L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

(Bureaux—No. 73 rue de Chartres.)

NOUVELLE-ORLEANS.
SAMEDI MATIN, 6 JUIN.

DEPECHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

Nouvelles Européennes.

FRANCE.

Paris, 5.—L'Assemblée, hier, a passé le bill électoral, à la seconde lecture, par 393 contre 318. Louis Blanc et Gambetta se sont opposés au bill et, à la fin de leurs discours, ont reçu une parfaite ovation de la gauche. Batbie et Dufaure ont appuyé le bill.

Le centre droit a lancé un programme, préparé par les ducs de Broglie et d'Audiffret-Pasquier et par MM. de Goulard et Lavergne, favorisant l'organisation immédiate du parti qui soutient le général Mac Mahon et pour la continuation du titre de président de la République et le maintien de la trève politique à l'expiration du présent terme de sept ans, ou dans le cas d'une vacance dans la présidence pendant cet espace de temps. Le centre gauche est mécontent du programme qui ne lui fait pas des concessions suffisantes.

Paris, 5.—A l'Assemblée aujourd'hui, M. Ratbie, rapporteur du comité des Trente, s'soumis le projet qui réduit à 3 le nombre des Représentants de l'Algérie.

M. C. Proyeaux, bonapartiste, a été nommé à Lyon pour l'Assemblée.

La gauche a organisé une campagne de pamphlets contre les documents bonapartistes, contient le peuple en garde contre les projets du parti et répétant es fatale histoire. Ces pamphlets circuleront dans Paris et dans toutes les provinces.

Le duc Decazes a eu une conférence aujourd'hui avec le comité de l'assemblée sur la convention postale avec les Etats-Unis. Il a dit que les arrangements projetés devaient servir seulement de transition et qu'un système plus libéral serait compris dans une convention additionnelle qui sera ultérieurement soumise.

Paris, 5.—Les pèlerins américains sont allés aujourd'hui en procession à la Grotte de Notre-Dame de Lourdes. Ils portaient le drapeau américain. De grandes masses de curieux s'étaient formées pour voir la procession défiler.

Ils avaient la tête découverte et saluaient les pèlerins en faisant entendre de grandes acclamations. La bannière sacrée, apportée d'Amérique, a été présentée à l'autel. Après les cérémonies les pèlerins sont partis pour Civita Vecchia. Tous se portent bien.

Bayonne, 4 juin.—Le général Elio est arrivé ici pour refaire sa santé. Le général Plancas le remplace pendant son absence au commandement des troupes.

L'attaque des carlistes sur San Sébastian, Hernani et Logurtis était simplement une feinte pour couvrir leur mouvement sur Estella.

ANGLETERRE.

Londres, 5 juin—Des avis de Lagneitio, ville maritime de la Biscaye, à 17 milles au nord-est de Bilbao, a été bombardée par une goélette appartenant à la marine républicaine. On prétend que c'est pour punir cette ville d'avoir admis dans son port un navire étranger contenant une cargaison de contrebande de guerre.

Londres, 5.—La Chambre des Communes, hier soir, par 161 contre 126, a adopté la proposition du gouvernement que les maisons publiques dans cette ville seront tenues ouvertes, les jours de la semaine, de 7 heures du matin à minuit et demi. La Chambre aussi, par un vote de 283 contre 42 a approuvé la proposition du gouvernement que telles maisons seront ouvertes les mêmes jours dans les villes ayant une population de 2500, de 7 heures du matin à 1 heure après minuit, et dans les villes d'une population moindre, de 6 heures du matin à 10 heures du soir.

M. Disraeli a annoncé que le gouvernement avait sept bills importants et que la session serait longue.

Queenstown, 5—Arrivé le steamer Russie.

ITALIE.

Rome, 5 juin.—Le Pape est un peu mieux. Il refuse de quitter le Vatican, bien que le changement d'air lui soit bien recommandé.

WASHINGTON.

Washington, 5—Hier le général Sypher a prononcé un discours très fort en faveur du canal St. Philippe. Il a présenté des statistiques montrant que la Nouvelle-Orléans est la seconde ville de l'Union par la valeur de ses importations et de ses exportations et il a ajouté : Nous demandons pour la métropole du Sud, l'entrepôt de la vallée du Mississipi, des facilités de fret égales à celles de New-York, de Philadelphie, Boston, Baltimore, San Francisco, aucun de ces ports n'ayant pas moins de 27 pieds d'eau pour les navires qui les visitent. La Nouvelle-Orléans a les mêmes droits.

