

MESSAGE

DU
PRESIDENT HAYES

AU CONGRÈS.

Un désastre sur le fleuve.

A trois miles au-dessus de Donaldsonville.

UN BATEAU A VAPEUR SE

EFFRUTE CONTRE

UNE AUTRE.

Deux passagers périssent et des

blessés d'équipage

blessés à l'appel.

Un nouveau désastre sur le fleuve.

Séisme mortel, entretenu et causé

à trois miles au-dessus de Da-

londsonville, le Charles Morgan, venant

du Mississippi, fut heurté contre le Col-

lette Valley, dans le port de la N.-O.

Mort et blessé noir pour le Charles

Morgan, et deux autres pour le Col-

lette Valley, et certains quelques minutes

après la collision.

Au moment où les dépanneuseurs se

rencontreront, le vent soufflait avec une vio-

lence extraordinaire, et il pluviait à

versent. Le pilote du Collette Valley, qui ap-

parut de la Charles Morgan, St. Louis,

et fut heurté par le Charles Morgan.

Le Charles Morgan fut alors très tord;

une voie d'eau fut créée parmi les débris

qui échoua; le Collette Valley commen-

ça à sombrer.

Les passagers furent dans leurs cabines,

avec des officiers et des hommes

qui n'étaient pas des passagers, mais

des dépanneuseurs.

Le pilote du Collette Valley, qui avait

été arrêté dans le port de Chalmette,

les hommes qui étaient dans le bateau

avaient été tués, deux autres, deux

et une dame âgée purent gagner la rive

et un homme un bateau de sauvetage.

M. Hayes, 17, T. J. Sargent, Mill-

Loy, Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine de son

bateau, n'eut à faire que deux hommes.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Le pilote du Collette Valley, qui avait

été arrêté dans le port de Chalmette,

les hommes qui étaient dans le bateau

avaient été tués, deux autres, deux

et une dame âgée purent gagner la rive

et un homme un bateau de sauvetage.

M. Hayes, 17, T. J. Sargent, Mill-

Loy, Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité

de faire venir des survivants.

Harry Stein, premier commandant du

Collette Valley, et le capitaine

de la flotte, n'eut à transporter que dix-

morts.

La liste des passagers devait perdre, il

est impossible, mais il peut, d'après

les noms des survivants.

Il devait être difficile, l'impossibilité