L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux, No 75 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

Il SAMEDI 20 SEPTEMBRE 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnette électrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme:

LABRADOR, Cellier, mercredi, 17 sept.
CANADA de Kerambleo, mercredi, 24 sept.
SAGERMAIN, Traub, mercredi, 1er octobre.

Prix en passage pour ce qui regarde la première cabine (vin compris)...$80 et $100
Deuxième classe.....$60

BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepôt, 722 avec aménagement supérieur, comprenant vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à
A.D. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les soussignés émettent des ordres pour ces passages payés d'avance

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie,
Agents-généraux, 42 rue de l'Union.
22 nov—

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS,

LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $18; excursion, $36, y compris literie, 2e chambre, $50; excursion, $90. Salon, de $60 à $90; excursion de $110 à $160.

Pour Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet,
E4. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.
2 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercred., 24 septembre à 8 h. A. M.

Cette ligne se compose des steamers
WICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
NEW OR EANS,
F. P. C. Bailey, capt.

partira de ces quais, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
Rue Carondelet No 41.

MANDEVILLE, COVINGTON et les SOURCES D'ABITA.

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SAISON D'ETE,

Commençant le 1er Mai 1884.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la ligne Fontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardis, Vendredis et Samedis, pour Mandeville et Madisonville, étendant l'excursion de Samedi jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS.

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanches, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanches, Madisonville directement.....6 p. m.

RETOUR

Laissera Madisonville Lundis, Mercredis, Jeudis et Samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing Mardis et Vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions Mercredis et Dimanches.....2 p. m.

Le vapeur ne se rend à Mandeville et Madisonville que lorsque le temps le permettra.

PRIX DU TRAJET aller ou retour.....$1 00
JOURS D'EXCURSION, aller et retour $1 00
Enfants, moitié prix.

Les trains partiront régulièrement à la gare de fret de chaque côté de Louisville et Nashville, au pied de la rue Girod.

20 avril—
W. G. COYLE, Agent,
47 rue Carondelet.

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP.
(1er étage.)

HAS. P. TRUSLIOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Valley et tous les débarcadères intermédiaires.

MEKOUK.

Part tous les LUNDIS, MERCREDIS et les VENDREDIS, à 12 M.

Côte Supérieure et Donaldsonville.

WHISPER.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le fret pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv— B. RIVET, Agent.

COTE SUPERIEURE A POINTE HOUMA

Le fin marcheur,

"MABEL COMEAUX,"

Z. J. Comeaux, capt., W. C. Mackie, commis.

Part tous les mardis, jeudis et samedis, à midi, pour Pointe Houma et tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à
G. D. BERTRAM,
JOHN HODGKINSON,
Agents,
22 août— No 4 rue Conti.

MaraisStreetSteam Brewery

H. F. STURCKEN,

30, 32, 34 et 36 RUE MARAIS,
Entre Capitol et St.-Louis

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 6 octobre, et sera suivi par le steamship ROUEN vers le 18 octobre 1884.

Billets de passage de la Nouvelle-Orléans au Havre, 2ème classe, $60, entrepont, $40.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $30, payables d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le steamship MARSEILLE partira du Havre le 19 août, d'Anvers le 27 août et de Bordeaux le 5 septembre.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
1 Sep— S. V. FORNARIS & CO. Agents, 193 rue Gravier.

PHARMACIE DUCONGE.

A. CARROUCHE, Sr.,

39 RUE DE CHARTRES, NLLE-ORLEANS,
PHARMACIE FRANÇAISE.

On trouvera chez moi toutes les spécialités pharmaceutiques françaises connues dans l'ABEILLE sous l'entête, "Annonces Parisiennes" je suis dépositaire de presque toutes ces préparations, et toutes les détaillant à des prix raisonnables: je ferai bénéficier de l'escompte du gros ceux qui les achètent par 3, 6 ou 12 flacons à la fois.

