L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

BUREAUX, No. 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLÉANS.
DIMANCHE MATIN, 12 NOVEMBRE.

FEUILLETON.

LES

CHEMINS DE LA VIE

PAR

ALFRED DE BRÉHAT.

VX

Le calme animé de cette magnifique [illegible] le sifflement du vent à travers [illegible] le murmure du ruisseau, ces [illegible] robustes, ces enfants si [illegible] milieu de leur pauvreté, et [illegible] jeunes gens à la figure [illegible], formaient véritablement un [illegible] de nature à augmenter encore [illegible] que fait éprouver la [illegible] des forêts.

[illegible] cette influence, Julien et Jane [illegible] quelques instants silencieux, les [illegible] ruisseau. A peine répon[illegible] machinalement et par quelques [illegible] au babillage des enfants, déjà [illegible] avec eux.

[illegible] quelques minutes, tous deux [illegible] en même temps. Par un de [illegible] pour mieux dire, de ces [illegible] dont chacun de nous a [illegible], ils venaient d'avoir [illegible].

[illegible], dit Julien, me fait son[illegible] de la fiancée de Lammermoor, [illegible] Ravenswood et Lucie....

[illegible] brusquement en voyant [illegible] Mlle de Walbrünn. Pour ne [illegible] l'embarras de la jeune fille, [illegible] de parler, en termes géné[illegible] admirable du célèbre ro[illegible].

[illegible] quelques minutes, la con[illegible] deux jeunes gens retomba [illegible] du sabotier.

[illegible], dit tout à coup Julien qui [illegible] combien cela coûtait à [illegible] son filleul, que ne res[illegible] parrain de cet enfant, en choi[illegible] un autre parrain que [illegible].

[illegible] que cette proposition pro[illegible] Mlle de Walbrünn, elle comprit [illegible] fois, que de leurs, ar[illegible], ce n'était pas seule[illegible] qu'elle regrettait.

[illegible] de votre sacrifice, ré[illegible] un instant de réflexion, [illegible] pauvre petit perdrait trop au [illegible].

[illegible] chagrinait, avec raison, tous [illegible] ne pouvaient manquer [illegible] devenait la marraine de [illegible].

[illegible] que je l'abandonne! [illegible] Oh! certes, non! [illegible] à côté du vôtre [illegible] soyez certaine [illegible] de suivre le vôtre [illegible] en faveur de [illegible] comme il était [illegible].

[illegible] je vous assure, reprit [illegible].

[illegible] Julien. Laissez[illegible] consolation. Choisissez [illegible] insignifiante que [illegible] comme votre repré[illegible] un nom pour [illegible] je pourrai [illegible] ne figurer que [illegible] marraine.

[illegible] Qui sait, si nous [illegible] Qu'au moins [illegible] de penser qu'il y [illegible] sur la tête duquel nos [illegible] réunir et dont [illegible] seront partagées entre nous [illegible].

[illegible] Jane, vaincue par [illegible] de cette voix [illegible] donnez-lui votre [illegible] marraine.

[illegible] votre, comme nous l'a[illegible] jour, dit Julien tout [illegible] Julien Bonin.

[illegible], dit Mlle de Walbrünn. Adieu, [illegible].

[illegible] Après un [illegible] laissa tomber [illegible].

[illegible] Jane s'éloigna [illegible].

[illegible] enfants les emportant [illegible] joyeux [illegible] voiture et disparut dans la [illegible] du bois.

[illegible] presque aussi[illegible] cousins de laquel[illegible] entendue une jeu[illegible] absorbée qu'el[illegible] pensées, Jane tourna [illegible] au moment [illegible] la voiture qui s'éloignait [illegible] presque immédiate[illegible] entendre.

[illegible] la calèche venait de [illegible] Jane avait lais[illegible].

[illegible] moment, Mlle de Walbrünn [illegible] chercher un prétexte [illegible], mais elle rougit [illegible] elle continua son [illegible].

[illegible] Durand [illegible].

[illegible] son de contrarié[illegible] avait pas lui être tort [illegible].

[illegible] pas cependant, sans [illegible] retire à l'appel [illegible] s'approcha de la voi[illegible].

[illegible] Damirol était une amie de [illegible] Romnaid. Elle avait ap[illegible] théâtre, où elle jouait des [illegible] depuis quelque [illegible] avait torrée de [illegible] bouche de sa fem[illegible] de pardes soufflan[illegible] entrer, Mlle Damirol vit bientôt [illegible] la piquant de ses [illegible].

[illegible] monde de plaisirs [illegible] trop souvent ses amis, [illegible] avait été en assez bons [illegible]. Depuis longtemps, ils [illegible], mais, com[illegible] bonne, Julien ne s'en [illegible] disposé à lui être [illegible] avait besoin de [illegible].

[illegible] que cette [illegible] fréquemment. [illegible] quitté le théâtre [illegible] son budget [illegible] par un [illegible] ou tard aboutir à [illegible].

Mlle Damirol rencontra Julien [illegible] plus littérale[illegible] la tête. M. de Mau[illegible] ses amis qui elle [illegible] on comprend le [illegible] avait poussé en l'aperce[illegible].

[illegible] pourtant, Héloïse tombait [illegible] Julien lui montra la même [illegible] d'amitié, il ne [illegible] de rien voulut au [illegible] attache aux don[illegible] avait laissées [illegible]. La comparaison [illegible] entre Jane et l'au[illegible] faut bien l'a[illegible] de cette dernière.

[illegible] minutes, pourtant, [illegible] douloureuse de la [illegible] plus qu'à tou[illegible] Héloïse de ses [illegible] avaient ordonné [illegible] Antoine et Thé[illegible] dans le [illegible] le dernier es[illegible] sentait mon[illegible] retrouver [illegible] plus de [illegible].

[illegible] son seuls [illegible] voyage, mais [illegible] ses créanciers [illegible].

[illegible] Julien [illegible] entrainement de son [illegible] à tout. La [illegible] promesse ou [illegible] de Julien et à [illegible].

[illegible] qui prou[illegible] de Jane était tou[illegible] ou plutôt à son [illegible] des [illegible] Il la renouvela sa [illegible] neuf mille [illegible] pour [illegible] son voyage en Italie. Avec cette [illegible] aux per[illegible] de la poitrine, Héloïse [illegible] lendemain. Ce [illegible] Julien lui eut [illegible] qu'elle tou[illegible] qu'il lui [illegible].

[illegible] d'espoir, de reconnaissance [illegible] tout à coup la pauvre [illegible] de la jeune femme [illegible] Julien d'une générosité qui [illegible] plus en rapport [illegible] qu'avec les res[illegible].

[illegible] je trouver cet argent? [illegible] vers l'en[illegible] des sabotiers. Il me [illegible] pour ce maudit [illegible] marchand de chevaux.... En [illegible]. Je ne pouvais cepen[illegible] laisser mourir cette pauvre fille, [illegible] était encore une chance de la [illegible] Bah! à la première occasion, je [illegible] de mes chevaux; oui, mais [illegible] il me faut trouver ces neuf [illegible] d'une part et sept mille de [illegible]....Dix-sept mille francs! Enfin [illegible] cela demain. J'étais trop [illegible] aujourd'hui pour qu'il ne m'ar[illegible] quelque ennui... Heureuse[illegible] d'Héloïse n'est arrivée qu'a[illegible] départ de Mlle de Walbrünn.

[illegible] que ce nom lui eut remis sous [illegible] traits charmants de celle qu'il [illegible] Julien ne songea plus qu'à Jane. Il [illegible] sabotiers et se hâta de préve[illegible] que Suzette serait la mar[illegible] nouveau-né. On devine la sur[illegible] petite fille, qui se mit à danser [illegible] Mallorin pru, car sa pantomime [illegible] de Pierrot.

[illegible] je veux être marraine! s'é[illegible].

[illegible] Suzette, ce sera moi.

[illegible] seule. Le monsieur l'a [illegible].

Pierrot, vexé, [illegible] sa sœur à bras [illegible].

Julien les sépara en riant. Puis, il re[illegible] monta à cheval et revint à Samancourt tout pensif.

Dans l'espoir de se procurer le lendemain l'argent dont il avait besoin, Julien revint le soir même à Paris.

Tandis qu'il se promenait sur le boulevard en réfléchissant au moyen de sortir d'embarras, il rencontra quelques amis qui l'emmenèrent au cercle. Les parties de jeu ne tardèrent pas à commencer.

M. de Maupierre se mit à jouer avec le vague espoir de gagner une vingtaine de mille francs et de parer ainsi aux difficultés qui le tourmentaient.