La discussion a continué jusqu'à la journement. Lewis du Tennessee et Stanard du Missouri pour Eads, et Sypher, Hawley de l'Illinois, Sheldon, Conger du Michigan et Cobb pour le canal. Le gouverneur Stanard a particulièrement soutenu la nécessité d'améliorer les passes pour les gros navires, par tous les moyens, c'est-à-dire par les moyens les plus propres à atteindre le but, canal ou jetées ou autres méthodes. Il a dit que les membres de la vallée du Mississippi ne pouvaient s'en retourner chez eux sans avoir voté pour quelque remède effectif contre les obstructions à la grande navigation.

Le discours de Sypher a été improvisé mais très énergique et habile. Le général Sheldon a lu le sien avec une force qui a commandé l'attention, sa demi-heure était exprimé un délai de 5 à 6 accordé à l'unanimité pour qu'il achevât son lecture et le sujet a été épuisé par lui.

Il s'agira de voter maintenant si le bill du canal sera substitué au bill des jetées rapporté par la majorité du comité. Un amendement sera présenté, dit-on, à l'effet de faire nommer par le président un comité de trois éminents ingénieurs qui feront un nouvel examen de toute cette affaire et qui adresseront un rapport au président avant la session prochaine. L'amendement allouera $50,000 pour payer les frais de la commission.

Washington, 5 juin.—L'affaire Darell n'a pas été appelée, ni on ne sait quand elle le sera.

Washington, 5 juin. — Chambre. Chs. H. Thomas, élu, a été reconnu. Après une discussion sur le bill pour améliorer la navigation à l'embouchure du Mississipi, il y a eu un substitut au projet du capitaine Eads, pour la construction du canal du Fort St-Philippe et pour son entretien comme grande voie nationale et en substituant passé, par un vote de 136 contre 86.

Washington, 5. — M. Nesmith, membre du Congrès, a reçu un télégramme annonçant que les Démocrates ont emporté l'Oregon par 1000 voix de majorité.

L'avocat général a décidé que sans avoir égard au temps ou au lieu du mariage ou de la résidence les parties une femme blanche qui épouse un citoyen des Etats-Unis doit être regardée elle-même comme citoyenne des Etats-Unis.

Le canal du Fort St-Philippe.

Le bill du canal du Fort St-Philippe qui a été adopté est celui qui avait été présenté par M. McCreery le 16 mai.

Les clauses du bill sont que le travail doit commencer sur un point au-dessus du Fort St-Philippe et aller jusqu'au golfe sur un point convenable de la Passe Brotone qu'il sera construit, maintenu et controlé aux frais du gouvernement.

Une allocation de $20,000 a été faite pour les études préliminaires du tracé. Le canal sera ouvert pour le libre usage et gratis pour tous les navires dont les gouvernements seront en relation commerciale avec le nôtre.

La Louisiane cède sa juridiction sur les terres requises pour le canal et pour les travaux militaires pour la défense. Le cout n'excédera pas huit millions de piastres.

Aucun argent ne sera dépensé avant que le travail tout entier ne soit sous contrat et 8 millions sont alloués dont un tiers pourra être dépensé chaque année. Les contrats seront adjugés au plus bas et aux meilleurs offrants par le secrétaire de la guerre.

Aucun contrat ne sera mis en considération à moins qu'il ne soit accompagné d'une garantie de $15,000.

Les entrepreneurs travailleront suivant les plans et sous la direction du département des ingénieurs.

Le canal devra être achevé en trois années à partir du commencement des travaux.

Washington, 5—Sénat. M. Hamilton, du Maryland, appelle la résolution d'indemnité au bénéfice de Francis W. Sykes contestant d'élection évincé. Il lui serait alloué pour millage, frais de route et de séjour à Washington la somme de $8,874.

M. Coukling s'y oppose. On ne peut, dit-il, payer une pareille somme quand aucun service n'a été rendu et quand le prétendant n'avait jamais eu aucun droit au titre de sénateur. On ne doit que lui rembourser ses dépenses personnelles.

M. Carpenter dit que la contestation ayant été soutenue de bonne foi, il pense que Sykes a droit à une indemnité de $3000. La résolution est renvoyée à un sub-

Observations météorologiques.

Washington, 5 juin. — Probabilités. Pour les Etats du Golfe, temps couvert et pluies légères. Elévation soutenue du thermomètre et vents d'Est au Sud.

PORTLAND.