Parmi les spécialités de ma maison, je recommande: L'Eau de Beauté, contre les taches de Rous-eur, pour blanchir la peau et en conserver la fraîcheur. L'Huile de foie de morue de Norvège. La merise anti-cholérique. Le Sirop de Cerises sauvages et de Gouron. Les Condition Powders, etc, etc., et toutes les préparations pharmaceutiques, élixirs, teintures, vins, sirops, dont la manipulation demande des soins et de l'expérience. Parfumerie française et américaine. Les ordres de la campagne sont scrupuleusement exécutés, tant ceux des marchands que ceux des habitants.
1er sept—1an A. CARROUCHE, 39 rue de Chartres, N.-O.

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaillers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie en argent massif et plaquée, des Cleaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés, ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept/84—1an

CHEMINS DE FER.

Chemin de Fer Pontchartrain.

DE MILNEBURG. Départ.	DE LA VILLE. Départ.
5:00 a. m.	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:30 a. m.
11:00 a. m.	11:30 a. m.
12:01 p. m.	1:00 p. m.
1:30 p. m.	2:00 p. m.
2:30 p. m.	3:30 p. m.
3:30 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	4:30 p. m.
5:00 p. m.	5:00 p. m.
5:30 p. m.	5:30 p. m.
6:00 p. m.	6:00 p. m.
6:30 p. m.	6:30 p. m.
7:00 p. m.	7:00 p. m.
7:30 p. m.	7:30 p. m.
8:00 p. m.	8:00 p. m.
8:30 p. m.	8:30 p. m.
9:00 p. m.	9:00 p. m.
9:30 p. m.	9:30 p. m.
10:00 p. m.	10:00 p. m.
10:45 p. m.	10:45 p. m.
11:30 p. m.	12:15 a. m.

Le dimanche les trains partiront toutes les demi-heures après 2 P. M. Les trains partant de Milneburg à 10:45 et 11:30 P. M. iront jusqu'à la rue du Canal.

Secut—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A M

Excursion du Dimanche part.....7:30 a m
Excursion du Dimanche arrive.....8:20 p m

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à toutes les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati

Un seul changement d'ici à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY,
Agent des Billets.
WM. MURRAY,
Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN,
Assist. Agent Gén. des Passagers.
11dée

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

No 2 part.....à 5:05 h. P. M.
No 4 part.....7:40 A. M.
No 1 arrive.....à 10:1 h. A. M
No 3 arrive.....à 7:15 h. P. M.

Le No 2 va de la Nouvelle-Orléans à Baton-Rouge. Le No. 4 va de la Nouvelle-Orléans à Vicksburg et se relie à Baton Rouge par un steamer Morning Star pour Bayou Sara; à Kilbourne au Clinton & Port Hudson Railroad; à Harrison au Natchez, Jackson & Columbus Railroad, à Vicksburg au Vicksburg, Shreveport & Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY
Surintendant de Division.
13aept

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

No 2 leaves.....5.05 P. M.
No 4 leaves.....7.40 A. M.
No 1 arrives.....10.15 A. M.
No 3 arrives.....7.15 P. M.

No. 2 runs between New Orleans and Baton Rouge. No. 4 runs between New Orleans and Vicksburg, and makes connection at Baton Rouge with steamer Morning Star for Bayou Sara, at Kilbourne with Clinton and Port Hudson Railroad, at Harrison with Natchez, Jackson and Columbus Railroad, at Vicksburg with Vicksburg, Shreveport and Pacific Railroad.

JOHN BRADLEY,
sept13— Division Superintendent.

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans, de Texas et de la Californie.

Southern Pacific, Star & Crescent, voie toute ferrée, composée de Morgan's L. & T. R. R., G. H. & S. A. System, et Southern Pacific Railway.

Le train local de passagers partira de la Nouvelle-Orléans à.....7 h. et quart du matin
Le Pacific Express.....6 h. et quart, midi et quart.
L'Atlantic Express arrivera à 6 h. et demie du matin.

Le train local de passagers arrivera à 4 h. 45 P. M. de l'après-midi.