Après avoir perdu tout ce qu'il avait dans son porte-monnaie, c'est-à-dire deux ou trois billets de mille francs, il continua à jouer sur parole, espérant, selon le beau raisonnement qu'on fait toujours en pareille circonstance, que la chance cesserait enfin de lui être défavorable.

Il arriva ainsi à perdre quarante-trois mille francs.

Il rentra chez lui à sept heures du matin, harassé et furieux contre lui-même.

Malgré sa fatigue, il avait l'esprit trop préoccupé pour dormir. Il se laissa tomber dans son fauteuil, et se mit à chercher un moyen de réaliser immédiatement les quarante-trois mille francs qui lui étaient indispensables pour payer dans les vingt-quatre heures sa dette de jeu, en même temps que les dix-sept mille francs dont il avait besoin par ailleurs.

Après avoir passé en revue tous les gens auxquels il pouvait s'adresser avec quelque chance de succès, Julien ne vit que M. Bonin qui fût à même de lui procurer une si forte somme dans le délai voulu. La question était de savoir si l'homme d'affaires y consentirait.

Le souvenir de ce que Laramée lui avait dit relativement aux menées des Bonin et à leur mauvaise foi revint bien à l'esprit de M. de Maupierre; mais, comme cette idée était de nature à le faire renoncer au seul espoir de salut qui lui restât, Julien se garda bien de s'y arrêter.

Dès qu'il eut fini de déjeuner, il prit une voiture et se fit conduire à la gare du chemin de fer du Nord pour se rendre à Creil, et de là chez M. Bonin, qui demeurait à quelques portées de fusil du bourg de N...

Il ne put s'empêcher d'éprouver un sentiment de soulagement en apprenant que le train était parti. C'était un retard d'une heure, mais c'était aussi un délai forcé à la pénible démarche que projetait notre héros. Avec la lâcheté commune à bien des gens en pareille circonstance, Julien aurait volontiers remis sa visite à un autre jour, sans le point d'honneur, qui l'obligeait à payer sa dette dans les vingt-quatre heures et ne lui permettait pas d'hésiter. Il prit le train suivant et partit pour Creil en se creusant la cervelle pour trouver la meilleure manière d'exposer sa requête à M. Bonin.

(*A continuer.*)

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Vapeurs de la Malle de la Compagnie Générale Transatlantique entre New York et le Hâvre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No. 50, Rivière du Nord:

SAINT-LAURENT, capt Lemarié, samedi, 4 nov.
WASHINGTON, capt. Beaufort, samedi, 18 nov.
VILLE-DE-PARIS, capt. Surmont, samedi, 2 déc.
PEREIRE, capt. Dauré, samedi, 16 décembre.

PRIX DU PASSAGE EN OR (y compris le vin) POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $125. | Seconde cabine, $75.

Billets d'excursion à prix réduits.

Ces steamers ne prennent pas de passagers d'entrepont.

Les voyageurs américains qui vont sur le continent européen ou qui en reviennent en prenant ces steamers de cette ligne évitent les risques inutiles de voyage par les chemins de fer anglais et de la traversée de la Manche, tout en s'épargnant beaucoup de temps, d'ennui et d'argent.

Pour fret ou passage, s'adresser à

GEO. MACKENZIE, Agent, 58 Broadway, New York,
ou à L. GRAND & Cie, Agent, 129 Gallier Court, Lettre H., N. O.

8 nov

Compagnie de Vapeurs HAMBOURGEOISE-AMÉRICAINE.

Communication entre le Hâvre et la Nouvelle-Orléans par voie de Santander et la Havane.

Les magnifiques et nouveaux steamers de la Compagnie: GERMANIA, capitaine Hebich; SAXONIA, capitaine Wattien; VANDALIA, capitaine Franzen.

Partiront	de Hambourg	du Havre	de Santander	de la Havane
Saxonia	18 Nov	21 Nov	25 Nov	19 Déc
Vandalia	15 Nov	21 Nov	25 Nov	22 Déc
Germania	16 Déc	20 Déc	23 Déc	21 Jan

Nous annoncerons les prochaines dates de départ de la Havane.

Prix du passage, payable en or:

De la Nouvelle-Orléans au Havre à Southampton et à Hambourg: Première Cabine $150, Entrepont $45.

De Hambourg, du Havre, de Southampton, de Santander à la Havane: [illegible] $120, $40.

On peut obtenir des billets de passage de Hambourg, du Havre ou de Santander, etc., en s'adressant aux agents.

C. B. RICHARD & BOAS, Agents généraux pour le passage, 61 Broadway, New York.

WILLIAMS, RUPERTI & CO., Agents généraux, No. 66 rue de la Commune, Nouvelle-Orléans.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME, Via la Havane et Southampton.

Départ DIMANCHE, 12 novembre, à sept heures du matin.

Le steamer allemand

FRANKFURT,

Capitaine J. Barre,

partira de son wharf, Poteau 40, quatrième District, aussitôt qu'il aura été déchargé.

Pour passage, s'adresser à

F. F. STOCKMEYER & CO., agents, No. 42 de la rue de l'Union.

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

Steamers entre BREME et la NOUVELLE-ORLÉANS, par la voie du Hâvre, Southampton et la Havane.

Les steamers du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD recommenceront leurs voyages réguliers comme suit:

	De Brême.	De la N. Orléans.
KOLN	18 Sept.	22 Octobre
FRANKFURT	1 Oct.	12 Novembre
NEW YORK	4 Nov.	3 Décembre
HANOVER	18 Nov.	14 Janvier.
KOLN	2 Déc.	10 Février

Ils toucheront au Hâvre et à la Havane, en venant à Brême, et au Hâvre et à Southampton, en retournant à Brême. Ils s'arrêteront à Southampton pour débarquer et recevoir les passagers et le fret.

Les départs subséquents seront annoncés plus tard.

PRIX DU PASSAGE.

De Brême, Southampton ou le Hâvre à la Nouvelle-Orléans ou à la Nouvelle-Orléans: [illegible]

De la Nouvelle-Orléans à la Havane à Southampton, au Hâvre et à Brême: Chambres $125 en or, Entrepont [illegible].

De la Nouvelle-Orléans à la Havane: Chambres $50 en monnaie courante, Entrepont [illegible].

Les soussignés délivrent des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre pour la Nouvelle-Orléans.

Pour plus de détails, s'adresser à

F. F. STOCKMEYER & CO., Agents, No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

SHERMAN .... Capt. Thos. Halsey.
GEN'L MEADE .... Capt. A. W. Sampson.
UNITED-STATES .... Capt. E. Howes.
MISSISSIPPI .... Capt. W. F. Henry.
WESTERN METROPOLIS .... Capt. H. S. Quick.
EMILY B. SOUDER, Capt. B. F. Burdick

Partant de New-York, tous les samedis,

Le steamer

SHERMAN,

Halsey, commandant,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE, 19 novembre, à 8 h. A. M.

Ces steamers ont d'excellents aménagements.

Chambres .... $30 00.
Entrepont .... $5 00.

On signe des billets de connaissements pour Liverpool, Glasgow, Hambourg et Brême.

Des billets de passage de 1re classe et d'entrepont (through tickets) pour Liverpool et le continent se vendent à la ligne de steamers de Guion, partant de New York tous les mercredis, sont à vendre au bureau.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira le DIMANCHE 26 novembre, à 8 h. A. M.

Pour fret ou passage, s'adresser à

JOHN H. LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No. 10.

Pour New-York, directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des Steamers suivants:

GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, ST. LOUIS.

Le steamer

GEO. WASHINGTON,

Commandant E. V. Gager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse, [illegible] 18 novembre, à 8 heures A. M.

Passage .... $50.

[illegible] LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No. 11.

POUR PHILADELPHIE, via la Havane. [illegible] SAMEDI, le novembre, à 7 heures du soir. Le beau steamer, de première classe, JUNIATA. Capt. Hoxie.

Pour fret ou passage, s'adresser à WM. CREEVY, Agent.

Encoignure Carondelet et Gravier. Le steamer YAZOO, capt. Catherine, partira [illegible] JUNIATA a son jour régulier.

TEINTURE A LA VAPEUR

F. EDW. GEORGEST

Coin Remparts et St-Philippe.

Cette maison qui a su faire, depuis 7 années qu'elle est fondée, un chiffre considérable d'affaires, par la modicité de ses prix, se recommande de nouveau à la bienveillance des habitants de la ville et de la campagne.

