

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ETRANGER... \$15.15 \$7.55 \$3.75 \$1.30 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$1.00 75 cts POUR L'ETRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.35 \$1.05 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.



# L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRAIRE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

BUREAUX : rue de Chartres No 323.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 20 MAI 1898.

Fondé le 1er Septembre 1827

## L'ESCADRE ESPAGNOLE A SANTIAGO DE CUBA.

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Bureaux : 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

### DEPECHE

### Télégraphiques

### TRANSMISES A L'ABEILLE

Jusqu'à la dernière heure.

### SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

-ET-

### Service Spécial DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

### Déclaration de M. Balfour à la Chambre des Communes.

Pressé Associé

Londres, 19 mai.—La Chambre des Communes était foulée aujourd'hui quand le speaker, M. William Court Gully, a donné la parole à M. A. J. Balfour, leader du gouvernement et premier lord de la Trésorerie. M. Balfour s'est exprimé ainsi :

Ce n'est pas l'occasion d'exprimer les pensées suggérées naturellement. Cette occasion se présentera demain quand il sera de mon devoir de soumettre à la Chambre une adresse priant la reine d'accorder l'honneur de funérailles publiques à M. Gladstone, si un tel honneur n'est pas en conflit avec la volonté exprimée du défunt ou de ceux qui ont le droit de parler en son nom, et priant aussi la reine d'ordonner l'érection d'un monument public à Westminster, avec une inscription exprimant l'admiration publique, l'attachement et la haute opinion dans laquelle la Chambre tient les rares et merveilleux dons que possédait M. Gladstone, ainsi que ses services dévoués dans le parlement et les hautes fonctions d'Etat.

Avant de demander l'ajournement, je propose une résolution pour que la Chambre se constitue demain en comité pour rédiger une adresse dont la teneur vient d'être indiquée.

Après quelques paroles d'assentiment de Sir William Vernon Harcourt, le leader des libéraux, la résolution a été adoptée et l'ajournement a été prononcé.

### Au large des côtes de la Nouvelle-Ecosse.

Pressé Associé

Halifax, Nouvelle-Ecosse, 19 mai.—Un rapport reçu à l'instant de Gteton Cove, sur la côte ouest de la Nouvelle-Ecosse, dit que neuf navires de guerre ont été signalés au large d'Indian Island, près du cap La Have, ce matin. Ils se dirigeaient au sud.

### L'échange de prisonniers.

Pressé Associé

Atlanta, Georgie, 19 mai.—Le major Guy Howard, qui remplit par intérim les fonctions d'adjudant général du département du Golfe, a donné aujourd'hui au colonel Cock, commandant du fort McPherson, l'ordre d'envoyer immédiatement à Key West le colonel Cortijo et le chirurgien Julian, deux des vingt prisonniers espagnols internés à cet endroit. Ils seront conduits à la Havane et échangés contre Thrall et Jones, des correspondants de journaux.

### Un Dépôt de Charbon pour les Espagnols.

Pressé Associé

Londres, 19 mai.—Une dépêche de Montréal dit qu'un dépôt de charbon, pour l'escadre de Cadix, vient d'être établi près de la colonie française de St-Pierre, Miquelon, au large de la côte de Terre-Neuve.

Londres, 19 mai.—Nouveaux détails. Une dépêche au Star de Montréal, laquelle a été publiée aujourd'hui, annonce que Senor Polo y Bernabé s'est assuré un dépôt de charbon, près de St Pierre Miquelon, colonie française au sud de Terre-Neuve. C'est là que l'escadre de Cadix va s'approvisionner, avant d'attaquer les côtes de l'Atlantique des Etats-Unis.

L'escadre du Cap Vert, commandée par l'amiral Cervera, évite les escadres de l'amiral Sampson.

### Les nouveaux ministres espagnols.

Pressé Associé

Madrid, Espagne, 19 mai.—Les nouveaux ministres sont entrés en fonctions ce matin. Les journaux espagnols blâment le gouvernement de Hong Kong pour la permission de se ravitailler accordée aux navires de guerre américains. Ils ajoutent qu'ils ne peuvent pas comprendre pour quelles raisons la Grande-Bretagne a permis aux américains de couper les câbles anglais des Indes Occidentales.