Une ligne de magnifiques wagons-restaurants sera jointe aux trains express entre la Nlle Orléans et Deming, aller et retour tous les jours.

Chars-dortoirs entre New-Orléans, Houston et la Californie; un seul changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans les chars dortoirs à retenir tous les jours au bureau, coin Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON Président.
J. G. SCHRIVER, Trafic Manager.
17 mai 84—1 an

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2, 9.15 A. M.	Express No 1, 7.00 A. M.
Express No 4, 5.30 P. M.	Express No 3, 10.45 A. M

Sunday Excursion leaves.....7:30 a m
Sunday Excursion arrives.....8:20 p m

The Standard Guage, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor. Common.

MATT. KENNEDY,
Ticket Agent.
WM. MURRAY,
Gen. Southern Pass. Agt.
J W. COLEMAN,
Asst. Gen. Pass. Agt.
12 déc—

CHEMINS DE FER.

QUEEN AND CRESCENT LINE. New Orleans and North-eastern Railroad.

Ligne courte pour le fret et les voyageurs pour tous les points

Au NORD et à l'EST et dans le NORD-OUEST.

Doubles trains-express solides par jour jusqu'à Chattanooga et Cincinnati.

Départ de la Nlle Orléans à 8 h. A. M.
Arrivée à la Nlle-Orléans Nlle-Orléans
Express du matin.....11:00 A. M. 4:10 P. M.
Malle-express du soir...10:00 P. M. 6:00 A. M.

Bureau pour contrats de fret et billets, 34 et 36 rue St-Charles.

A. H. GARRATT, Ticket Agent.
N. M. CARTER, Contracting Agent.
BARNARD BROWN,
Gen'l Frt. and Pass. Agt. N. O. and N. E. R.
Nlle-Orléans, La.
T. S. WILLIAMS, Supt. N. O. and N. E. R. R.
Nlle-Orléans, La.
E. P. WILSON, H. COLLBRAN,
Gen'l Pass. Agent Gen'l Frt. Agent.
Queen and Crescent Line.
22 janv—6m Cincinnati, Ohio.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE SURE,

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de CAR, et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, Jacksonville, Fla., Lynchburg et Washington, D. C., en Pullman cars. Entire trains through from New Orleans to Louisville.

Leave.	Arrive.
Express.....8:20 a. m.	9:50 p. m
Coast accomodation.....3:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail.....6:25 p. m.	9:45 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst Gen. Pass. Agt.
W. B. KNIKEWY, Ticket Agent.
O. M. DUNN, Gen. Superintendent.
J. T. HARAHAN,
General Manager.
26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des chars-dortoirs partant de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent Général au Sud. Nlle-Orléans, Lou.
J. C. WAKE,
Agent-Général du départ des passagers
Mobile, Ala

Dentistes

G. E. KELLS & M. VIET,

DENTISTES-REGENS-DES-DENTS

Ont le plaisir de prévenir leurs amis et le public en général qu'ils ont ouvert leur cabinet de dentisterie au 1 rue du Général Ogé.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY. D. D. S.,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,
150.....RUE DU CANAL.....150
près Bienville.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Accomodat de tous articles de dentiste aux prix staturiques. 25 août

ASSURANCES

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Mrim encourue	$644,118 33		
Primes maritimes	327,403 48		
Primes de rivières	37,703 99	$509,225 80	
Primes acquises pendant l'année 1882		201,117 02	
Total des primes		$1,110,343 82	
A déduire -			
Réservé pour risques non échus	$216,697 92		
Primes remboursées	88,840 82		
Réassurances	167,917 84—	475,456 58	
Primes acquises		$634,886 24	
A ajouter			
Intérêt sur placements	$33,382 42		
Sauvetage	7,711 48—	41,093 90	
Revenu net		$675,982 14	
A déduire—			
Pertes par le feu	$332,155 56		
Pertes maritimes	107,175 30		
Pertes de rivières	17,746 6		
Total des pertes		$447,077 51	
Réfaction, commissions, taxes, etc., dépenses	213,556 23—	1,660,633,84	
Profits nets		$ 15 348 30	
A ajouter—			
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes		88,205 15	
Total du surplus		$103,553 45	
A déduire—			
Pertes ajustées, non payées et en litige		58,438 46	
Surplus net		$45,114 99	

ACTIF, VALEUR DU MARCHE AU 31 DECEMBRE 1883.