Ouvrier et associé pendant 15 ans de la maison J. F. DESSAUX, teinturier, rue d'Orléans St-Honoré, No 37, à Paris, (à l'enseigne de la prise de Mazoulough). E. Edw. Georgest peut garantir la parfaite exécution des teintures et nettoyages qui lui sont confiés, dans des prix sans concurrence possible avec tous autres établissements de ce genre. 24sept—3m

ANTOINE CARRIERE. EMILE L. CARRIERE. OLIVIER CARRIERE.

A. Carrière & Co.

NÉGOCIANTS-COMMISSIONNAIRES,

Importateurs de Vins, Eaux-de-vie, etc., No 21 rue Bienville.

Reçoivent régulièrement: Vins en barriques et en caisses, ordinaires et fins, Porto et Sherry, Huile d'olive, etc.

Change à vue et à terme, en sommes à la convenance des acheteurs, sur New York, Londres, Paris, Bordeaux et payable dans les principales villes de France.

Avances libérales sur consignations à nos amis à Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux. 9 juin—4

TEXAS.

Lignes Morgan des Steamers de la Malle des E.-U.

Lignes de steamers suivantes, en fer et à basse pression, forment cette ligne:

Agnes,	Alabama,	Austin,
Clinton,	City of Norfolk,	Harlan,
I. C. Harris,	W. G. Hewes,	Hutchinson,
Josephine,	Matagorda,	Morgan,
St Mary,	Whitney.	

POUR GALVESTON ET INDIANOLA,

Le steamer

HUTCHINSON,

W. H. Talbot, commandant,

Partira le MARDI 14 novembre à — A. M.

Le Fret est pris à des taux spéciaux.

Le fret pour Lavaca est débarqué au wharf d'Indianola.

Pour Galveston, route intérieure, pour les passagers et la malle.

Par la voie du chemin de fer de la Louisiane et du Texas de Morgan

Pour les Passagers et la Malle seulement.

LES PASSAGERS PRENNENT LE FERRY DU CHEMIN DE FER, au pied de la rue Ste. Anne, à 7 heures et demie du matin, et arrivent à 11 heures et demie du matin, à Brashear City, où ils prendront le steamer

JOSEPHINE,

Les MERCREDIS et les SAMEDIS.

Le steamer WHITNEY,

JEUDIS et DIMANCHES.

On peut acheter des billets et retenir des chambres jusqu'à 5 heures du soir, tous les jours, (excepté les dimanches) aux bureaux des agents, ou au débarcadère du ferry, le matin du jour du départ.

CHAS A. WHITNEY & CO., Agents, au coin des rues Magasins et Natchez, N. O.

POUR ROUEN.

La barque française, de première classe, TAURUS, capitaine Laurent, ayant d'excellents emménagements, prendra quelques passagers.

S'adresser, pour fret et passage, à W. R. BUDDENDORFF, 15 rue Carondelet

Pour Mobile.

Steamers de la Malle des Etats-Unis. —Ligne Morgan—

MARY, FRANCES. LOUISA, LAURA. SARAH.

CHANGEMENT DE PRIX.

Chambres, $3. Repas extra. Entrepont, $1 25.

Un des susdits steamers partira, tous les jours, à l'arrivée du convoi du chemin de fer Pontchartrain, de 4 à 4½ h. P. M.

On peut acheter des billets et retenir des chambres aux bureaux des soussignés.

Connaissements pour la rivière Alabama et les points de l'intérieur de l'Alabama et de la Georgie. Tous les connaissements devront être signés avant 3 30 heures de l'après midi pour les marchandises embarquées à 2 heures et 15 m ou le taux du fret au point de destination, sera celui de la localité.

Toutes les marchandises devront porter la destination en plein.

La ligne Morgan n'est pas responsable des marchandises au delà de Mobile.

L'assurance de marchandises à Mobile et de Mobile, gratis.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Agents, Coin Magasins et Natchez.

Arrangement d'Hiver.

Ligne de Mandeville et de la Nouvelle-Orléans. – Steamers de la Malle des Etats-Unis.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington. — Le steamer de la malle des Etats-Unis,

CAMELIA,

fin marcheur, à basse pression, capitaine Hanover, partira pour les susdits ports les LUNDIS et les JEUDIS, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 2 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'à Old Landing, sur la rivière Tchefuntee, pour Covington.

Retour: Il partira d'Old Landing le MARDI et le VENDREDI, à 5 heures du matin, et de Madisonville le LUNDI et le JEUDI matin.

Il ne sera positivement pas reçu de fret quelconque après le départ du convoi précédent celui à l'arrivée duquel le bateau doit partir.

Le service sera régulier à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

COHEN M. SORIA, Aux Nos 18 et 20 de la rue de l'Union

Vicksburg.

Départ tous les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

NATCHEZ,

T. P. Leathers, capitaine,

Pour Donaldsonville, Plaquemine, Bâton Rouge, Port Hudson, Bayou Sara, Fort Adams, Natchez, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires.

A Vicksburg, le NATCHEZ reliera avec les paquebots de la rivière Yazoo, Tallahatchie et Sunflower. Il fait aussi le service régulier de la malle.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 19 Commune.

Paquebot Indépendant de Fort Adams.

Le beau bateau à vapeur GOV. ALLEN, capitaine Jno C. Libano; Capt. Wm McCombs, au bureau, partira de la Nouvelle-Orléans les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures du soir, pour Fort Adams, Bayou Sara, Bâton Rouge, Port Hudson, Donaldsonville et tous les débarcadères intermédiaires. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

J. E. CARLIN.

Pour Vermillionville et les débarcadères du Bayou Vermillion, via le chemin de fer de la Louisiane, du Texas et Brashear, de Morgan.

Départ de Brashear, tous les JEUDIS, à l'arrivée du train de passagers d'Algiers.

STEAMER FLORA,

Jesse Coller, Capitaine. Martin Tuco, Commis.

Le fret est reçu tous les jours au pied de la rue Ste-Anne.

Tous les frets pour l'aller payables d'avance, et ceux pour le retour payables contre livraison.

Fret pour Vermillionville aux taux du tarif du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Le bateau passe à l'assurance, Numéro Un.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à THOS A. STEPHENS, agent-général du chemin de fer de la Louisiane et du Texas, de Morgan.

Pour la Côte au-dessus de la Ville.

Paquebot de la Nlle Orléans et de la Côte, Nlle Orléans, la Côte, Donaldsonville, Plaquemines, Bâton Rouge, Lobdell's Store et Bayou Sara. Départ de la Nlle-Orléans pour Bayou Sara, tous les JEUDIS, à 5 heures P. M., à dater de jeudi, 19 octobre 1871.

Le bateau à vapeur W. S. PIKE, capitaine John J. Brown. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à JOHN JANNEY, agent, No 19 rue de la Commune.

Bateau semi-hebdomadaire, régulier, de Lobdell's Store, Bâton Rouge et de la Côte.

Départ tous les LUNDIS, à 5 heures P. M. et tous les VENDREDIS à 10 heures du matin, à dater de lundi, 10 juillet.—Pour les ports intermédiaires de la Côte, Bâton Rouge et tous les ports intermédiaires. Le beau bateau à vapeur BART ABLE, capt. V. B. Sarah, Pour fret ou passage, s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 10 du Commercial Place.

Paquebot de Donaldsonville, trois fois par semaine.—Voyageant de jour, en allant ou en revenant. — Le beau bateau à vapeur, fin marcheur et à passagers HENRY TETE, capitaine Jos. Dalferes, commis M. H. Landry. Partira de la Nouvelle-Orléans les lundis, mercredis et vendredis, et s'arrêtera à tous les débarcadères de la Côte. A son retour, il partira de Donaldsonville, les mardis, jeudis et dimanches, à 5 heures du matin.—Pour fret ou passage, s'adresser à J. G. LANDRY, constamment à la Levée, en face de la rue Conti, pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche LIZZIE HOPKINS à la place du FLICKER.

Joe P. Aucoin, capitaine, P. A. Charlet et N. Z. Dupuis, commis. Part de la Nlle Orléans tous les MERCREDIS matin à 10 heures, et tous les SAMEDIS soir, à 5 heures.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord. Un commis recevoir est toujours sur la Levée, la tête de la rue Conti, pour recevoir son fret.

Pour la Côte et Donaldsonville.

Trois voyages par semaine, — commencera ses voyages le 5 novembre.

LA BELLE, Capitaine A. Dugas, Alfred Tréaugnier, commis.

Partira de la Nlle-Orléans tous les Dimanches matin à 9 heures, et tous les Mardis et Jeudis à midi.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. N. WOOD, Rue Delta Nos 9 et 11.