Portland, 5 juin.—Hier, à la Cour de Circuit des Etats-Unis, devant le juge Clifford, l'affaire de Bradish Johnson contre Neal Dow a été plaidée. Johnson, qui était unioniste avait réclamé devant la sixième Cour de District de la Nouvelle-Orléans, du tabac, des malles, des fourchettes d'argent, des conteaux, et un pot d'argent pris par l'expédition militaire envoyée par le général Dow à l'habitation de Johnson. La question est de savoir si une cour de la Louisiane a ou n'a pas juridiction.

ST. LOUIS.

St-Louis, 5 juin.—Le pont sur le Mississippi est ouvert pour le passage des wagons. On y voit une file continue de véhicules.

SYRACUSE.

Syracuse, 5—La convention contre les sociétés secrètes est devenue une assemblée politique. 200 délégués environ étaient présents. Le président Blumhard, du collége Wheaton, a présenté une résolution pour la formation d'un parti national politique opposé aux sociétés secrètes. Le nom sera "Les Américains." Une plateforme sera combinée par un comité d'un membre de chaque Etat.

Une convention nationale sera convoquée pour la nomination d'un candidat présidentiel.

SAN FRANCISCO.

San Francisco, 5.—Des dépêches de la partie est de l'Orégon indiquent que les Démocrates emporteront tout le ticket d'Etat. 18 comtés donnent à Grover 584 de majorité.

BOSTON.

Boston, 5—Le veto du gouverneur sur le bill constabulaire a été soutenu à la Chambre du Massachusetts aujourd'hui.

LITTLE ROCK.

Little Rock, 5 juin—Depuis que Brooks s'est rendu, personne n'a plus été arrêté et ses troupes se sont entièrement dispersées. Beaucoup de Brookistes ont été relachés sous caution, le nombre de ceux qui avaient fui sont revenus et se montrent partout sans être molestés. Brooks lui-même ne se cache pas et circule librement dans les rues. Le calme est donc rétabli en entier et les choses ont repris leur cours ordinaire.

MEMPHIS.

Memphis, 5. — Il paraîtrait que les nègres de cette ville s'imaginant qu'un nommé John Jefferson, convaincu d'avoir brutalement assassiné un de ses compagnons de travail, homme de couleur comme lui, ne peut être pendu sous l'empire du bill des droits civils et qu'ils s'apprêtent à empêcher l'exécution de John.

INDIANAPOLIS.

Indianapolis, 5.—Deux balles se sont échappés du cirque aujourd'hui et s'étançant au milieu de la foule, ont renversé et sérieusement blessé Mme Sarah Herold et un enfant qu'elle portait dans ses bras.

On dit que cet enfant en mourra.

NEW-YORK.

New-York, 5 juin.—Arrivé à destination, le steamer Baltivia.

RIVIERES.

Etat du Fleuve, &c.

Vicksburg, 5 juin. — Descendant. Mary Alice et barges. Temps chaud et chargé. Le niveau a baissé de 11 pouces.

PASSES.

Passe du Sud-Ouest, 5—Arrivés, le steamer City of Houston, de New-York ; le steamer Gussie de Corpus Christi ; le steamer Morgan d'Indianola.

Passe à la Lontre, 5— Arrivé le steamer Knickerboker, de New-York.

MARCHES.

Marchés Européens.

Paris, 5, 3 heures et demie. Rentes 60.10

Liverpool, 5, au soir. — Tissus et fils, fermes. Coton, rien au dessous de l'ordinaire, livrable en juillet 8 3/8, en août 8 7/16.

Marchés américains.

New-York, 5 au soir. Coton plat et ferme. Uplands, le 38/8. Orléans 18 3/4. Low mid. à livrer en juillet 17 3/4. En août 18 5/32. Septembre 18 1/32.

New-York, 5.—Or, un peu plus ferme. 111 1/4 à 3/8. Change plat et à peine ferme, de 486 1/2 à 488 et 490 1/2 à 491.

BULLETIN FINANCIER.

Vendredi soir, 5 juin 1874.

Comptoir d'Echanges (Clearing House) de la Nouvelle-Orléans.

	Echanges.	Balances.
30 Mai	$ 868,352 93	$134,132 15
1er Juin	994,414 20	153,283 75
2 Juin	1,348,735 47	145,871 04
3 Juin	1,110,500 01	168,368 89
4 Juin	974,019 19	128,216 88
5 Juin	1,160,334 28	137,503 75
Total de cette semaine	$6,257,025 20	$768,186 4
Total de la semaine dern.	5,658,410 00	845,753 46
Total de la semaine précéd.	6,735,160 96	892,572 09

Le marché est toujours calme et facile ; les offres ont légèrement augmenté dans quelques-unes des banques, et elles y sont acceptées quand elles consistent en bon papier de commerce. La demande d'escomptes est modérée dans les rues, mais la plupart des négociations n'embrassent que des signatures choisies et de premier ordre ou d'excellentes garanties collatérales ; ces derniers sont rares. Les autres billets sont complètement négligés. Les taux sont pas varié.

