BULLETIN COMMERCIAL.

NOUVELLE-ORLEANS.

Mardi, 19 octobre 1858.

La demande de coton a été très faible aujourd'hui. Les transactions ont atteint le chiffre de 3,000 balles. Nous modifions notre tableau :

LOUISIANE ET MISSISSIPPI.

Ile-Grant.....	⅞ 7¾
Ordinaire.....	5¾ 6¼
Bon ordinaire.....	6¼ 6½
Low Middling.....	6¾ 6⅞
Middling.....	7⅛ 7¼
Good Middling.....	7⅜ 7½
Middling Fair.....	— —
Fair.....	— —

TABAC—14 boucauts à des conditions particulières.

SUCRE—100 boucauts à 6¼@6¾ cts la livre de fair à fully fair.

MELASSE—200 barils, le matin, de bonne heure, à 32@33 cts et 40 demi barils en mauvais état à 31½ cts. Un de demi-lots le matin en partie cédé et offerts ensuite à 31 cts le gallon mais n'ont pas trouvé d'acheteurs.

PARIS—Demand- fair. 100 barils de superfine à 26 40, 180 de de bonne en leur à 26 0, 200 d'extra à 26 87½, 100 à 26 et 100 (Plants) en lots, à 27 50 le baril.

MAIS—900 sacs de mélange et 600 de jaune à 65 cts, 150 de blanc prime à 70 cts le boisseau.

AVOINE—200 sacs de St Louis à 50@51 cts le boisseau.

SON—400 sacs à 76@78 cts les 100 livres.

PORC—Le marché est détaillé à $17 25@$17 50 le baril.

BACON ET GRAISSE—Rien d'important.

FROMAGES DE L'OUEST—200 caisses ont été vendues hier à 9c 0 cts la livre.

WHISKY—350 barils de rectifié à 19 cts et 200 au même prix.

CAFE—50 sacs à 10, cts, 250 à 10¼@10½, 950 à 10¾ cts, 900 à 11¼ et 200 à 11¾ cts la livre.

CHAUX—Un chargement de 250 barils chaux de l'Est a été vendu à des conditions particulières.

CHANDELLES—200 caisses chandelles star, 16 livres, (14 onces) à 17 cts la livre.

CHANGE—Faible demande. Nous cotons Sterling 1 à 1 8 0@1, France 5 francs 22½@5 27½, Traites sur New York à 30 jours 1 ½@¼ d'escompte—Traites à vue sur New-York ¼ @ ½ d'escompte.

FRET—Deux navires pour Liverpool à 3. 3 le coton, un pour Boston à ⅝ c. un pour l'Europe à des conditions particulières.

LISTE MARITIME.

Port de la Nouvelle-Orléans.

Expédiés hier.

Steamship Empire City, Griffin, de New York via Havane.
Goelette Zarume, Collins, Panasoire
Cl Pendleton, Sonder, Havane
Sea Bird, Smith, Brazos Santiago

Arrivés hier.

Steamship Matagorda, Flanders Galveston via passe Sabine.
Navire Lizard Rivett, Crosby, New York
Rome Line: o. New York
Sam Lock, Switzer, New York.

☞ Pour les steamships voir la revue ci-dessus.

Montant le Pavé.

Navire Celestial Empire, Pierce, Liverpool.
Yonge Sam Merriman, Portland Me
Achilles, Northbrand, Liverpool.
Clara Wheeler, Delano, New York
Princeton, Bell, New York
Kouchibouge, Stackpole, Boston
Station 0 Chief, Higgins, New York
Commodore, Bliss, Boston
Moses Taylor, Lawrence, Liverpool
Lucifer, Le Gay, Liverpool
Joshua Max ns, Lipcomb, Barcelone
Goelette Red Rok, Jones, Vera Cruz

Passagers.

Par le steamship Matagorda, venant de Galveston et passe Sabine—1 passager.

Liste des bateaux à vapeur partis aujourd'hui.

N York via Havane, Ingraham, Grifin.....
Modoc.....
Matagorda.....
Corinne.....
Louisiana.....
Vicksburg.....
Lafourche.....
Bayou Sara.....
Opelousas.....
St Louis.....
St Louis.....
Memphis.....
Vicksburg.....

TEAMERS TRANSATLANTIQUES.

Départs des Etats-Unis.

Africa, de New York pour Liverpool.....
Asia, de Boston pour Liverpool.....
Asia de Boston pour Liverpool.....
Persia, de New York pour Liverpool.....
Fulton, de New York pour le Havre.....
Europa, de Boston pour Liverpool.....
North America, de Quebec pour Liverpool.....

Départs d'Europe.

Ariel, Havre pour New York.....
Napoléon, de Vera-Cruz pour Quebec.....
Asia, de Liverpool pour Boston.....
New York, de Rouen pour New York.....
Persia, de Liverpool pour New York.....
Fulton, de Southampton pour New York.....
North America, de Liverpool pour Québec.....
Bremen, de Brême pour New York.....
Europa, de Liverpool pour Boston.....
Vanderbilt, de Southampton pour New York.....
Arago, Southampton pour New-York.....