Bâton Rouge.

Paquebot de la Nouvelle-Orléans à la Côte, à Bâton-Rouge, et au Rail-Road de Grosse-Tête.

Partant tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES à 10 heures A. M.

A son retour à la N. O. il partira de Donaldsonville tous les Mardis et Vendredis matin, faisant le service de la côte le jour.

Le bateau ST. JOHN, capitaine W. R. Greathouse, commis J. P. McElroy.—Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON, 11, rue Conti

Paquebot de la Côte, au-dessus de la Ville – Trois fois par semaine, à partir du MARDI, 8 septembre.

Le beau bateau à vapeur BRADISH JOHNSON, capitaine N Rédovich, commis C. Cassard, partira les MARDIS et les JEUDIS, à midi, pour l'habitation Nairn et, les SAMEDIS, à quatre heures de l'après-midi, pour la station de la Quarantaine. Pour fret ou passage, s'adresser à JAMES WOOD, No 3 de la rue Peters, entre les rues Douane et Bienville.

Nouvelle-Orléans, 3 novembre 1871.

La Société qui a existé jusqu'à ce jour, entre Geo. McGibbon, Isham T. Allyn, Theo. Dubois et Mme E. Gaquet, sous la raison Geo. McGibbon & Co., étant expirée par limitation, le ler septembre dernier, les soussignés ont formé une nouvelle Société sous la raison de GEO. McGIBBON & Co., par acte passé devant Am. Ducatel, notaire public, en date du 2 novembre M. P. A. D. Cazenave, qui a un intérêt dans nos affaires, à notre procuration générale.

GEO. McGIBBON, I. T. ALLYN, THEO. DUBOIS.

Nouvelle-Orléans, 1er Novembre 1871.

Les soussignés ont ce jour formé une société sous la raison de COPES & OGDEN, pour les affaires de commission, facteurs de sucre et de coton et pour l'agence spéciale en cette ville de la Compagnie d'Assurance sur la vie du "New York Life Insurance Company." No 44, rue Carondelet.

J. S. COPES, R. W. OGDEN.

Avis.

La société de HERRMANN, VIGNES & ISRAEL est dissoute par suite de la mort de Jos. Israel, le 26 d'octobre 1871.

Les soussignés continueront les affaires que faisait l'ancienne société de Herrmann, Vignes & Israel, sous la raison de HERRMANN & VIGNES.

SIMON HERRMANN, JOSEPH VIGNES. 27 octobre 1871.

PAUL J. CHRISTIAN. ALBERT PAUL.

Christian & Paul,

ENCANTEURS,

Au No 39 de la rue Carondelet, Deuxième porte après la rue de l'Union, Nouvelle-Orléans.

Ils se chargent de l'achat et de la vente de propriétés foncières, de coton, meubles, et font des ventes du dehors.

SIEWERD & KIP,

(PERSEVERANCE RICE MILL)

MOULIN A RIZ,

Nos 12 et 14 de la rue des Champs-Élysées, Troisième District, NOUVELLE-ORLÉANS.

Ce MOULIN a été solidement construit, dans le but exprès d'écaler le riz. Il a tous les nouveaux perfectionnements et les machines qui sont situés près des chemins de fer, des navires, ports ferries et des bateaux à vapeur, pouvant aisément recevoir et expédier la marchandise.

Nous garantissons qu'il n'est surpassé par aucun moulin de la Louisiane et sous le rapport de la quantité et sous celui de la qualité.

Nous avons toujours écalé de 100 à 114 livres au baril de riz brut, ce qui est environ 10 pour cent de plus qu'aucun autre moulin de la ville ou du pays. L'établissement est reconnu le meilleur pour tous les cultivateurs de riz et tous les marchands expérimentés qui s'étaient adressés à d'autres établissements.

La séparation des lots de riz brut que nous consignons ou recevons est de notre part l'objet d'une attention toute particulière.

Médicaments.

NEW-FOUNDLAND BITTER.

Voilà deux ans que le Newfoundland Bitter a été lancé dans le commerce, et l'accueil sympathique qui lui a fait le public nous satisfait complètement. Les certificats de guérisons étonnantes par cette liqueur sont très nombreux, et nous sommes très heureux de n'avoir épargné ni notre temps ni notre argent, pour rendre populaire un bitter qui rend de si grands services.

Les propriétés du Newfoundland Bitter sont bien déterminées, il maintient d'abord la

Santé intacte et florissante

chez ceux qui en font un usage régulier.

Boire sans soif et souvent est devenu une habitude en Amérique, et il faut toujours tenir compte des habitudes.

Les hygiénistes, les médecins et les savants de tous les pays et de tous les temps sont unanimes pour recommander de ne boire que pendant les repas et surtout de ne pas absorber des liqueurs alcooliques entre les repas.

L'alcool, disent-ils, use à la longue, et les buveurs de brandy, de whisky et de tant d'autres liqueurs fortes ou frelatées sont aussi sûrs d'abréger leur vie que l'insensé qui prendrait tous les jours une dose

D'Arsenic ou d'Acide Sulfurique;

mais comme le danger n'est pas instantané, l'habitude, cette seconde nature, vous conduit à la barre. Les affaires, dit-on, sont impossibles sans boire un coup.

Que le commerçants qui ont déployé, pendant 15 ou 20 ans, une grande activité d'esprit, et qui, par leur travail ont réussi à amasser une grande fortune et ne peuvent pas en jouir, parce qu'ils ont contracté la funeste habitude de boire. Alors n'ils sont riches, ils tombent malades. leurestomac est brûlé, ils ont des crampes d'estomac, des vomissements le matin, des faiblesses, et alors une maladie se déclare qui les emporte encore jeunes et au moment où ils auraient pu jouir en repos des agréments que donne la fortune. Et, en le conduisant au cimetière, les amis qui l'accompagnent à sa dernière demeure disent: C'était un honnête homme, laborieux, riche; mais il s'est tué en buvant—

Se tuer en buvant! voilà le mot de la fin.

A ceux donc qui ne veulent pas se tuer en buvant, nous dirons: Cessez de boire des liqueurs fortes; buvez une liqueur saine, hygiénique, qui réparera vos forces, augmentera votre appétit, facilitera vos digestions et entretiendra l'harmonie dans votre corps. Changez vos trop funestes habitudes. L'alcool est votre ennemi, et vous êtes sûr de succomber sous ses coups. Buvez pendant huit jours du Newfoundland Bitter, et nous sommes tellement sûrs que vous vous en trouverez bien, que vous en ferez votre liqueur préférée; car le Newfoundland Bitter flatte le goût, relève les forces et entretient

l'estomac en très bon état.

Ainsi donc, que les personnes bien portantes, qui veulent conserver leur santé intacte, et ne pas l'altérer insensiblement par l'abus des boissons alcooliques, n'oublient pas que le Newfoundland Bitter est une liqueur agréable, saine, hygiénique et fortifiante.

Le Newfoundland Bitter est aussi

Le Bitter des Familles.

et les médecins qui commencent à en connaître les bons effets le recommandent constamment.

Que de fois dans une famille, n'est-on pas pris subitement par une légère indisposition, qui ne met pas la vie en danger, mais qui fait souffrir beaucoup. On se met à table sans appétit, on éprouve des crampes d'estomac, on est pris subitement d'une indigestion, on a la migraine, de violentes coliques, des douleurs dans les reins, on est tourmenté par des gaz, les enfants éprouvent des maux de ventre, on qu'ils ont trop mangé. Dans tous ces cas, et dans bien d'autres, qu'il serait trop long d'énumérer, ne négligez jamais de prendre ou de donner un petit verre de

Newfoundland Bitter

et vous serez surpris de voir la rapidité avec laquelle notre liqueur amène la guérison; c'est que le Newfoundland Bitter est un excitant énergique de l'estomac, réveillant toujours l'appétit, faisant cesser les crampes d'estomac et faisant taire les douleurs qui accompagnent la digestion, chez beaucoup de personnes, chez les Dames en particulier. Cette propriété efficace du Newfoundland Bitter est due au suc de plantes choisies, et reconnues par les médecins comme stomachiques, apéritives, aussi les Dames et les enfants à appétit languissant ou à digestions douloureuses feront bien de prendre un petit verre de Newfoundland Bitter avant et après les repas.