Nous continuons de coter les signatures choisies avec ou sans garanties collatérales à 8 pour cent par an ; le papier de premier ordre, à 9 à 10 ; le No. 1, à 11 à 12 par an et No. 2, à 13 à 14 1/2 pour cent par mois. Les billets hypothécaires de premier ordre sont à 10 pour cent par an ; aucunes négociations du No. 2 ne sont annoncées.

L'or a ouvert à 111 5/8 à 111 7/8 contre 112 1/2 à New-York et, après un mouvement prononcé, a fermé aux taux d'ouverture sur les deux places. Il a touché à 111 5/8 à New-York. Les transactions comprennent $65,000, dont $23,000 à 111 1/2, $1000 à 111 5/8, $5000 à 111 3/4, $10,000 à 111 3/4 à 111 7/8, $5000 à 111 7/8, $000 à 111 7/8 à 112, $3000, $4000 et $6000 à 112.

Aucune vente d'argent n'a été annoncée. Les demi piastres américaines sont encore cotées à 106 à 107 et les piastres mexicaines à 112 à 112 1/2.

Nous n'ayons pas constaté de variations dans le change sterling. Les opérations se sont élevées à 3,500 livres, dont 3,000 connaissement à 545, 5,000 et 10,000 de dernier ordre à 544 1/2, 15,000 do. à 545, 1200 de banques, au comptoir, à 547 1/2. Il n'est presque rien fait dans les francs, qui sont rares et on légèrement fléchi, la demande en étant modérée. La seule vente annoncée est de 50,000 de banquiers à 400. A la clôture, les traites sterling étaient cotées à 543 1/2 à 543 3/4 le connaissement et clear No 1 et 547 à — les traites des banques ; les francs, à 4.02 1/2 à 4.03 3/4 et les traites particulières et nominales celles des banques.

Les offres de change américain ont encore été peu nombreuses, et il n'y a pas eu de variations positives. Les ventes de change à vue sur New-York comprennent $18,500, dont $15,000 et $35,000 en change de commerce, $25,000 de banquiers à 9/32 pour cent de prime, $6000 de banquiers et $40,000 de banques à 5/16, $7500 et $2000 de banque à lingot. Il n'est fait une vente de $15,000 en chèques payables en or à New-York, à 1/4 de prime.

Les banques ont continué de tirer des chèques sur New-York à 3/8 pour cent de prime, et le change de commerce à vue a encore été côté à 5/16.

La seule vente (annoncée) d'actions, est de 5 actions du chemin de fer de la rue St. Charles, à 95.

$15,000 de bons du chemin de fer de Jackson (première et seconde hypothèque) ont changé de mains à —, $3000 de sept pour cent de la ville, intérêt payable en or, à 51 1/4, et $1000 à 51 1/2. Ces derniers étaient à 51 1/4 à la clôture.

Dans le scrip de la ville, la seule transaction annoncée est de $5000 de certificats d'allocations à 60 1/2. A la clôture, ces certificats étaient cotés nominaux à 59 1/2 60 et les "time certificates" de 1873, à 58.

La demande de manifeste de l'Etat s'est maintenue. Cotes, à la clôture, 42 à 43 les gros, 44 à 45 les moyens et 50 les petits. Les seules ventes annoncées sont : $3000 divers à 43 1/2 et $1000 de moyens à 45.

Dans l'état actuel du marché, les cotes doivent, en grande partie, être considérées comme nominales ; cette remarque s'applique surtout aux cotes des actions de banques et de compagnies d'assurance.

Espèces et Valeurs.

Or américain	111¾ @	111¾
Argent américain, nouvelle émission	106 @	107¼
Piastres mexicaines	112 @	112¾
Pièces de 5 francs, valeur en or	85 @	93
Pièces de 20 francs, valeur en or	$3.77½ @	3.80
Souverains	4.80	
Pièces de 10 thalers	7.50	
Doublons espagnols	15.65 @	15.75
Doublons patriotes	15 @	15.10
Doublons mexicains	15.25 @	15.30
Pièces de 20 pesos mexicains	19	
Or de l'Amérique du Sud	80 c. par pesos	
20 marcs prussiens	4.75	
Or de la Californie	5 p. o/o escompte.	
Or américain inutile	10 p. o/o id	
Or américain, poids léger	3 p. o/o id	
Billets de la Banque de la Louisiane	45 @	50
Bons du Trésor de la ville Nouvelle-Orléans		

ACTIONS ET BONDS.

