14 juin avec extension au 1er Juillet sur payement de 50 cents.

TAUX UN CENT LE MILLE
Plus 25 cents

De la Nouvelle-Orleans $8.15

D'autres points également réduits.

Billets bons pour retour, Y. & M. V., avec arrêt à Vicksburg.

La statue élevée en l'honneur du Lt. Général Stephen D. Lee sur le National Military Parc sera dévoilée le 11 Juin.

S'adresser de suite pour chars-dortoirs au

Bureau des Billets en Ville.

ILLINOIS CENTRAL — MISSISSIPPI VALLEY ROUTE — RAILROAD

TOUS LES DIMANCHES

$1.00

McComb ou Baton-Rouge

ET RETOUR.

Réjouissez d'une délicieuse journée à la campagne parmi les bois de pin et les plates-bandes de fraises ou dans la belle capitale de l'Etat,

$1.50 Tous les Dimanches

Excursion de Ceinture via Y. & M. V. pour Baton-Rouge, 3 heures là, B. R. H. & E. pour Hammond, 2 heures là, et le I. C. revient à la Nouvelle Orléans. Le train du I. C. quitte à 7:45 a. m.; le train du Y. & M. V. quitte à 8:00 a. m. Dépôt, avenues Remparts et Howard.

"OZONE ROUTE"

EXCURSIONS

$1.00

ALLER ET RETOUR

DIMANCHE ET MERCREDI

De la Nouvelle-Orléans, Lne, à—

Covington, Claiborne, White Springs, Sheppie, Mandeville, Mott, Bayou La Combe, Bayou Liberté, Shore Line Jct.

Dimanche, le train quitte la Terminus Station à 8:00 a. m.

Arrive à la Nouvelle Orléans à 8:00 p. m.

Le Dimanche seulement—A toutes les autres stations. Un prix pour l'aller et le retour.

Le Mercredi, le train quitte le Terminus Station à 6:55 a. m.

Arrive à la Nouvelle Orléans à 6:55 p. m.

Les plus beaux cars-vestibules en usage sur tous les trains.

Bureau des Billets en Ville 703 rue Gravier. Phone Main 2823

G. B. AUBURTIN, A. G. P. A.

Phone Main 488. 941 Maison Blanche

27 sept—27

Pourquoi n'allez-vous pas aux

MINERAL WELLS ?

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

Seule ligne faisant un service direct

Dallas et Ft. Worth.

Bureau: 907 Rue St-Charles.

Kernaghan, Cordill & Parkerson.

ANNONCE JUDICIAIRE

VENTE EN LIQUIDATION DE MEUBLES DE BUREAU.

PAR KERNAGHAN, CORDILL & PARKERSON—W. A. Kernaghan, Encanteur—Bureau, 339 rue Carondelet. SAMEDI, le 29 mai 1909, à 11 heures A. M., il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre daté du 18 mai 1909, par l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division D, dans l'affaire de W. L. Nelson & Co. vs Adelphe Rocquet & Co., Ltd, No 86,157, sur les lieux No 817 rue Union, entre Carondelet et Baronne—

Un lot de meubles de bureau consistant en "Roller top desks", "Standing desks", Typewriters et accessoires, cabinet pour régistres, coffrefort en fer, chaises, partition et grillage de bureau, presse à lettre, mappes d'assurance et atlas et autres objets, d'après l'inventaire enregistré

Conditions—Comptant.

19 mai—19 23 27 29

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Veuve Simeon A. Troyani.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans — No 89,771 — Division B—Attendu que Anthony L. Troyani a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Veuve Simeon A. Troyani, décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS O'CONNELL, Greffier.—Oliver S. Levandais, avocat. 19 mai—19 23 28

Succession de Albert N. Rebelot.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA paroisse d'Orléans, No 89,758—Division D—Attendu que Albert N. Rebelot, Jr, a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Albert N. Rebelot, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS O'CONNELL, Greffier. Chas. J. Théard, avocat.

14mai—14 18 23

CHEMINS DE FER.

Queen & Crescent Route — **New York, Baltimore, Philadelphie, Washington, Cincinnati, Norfolk, St-Louis, Birmingham.**

LIGNE DIRECTE

Trains Vestibules Limités, Sleepers Pullman, Chars avec Salle à Manger.

Les trains quittant la Nouvelle-Orléans à 7:30 p. m. ont un Birmingham Sleeper, dans lequel les voyageurs peuvent rester jusqu'à 7:00 a. m. Les trains quittant Birmingham à 12:20 (minuit vingt) ont un New Orleans Sleeper, qui est prêt à être occupé au Dépôt de Birmingham à 9 p. m.

Bureaux des Billets, 211 rue St-Charles et à la Station Terminale.

TELEPHONE MAIN 4482.

