L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

NOUVELLE-ORLEANS.
VENDREDI 18 JUILLET 1879.

VAPEURS.

TRANSATLANTIQUE.
Service entre la Nouvelle-Orléans et Havre, calle, via Havana, Cadix et Barcelone.
SERVICE PENDANT LA QUARANTAINE.
Cette ligne prend cœur du fret pour GENES.
Pour fret ou passage, s'adresser à
L. GRAND, agent.
26 jun—1m Cour Galiez, hôtel R.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE.
Les magnifiques navires de cette ligne marchent pour le santé (subtiles) avec la lumière (électrique) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suite:
FRANCE, Mardi, 15 juillet, midi.
CANADA, Mercredi, 23 juillet.
LABRADOR, Samedi, mercredi, 30 juillet
Prix du passage pour le Havre.
Première cabine $100
Cabines à l'arrière du salon des premières $ 90
Deuxième cabine (vapeur-poste) ..... $ 60
BILLETS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.
Entrepôt, 6 rue Bellechasse, faubourg Saint-Germain, où l'on se rend en omnibus, comprenant vin, liqueurs et bouteilles.
Passage à entendre avec correspondance, 125 francs, comprenant vin, liqueurs et bouteilles, et se pour le Havre, Paris et le Nord-Ouest dans la France.
L. GRAND, Agent,
Sellier Orleans, No 2,
4 mai—6m Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.
STEAMERS ENTRE BRÊME ET LA NOUVELLE-ORLÉANS, VIA LA NORVÈGE ET ST-THOMAS ET LA HAVANE.
Le Bureau de LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD respectueusement leur service régulier ci-dessous:
De Brême, Bremerhaven, Hamburg, 17 sept.
Ces steamers sont neufs, en venant ici, au Havre et à la Havana, et, en allant en Europe, à la Havana et à Brême.
PRIX DU PASSAGE:
De Brême, Southampton ou le Havre à la Havana ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambre ..... $150 | Entrepont ..... $90.
De la Havana à Brême ou Southampton, Havre ou Cadix:
Chambre ..... $120 | Entrepont ..... $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havana:
Chambre ..... $ 25 | Entrepont ..... $ 15
Pour les autres ports, prix de passage à demander ici.
Pour les cents en-dessous de 1 m, gratis.
N. B. Notre agent pour le Texas, M. Peter H. Erhard, à Galveston, est habilité à délivrer des passages d'entrepont, aux conditions suivantes:
De Brême à Galveston $45 00
De la Havana ..... $ 45 50
La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, heures jours de départ, marchandises et prix du passage.
Les soussignés vendent des billets de passage de Brême, Southampton, Havre à la Nouvelle-Orléans.
Pour de détails s'adresser à
Ed. F. SCHUMKYER & CO.,
12 sin— 1m 24 et 26 rue de l'Union.

HOMBURG.
Le rapide séjourne en fer de prédilection chaque
E. R. WARD, JR.
Capitaine S. FIZZATI.
Pour Bolize, Honduras, touchant à Amor, Port Cortes, Truxillo, Ruatan et Utilla, partira prochainement pour les ports d'Omoa, le dimanche 29 juin (1879), les bateaux de Pinsyme Tier, vis à vis la rue Carondelet.
Pour fret et passage, s'adresser à bord ou à
E. STERN & BRO.
23 et 25 rue Front et 24 et 26 rue Pelican, entre les rues Gravier et Poydras.
N. B.—Le WARD, bon ces, servira en cet saison avec le léger Vigilant de préférence sur le même ligne. 2 mars—79—1m

Pour New-York directement.
Ligne des steamers Orleans, vrai entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
CETTE LIGNE SE COMPOSE
des steamers suivants:
KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
SOUTHERN.
Le steamer
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,
Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Mercredi 23 juillet, à 5 h. A. M.
L'assurance sur ces steamers est près pour cette ligne à 1/2 pour cent.
Passage—Cabine $40
Entrepont ..... $ 25
Nourriture ..... $ 75
cette ligne prend du fret et des passagers pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.
Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON.
4mai—1m 16 rue Carondelet, N. O.

BELFAST & GLASGOW STATE LINE.
De New-York à Belfast et à Glasgow, TOUS LES JEUDIS,
Cabines de propriétaires, vapeurs salons, sans bestiaux.
BILLETS SOUS-ALAPO, pour ceux qui ne les prendre les Etats-Unis, aux prix les plus bas. Billets de retour, pour 12 mois $100 à $120. Demande adressée, ou cette date, chotte $40, billets de retour $80.
Pour billets, hôtelleries, etc., s'adresser à
AUSTIN, BALDWIN & CO.,
Agents généraux, New-York,
et J. H. CHEVIER & CO.,
55 Carondelet, Nouvelle-Orléans.
C'est la seule ligne ayant des secondes cabines, elle offre aux voyageurs des avantages sans rapport de l'économie et du confort que ne présente aucune autre route. 12 mars—6m.