Banques.	Valeur par	Offre de.	Demandé.
Bank of America	100	63	63½
Canal & Banking Co	100	51¾	52
Citizens	100		103
Germania National	100		130
Hibernia	100	51	
Lafayette	50	41½	
Louisiana Savings	100	55	
Louisiana National	100	109	109½
N. O. National	100	59	60
Mechanics' & Traders	100	70	
Mutual National	100		51
Metro Loan and Savings	100	50	
People's	50	37½	50
Southern	100		80
State National	100	79	
Peirous National	100	50	
Union National	100	50	
Workingmen's	100	10½	11
Compagnies d'Assurances.			
2Crescent Mutual Insurance	100	81	85
2Commercial Insurance	100	61	65
Delta Insurance	100		80
2Factors and Traders Ins	100	70½	80
Germania Insurance	100		90
Hibernia Insurance	100	35	36
Home Insurance	100	55	
Mutual Insurance	50	29	29½
Louisiana Mutual Ins	50	29	
2Merchants & Planters' Ins	100	65½	66
2Mechanics & Traders' Ins	100	70	70
N. Orleans Insurance Ass	30	19	20
2New Orleans Mutual Ins Co	50	26	27
2Sun Mutual Insurance	100	73	73½
Salamander Insurance	100		
Union Insurance	100		
Chemins de fer Urbains.			
2Carrollton	100	99¾	100
Crescent City	100	37½	38
Canal & Claiborne	50		
Orleans	100	157	158
2St. Charles Street	50	67	
Chemins de fer.			
Donaldsonville			
Jackson	5½		
N. O. Mobile and Texas			
Pontchartrain			
Actions Diverses.			
Am. Ther. Spec. Pro. Co		5¾	
Cal. Sulphur Mining Co	50		
Carondelet Canal & Nav Co	100		
10. City Slaughter House	50	24	
2Gas Company	100	145	146
Home Manufacturing Co	100		
Imp Bonded Warehouse	100		60
Jeffer City Gas Light Stock	100		
Louisiana Levee Co. ord'y	10		2
Louisiana Levee	10		5
Louisiana Ice Manu. Co	25	15	16½
2Louisiana State Lottery Co	100	90	90
Levee Steam Cotton Press	100	40	
Mex. & Agricul. Fair Ass	25		10
N. O. Credit Foncier Ass	50	40	41
N. O. Wreck & Salvage Co	100	45	60
N. O. Sanitary Fertil. Co	20		
Odd Fellows Hall			
St. Charles Hotel		1¾	3
2ugar Shed Company	80	13	14
Stern's Fertilizing Co			
Tow Boat Association			
Varieties Theatre Asso	1,1500	250	400
Bonds d'Etat.	Echéance.	Offre	Demandé
Bonds and Crocd. Nav. Co. Act. 145—1869	1890		
B R. Gross Tete & Op. R. R. Act. 231—1853	1906		
Free School Fund, 1877	1897	25	
Plesing Debt, act 99—1870	1910	22	27
Jackson & Great N. R. R. Acts 177 and 231—1853	1898	26	27
P. J. R. minority, act 100—'76	1890		
7 Levee, act 30—1865	1888		
Levee, act 110—1867	1907		
Levee, act 32—1870	1875		
Mobile & Chat. R'd, 31—'70	1910		
Mobile & Tex. R. R. 32—1869	1911		
7 Mobile & Tex. R'd, 95—1871	1911		
M. & Mex. Gulf Canal 16—'69	1894		
North La. & Texas R. R. Act 198—1868	1909		
Nash. & N. O. R'd 114 1867	1867		
Opelousas & G. W. R. R. Acte 176 & 231—1853	1901		
Past due Bonds & Coupons. Act 15—1866	1868		
Penitentiary, act 85—1869	1890		
Relief S. Treas., 277—1852	1893	25	
Seminary Fund, 181—1852	1897		
Vick, Shrev. & Texas R. R. Acts 228 & 231—1853	1901		
Bonds Divers.			
Canal & Claib. St. rr 1st m B			
C C Slaughter H. 1st mor n			
Jefferson City Gas Light Co			
Jack. R. R. 1st mort. Bonds	1895	95¾	
Jack. & M. 2d mor. conv	1890	93½	
Jack. R. R. 2d mor. debt B.	1890	84	85
Jack. R. R. 1st cons. or p. c			
Louisiana Levee. 6 c	1890	40	41
Miss. Cen. R. R. 1st mort	1884		
Miss. Cen. R. R. 2d mort	1886		
St Charles Hotel, mort			
Certificats et Warrants.			
Warrants, large, State		42	43
Warrants, small, State		50	60
Metropolitan Police, City		59	60
Appropriation Certif., City		59	60
Gold Certificates, City			50¾
Bonds de Ville.	Cou-pons dus.	Offre	Demandé
Consolidated, old		81	82
Due 1892			
Gould Cer. sol. Eds in gold		51¾	51¾
Issued to Opelousas Railr'd Due 1874 and 1875		52	
Issued to Ponchartrain R R Due 1874	Jan July	52	
Issued to Jackson Railroad Due 1874 and 75		52	53
Jefferson City Due 1895		52	53
Seven per cents of 1869 Due 1894	Mch Sept	68½	67
3Seven per cents of 1870 Due 1896	Jun Dec	45	45½
Street Improvement Due 1901	Apr Oct	48	
Street Assessment Due 1883	Feb Aug	68	
4Ten per cents of 1871 Due 1891	Apr Oct	67	70
Wharf Improvement Due 1880	Jun Dec	60	
Water Works Due 1899	Jan July	45	46