Argent en banque	$94,189 36	
Bons 4 - 0/0 des Etats-Unis	48,000 00	
Bons du New Orleans Waterworks	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co	27,500 00	
Bons New Orleans-Pacific Railway	1,920 0	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press	24,720 00	
Bons Batallon Washington Artillery	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co	1,500	
Actions de la State National Bank	700 0	
Actions de la Valette Dry Dock Company	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club	750 00	
Propriété foncières de vil	63,581 00	
Billets hypothécaires	129,364 08	
Prêts sur demande	66,920 17	
Billets garantis par nantissement	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes	1,3 45	
Primes en cours de collection	110,149 44	
Dû par agents en voie de transmission	916 65	
Comptes en suspens	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07	$839,440 58
PASSIF.		
Capital	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises	216,697 92	
Réserve pour pertes non ajustées et non payées	58,438 46	
Dividendes non réclamés	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurance	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus	45,114 99	$839,440 58

L'Etat ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, J. TUYES
Secrétaire. Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAHEY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseille Direction de la Compagnie d'Assurance de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut est vraie et correcte.

A. SCHREIBES,
H. GALLY,
CHAS. LAFITTE,

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. [illegible] AD. SCHREIBER,
C. T. DUQUA, CHAS. E. SCHMIDT.
PATIO. JULES TUYES.

Opérations de tout genre dans le ressort de leur art.

Pose de palais artificiels.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances du Croissant.

(CRESCENT INSURANCE)

67 et 69, rue du Camp,

NOUVELLE-ORLEANS.

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849 —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL ET ARGENT.. $600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polices d'assurances annuelles et à échéance fixées de gré à gré, remises contre des risques d'incendie

W. R. LYMAN.....Président
CHAS. H. DOLSEN.....Vice-Président
CHAS. E. RICE.....Secrétaire

Directeurs:

Samuel H. Kennedy.	Paul E. Mortime
Victor Meyer,	Joseph Bowling
W. B. Conger,	S. Hernsheim
George W. Santelli	Edward Salle
Alf. Monton,	J. J. Salas,
Charles Newman,	Louis Prades,
U. Marionet,	Harry L. Finan
Lucien Delery,	A. H. Steward,
Charles H. Dolsen,	Sigmund Katz,
Reuben G. Bush	N. D. Wallace,
John Calder,	E. F. W. Bachman
S. C. Coulon,	Wm Garig,
W. A. Phelps,	John D. Fisher
M. Gillis,	A. Roenfeld,
Wm R. Lyman,	C. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, Texas, le Mississippi et l'Arkansas 15 jui 1 an, v et b

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS,
NO. 101 CANAL STREET.

THIRTIETH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement

Premiums received during the year ending May 31, 1884, including unearned premiums of the previous year:		
On fire risks	$255,251 36	
On marine risks	17,931 68	
On river risks	20,505 94	
Total premiums	$293,488 98	
Less unearned premiums	71,240 00	
Net earned premiums 31st May, 1884	$222,248 98	
Losses paid—		
On fire risks	$105 667 03	
On marine risks	6,552 87	
On river risks	6,104 92	
Taxes and expenses, less interest	15,843 99	
Reinsurance and return premiums	21,137 18	
		155,306 99
Profits		$66,941 99

The company has the following assets:

Real estate	$247,045 88
City time	2,000 00
Bank, railroad and other stocks	63,914 79
Notes secured by mortgage and pledge	162 590 92
Bills receivable	69,964 57
Premium in course of collection	21,926 85
New Orleans Water Works Co	7,435 50
Stock of Valette Dry Dock Co	11,362 70
Louisiana consols	15,626 25
Cash on hand	46,280 58
	$648,151 34

The company has paid the usual TEN PER CENT. interest to its stockholders for the year ending May 31, 1884.