Exclusivement de Première Classe

EST LE

L&N

NEW YORK-NOUVELLE-ORLEANS Limité

qui quitte la Nlle-Orléans journellement à 8:00 p. m. un Train Pullman entier avec Cars de Club et d'Observation.

Le Temps le Plus Rapide Possible.

BILLETS SPECIAUX

$12.70 Birmingham et Retour

Vendus les 27, 28 et 29 Mars, Bons pour retour, quittant Birmingham le 4 Avril.

$19.25 Louisville et Retour

Vendus les 11, 12, 19, 20 Avril. Bons pour retour quittant Louisville le 26 Avril.

Plus amples informations à l'égard d'horaires, etc., au

Bureau des Billets, 201 rue St-Charles.

PHONE 4093 M.

15mars—

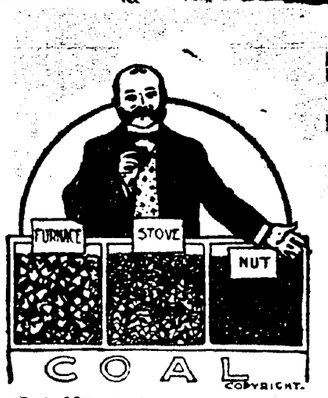
BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 18 mai 1909.

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	6.7	0.0
Davenport	10	15	9.7	*0.3
Saint Louis	32	30	19.8	—1.6
Memphis	32	33	33 5	0.0
Helena	44	42	41.6	*0.2
Vicksburg	44	45	42.4	*0.3
Natchez	....	46	42 8	*0.2
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	31.3	*0.1
Donaldsonville	23	28	24.5	0.0
Nouvelle-Orléans	9	18	15.6	0.0
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	34.5	*0.1
Melville	....	37	32.7	*0.1
Morgan City	....	8	4.0	—0.2
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	8.9	0.0
Kansas City	....	21	10.9	—1.1
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	4.3	*0.9
Cincinnati	45	50	21.5	—2.1
Louisville	....	28	9.5	—0.5
Evansville	....	35	22.6	—1.0
Cairo	44	45	39.4	—1.4
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	10.6	—0.5
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	6.6	—0.4
Rivière Arkansas.				
Fort Smith	....	22	6.0	—0.8
Little Rock	....	23	7.2	—1.2
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	6.2	*0.4
Fulton	20	28	8.0	*0.5
Shreveport	21	29	0.4	*0.2
Lake End				
Alexandria	32	36	4.7	—0.3
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	5.3	*0.1
Monroe	....	....	14.9	—0 9



6oct—10m—ven dim mere

PAUL M. SCHNEIDAU, Agent

REPRESENTANT

La MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL AND COKE CO.,

Bureau, 315 RUE CARONDELET

Téléphone Main 576. Nouvelle Orléans, Lne.

CHANTIER DE CHARBON:

Au pied de la rue Race. Téléphone Main 983

Bureau des Remorqueurs

MAUD WILMOT, MONGAH.

CHANTIER DE CHARBON:

513-521 rue Quartier.

Téléphone Hemlock 321.

CALE SECHE DE SECTION, ALGER,

Téléphone Alger 38.

UNION SANITARY EXCAVATING CO.

WM. C. FAUST, Président. — Incorporée en 1882 — LOUIS RUCH, Secrétaire.

Sont Prêts à Curer Entièrement et à Désinfecter à Court Délai Toutes Sortes de

FOSSES D'AISANCE, VOUTES, CLOSETS EN TERRE, ETC.

TRAVAIL DE PREMIER ORDRE. Téléphone Main 3313. TERMES RAISONNABLES.

Bureau: 844 Rue Commune, entre Baronne et Carondelet.

9mars—3m

William Frantz & Cie.,

Succursale: 1014 Rue S. Remparts En face de la Station de l'Union.

JOAILLIERS ET OPTICIENS.

Marchandises en Argent Véritable et en Or Massif. Inspecteurs Autorisés des Montres de Chemins de Fer. Prompte attention accordée aux demandes et commandes par la poste. **Attention Spéciale Appelée sur les Départements de Réparations.**

142 RUE CARONDELET. - - - NOUVELLE-ORLEANS, LNE

30août—

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313 ..... RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

PHONE MAIN 4360.

PHONE MAIN 986. — INCORPOREE EN 1855.

CHAS. JANVIER, Président. — FERGUS G. LEE, Vice-Président. — WM. P. MAUS, Secrétaire.

SUN INSURANCE COMPANY

DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE.

SUCCURSALE.

CHAS. D. FOUCHER, Gérant.