1 Avec Dividende.
2 Sans Dividende.
3 Avec Coupon.
4 Sans Coupon.
5 Sans Intérêt.
6 Nouveau Stock.
7 Enjoints.

BULLETIN COMMERCIAL.

Vendredi soir, 5 juin 1874.

COTON.—Vendu, 1,750 balles à des prix généralement mieux tenus. Nous répétons nos dernières cotes, à l'exception du low middling, dont le premier chiffre est réduit de 1/8 c. et le strict low middling dont le second chiffre est augmenté de 1/8 c.

Cotes générales	Cotes de l'Exch.
Inferior	9— à 10—
Low ordinary	11— à 11½
Ordinary	12½ à 13—
Strict ordinary	13½ à 13¾
Good ordinary	15⅜ à 15⅝
Strict good ord	15⅞ à 15¾
Low middling	16⅜ à 16⅝
Strict low mid	17— à 17⅛
Middling	17⅜ à 17½
Strict middling	18— à 18⅛
Good middling	18⅜ à 18⅝

Il y a eu vole de chargement de 26,500 balles dont 14,000 pour Liverpool, 8,000 pour le Hâvre, 1000 pour Brême, 1,000 pour l'Espagne, et 2500 pour la mer du Nord.

—ETAT DU MARCHE AU COTON—

Stock en mains le 31 août, 1873, bal	7,177	
Arrivé depuis le der. état	1,048	
Précédemment	1,801,324	1,802,372
Corrections		23,089
Expédié aujourd'hui	2080	1,333,581
Expédié précédemment	1,250,155	
Employé par la fabrique de coton de Lehman, Abraham & Co	800	
Perdu à bord de l'Alisa	2,552	1,255,587
Stock sur place et à bord		76,994
Non expédié		2,600
Stock même temps l'an dernier		96,396

TABAC—Il s'est vendu aujourd'hui 100 balles.

Nous cotons lugs inférieurs, 4 à 4¼ c. ; medium, 4¾ à 5¼ c. ; good and fine 5¾ à 6c ; low leaf, 6¼ à 7 c. ; medium, 7¼ à 8 c. ; fine 9 à 10 c. ; selections 11 à 12 c.

—ETAT DU MARCHE AU TABAC—

Stock en mains le 31 août 1873	17385	
Arrivé depuis 3 jours	606	
Précédemment	10663	11359
Total		28074
Expédié depuis 3 jours	18,888	
Précédemment		
Mis en balles, consommation de la ville, etc	1,040	19,928
Stock en mains, &c		9,040

SUCRE.—Reçu, 6 boucauts. Il s'est vendu 34 boucauts et 1 barrique pour le prime et 10 à 10 1/2 c. pour le jaune clarifié. Le stock sous les hangars est de 4289 boucauts.

MELASSE.—Pas d'arrivages ni de ventes. Le stock sous les hangars est de 520 barils et de 50 demi-barils.

PAIRINE.—Vendu, 1500 barils pour Cuba à des conditions particulières. Le 533 pour la consommation locale, aux prix suivants : Low treple extra, 6.25 le baril ; choice treple extra, $7.25 ; choica extra, $8.20 à $9.