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

J. FOURCHY, President.
G. W. HOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA,
Parish of Orleans, City of New Orleans
Sworn to and subscribed before me the 16th day of June, 1884.
JAMES FAHEY, Notary Public.

DIRECTORS.

F. Masmero,	Jno B. Lallande,
M. W. Smith,	J. J. Fernandez,
D. Fajo,	Paul Trouche,
Jos A. Shakspeare,	D. A. Chaffaix,
B. W. Taylor,	Chas Lafitte.

17 juin—

17me Etat de Situation Annuel

—DE LA—

Compagnie d'Assurances Germania

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux exigences de sa charte cette compagnie publie l'exposé suivant de ses affaires de l'année finissant le 31 décembre 1884.

Primes sur l'incendie	$121,774 17	
Primes sur les mers	7,055 41	
Primes sur les rivières	4,523 09	
Primes brutes pour l'année 1883	$133,352 75	
Ajoutez les risques courant pour l'année 1882	30,212 30	
	$163,565 05	
Ajouter l'intérêt et les profits et pertes	28,675 61	
Moins les dépenses	10,052 62—	18,022 78
Total	$49,712 05	$181,587 83
Pertes payées— Sur les risques contre l'incendie	$1,040 01	
Sur les risques maritimes	268 69	
Sur les risques de rivières	51,020 75	
Réassurances, réfactions et primes remboursées	5,461 72	
Taxes et souscriptions	5,017 38—	101,492 57
Profits		80,087 6
Réserve pour les primes non expirées	35,430 00	
Réserve pour les pertes non ajustées et les pertes en litige	10,916 87	
Dividende de cinq pour cent payé en juillet 1883	10,000 00	
Dividende de cinq pour cent dû en janvier 1884	10,000 00	
Fonds de réserve	11,800 00	
Surplus	1,941 11	
	$80 087 98	

ACTIF.

Billets reçus pour des primes en voie de perception	$850 00
Prêts sur hypothèques	27,476 62
Prêts sur nantissement	19 932 88
Prêts sur nantissement payables sur demande	27,250 00
Bons des Etats-Unis, de la ville et de l'Etat	90,080 00
Propriété No 51 rue du Camp et autres immeubles	69,097 74
Actions de Banques et autres	25,075 00
Meubles de Bureau	1,638 80
Argent en caisse et dans les banques	12,586 94
Total	270,937 9

Cet exposé est une copie exacte et juste des livres de la Compagnie

H. ZUBERBIER, Président.
J. HASSINGER, Vice-Prés.
EMIL WEBER, Secrétaire.

Fait et signé sous serment pardevant moi à la Nouvelle-Orléans le 13me jour de janvier 1884.
W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à une réunion tenue le 11me jour de janvier 1884, après avoir mis de côté $11,800 pour le fonds de réserve, a résolu de déclarer un second dividende semi-annuel de CINQ POUR CENT, payant DIX POUR CENT par an sur le capital aux actionnaires, et une QUINZE POUR CENT de réfaction à payer sur leurs primes nettes de pertes pour l'année finissant le 31 décembre 1883 à ceux qui en feront la demande.

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurances des FACTORS AND TRADERS,

49 rue Carondelet.

Nouvelle-Orléans, 17 janvier 1884.