For New York.
Ligne des steamers Orleans, vrai entre New-York et la Nouvelle-Orléans.
Cette ligne se compose of the following steamers
NEW ORLEANS, GORDON,
HUDSON, KNICKERBOCKER
Steamship
will leave her wharf, foot of Toulouse street,
NEW ORLEANS,
Capt. T. P. C. Haley,
Wednesday, July 23 at 5 A. M.
Insurance on ports by this line Half-Rate.
Cabin Passage $40
Steerage 25
Excursion tickets 75
Freight for LIVERPOOL, HAVRE or HAVRE will be taken and through bills of Lading given for the same.
For freight or passage, apply to
ALFRED MOULTON.

CHEMINS DE FER.

Grande Route de Jackson.
Chemin de Fer Jackson de New-Orléans
LA ROUTE LA PLUS RAPIDE POUR L'EST.
A partir du 6 avril 1879, les trains partiront de la gare du rue Camp et 7 rue Perdido.
DEPART. ARRIVEE.
No 1, Express, 7:00 A. M. | No 2, Express, 9:00 A. M.
No 3, Mixte, 4:00 P. M. | No 4, Mixte, 7:00 P. M.
Nos 1 et 2 portent une voiture Pullman et 4 voitures de jour, entre Nouvelle-Orléans et Meridian.
Le train d'excursion du DIMANCHE pour McComb City part à 3:30 P. M.
L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City est à 7 heures du A. M.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VOYAGENT JUSQU'A
DONNELLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour Philadelphie, Washington, Baltimore et les villes de l'Est, Richmond, et qui passent par Lynchburg de Jackson sont le voyage sans changer le train.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.
Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, pour les SOURCES DE LA VIRGINIE, tous les jours sans changement.
Billets de vente, plans, voitures et renseignements à la gare, au 26 rue du Camp, Bureau Canal.
A. D. SEXTON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Général des Passagers.

Great Jackson Route.
Chemin de Fer Jackson de New-Orléans
THE SHORTEST ROUTE EAST.
Trains partent and arrive at the Chemin de Fer Jackson, Camp and Perdido streets, as follows, on and after April 6, 1879.
LEAVE. ARRIVE.
Express No 1, 8:15 p. m. | Express No 2, 8:45 a. m.
Mixed No 3, 7:00 a. m. | Mixed No 4, 7:00 p. m.
Nos 1 and 2 run daily.
SATURDAY excursion train for McComb City leaves at 3 P. M.
PULLMAN PALACE SLEEPING CARS
—THROUGH TO—
LOUISVILLE, CINCINNATI, COLUMBUS, OAKLAND CHICAGO WITHOUT CHANGE.
AND FOR ST. LOUIS, KANSAS CITY, DENVER AND THE WEST, leaving Jackson at 6 p. m. through without having to change.
SOUTH CHARLES TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.
Sleeping Cars through to CHATTANOOGA, for the VIRGINIA SPRINGS, daily without change.
Tickets for sale, berths secured and information given at No 23 Camp street, corner of Common.
A. D. SEXTON, Ticket Agent.
F. CHANDLER, General Passenger Agent.

New-Orleans and Mobile Rail Road
(LIGNE RAPIDE DE MOBILE.)
Les trains de cette route, sont traversés les villes de l'Est. Transports les meilleurs et les plus rapides.
A partir de DIMANCHE, 25 MAI 1879, les trains arriveront à la gare, au pied de la rue du Canal, et se partiront comme suit:
Départ. Arrivée.
No 1, Express, 7:30 a. m. | No 2, Express, 7:45 a. m.
No 3, Express, 5:00 p. m. | No 4, Express, 5:14 p. m.
No 5, Mixte, 3:30 p. m. | No 6, Mixte, 10:35 a. m.
Nos 1 et 2 portent des voitures de jour, entre Nouvelle-Orléans et Meridian.
Le train d'excursion du SAMEDI pour McComb City, part à 3:30 P. M.
L'EXCURSION DU DIMANCHE pour McComb City est à 7 heures du A. M.
DES WAGONS-DORTOIRS PULLMAN VOYAGENT JUSQU'A
DONNELLE, CINCINNATI, COLUMBUS, O., et CHICAGO, sans changement. Pour Philadelphie, Washington, Baltimore et les villes de l'Est, Richmond, et qui passent par Lynchburg de Jackson sont le voyage sans changer le train.
UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW-YORK et les VILLES de l'EST.
Wagons-dortoirs jusqu'à CHATTANOOGA, pour les SOURCES DE LA VIRGINIE, tous les jours sans changement.
Billets de vente, plans, voitures et renseignements à la gare, au 26 rue du Camp, Bureau Canal.
A. D. SEXTON, Agent de Tickets.
F. CHANDLER, Agent Général des Passagers.