PORC.—Le porc est en demande et le marché est plus ferme. L'original mess, vaut $19 le baril, et $19.50 ; au détail.

JAMBON.—12¾ à 13¾ c. la livre.

BACON.—Emalles, 7¾ c. la livre ; clear rib sides, à 10⅝ c. ; clear sides, 11 à 11¼ c.

VIANDES SALEES SECHES.—Epaules, 7¼ c. la livre ; clear rib sides 9¾ c. ; clear sides, 10 c.

WHISKY.—Rectifié de la Louisiane, 99 c. le gallon ; choix de Cincinnati à $1.02.

GRAISSE.—En tierçons, 12 à 12¾ c. ; la livre ; en barilets, 12¾ à 13¼ c.

MAIS.—Vendu, 1,520 sacs aux prix suivants : jaune mêlé, 80 c. le boisseau ; jaune, 82 c. ; choix blanc, 95.

AVOINE.—58 à 59 c. le boisseau.

SON.—Est les 100 livres.

FOIN.—$25 le tonneau, prime.

LAINE.—La laine se vend aussitôt arrivée. Il s'est vendu la semaine dernière 10,000 livres de clear Lake à 33 1/2 c. et 40,000 de première qualité à 34 c. Hier et aujourd'hui il s'est vendu 25,000 livres de Lake à 34 c., 12,000 de Texas à 30 et 24c., 2000 de burry à 16 et 17 c.

VOLAILLES, &c.—Les grosses volailles de l'Ouest valent de $6 à $6.50 la douzaine ; les poulets, de $3 à $4 ; les canards, de $3 à $4 ; les oies, de $6 à $8 ; les dindes, de $15 à $18. Les grosses volailles de la Louisiane valent de $3 à 4.50 la douz. ; les poulets, de $2.50 à $3.

ŒUFS.—Les œufs de l'Ouest valent 20 à 23c. la douzaine. Ceux de la Louisiane de 25 à 30 c.

BEURRE.—Il arrive beaucoup de beurre nouveau de l'Ouest et les prix déclinent. Le choix de l'Ouest vaut de 23 à 23 c. la livre ; l'inférieur, de 25 à 30 c.

POMMES DE TERRE, &c.—Les pommes de terre valent de $4.00 à $5 le baril ; les oignons, $5.

CAFE.—Nous cotons : ordinaire à low fair, 17¾ à 18 c. (or) la livre ; fair, 19 à 19½ c. ; good, 20¼ à 20¾ c. ; prime, 21¼ à 21¾ c.

RIZ.—Le prime de la Louisiane vaut de 8¾ à 9 c. la livre ; le fair, de 8¾ à 8¾ c. ; l'ordinaire, de 7¾ à 8 c. ; le commun de 5 3/4 à c. ; No. 2 de 5 à 5⅛ c.

SEL.—Le cours de Liverpool commande $1,25 à $1,40 ; le fin de $1,50 à $1,60.

PEAUX.—Nous cotons : Country flint de 20 à 25 livres, 17 c. la livre ; steer des Abattoirs de la Nouvelle-Orléans, de plus de 85 livres, 11 c. ; do, de 70 à 84 livres, 10 1/2 c. ; do, au-dessous de 70 livres, 9 c. ; peaux de vache, 8 1/2 c. Kips, de 20 à 24 livres, 12 c. ; do, de 25 à 30 livres, 11 c. ; peaux de veau, $1 pièce.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Vendredi, 5 juin 1874.

	Arrivé.	Vendu.	Stock
Bœufs de l'Ouest	1068	1344	5 5
Bœufs du Texas	821	1042	302
Cochons	168	167	22
Moutons	102	50	102
Vaches laitières		8	22

Prix des Bestiaux.

Bœufs de l'Ouest, par livre net	—	à —
Bœufs du Texas nourris au maïs par livre net	—	à 45 00
Bœufs du Texas, choix	45 00	à 45 00
Bœufs du Texas, 1re qualité	35 00	à 40 00
Bœufs du Texas, 2de qualité	25 00	à 25 00
Bœufs du Texas, 3me qualité	15.00	à 20 00
Cochons de l'Ouest, par liv. sur	17	à 17½
Cochons du Texas, par livre, sur	14	à 15
Moutons, 1re qlt. par tête	4 00	à 5 00
Moutons, 2de qlt. par tête	3 00	à 4 00
Moutons, sine qlt., par tête	2 00	à 3 00
Veaux à lait, de choix, par tête	100 00	à 110 00
Vaches à lait, 1re qlt., par tête	85 00	à 90 00
Veaux de lait par tête	7 50	à 10 00
Veaux d'un an par tête	4 00	à 6 00
Chèvres, par tête	1 00	à 4 00
Boufs, prix moyen par livre		10
Porc " " "		10
Veau " " "		10
Mouton " " "		10

DEPARTS DES TRAINS DE CHEMIN DE FER.