J. VINCENT,

F. LEFEVRE, Successeur.

LE soussigné a l'honneur d'informer le public qu'il a ouvert une boutique de GLACES à la GLACE, où vous trouverez toutes sortes de Crèmes de toutes variétés, que des Biscuits, Glaces, Sorbets, Plombières, Mabrouses, etc.

M. Lefevre mettra, comme par le passé, toute son attention et la plus grande exactitude à remplir tout ordre pour Bals Soirées, Dîners, Soupers, Noces, etc.

F. LEFEVRE,
26 juin—ab Rue Royale-Conti, entre Chartres et Bienville.

Wood. Miltenberger & Co.

Ornements en fer — Fabrique du Sud, 37, rue du Camp Nlle-Orléans.

GRILLAGES dans les genres pour cimetières, Cafés, Balcons, Jardins, Vérandas, etc., depuis 75 cts jusqu'à 10 piastres le pied, Rampes depuis 50 jusqu'à plus pour et à plus compliquée, Fontaines, vases, statues, bancs, chaises, tables, fer-blanc, tôles, bâtes, poêles de lampes, poêles de voiture, auges pour chevaux, marquises etc., etc., etc.—Escaliers en fer, Portes, Persiennes, Mauvers en fer fondu, d'un admirable dessin—Colonnes et chapiteaux corynthiaques.

Les avantages que nous possédons pour exécuter toutes les commandes d'ouvrages en fer ne sauraient être dépassés et nous avons plus de 400 personnes que chacun en trouvera qui satisfait le plus son goût.

Entrepôt, 37 rue du Camp. Fonderie et ateliers, 347, Tchoupitoulas.

Wood & Miltenberger & Co.
Philadelphie. WOOD, MILTENBERGER & Co.
Nlle-Orléans. 9 oct—6m

F. GAIENNIÉ.

No 29, rue de la Vieille Levée.

A un magasin et atelier à vendre au plus bas prix du marché—

Savon.....
Pore—450 barriques avec prime remise et solde
Farine—180 do extra et exportation
Jambons de Mayence—Saucisses et Saucissons de toutes marques
Graisse—50 barils et kegs, lard choisi
Whisky—75 do whisky rectifié
Boeuf—100 do et 100 barriques est prime
Chandelles—200 caisses star à la mèche N. Kopen & Co
Sel—200 sacs demi-prime et 25
Vinaigre—50 barriques et 25
Vin de fumée—50 boucauts extra, jambons et épaules. 23 juin

Avis à MM. les Pharmaciens.

Il a reçu par le navire Ann Nelson, arrivé de New-York—Les produits chimiques Piper Heidsieck, Sarradon et Bonnet, Bellanger, à vendre par
J. H CURIEN, 37 rue Toulouse

Il a débarqué et en navire Sybil, de Bordeaux, 25 caisses vinaigre de Bordeaux.
A vendre par
BAXTER, HOVELL & Co, 30 et 32 rue Bienville

POUR LE HAVRE—Le navire américain AQUILA, très-grand, marchant vite, pour le reste du fret, s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

Le passage (cabine commodément arrangée) s'adresser à BAXTER, HOVELL & Co, 30 et 32 rue Bienville.

POUR LIVERPOOL—Le navire américain ROMAN, 1 classe, 1 mât, 1 pont, 1 pour le reste du fret s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

POUR CADIX—Le navire américain Ann Connor, JOHN HANCOCK capitaine, ayant déjà une forte partie de son chargement, prêt à compléter sous peu le reste du fret s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

POUR LIVERPOOL—Le navire américain Ann Connor, JOHN HANCOCK capitaine, ayant déjà une forte partie de son chargement, prêt à compléter sous peu le reste du fret s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

POUR LE HAVRE—Le navire français de 1 classe MARIE, capitaine Williams, ayant déjà une forte partie de son chargement, prêt à compléter sous peu. Pour reste du fret s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

Pour passage (excellent arrangement) s'adresser à BAXTER, HOVELL & Co

DIVERPOOL—Le navire américain GOLDEN GROVE, 1 classe, 1 mât, 1 pont, ayant déjà une forte partie de son chargement, prêt à compléter sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

POUR LE HAVRE—Le navire américain ROSE, capitaine MARTIN, ayant une forte partie de son chargement, prêt à compléter sous peu. Pour reste de fret s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

Pour passage (excellent arrangement) s'adresser à BAXTER, HOVELL & Co

DIVERPOOL—Le navire américain GOLDEN GROVE, 1 classe, 1 mât, 1 pont, ayant déjà une forte partie de son chargement, prêt à compléter sous peu. Pour reste de fret, s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

POUR LE HAVRE—Le navire américain ROSE, capitaine MARTIN, ayant une forte partie de son chargement, prêt à compléter sous peu. Pour reste de fret s'adresser à
BAXTER, HOVELL & Co

Pour passage (excellent arrangement) s'adresser à BAXTER, HOVELL & Co

DIVERPOOL—Le navire américain GOLDEN GROVE, 1 classe, 1 mât, 1 pont, ayant déjà une forte partie de son chargement, prêt à compléter sous peu. Pour reste de fret