NEW ORLEANS AND MOBILE RAIL ROAD
(MOBILE FAST LINE.)
THE SHORTEST ROUTE TO ALL EASTERN CITIES.
CARRIES THE GREAT THROUGH MAIL AND SOUTHERN EXPRESS.
On and after SUNDAY, MAY 25th, 1879, trains will arrive and leave Depot, foot of Canal Street, as follows:
DEPART. ARRIVE.
No. 1 Express, daily ..... 7:30 a. m. | No. 2 Express, daily ..... 7:45 a. m.
No. 3 Express, daily ..... 5:00 p. m. | No. 4 Express, daily ..... 5:14 p. m.
No. 5, Canal accom., daily, except Sunday ..... 3:30 p. m. | No. 6, Canal accom., daily, except Sunday ..... 10:35 a. m.
Only line running Pullman Palace Sleeping Coaches through without change to Washington, Baltimore, Philadelphia, New York and the Eastern City and no change to New York and other Eastern cities.
Tickets may be obtained and Sleeping Car Berths secured in advance on application at the office corner Camp and Common streets, opposite City Hotel.
D. R. ROBINSON, Superintendent.
Edward J. W. COLEMAN, Ticket Agent.

GRAND CHEMIN DE FER
Partant de la Nouvelle-Orléans, Louisiana, et Mobile.
LE FERRY partira du pied de la rue Magazine et de Gravier, à 7 heures du matin, et de Gravier et de Magazine, au pied de la rue Magazine, à 7 heures du matin.
Excursion de Madisonville, les mercredis et samedis, à 3 heures du soir.
Prix du trajet aller et retour, de l'un ou de l'autre côté: pour Madisonville 50 cents, pour Mandeville 75.
Deux lignes de voitures forment connexion avec les vapeurs à Madisonville (Old Landing) et Mandeville.
Les trains ne vont pas au-delà de Mandeville.
Les bagages (limité à 25 pounds) sont gratuits.
Les trains partent et arrivent à la gare du bateau à vapeur pour toute la journée.
Le lac Pontchartrain, magnifiquement, et le vapeur, en bon temps, en bonne mer.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
W. G. COYLE,
Agent.
18 jun—1m 26 rue Carondelet, hôtel Grepier.

Pour la Baie St-Louis, la Passe Christian, Mississippi City et Biloxi
NEW CARRELLTON
Part de la ville les mercredis, à l'arrivée du convoi de 3 heures du matin; les vendredis, à l'arrivée du convoi de 11 heures du matin, chemin de la rue du Canal.
A retour, il partira de Biloxi et Mississippi City le même soir et de la Passe Christian le lendemain à 8 heures du matin et de la Baie St-Louis à 2 heures A. M.
Le fret sera reçu au Bassin Bienville, côté de la rue Dolord, après le marché, quand le jour et jusqu'à 5 heures du soir.
Le fret sera reçu à la Baie et la Passe, 21; Biloxi, 21 25. Repas 50 cents. Il y aura un restaurant à bord.
Le fret sera reçu à très bas prix.
Pour plus amples renseignements, s'adresser à
W. G. COYLE,
Agent.
26 rue Carondelet.
N. B.—Le service dont il est question sera fait régulièrement, à moins que le mauvais temps ou les eaux basses ne l'empêchent.
18jul—1m

ENCRE JAPONAISE
Cette Encre, employée pour tous les usages du Bureau, est la seule dont les Copies parchemins un mois même après l'écriture.
Encre Moderne
Noire et brune restent toujours liquides.
MÉDAILLE D'ARGENT à l'Exposition de 1878.
Dépôts chez tous les principaux marchands du monde entier.
H. ANTOINE & FILS
Paris.

Argent à vous-même
UN BILLET D'ARGENT PAR JOUR
Vous pouvez gagner 5, 10 et 20 dollars par jour en travaillant pour nous. Tout le temps ou une partie du temps, suffit pour faire de grands profits. Personne ne refuse de travailler. Nous avons de nombreuses preuves que ceux qui travaillent pour nous ne se ne se rendent pas compte de leur bonheur. Pas de capital requis. Nous sommes seuls à fournir un travail aussi lucratif. Ceux qui travaillent pour nous