Voir les annonces pour les renseignements ordinaires.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Malle.....4 heures P. M.

NLLE-ORLEANS, MOBILE & TEXAS.

Express et malle tous les jours, à 8 heures du matin.

Train d'agrément pour les villes de bains, tous les jours, excepte le dimanche, à 3 heures et quart de l'après-midi.

Express du soir, tous les jours, à 4 h. P. M.

NLLE-ORLEANS & DONALDSONVILLE.

Par le ferry de la rue Calliope.....7:45 du matin

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS.

Par le ferry de la rue Ste-Anne.....7:30 du matin.

BULLETIN MARITIME.

VENDREDI, 5 JUIN 1874.

EXPEDIES EN DOUANE.

Steamship Geo Washington, pour N York.
Steamship Gen. Meade, de New York.
Schooner Constance, Arnet, pour Kingston (Ja)

ARRIVES.

Steamship Knickerbocker, Gager de New York.
Steamship Ginaie, Benson, de Corpus Christi.
Steamship Morgan, Tripp, de Indianola via Galveston

BATEAUX A VAPEUR.

Great Republic, Thorwegon, de St. Louis.
Robt Mitchell, Dusonchet, de Louisville

MONTANT LE FLEUVE.

Navire Havre, Forkelson, de Londres.

Au bas du fleuve, attendant des ordres.

Navire Green Jacket, Rde, de Rio Janeiro
Barque (alle) Frits, Gundercon, du Havre

IMPORTATIONS.

HAVANE—par steamship W P Clyde—Total—345 boucts sucre. 25000 cigarres. 47 barils ananas à ordre.

NEW YORK—Par steamship Knickerbocker—Total—marchand ses assorties.

CIENFUEGUES—Par steamship Lavaca—Total—136 sacs pois, 18 barils térébenthine, 10 barils résine, 20 barils sirup à ordre

EXPORTATIONS.

NEW YORK—Par steamship Geo Washington—Total—1050 balles coton, divers à ordre.
NEW YORK—Par Steamship Genl Meade—Total—933 balles coton, divers à ordre.
KINGSTON—par schooner Constance—Total—divers à ordre.

RECUD E L'INTERIEUR.

ST LOUIS—Par steamer Great Republic—Total—111 balles coton, divers à ordre
LOUISVILLE—par st-amer Robt. Mitchell—4 balles coton, divers à ordre.

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R R.
Total—divers à ordre.
NEW ORLEANS, MOBILE & TEXAS R. R.
Total—879 balles coton, divers à ordre.
MISSISSIPPI & GREAT NORTHERN RR
Total—divers à ordre.

LISTE DE NAVIRES

En partance pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship E B Souder, Burdick.....parti 30 mai
Steamship Knickerbocker, Gager.....parti 30 mai

PHILADELPHIE

Steamship Yazoo, Barrett.....parti 29 mai

BALTIMORE.

Steamship Liberty, Hudgins, devi. partir 22 mai

LIVERPOOL.

st. State of Louisiana, Stewart.....parti 12 mai
St. State of Alabama, Flint.....parti 20 mai
steamship Vanguard, (fill).....parti 27 mai
Navire Leamington, Orkney.....parti 8 avril
Navire Virginia, Baker.....parti 25 avril
Navire Freeman Clark, Bosworth.....partir 27 avril
Navire Vanguard, Millicer.....parti 24 mars

ANVERS.

Navire Emmanuel.....parti 13 avril

HAVRE.

Navire Caledonia, Potter.....expe 11 avril
Barque Jean, Fabien.....parti 17 avril

BORDEAUX.

St. State of Louisiana, Hérart, parti.....16 mai

BREMER HAVEN.

Barque Pauline Drever.....partie 14 avril

HOLKER.

Barque Bridgeport. Morgan.....partie 7 avril

Mechanics' and Traders INSURANCE COMPANY.

As No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIEME ETAT ANNUEL.

CONFORMÉMENT aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1873	
Primes sur l'incendie	$129,031 46
Primes de mer	24,310 02