Bâtisse de la Compagnie, 308 rue Camp

*19juil—1an

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe

A cherché pendant ses cinquante années de service aux Etats-Unis à réaliser la définition du mot assurer, à savoir: **"Rendre certain ou garantir."** Toutes personnes en réclamations pour pertes, assurées dans cette Compagnie et atteintes par les sérieuses conflagrations qui ont eu lieu dans ce pays-ci et dans d'autres, attesteront volontiers, croyons-nous, le sentiment de sécurité que leur a fait éprouver la possession de nos polices, et la satisfaction que leur ont donnée nos réglements.

9 avril—1an—jeu dim mar)

E. A. ANDRIEU,

SUCCESSEUR DE

JULES ANDRIEU.

Propriétés Foncières,

Stocks et Bons,

802 RUE PERDIDO

Membre de la New Orleans Stock Exchange

P. O. Boîte 113. Nouvelle Orleans, Lne.

---

60 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York

Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

EPARGNEZ DU TEMPS

—ET DE—

L'ARGENT

En Envoyant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards

DE 1909.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc! Il ne Coûte que 1 5-8 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.

Prix local, $6.00 par express, $6.40, expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL

PRIX $2.00, y Compris l'Affranchissement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui iront ceux de souscripteurs délinquants.

SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs
Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale, coin de la rue Camp.

6 mars

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Antilles, Burns, par 15 mai
Steamship Montevideo, Revello, parti 11 mai

LIVERPOOL.

Steamship Author, Kearne, parti 10 avril
Steamship Barbadian, Willis, parti 17 avril
Steamship Belgian, Williams, parti 23 avril
Steamship Chancellor, Donald, parti 24 avril
Steamship Magician, McKie, parti 28 avril
Steamship W. Cliff, Reid, parti 1 mai
Steamship Oxonian, Dickinson, parti 9 mai
Steamship Memphian, Daniel, parti 8 mai
Steamship Mexican, Manning, parti 8 mai

HAVRE

Steamship Florida, Mace, parti 3 avril
Steamship Virginie, Brevet, parti 2 mai

TRIESTE

Steamship Gerty, Cornish, parti 7 mai

RIO DE JANEIRO

Barque Felisberta, Rocha parti 24 avril
Steamship Tapajez, —— parti 7 mai

BREME

Navire Kaiser, Stienboner, parti 7 avril

BREMERHAVEN

Barque Matador, Zindars, partie 17 avril
Navire Roland, Diercks, darti 20 avril

HULL

Steamship Edw Dawson, Mcphearson, parti 5 mai
Steamship H Wadsworth, Brandt, parti 7 mai

CARDIFF

Steamship Indian, Kennah, parti 11 mai

SAN JUAN

Steamship Pathfinder, Hughes, parti 12 mai

LONDRES

Steamship Californian, Parkin, parti 12 mai

ANVERS

Steamship Californian, Parkin, parti 15 mai

LAONDA

Barque America, Palao, parti 10 mai

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouillage
Abangares	Colon	1er dist 15
Appomatox	Santa Marta	1er dist 14
Armenian	Liverpool	rue Céleste
Berwind	Porto Rico	Pic tier
Ceres	Gênes	Chalmette
Civilian	Liverpool	rue Julie
Colonian	Londres, Anvers	Stuyv dock
Columbia	Trieste, Venise, etc	rue 3me
Craigendoran	Glasgow	rue Conti
Custodian	Liverpool	rue Girod
Duffel	——	rue Henderson
Frederica	Trieste etc	rue 3me
Galveston	Cuba	rue Henderson
Habil	Honduras	3me dist 30
Harry T Inge	Belize	1er dist 15
Katie	Bocas del Toro	1er dist 15
Liguria	Gene	rue Harmonie
Malin Head	Belfast	rue Harmonie
Momus	New York	2me dist 8
Morgan	Tampa	Gretna
Northtown	Matanzas	rue Julie
Northman	Cienfuegos	rue Pin
Nicaragua	——	Alger
Rosina	Honduras	3me dist 30
Sunningdale	Mexico	Stuyv dock
Texas	Havre	Stuyv dock
Viator	Honduras	Alger
Waverly	Moss Point	New Refinery
Yoruba	Cuba	Chalmette

MALADIES NERVEUSES

Guérison Certaine

PAR LE

Sirop Henry Mure

Succès assuré par 15 année d'expérimentation dans les Hôpitaux de Paris.

POUR LA GUÉRISON DE:

ÉPILEPSIE, HYSTERIE	VERTIGES
HYSTERO-ÉPILEPSIE	CRISES NERVEUSES
DANSE de SAINT-GUY	MIGRAINES
DIABÈTE SUCRE	INSOMNIE
MALADIES du CERVEAU et de la Moëlle Epinière	ÉBLOUISSEMENTS
CONVULSIONS	CONGESTIONS cérébrales
	SPERMATORRHÉE

Notice très importante envoyée gratis sur demande.

HENRY MURE, à Pont-Saint-Esprit (France).