Quant aux propriétés toniques du Newfoundland Bitter, elles sont très énergiques, et il suffit d'en prendre pendant quinze jours pour que les personnes qui ont le sang pauvre et les nerfs excités en retirent le plus grand avantage. Le teint renait, la sang devient riche, l'embonpoint revient, l'appétit est vif, les digestions faciles, et, quant aux Dames et les jeunes filles, qui tous les mois éprouvent de violentes douleurs dans les reins et dans le bas ventre, elles sont immédiatement soulagées, et elles prennent du Newfoundland Bitter. Liqueur de santé, il amène des cures vraiment merveilleuses.

Dans les campagnes où les

Fièvres sont endémiques

et où les miasmes des bords des rivières, et de l'eau qui croupit dans les bois sont si pernicieux, on devra combattre l'action d'un air vicié, et souvent d'une nourriture composée de viandes salées, par l'usage journalier du Newfoundland Bitter.

Dans les campagnes de la

Louisiane, du Texas et du Mississippi,

rien ne peut remplacer le Newfoundland Bitter son activité tonique, excitante et fortifiante est vraiment remarquable, aussi la vogue de notre Bitter dans ces campagnes est-elle considérable et tous les jours nous recevons des témoignages de sa constante efficacité.

C'est le Bitter du Sud.

c'est-à-dire des pays chauds, où le sang s'appauvrit vite, et où l'appétit disparaît rapidement. Les sueurs profuses, l'action d'un soleil brûlant et l'influence morbide du sol détériorent l'organisme, et pour lutter contre ces causes réunies de maladie, il n'existe pas de meilleur remède que le Newfoundland Bitter; car qu'on ne l'oublie pas, c'est, par son action comme stomachique et apéritif est puissante, et comme tonique héroïque. Or, toutes les maladies qui sont engendrées par le paludisme du sang, la faiblesse du système nerveux et la perte d'appétit sont dans ces pays-là les plus nombreuses.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans,

ET

MM. HOLT, MURRAY & CO., Mobile,

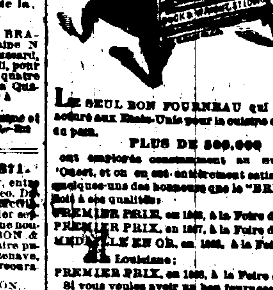
nos agents, le vendent par chargement en commerce. On le trouve dans toutes les grocer[ies] en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

BRILLIANT" DE BUCK.



Le SEUL BON FOURNEAU qui soit maintenant aux Etats-Unis pour la cuisine et le comfort du pays.

PLUS DE 500,000

ont employés constamment au sud et dans l'Ouest, et on en est entièrement satisfait. Voici quelques-uns des honneurs que le "BRILLIANT" obtenu à ses qualités:

PREMIER PRIX, en 1866, à la Foire de St-Louis;
PREMIER PRIX, en 1867, à la Foire de St-Louis;
MEDAILLE EN OR, en 1868, à la Foire de l'Etat de la Louisiane;
PREMIER PRIX, en 1868, à la Foire de St-Louis.

Si vous voulez avoir un bon fourneau de cuisine allez au No

49......RUE DU CAMP......49

Et achetez un "BRILLIANT."

H. HALLER,

Dépôt de spécimens et salle de vente, au No 49 de la rue du Camp,

Où l'on trouvera également toute espèce de fourneaux de cuisine et de réchauds, grates, de la ferblanterie et toute espèce d'articles de ménage.

Bureaux de la Succursale en Louisiane

DE LA COMPAGNIE

MOUND CITY

D'Assurance Mutuelle de la Vie,

A St-LOUIS, MISSOURI.

Officiers:

JAMES B. EADS, Président.
A. M. BRITTON, Vice-Prés
S. W. LOMAX, Secrétaire.
C. G. M. HATTON, Agent génér'l.

SUCCURSALE DE LA LOUISIANE, Agence, No 33 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

OFFICIERS:

F. H. HATCH, Président.
E. T. MERRICK, Vice-Prést
R. B. SIMMES, Sec. et Agent d'Etat.

MÉDECINS SURVEILLANT

J. H. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTEURS:

E. T. Merrick, C. H. Mouton,
James Jackson, Robert Hare,
J. A. Wilks, Thos. Pilsworth,
F. A. Hatch, Octave Voorhies,
R. B. Simmes.

Cette Compagnie émet toute espèce de polices d'Assurance de la vie.

Médicaments

Cherry Pectoral D'AYER.

Pour les maux de Gorge et les Affections Pulmonaires, Mal que la Toux, le Rhume, la Coqueluche, la Bronchite, l'Asthme et la Consomption.

On ne trouverait peut-être pas, dans toutes les annales de la médecine, un remède qui ait inspiré autant de confiance au monde que le Cherry Pectoral pour les affections pulmonaires. [illegible]

[illegible]

Préparé par le Dr. J. C. Ayer & Co., Lowell, Mass., et à vendre [illegible].

Prix ... $1 la bouteille.

Ayez l'Œil sur vos Enfants.

LE GRAND REMÈDE!

LE SIROP de Mme Whitcomb { Guérit de la Colique, des Douleurs d'Entrailles et facilite la Dentition. } Prix 25 Cts.

LE SIROP de Mme WHITCOMB { Calme les Convulsions et triomphe de toutes les maladies des Enfants et des Petits Enfants. } Prix 25 Cts.

LE SIROP de Mme WHITCOMB { Guérit de la Diarrhée, de la Dyssenterie et les maladies d'été des Enfants de tous les âges. } Prix 25 Cts.

C'est le grand calmant des enfants et des petits enfants dans les maladies causées par la dentition, etc.

Préparé par le GRAFTON MEDICINE CO., à St-Louis, Missouri.

A vendre par toutes les pharmaciens et tous les marchands de médicaments.

Le Nouveau Remède pour le Cancer

Les cancers, les anciens ulcères, les affections de la matrice et des seins, ainsi que toutes les maladies des intestins, telles que la diarrhée, la dyssenterie, etc., cèdent, en peu de jours, au traitement des docteurs et M. Berritt et Ed. A. Murphy qui seuls aujourd'hui, dirigent le Dispensaire Homéopathique de la Nlle Orléans, au No 4 de la rue des Remparts, entre les rues Canal et Commune.

Dr. G. A. BETANCOURT,

Dentiste.

Cabinet et domicile, rue St Joseph, No 171, entre St-Charles et Camp.

Le Dr. CHARLES E. KELLS

DENTISTE,

Cabinet et domicile, No 14, rue Dauphine, [illegible] Canal.

Extraction des dents sans souffrance. Prix modérés et travail garanti et protoxide d'azote.

$20 Seulement $20.

Le Dr. Oct. MERMILLOD a l'honneur de faire savoir à ses clients et au public en général qu'il continue à faire les dentiers en caoutchouc à ce prix [illegible].

Transfert de Cabinet.

Le Dr. GUIARD a transféré son cabinet à sa résidence, encoignure Orléans et Dauphine.

Consultations, de huit à trois heures.

Le Docteur J. B. PEREZ,

CABINET—Au No 199 de la rue Carondelet, près Lafayette.

Ayant une expérience de plus de vingt ans dans le traitement des maladies secrètes, garantit entièrement une guérison parfaite et dans le plus court délai. Il n'emploie pas de mercure, et le traitement est des plus faciles. Les consultations sont strictement privées.

LOUIS OTERN & BROTHERS,

MARCHANDS D'ENGRAIS,

Noir animal, Super-Phosphate,

Noir animal pulvérisé.

Wm. CREEVY, Agent. Au No. 6, rue Carondelet.

Edward Beals Jr. Alphonse Laine.

Beals & Laine,

Marchands de charbons Pittsburg, Anthracite et Cannel charbon. Ils en fournissent aux familles et aux bateaux à vapeur [illegible].

P. & E. De VERGES,

Marchands en gros et en détail, de Charbons PITTSBURG, ANTHRACITE,

Bureau, No. 170 de la rue Gravier.

Dépôts: No 30 de la rue Dauphine et au pied de la rue Hôpital, sur la Levée.

Nouvelle-Orléans, La.

Aux Contribuables.

JOHN T. DUFOUR,

68......PASSAGE DE LA BOURSE......68

Entre Bienville et Douane,

Se charge du règlement des Taxes de Ville et d'Etat, arriérées ou non, de la réduction de l'assessment, dans les cas où les estimateurs ont exagéré la valeur des propriétés imposables; de la rectification des noms sur les listes, etc. S'étant exclusivement livré, depuis plusieurs années, à ce genre d'occupation, il croit pouvoir être fort utile aux contribuables qui voudront bien l'honorer de leur confiance.

Aux Facteurs et aux Planteurs.

LES MOULINS A EGRAINER LE COTON, DE KLOPPENBURG.