Le cabinet se présentera aujourd'hui à la Chambre. Senor Romero y Roldo demandera une déclaration sur la crise.

### Condoléances du secrétaire d'Etat.

Pressé Associé

Washington, 19 mai.—Le secrétaire d'Etat a envoyé aujourd'hui le télégramme suivant :

Hay, ambassadeur à Londres. Par les voies convenables exprimez à la famille de M. Gladstone la sympathie et le chagrin du peuple américain à l'occasion de la mort, à la maturité de l'âge et dans la plénitude des honneurs, d'un des plus grands hommes d'Etat des temps modernes.

### Le Croiseur Columbia.

Pressé Associé

New York, 19 mai.—Le croiseur des Etats-Unis, Columbia, est entré en quarantaine, à 8 heures 16 du matin. Il est ancré au large de Tompkinsville.

### Commerce des Etats Unis avec le Japon.

Pressé Associé

Washington 19 mai.—Le commerce des Etats Unis avec le Japon a fait d'étonnants progrès, depuis un an. Les retours annuels du commerce étranger de l'Empire du Japon, retours qui viennent d'être reçus par le Bureau de Statistique, prouvent que les importations des Etats-Unis, au Japon, ont grossi de 16,373,419 yen, en 1896, à 27,030,537, en 1897; tandis que les exportations du Japon aux Etats Unis se sont élevées de 31,532,341 yen, en 1896, à 52,436,404 yen en, 1897.

Trois pays seulement—la Grande-Bretagne, la Chine et les Antilles—ont fait d'aussi grandes ventes au Japon que les Etats-Unis, en 1897. Les importations des Etats Unis au Japon, cette année, sont les plus fortes qu'il y ait jamais eu. Le gain que les Etats-Unis ont fait sur les autres nations, sous ce rapport, comparativement aux autres nations, est de 65 pour cent, en 1897 sur celui de 1896. Dans le total des importations de tout le monde, il n'y a en, en effet, en 1897, qu'une augmentation de 28 pour

### LA MORT DE GLADSTONE

Pressé Associé

Le commerce du Japon, à l'extérieur, s'est développé, durant cette année de 28 pour cent. Voici la liste des articles dont se composent les importations des Etats-Unis au Japon.

Coton brut, cotonnades, farine, chapeaux, véhicules, fers en guise, plaques d'acier, plaques de fer, tuyaux en fer, cloches, bouilloires, machines à vapeur, rails d'acier, locomotives, wagons, machines électriques, machines de filatures, fils télégraphiques et matériels d'imprimerie.

### La question des régiments de volontaires.

Pressé Associé

Washington, 19 mai.—Le bureau de l'adjudant-général a reçu un grand nombre de demandes de copies des enrôlements qui doivent former le noyau de la garde nationale dans les différents états où se recrutent les volontaires de l'armée.

Les demandes viennent incontestablement de personnes animées d'un sincère patriotisme; mais ces personnes n'ont pas compris que le gouvernement n'acceptera que des organisations complètes ou, bien près de l'être.

Aucune organisation ne sera acceptée en dehors de ces conditions. L'administration veut avant tout, éviter les inconvénients qui se sont accumulés du temps de la guerre de rébellion. Au lieu de remplir les cadres déjà existants, et où l'on signalait des lacunes, on formait sans cesse de nouvelles organisations, de nouveaux régiments, tandis que les anciens cadres, à mesure qu'il s'y produisaient des vides. De là, tant d'organisations nouvelles et disciplinées.

Bien des régiments d'infanterie ne comptent pas 1,000 hommes, tandis qu'ils devraient en avoir 1,500. Le gouverneur est donc déterminé à ne pas encourager la formation de tous ces régiments. Il leur sera permis seulement de s'organiser en compagnies en régiments pour faire des exercices, des manœuvres, et s'accoutumer au métier de la guerre.

Ajoutez à cela que les officiers abondent d'une façon tout-à-fait disproportionnée dans toutes ces organisations, il faut compléter les anciens.