Les Directeurs, conformément à la charte de la compagnie, publient l'exposé suivant de ses affaires pour les vingt mois finissant le 31 décembre 1883:

Primes—			
Sur les risques d'incendie	$712,177 06		
Sur les risques de rivières	160,393 28		
Sur les risques de mer	22,249 62		
Primes non échues de 1882	76,079 00	$967,898 96	
Déduire—			
Primes non échues	163,576 89		
Primes remboursées	68,902 94		
Réassurances	122,080 49	350,560 12	
Primes nettes gagnées		$537,338 84	
Ajoutez—			
Intérêt sur les placements	72,677 83		
Sauvetage reçu	5,161 48	78,839 31	
Revenu net		$716,173 15	
Déduire—			
Pertes sur l'incendie	$251,958 22		
Rivières	71,912 45		
Mer	21,913 99	$345,824 66	
Réfactions		67,942 23	
Commissions		55,781 34	
Dépenses générales, impressions et fournitures de bureau	83,237 56		
Bureau des Réassureurs	9,149 65		
Taxes d'Etat et de Ville	58,462 05	620,497 59	
Balance		95.680	
A ajouter profits et pertes, gain dans les valeurs sur le marché, sur les placements		98,692 26	
		$194,372 82	
Intérêt payé en novembre 1882	$50,000 00		
Intérêt payé en juillet 1883	66,665 40	116,665 40	
Pertes non payées		$77,707 42	
La compagnie a l'actif suivant:		79,430 55	
Comptant en caisse		$169,016 57	
Comptes en voie de collection		159,595 98	
Billets à recevoir, actes en nantissement		27,585 72	
Billets à recevoir, billets à prime		5,983 39	
Billets à recevoir, billets hypothécaires		104,127 07	
Actions de banque et autres, valeur du marché		42 766 00	
Bons des Etats-Unis, valeur du marché		194,[illegible] 2 00	
Bons de ville et d'Etat, valeur du marché		209 000 00	
Immeuble		156,000 00	
Installation et meubles de bureau		4,500 00	
Dû au sauvetage		12,500 00	
Faisant un total de		$1,096,036 72	

qui précède est une copie vraie et exacte de la compagnie.

E. M. PALFREY, Président.
THOMAS F. WALKER, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle-Orléans.

Fait et signé sous serment pardevant moi, 17ème jour de janvier 1884.
(Signé) EDWARD IVY, Notaire.

Directeurs.

Robt I. Noble,	John Claffe,
Richard Milliken,	Saml Fredericks,
Sa M. Walmsley,	A. H. May,
Bumel H. Boyd,	Wm J. Behan
L. F. Kahleman,	Chas Claffe,
C. C. Jurey	Wm Hartwell
F. J. Leeds,	A. F. Lamb,
Louis Bush,	A. Bilitis,
John I. Adams,	E. T. Bickner,
Chas E. Black,	O. Hopkins,
Jno. V. Richards,	Thomas Day,
Saml Delgado,	John P. Richardson

Jas T. Rob

19 janv—1m

Compagnie d'Assurances des POMPIERS De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie	$159,570 89	
Primes reçues pour des risques de rivières	23,970 89	
Primes reçues pour des risques maritimes	4,161 96	
Total de primes reçues	$187,703 74	
Moins—		
Pertes par l'incendie	$56,600 60	
Pertes sur les rivières	7,234 90	
Pertes sur les mers	849 60	
Réfaction	25,755 64	
Réassurances	15,499 60	
Primes remboursées	14,641 41	
Licences et taxes	6 640 24	
Dépenses, comme sion, loyer, Bureau des Réassureurs Pompiers Underwriter Association, Babcock et Corps de Pompiers etc., intérêt, escompte et intérêt	20 757 35	147,149 44
Profits		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital actions	$11,686 22	
Comptant en banque et en caisse	127,943 61	
Prêts sur collatéraux et hypothèques	164,987 03	
Billets à recevoir	18,381 56	
Bons des Etats-Unis, valeur du bureau	4,314 40	
Primes en voie de perception	36,178 57	
		$363,453 89
Passif:		
Capital actions	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus	180,925 15	
Pertes non ajustées	8,870 57	
Intérêt, dividendes, etc., ici déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actions	23,758 17	
		$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 18me jour de janvier 1884.

W. C. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS 16 janvier 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividende suivants, et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ FOUR CENT (25 pour cent) dividende de participation aux assureurs.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS Secrétaire.

Directeurs