487......RUE DECATUR......487

(ancienne rue Victoire), Nlle-Orléans, Lne.

Ayant fait des réparations complètes pour la nouvelle saison, j'annonce aux facteurs et aux planteurs que je suis encore prêt à leur fournir des sacs destinés à l'expédition de graines de coton; ils seront, comme d'habitude, livrés sans frais, aux personnes responsables.

J'EGRAINERAI le COTON et le METTRAI EN BALLE, comme par le passé, pour la graine seulement et demanderai, de la toile et des cordes, les prix du marché.

Les ordres seront promptement exécutés s'ils sont déposés dans la boîte No. 280 de la rue Gravier, chez Barouse, et au Lock Box, où du bureau de poste.

J'emploie les célèbres moulins de E. CARVER & Co.

H. W. KLOPPENBURG, Par J. P. COTAYA.

Sucres, Mélasses et Sirops.

SUCRES RAFFINÉS—Sucre en pains, coupés, sucre en morceaux et sucre en poudre. A. THOMSON & CO., No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" article supérieur et par de la Louisiane provenant de la Raffinerie Crescent City. A. THOMSON & CO., No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP ET MÉLASSE RAFFINÉS—Produits de la Raffinerie Crescent City, marqués "Orleans Louisiana," "Clairmount," "Pelican." A. THOMSON & CO., No 43 de la rue Tchoupitoulas.

MÉLASSE DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de mélasse d'habitation, en barils, demi-barils et barillets. A. THOMSON & CO., No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRE CLARIFIÉ—de différentes qualités, blanc et jaune, en boucauts et barils. A. THOMSON & CO., No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRE DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucre d'habitation, en boucauts et barils. A. THOMSON & CO., No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES ETRANGERS—de Cuba, de Demerara et de Porto-Rico, en boucauts et en caisses. A. THOMSON & CO., No 43 de la rue Tchoupitoulas.

Chaudières à Sucre du Tennessee

De la célèbre Usine de Stacker.

Appartenant à MM. WOODS, YEATMAN & CO.—Le soussigné a constamment un choix assorti de ces Chaudières, ainsi que des GRILLES et des BOUCHES DE FOURNEAU, des meilleurs modèles.

E. F. LAVILLEBEUVRE, Marchand-Commissionnaire, No 16, rue Union.

G. W. DUNBAR & SON,

10, 12 et 14...RUE St-LOUIS...10, 12 et 14

NOUVELLE-ORLÉANS,

IMPORTATEURS ET MARCHANDS de toute espèce de LIQUEURS FRANÇAISES, ABSINTHE, CURAÇAO, MARASCHINO, FIGUES DE LA LOUISIANE. Fabricants de SIROPS DE FRUITS.

Fonderie et Fabrique de Bouilloires D'ARMSTRONG,

[illegible]

W. J. J. [illegible]

MACHINES A VAPEUR, MOULINS A SUCRE, [illegible]

Bouilloires de toute espèce, cheminées, [illegible] bassines [illegible].

CHEMINS DE FER.

Bateaux à Vapeur.

CAIRO.

Compagnie du Chemin de Fer Central de l'Illinois. Nouvelle-Orléans, Chicago et l'Ouest.

[redacted]

L'ILLINOIS CENTRAL RAILROAD et le BLUE LINE, par la voie de Cairo, prendra du fret, de la Nouvelle-Orléans, sur des bateaux de premier ordre. Départ, tous les jours, à 5 heures du soir, pour Cairo, Chicago et tous les points du Nord, de l'Est et de l'Ouest. Les plus bas prix.

Les prix ainsi que les connaissements pour tout le trajet, de la Nouvelle-Orléans, ne sont reconnus et signés qu'au Bureau général de cette Compagnie, No 26 de la rue Carondelet.

Les expéditeurs donneront les frais de charrei et de transfert à Cairo; toute marchandise sont toujours couvertes et il n'y a pas de frais d'expédition.

JAMES T. TUCKER, Agent-Général.

Chemin de fer de la Nlle.-Orléans, de Mobile et du Texas.

Changement d'heures de départ.

A PARTIR de MARDI, 10 octobre 1871, les convois de passagers partiront comme suit:

[illegible]

G. W. R. BAYLEY, Surintendant général.
[illegible] PHELPS, [illegible]
W. H. DELL, Agent général pour le fret.
G. O. SANBORN, [illegible].

Chemin de fer Pontchartrain.

[redacted]

ARRANGEMENT D'HIVER.

Excursion de la ville au Lac, aller et retour, le même jour—25 cents.

A partir du 10 octobre 1871, les convois de ce chemin partiront comme suit:

DU LAC.	DE LA VILLE. Rue Girod.
6 heures du matin,	5 heures du matin,
7 "	10 "
9 "	12 " midi.
11 "	
1 " P. M.	3½ P. M.
3½ "	4½ "
5½ "	6½ "
7½ "	

Les Dimanches les convois partiront toutes les heures, en commençant à 5 heures et quart de l'après-midi.

Un char à cheval partira de l'ancien dépôt, tous les matins à 4 heures et du Lac une heure après le départ convoi à vapeur.

Les passagers qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en prévenir le conducteur avant le départ du convoi.

Prix du passage jusqu'à Gentilly, 25 cents et autant pour revenir.

THOS. G. DIMITRY, Assistant-Surintendant.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE, A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Des billets de commutation pour 500 milles à 2c, et des billets pour toutes les stations sur le chemin, sont vendus au bureau des commutations.

Tout fret doit être payé d'avance.

[illegible]

GEO. PANDELY, Surintendant.

Pour fret ou passage s'adresser au coin des rues Magazin et Natchez.

Il ne sera point reçu de fret après 4 heures.

CHAS. A. WHITNEY & CO., Ag.

Voyageurs

ATTENTION!!

[redacted]

Le Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Sud,

Et celui du Mississippi Central,

Ont leurs wagons de passagers et le bagage sur toute la longueur des voies, avec un seul changement jusqu'à New-York et les points intermédiaires.

Le convoi express de 7.45 heures du matin part [illegible] Orléans tous les jours (le dimanche excepté).

Vicksburg, Memphis, St-Louis, Chicago, Louisville et tous les points au-delà.

Wagons dortoirs, de Canton à Grande Jonction et Humboldt.

Le convoi de la malle de 5 30 h. du soir arrive aux heures indiquées à

L'Express "LIGHTNING", pour tous les points, du Nord, de l'Est et de l'Ouest.

Ces chemins de fer transportent la grande malle du Nord,

Il vient à New-York en 62 heures!

Chars dortoirs neufs et élégants jusqu'à Humboldt, Tenn., Cleveland, Tenn., et Louisville, Ky.

Le convoi Express du Nord arrive à la Nlle-Orléans à 10 25 h. A. M.

Le convoi malle à 10 heures P. M.

Bagage "checked" de la résidence à destination.

Bureaux, à Galveston—Bureaux du N. O. J. & G. N. Rail-Road et du Mississippi Central, au wharf de la ligne Morgan.

Bureaux, à la Nlle-Orléans, au coin des rues Canal et Commune et au dépôt:

E. D. FROST, Surint.-gén. du Ch. N. O.
D. B. MOREY, Ag.-gén. fret du Ch. N. O.
E. G. SEWALL, Sur.-gén. Ch. de fer Jackson.
S. S. CAREY, Ag.-gén. fret Ch. de fer Jackson.
A. W. SCOTT, Ag.-gén. pour les passagers.

Feutre d'Irlande à Toits.

Contracteurs pour le Feutre, Toits, à l'Exposition Internationale de Paris, en 1867.

Dates des patentes—24 octobre 1866 et 27 mai 1870.

PLUSIEURS PRIX ET MÉDAILLES.

NOUVELLE PRÉPARATION A TOITS, (Non inflammable)

DE D. ANDERSON & SON,

Seuls fabricants et propriétaires des patentes.

Fabricants de feutre à toits, feutre à navires, feutre isolant, feutre à coton, etc., etc.

Fabrique de feutre, de Logan, à Belfast, et No 25 et 263, Miller Street, Londres.

Cette nouvelle préparation est enduite, et on peut la poser sur la voie des toits. L'application est facile et il ne gèle beaucoup de temps avant que les réparations deviennent nécessaires. Elle est plus durable que certaines ardoises et remplace avantageusement le fer et le zinc. [illegible] de feu. [illegible]

A vendre par

J. G. LINGHAM, agent, Au No 42 de la rue Union

C. S. HUNT & Co.,

DÉPOT DE MACHINES,

Au No. 186 de la rue Gravier—N.-O.