### Sur les côtes cubaines.

Pressé Associé

A bord du vapeur Wanda, de la Presse Associée, Key West, Floride, 19 mai.—Le phare de Morro est toujours allumé pendant la nuit, et une tranquillité absolue règne sur les côtes cubaines. La forte canonade entendue lundi dernier au large de Cardenas provenait des exercices de tir de quelques unes des canonnières sur la coque d'un schooner coulé entre Cardenas et Matanzas.

### Le cyclone à Rhylander.

Pressé Associé

Milwaukee, Wisconsin, 19 mai.—Une dépêche spéciale de Rhylander, Wisconsin, annonce que dix-huit cadavres se trouvent dans la gare à Headford Junction. On suppose que ces victimes ont été apportées du camp de Gifford.

Le train de la ligne Soo arrivé la nuit dernière du nord a éprouvé un retard de plusieurs heures. Il a dû rétrograder devant l'ouragan. Les fils télégraphiques et les poteaux sont renversés dans toutes les directions. Toutes les bâtisses sur la voie du cyclone ont été rasées. Charles Fosberg et E. C. Beckman, deux employés du chemin de fer, ont été tués. Plusieurs autres ont été blessés.

On annonce que cinq hommes ont été tués à Harsaw, un petit endroit, situé à vingt milles à l'ouest de Milwaukee.

### Envoi de charbon au sud.

Pressé Associé

Pittsburg, Pennsylvanie, 19 mai.—Près de deux millions de boisseaux de charbon ont été expédiés au sud aujourd'hui par voie fluviale. La plus grande partie est destinée à la Nouvelle-Orléans. On compte en expédier une quantité égale demain.

### LA MORT DE GLADSTONE

### CUBA ET PORTO-RICO.

### PANIQUE A MANILLE.

### Arrivée de nombreux volontaires au camp de Chickamanga.

### LE CAS DU "POLARIA"

### Les dégâts causés par un cyclone dans le nord.

### M. GLADSTONE.

### Ce qu'en Pense les Hommes d'Etat Anglais.

### Washington, 19 mai.—En réponse à des demandes de renseignements relatives à Cuba et à Porto-Rico, le Bureau du commerce étranger du Département d'Etat, a publié le bulletin suivant, qui contient une foule d'informations, provenant de rapports consulaires sur la géographie, les précédents, le commerce, les chemins de fer, la dette, les cables, etc., de ces îles.

### Description de Cuba et de Porto-Rico.

### Ressources de ces îles.

### Washington, 19 mai.—En réponse à des demandes de renseignements relatives à Cuba et à Porto-Rico, le Bureau du commerce étranger du Département d'Etat, a publié le bulletin suivant, qui contient une foule d'informations, provenant de rapports consulaires sur la géographie, les précédents, le commerce, les chemins de fer, la dette, les cables, etc., de ces îles.

Le bulletin contient une description détaillée des grandes villes. On y fait la remarque que, si la terre y était convenablement cultivée, on en tirerait de quoi alimenter, on en tirerait de quoi alimenter, on en tirerait de quoi alimenter. L'île a déjà produit, en une seule année, pour l'exportation, un million de tonnes. Bien que peuplée plus de cinquante ans avant les Etats-Unis, Cuba a encore 13,500,000 acres de forêts primitives, y compris de l'acajou, de l'ébène et d'autres bois précieux.

Un rapport du consul Hyatt parle longuement des richesses des dépôts minéraux de Santiago de Cuba. Des compagnies américaines qui ont un capital de plus de \$5,000,000 exploitent maintenant ces mines et emploient de 800 à 1400 hommes; elles exportent aux Etats-Unis de 30,000 à 50,000 tonnes de minerai par mois; tout cela va alimenter les usines de Bethlehem, Stealton, Sparrows Point et Pittsburg. Ce sont des mines extrêmement riches.

M. Hyatt estime que les anciennes mines de cuivre du voisinage ont fourni jusqu'à \$3,000,000 de cuivre par an aux Etats-Unis. Le bulletin parle aussi de la production des tabacs et des sucres, qui a peu souffert, malgré les calamités de la guerre, depuis 3 ans.

Il y a 810,000 habitants occupés à la culture du tabac. La dette de Cuba se évalue à \$295,000,000 soit \$979 par habitant. Le Bulletin donne aussi de très intéressants détails sur le port de San Juan de Porto Rico. Il dit que l'entrée du port est très dangereuse, surtout quand souffle le vent du nord.

La "Boca" ou l'entrée du port est une masse d'eau bouillonnante et écumante qui offre un imposant spectacle. Quand un grand navire tirant de 16 à 18 pieds d'eau pénètre à travers de cette "Boca" les vagues l'enveloppent comme pour l'engloutir.

San Juan est une ville entourée de murs, de fossés, de créneaux, etc. Cuba et Porto Rico sont des foyers perpétuels de fièvre jaune. Les rues y sont mal entretenues, pleines d'immondices. On n'y connaît aucun des procédés modernes de sanitation.

### L'opinion du général Harrison.

### Indianapolis, Indiana, 19 mai.—On a demandé au général Harrison d'exprimer une opinion sur M. Gladstone. Il a dit: il n'y a eu que peu d'hommes de la classe de Gladstone. Il possédait une rare combinaison de qualités. Il fut un homme d'Etat, un orateur et un savant de premier ordre. Si nous ajoutons à ces dons une foi sereine, les plus purs vertus du foyer et une large bienveillance, nous avons un homme dont la chevalerie est inscrite dans une liste plus choisie que celle de la pairie anglaise.

Hawardeen, 19 mai, 9 h. du matin.—Bien que la nouvelle de la mort de M. Gladstone, arrivée à 5 h. du matin, se soit répandue rapidement, c'est le son des cloches qui a porté la nouvelle dans les environs. Les détails de sa mort arrivent lentement du château.

La famille a été avertie, à 2 heures du matin, par les médecins qui veillaient. Depuis ce moment jusqu'au dernier soupir, Personne n'a plus quitté la Chambre. La seule absente de la famille était la petite Dorothee Drew qui avait éprouvé un profond chagrin

### Autre rapport sur Manille.

Pressé Associé

Vancouver, 19 mai.—Il y a quelques jours, une panique a eu lieu dans la ville. Le bruit courait que le faubourg de Tonde s'était soulevé. Toutes les portes, toutes les fenêtres se fermèrent aussitôt, et la garde civique fit des patrouilles dans les rues.

Cette panique venait de ce qu'on avait découvert un meeting d'insurgés dans une maison de la Calle de Camda. Les gardes tirèrent sur les insurgés et entrèrent dans la maison.

Les rebelles se défendirent vivement avec de longs couteaux et des haches, mais les volées de l'amiral retablirent bien vite le calme. Sept natifs ont été tués. Depuis, une soixante d'hommes ont été pris et fusillés sur le champ. Les rebelles, paraît-il, se sont échappés dans la campagne. 2 compagnies d'un régiment de natifs se sont mises à leur poursuite.

Il y a en des soulèvements à Bolinao et à Sambuco. Les troupes des natifs y ont mis bon ordre. Il y a eu des milliers d'indiens tués, y compris des femmes et des enfants.

### La situation à Manille.

Pressé Associé

Vancouver, Col. Brit., 19 mai.—Après des renseignements provenant de l'Empire d'Inde, les espagnols avaient fait un bombardement pour leur compte, aux Philippines, une quinzaine avant que l'amiral n'eût réduit leur flotte au silence. Leurs navires, dit un rapport de Manille, étaient allés à Cebu, qu'ils avaient bombardé.

Les troupes avaient rencontré les insurgés au moment du débarquement. Les rebelles s'étaient cachés. Ils ont emporté avec eux \$200,000 en espèces. Trente natifs ont été tués durant le bombardement, mais pas un européen n'a été atteint. Cinq avaient arboré le drapeau national; l'amiral les respecta. Cebu a été à moitié ruinée par le bombardement.

C'est la 3e ville des Philippines, comme importance. Un massacre des rebelles par les espagnols a précédé le bombardement de l'amiral Dewey.