Agents des fabricants des célèbres moulins à scie et des pompes à vapeur de Blake.

[illegible]

FONDERIE DE LEEDS.

ETABLIE EN 1825.

Au coin des rues Delord et Fouchee.

Nous annonçons à nos amis et au public que nous sommes toujours prêts à fournir des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre; des Machines à damasser, des Moulins à scie, des Presses à coton, des Vis de Newell, des Bouches à fourneaux, des Grilles, [illegible] de travaux d'habitation, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le sucre.

LEEDS & CO.

PELICAN EXCHANGE.

COIN ST-CHARLES ET PERDIDO,

Vis-à-vis de l'Académie de Musique.

Ce café vient d'être complètement restauré. La barre est pourvue de vins et de liqueurs de choix. Un excellent lunch chaud est servi tous les jours de 10 heures à 1 heure, et un très bon lunch froid de 7 heures à 10 heures du soir.

JOHN KUNTZMANN.

CHAUX DU CAP,

—DE—

RICHARDS.

Cette CHAUX célèbre, et avantageusement connue depuis longtemps parmi les entrepreneurs, les planteurs, [illegible] du pays, vient d'être [illegible].

A vendre [illegible]

NEWTON RICHARDS, No 25 rue Natchez, au bas.

Pension.

On peut avoir une excellente pension privée, au coin, à la maison de Mme Adèle Landry, rue Conti No 4, entre les rues Bourbon et Dauphine. [illegible] Références—MM. G. A. Breaux, W. Burbridge, E. Genebause, le Dr. F. B. Goode, M. R. Huger et le Juge J. H. Haley.

GEO. MERZ,

BRASSERIE DU VIEUX CANAL,

Angle Toulouse et Villeré.

[illegible]

Pianos, [illegible] Pianos,

Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,

9 ——Rue Royale—— 9

IMPORTATEURS DE PIANOS des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, [illegible]

PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, GALENBERG et VAUPEL, etc., etc.

Grand assortiment de partitions, Opéras et Opéras détachés, de musique pour piano, [illegible] instruments, à méthodes, etc., etc.

Leur stock déjà complet vient d'être augmenté d'un grand choix de nouveautés et de musique classique et religieuse, ainsi que d'un grand assortiment d'instruments à vent, à cordes, etc. des premières fabriques de Paris.

Le tout offert à des prix excessivement réduits.

Musique. Pianos.

GRAND RABAIS.

M. ELIE,

16..........RUE ROYALE..........16

A toujours en magasin un grand assortiment de pianos des meilleurs facteurs français, Pleyel et autres, d'instruments de musique, cordes, etc., ainsi qu'un grand choix de musique. Accord et réparation de pianos.

Prix très réduits.

La Compagnie d'Assurance MECHANICS & TRADERS.

(NLLE-ORLÉANS, (LNE.)

No 16 de la rue Carondelet.

Sollicite les risques d'incendie, de mer et de rivières.

JAMES A. WHITE, Secrétaire. LLOYD R. COLEMAN, Président.
F. A. DE BUYS, Commis aux risques de mer et de rivières. C. H. FROST, Commis aux risques d'incendie.

F. AUZOUX, Inspecteur et Collecteur.

Directeurs:

C. W. Allen, Esq., T. M. Hunt, Esq.,
A. J. Allen, Esq., J. A. Lane, Esq.,
A. J. [illegible], Esq., Geo. Wm Logan, Esq.,
Capt. W. T. Blakemore, Geo. L. Moore, Esq.,
A. Elmer Bader, Esq., J. H. Myers, Esq.,
I. Block, Esq., R. M. Rahn, Esq.,
E. B. Briggs, Esq., H. C. Grlesby, Esq.,
T. M. Bailey, Esq., G. W. Stewart, Esq.,
John G. Cobb, Esq., Geo. J. P. Smith,
Geo. W. Church, Esq., P. N. Strong, Esq.,
Jas. B. Marshall, Esq., W. B. Thompson, Esq.,
Benjamin Greene, Esq., W. P. Tate, Esq.,
G. A. Green, Esq., Louis Wile, Esq.,
L. L. Hass, Esq., Louis A. Wiltz, Esq.,
Jas. N. Harrison, Esq., T. S. Waterman, Esq.

ONZIÈME ETAT ANNUEL

—de la—

Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.

Total des primes reçues pendant l'année expirée le 30 septembre 1871.......$[illegible]

[illegible]

Compagnie d'Assurance Mutuelle DE LA Nouvelle-Orléans.

Au coin des rues Canal et Camp.

ONZIÈME ETAT ANNUEL, 1870.

Conformément aux prescriptions de sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

[illegible]

FACTORS' & TRADERS' Insurance Company,

37......RUE CARONDELET......37

Extrait du Cinquième Etat de Situation annuel.

[illegible]

DIVIDENDES AU COMPTANT PENDANT L'ANNÉE:

INTÉRÊT (semi-annuel) .... Six pour cent.
PRIMES .... Cinquante pour cent.

Actif au 30 avril 1871 .... $1,046,376 37.

Cette Compagnie continue à émettre des POLICES pour risques d'incendie, de rivière et de mer aux prix courants.

HARMON DOANE, Président.
MOSES GREENWOOD, Vice-Président.
ED. A. PALFREY, Secrétaire.

—DIRECTEURS—

Moses Greenwood, H. Frellsen,
W. A. Johnson, S. W. Bodd,
John I. Noble, W. B. Pike,
John Chaffe, H. W. Ladley,
Marshall J. Smith, John I. Adams,
Richard Milliken, A. A. Yates,
Samuel B. Moore, Louis Schmidt,
J. J. Warren, E. M. Walmsley,
Simon Bloch, H. Mannen,
R. T. Buckner, Wm. Morrison,
Perry Nugent, A. Smith,
Samuel Friedlander, J. T. Pace,
Jos. W. Carroll.

TEUTONIA

Compagnie d'Assurance de la Nlle-Orléans.

Le Bureau provisoire est au No. 111 de la rue Gravier, près Camp.

Assure contre les risques d'incendie, de Rivières et de Mer, aux taux les plus bas.

Capital $1,000,000
Souscrit 700,000

A. KIMMER BADER, Président,
CH. KROSTFELD, Vice-Président
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Directeurs:

A. Elmer Bader, M. Frank,
W. B. Schmidt, W. Davis,
Louis Schneider, Ch. Lilienthal,
J. F. Schwartz, Frank Roder,
L. Richert, Hermann Kicks,
Ch. Engstfeld, C. H. Miller,
Jacob Hassinger, F. Schlosser,
G. L. L. Mayer, F. Weissenbach,
F. L. Haelin, V. A. Baumgarden,
Louis Schwartz, Joseph Keller,
H. Mez, J. L. Schultz,
M. R. Cogreve, F. P. Del Rondo.

LOUISVILLE SOUTHERN SUGAR MILLS.

(Moulins à Cannes à Sucre, du Sud, à Louisville)

Ces moulins, si bien connus, sont vendus, depuis quatre ans, aux planteurs du sud, qui ont été toujours satisfaits [illegible].

Nouvelle-Orléans, 21 juin 1871.

A M. W. L. CUSHING.

[illegible]

A. A. MOUTON.

[illegible]

P. E. BEAUVAIS.

[illegible]

S. J. DAVENPORT, tapissier.

[illegible]

PHIL. SWIKE.

2 Novembre 1870.

[illegible]

L. W. BANAMAR.

[illegible]

EAGLE SUGAR MILLS.

(Moulins Eagle à cannes à sucre.)

Ces moulins se vendent depuis deux ans, ils ne se sont pas dérangés une seule fois, tous ceux qui [illegible].

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

GRANDS MOULINS A CANNES A SUCRE DE STEDMAN.

[illegible]

W. L. CUSHING.

CHAUDIÈRES A SUCRE EN FER, DU TENNESSEE.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

EVAPORATEURS DU SUD, DE SCANTLIN.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St. Charles.

NOYES' EAGLE HORSE POWERS.

[illegible]

W. L. CUSHING, Seul agent au Sud, Au No 61 de la rue St. Charles.

PRESSES INGERSOLL & EAGLE, A COTON.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St. Charles.

PRESSE A COTON, TOURNANTE, DE BROOKS.

GRANDE RÉDUCTION DE PRIX.

Dépôt au No 61 de la rue St Charles, Nlle-Orléans, W. L. CUSHING, Seul agent.