### Départ pour Manille.

Pressé Associé

San Francisco, 19 mai.—A 2 heures, ce matin, le croiseur Charleston est encore à l'ancre dans la baie, devant Angel Island. Il partira très probablement, de bonne heure, dans la journée.

### A Chickamanga.

Pressé Associé

Chattanooga, 19 mai.—Les volontaires sont arrivés ce matin, plus vite que jamais, depuis que l'ordre de mobilisation a été lancé. De bonne heure, le 1er régiment de l'Illinois, 1037 hommes, sous le commandement du Col. Harry Turner, est arrivé par quatre trains différents. Est venu ensuite le 1er régiment de Kansas, 1019 hommes, Col. F. C. Fitch. Ce sont tous des hommes aguerris; puis le 5e régiment de Pennsylvanie, 647 hommes, Col. Theodore Birch; le 9e régiment de Pennsylvanie, 640 hommes, Col. C. B. Dougherty.

Un car Pullman, occupé par les officiers du régiment, a été incendié en route. Enfin, le 14e, Minnesota. Tous les régiments ne pourront être transportés au camp, pendant la journée. Le chemin de fer ne peut suffire à la besogne. 300,000 livres de provisions sont arrivées au Parc, de Chattanooga.

### Le cas du vapeur allemand Polaria.

Pressé Associé

Washington, 19 mai.—Il semble exister une impression erronée sur l'attitude de notre gouvernement dans le cas du vapeur allemand Polaria, attendant actuellement à Key West la permission de traverser la ligne de blocus pour se rendre à la Havane. Ce cas n'est pas exceptionnel, attendu que le gouvernement n'a donné son consentement qu'au débarquement de certains passagers embarqués à Hambourg, Allemagne, le 6 avril, bien avant la déclaration de guerre. Dans sa proclamation de blocus le président fait une exception pour les navires étrangers partis avant ladite proclamation, et conformément au principe général le départ

### Accident au Charleston.

Pressé Associé

San Francisco, Californie, 19 mai.—A la suite d'un accident trivial à son condenseur le Charleston est revenu à l'arsenal de Mare Island pour des réparations. Le navire reprendra la mer dans deux jours.

### Achat du bateau sous-marin "Holland" par le gouvernement des Etats-Unis.

Pressé Associé

Washington, 19 mai.—Un ordre naval lancé aujourd'hui semble indiquer que le gouvernement a acquis le bateau sous-marin Holland, duquel son inventeur attend de grandes choses. Cet ordre est ainsi conçu: Le lieutenant-commandant H. P. O. Colby, détaché du troisième district des phares, est nommé au commandement du «J. Holland».

### Arrivée de volontaires à Chickamanga.

Pressé Associé

Chattanooga, Tennessee, 19 mai.—Treize trains du Southern Railway comprenant 150 wagons chargés de volontaires sont arrivés ce matin. Le huitième régiment d'infanterie du Massachusetts, comprenant mille hommes commandés par le colonel William A. Pew, est arrivé dans trois trains. Le deuxième régiment d'infanterie du Minnesota, de 1033 hommes commandés par le colonel Joseph Bobleter, est également arrivé dans trois trains. Le douzième de New York, 1050 hommes sous les ordres du colonel R. W. Leonard, est arrivé dans sept trains. Tous ces trains sont garés à deux milles de la ville. Ils ne seront pas envoyés au camp avant ce soir.

Le total des volontaires arrivés ce matin est de 8,232. On attend une vingtaine de trains ce soir et cette nuit.

La compagnie de chemin de fer de Chattanooga, Rome et Southern, qui relie Chattanooga au Parc de Chickamanga, a supprimé tous ses trains réguliers, excepté deux. Elle s'occupe du transport des troupes. Plusieurs régiments devront parcourir à pied une distance de dix milles pour arriver au lieu de campement.

### Mort du Rev Schofield.

Pressé Associé

St Louis, 19 mai.—On annonce la mort du Rev V. Schofield, frère du général, à l'âge de 70 ans. Il habitait St-Louis depuis quarante ans; il était pasteur de la 4e Eglise Baptiste; il était natif de Chautauque, N. Y.