[illegible]

MOSES GREENWOOD & SON,
WARREN, CRAWFORD & CO.,
C. L. WALMSLEY & CO.,
IRBY, McDANIEL & CO.,
FRANCKE & DANNEEL,
CAMPBELL & STRONG,
CLAPP BROS. & CO.,
E. P. GOLSAN & CO.,
R. L. WALKER,
VIOLETT, BLACK & CO.,
BLOCK BROTHERS,
WRIGHT, ALLEN & CO.

Nouvelle-Orléans, Lne, novembre 1870.

[illegible]

MOULINS EAGLE A COTON —Perfectionnés.—

[illegible]

NEEDHAM'S NEWELL COTTON SCREW (Vis Newell à Coton, de Needham).

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles.

MOULINS A GRU, DE STRAUB.

[illegible]

W. L. CUSHING.

Dépôt de Machines du Sud,

—DE—

LANE & BODLEY.

[illegible]

W. L. CUSHING, Au No 61 de la rue St-Charles, Nouvelle-Orléans.

NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, PUBLISHERS.

Office—No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS, NOVEMBER 12.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

THE WEEKLY BEE

is published every Saturday morning. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies, Ten Cents.

RATES OF ADVERTISING.

[illegible]

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, SUNDAY, November 12, 1871.

CLEARED YESTERDAY.

Steamship Emily B Souder, Burdick, for New York. J H Ludwigsen.
Steamship St Louis, Whitehead, for New York.
Steamship Clinton, Frahm, for Galveston. A Moulton.
Bark Bordelaise, (Fr) Vincent, for Liverpool. Buddendorf & Maury.
Brig Regulator, (Br) Northcott, for Liverpool.
Schr Eugenie Fayet, for Pensacola. [illegible] Master.
Schr Wm Ebbitt, [illegible], for Apalachicola.
Schr Hannah Coomer, King, for Port Antonio, Ja. N O & Bay Island Fruit co.

ARRIVED YESTERDAY.

Steamship Geo Washington, Gager, from New York [illegible] A Moulton.
Steamer Laura, Cozens, from Mobile.
Bark Geo Peabody, Bri Hilton, from Androssan Sept 23d, [illegible].

ARRIVALS AT NEW BASIN.

[illegible]

ARRIVALS AT OLD BASIN.

[illegible]

STEAMBOATS.

Gov Allen, Libano, from Fort Adams.
F M Durfee, Coulson, from St Louis.
Bertha, Hodge, from Trenton.
St John, Greathouse, from Grosse Tete R R.
Lizzie Hopkins, Aucoin, from Donaldsonville.
C H Durfee, Alken, from Jefferson.
Mary Parsons, Drauve, from [illegible].

MEMORANDA.

(By Telegraph.)

To Wm. Creevy, Esq.

Havana, Nov 10th—Steamship Juniata sailed at 4 o'clock this evening, for New Orleans.

BELOW COMING UP.

Brig Margaret, Wright, 8 days from [illegible], in ballast, to [illegible].

BELOW WAITING ORDERS.

Bark Brothers, Kolder, 21 days from [illegible], by G A Fondak & co—

EXPORTS.

[illegible]

IMPORTS.

[illegible]

MORGAN'S LOUISIANA AND TEXAS R. R.

[illegible]

N. ORLEANS, MOBILE AND TEXAS R. R.

[illegible]

PASSENGERS.

The following is the list of passengers by the steamship Frankfurt, Capt Barre, which sails to day for Bremen, via Havana, Southampton and Havre:

[illegible]

LIST OF VESSELS

NOVEMBER 12, 1871.

Cleared and Sailed for New Orleans.

NEW YORK.

[illegible]

BOSTON

[illegible]

PHILADELPHIA.

[illegible]

BANGOR, ME

[illegible]

PORTLAND

[illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]

LONDON.

[illegible]

BRISTOL, ENG

[illegible]

CARDIFF.

[illegible]

NEWPORT, WALES

[illegible]

SHIELDS.

[illegible]

DEAL.

[illegible]

SUNDERLAND.

[illegible]

NEWCASTLE.

[illegible]

GREENOCK.

[illegible]

DUBLIN.

[illegible]

HARTLEPOOL.

[illegible]

MIDDLESBOROUGH.

[illegible]

BREMEN.

[illegible]

BREMERHAVEN.

[illegible]

BRITON FERRY.

[illegible]

BROUWERSHAVEN.

[illegible]

HAVRE.

[illegible]

BORDEAUX.

[illegible]

MARSEILLES.

[illegible]

MALAGA.

[illegible]

CETTE.

[illegible]

GENOA

[illegible]

MONTEVIDEO.

[illegible]

RIO DE JANEIRO

[illegible]

Office of the Sun Mutual Insurance Company of New Orleans,

61 CAMP STREET.

NEW ORLEANS, January [illegible].

FIFTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the Company publish the following statement for the year ending December 31, 1870.

[illegible]

THOS. ANDERSON, Secretary.

State of Louisiana, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me this 21st day of January, 1871.

ANDREW HERO, Jr., Notary Public.

The Board of Directors have declared to pay six per cent interest on the outstanding Certificates of Profits, on and after the second Monday in February, 1871, [illegible].

THOMAS SLOO, President.
JNO. G. GAINES, Vice-President.
THOS. ANDERSON, Secretary.

DIRECTORS.

[illegible]

MEDICAL.

LOOK TO YOUR CHILDREN.

The Great Soothing Remedy.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. { Cures Colic and Griping in the Bowels, and facilitates the process of Teething. } Price 25 Cents.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. { Subdues Convulsions and overcomes all Diseases incident to Infants and Children. } Price 25 Cents.

Mrs. WHITCOMB'S SYRUP. { Cures Diarrhea, Dysentery and Summer Complaint in Children of all ages. } Price 25 Cents.

It is the Great Infant's and Children's Soothing Remedy in all disorders brought on by Teething or any other cause.

Prepared by the GRAFTON MEDICINE CO., St. Louis, Mo.

Sold by Druggists and dealers in Medicines everywhere.

Office Louisiana Branch

MOUND CITY

Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MO

Officers:

JAMES B. EADS, President.
A. M. BRITTON, Vice President.
S. W. LOMAX, Secretary.
C. G. M. HATTON, General Agent.

LOUISIANA BRANCH.

Agency 33 Carondelet street, New Orleans.

OFFICERS

F. H. HATCH, President.
E. T. MERRICK, Vice President.
R. B. SIMMES, Secy and State Agent.

MEDICAL EXAMINERS.

J. H. POLWELL, M. D. J. B. RITCHIE, M. D.

DIRECTORS.

E. T. Merrick, C. H. Mouton,
James Jackson, Robert Hare,
L. A. Wilks, Thomas Pilsworth,
F. H. Hatch, Octave Voorhies.
R. B. Simmes.

All kinds of Life Policies issued by this Company.

ON MARRIAGE.

Happy Relief for Young Men from the effects of Errors and Abuses in early life. Manhood restored. Nervous debility cured. Impediments to Marriage removed. New method of treatment. New and remarkable remedies. Books and Circulars sent free, in sealed envelopes. Address, HOWARD ASSOCIATION, No 2 S. Ninth St., Philadelphia, Pa.

JUST PUBLISHED.

The following Lectures for Gentlemen, bound in one volume, (pocket edition,) entitled

MANHOOD.

Corrected and revised by the author, E. de F. Curtis, Doctor of Medicine, Member of Royal College of Surgeons, England, Licentiate of College of Physicians, Edinburgh, Hon. Member of Faculté de Médecine, Paris, etc.

1. PHILOSOPHY OF MARRIAGE.
2. PREMATURE DECLINE IN MAN.
3. NERVOUS AND PHYSICAL DEBILITY.
4. DISEASES OF THE GENERATIVE ORGANS.
5. SPERMATORRHŒA.
6. ABUSES OF THE NATURAL FUNCTIONS.
7. TREATMENT AND CURE.

Price 25 cents by mail. Address the author, Dr. Curtis, 2 Tremont Place, Boston.

Louisiana Savings Bank,

AND

SAFE DEPOSIT COMPANY.

No. 51 .... Camp street .... No. 51.

W. VAN NORDEN, President. HENRY PETCHAUD, Vice President.

JOHN A. WALTON, Cashier.

DIRECTORS.

[illegible]

Six per cent. paid on savings deposits. Bills collected, and valuables received. Interest on bonds collected and remitted. Persons living in the country will find the Company a safe depository for valuables, papers, etc.

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825)

Corner of Delord and Fouchee Streets.

We beg leave to inform our friends and the public that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Newell screws, Grate Bars, Plantation Castings, Boat Castings, [illegible] and Steamboat Works and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO.