POUR LOUISVILLE et tous les ports intermédiaires.—Le superbe bateau à vapeur GREY EAGLE, attendu ici le 20 courant, partira jeudi, 2 juillet, à 10 heures précises du matin. Les personnes qui désirent s'assurer d'une cabine peuvent s'adresser au comptoir des agents.
LAYET & AMELUNG,
Agents, 17, Douane.
23 juin

POUR ST. LOUIS, Alton et Quincy.—Le superbe bateau à vapeur, du marchand, CHESTER, capitaine W. H. Cable, est attendu à échargement instant, et repartira vendredi, 26 de ce mois. Pour fret ou passage, s'adresser à
WM. C. TOMPKINS & Co.,
66, Camp.
22 juin

BATEAU FOUR PASSAGERS.
POUR LOUISVILLE, CINCINNATI et les ports intermédiaires.—Le steamer OHIO BELLE, capitaine S. Brickele, est de jour en jour attendu et partira immédiatement pour ce port ci-dessus le 27 courant, à 10 heures. Pour fret ou passage, s'adresser à
GODBERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
22 juin

A VENDRE.—Le magnifique steamer MONARCH est offert à vendre à des conditions avantageuses, dans l'état où il est, au port de la Nouvelle-Orléans, dans la rue Poydras. Les personnes qui désireraient l'acheter peuvent aller l'examiner. Se steamer est marqué A. 1 sur les registres de toutes les compagnies. S'adresser à
LAYET & AMELUNG.
22 juin—16

POUR LOUISVILLE, CINCINNATI et tous les ports intermédiaires.—Le bateau à vapeur MONARCH, capitaine Fuller, ayant une partie de son chargement engagée, pour le reste en passage, reçoit encore du fret et des passagers. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
25, rue de la Douane.
17 juin

POUR NEW-YORK.—Le bon brick ATLAS, capitaine Anderson, peut prendre quelque tonneaux de plomb et une partie de fer. S'adresser à
OGO GREEN & BRO., 36, Camp.
6 juin

POUR BOSTON.
La goélette VIOLA, capitaine, partira sous peu. Pour fret ou passage, s'adresser à
JOHN A. MERRITT, 48, Camp.
18 juin

POUR PHILADELPHIE (ligne de Hande.)
La barque de première classe COOSA, capt. Moore, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira sous peu pour le port ci-dessus. Pour le reste de fret ou passage, s'adresser à bord, au face de la rue de l'Hôpital, ou à
JAMES D. DENEGRE,
18, rue de la Douane.
18 juin

POUR PHILADELPHIE.—La goélette ÉMA VELLIÉ, capitaine Sharp, partira pour le port ci-dessus. Pour balance de fret ou passage s'adresser à bord ou à
JAMES D. DENEGRE, 16 Douane.
9 juin

POUR BALTIMORE.—Le brick fin voilier VOLTAIRE, capitaine Shorper, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à
G. BEDFORD & BECK, 24 Douane.
18 juin

POUR BALTIMORE.—La goélette ECHO, capitaine Fales, ayant une grande partie de sa cargaison engagée peut prendre encore 40 tonneaux de fret pesant sous le pont et 100 barils sur le pont. S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
8 juin

POUR BALTIMORE.—La goélette fine voilière, doublée en cuivre, GROTON, capt. Fogg, ayant les trois quarts de son chargement engagés, partira demain soir. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
23 juin

Ligne de Packets de la Nouvelle-Orléans et de Baltimore.
POUR BALTIMORE.—La barque fine voilière LEVANT, capitaine Herrick, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
18 juin

POUR CHARLESTON.
La goélette neuve ST. DENIS, capt. Post, ayant la plus grande partie de sa cargaison engagée, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord, 2ème wharf, près une tier, ou à
STETSON & AVERY, 88, Gravier.
20 mai

PORTS D'EUROPE

POUR LIVERPOOL.—Le trois-mâts neuf ANDREW capitaine Stover, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton, ou passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY,
72, rue du Camp
22 juin

POUR LIVERPOOL.—Le trois-mâts fin voilier BUSSELL, capitaine Conner, partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY,
No. 73, rue du Camp
23 juin

POUR LIVERPOOL.—Le trois-mâts DELAWARE, capitaine David Patten, ayant en assignée engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY,
No. 73, rue du Camp
22 juin

POUR LIVERPOOL.—Le trois-mâts FORESTER, capt. Parker, ayant sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY,
73, Camp.
13 juin

POUR LIVERPOOL.—Le navire A. L. CASPIAN, capt. Lincoln Patten, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
13 juin

POUR LIVERPOOL.
Le beau navire de 1ère classe SHEFFIELD, capt. Porter, partira immédiatement. Pour fret de 300 balles coton ou passage s'adresser à
BOUTIN, GALLY & Co. rue Toulouse.
30 mai

POUR LIVERPOOL.—Le trois mâts CHATHAN, capt Ricerdson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à B & J P WHITNEY,
73 Camp.
6 mai

POUR LIVERPOOL—Le trois mâts EXCHANGE, capitaine Atkins, partira pour le port ci-dessus. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
1er mai

POUR LIVERPOOL.—Le trois mâts PARAGON, capitaine Curtes, partira pour le port ci-dessus. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
1er mai

POUR HAMBOURG ET BREME.—Le trois mâts OLBERS, capitaine Exter, partira sous peu. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co.
30, rue Bienville
19 juin

POUR HULL, (Angleterre)—La navire A. I. HURON, capt. Paine, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
13 juin

POUR GLASGOW.—Passage à vil-ment—La bel-que packet IRAD FERRY, capitaine J. Stevens, peut prendre encore quelques tonneaux de fret.
S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
10 juin

A VENDRE OU A FRETER

On désire vendre au comptant, un brick ou une goélette, du port de 100 tonneaux ou moins. Toute personne de vente devra être adressée à M. H. Lagasse, courtier, passage de la Bourse. 17 juin—3

A VENDRE.—Un sloop fin voilier, nouvellement doublé en cuivre, rue Conti.
S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
23 juin

A FRETER.—Le trois-mâts de 1re classe SPARTAN, capt. Knight, du port de 400 tonneaux environ, ayant une partie de son chargement pour Londres, Liverpool et le Havre. Pour les conditions s'adresser à
STETSON & AVERY 88, Gravier.

A FRETER.—La goélette AUGUSTE, capitaine Lund, prête à recevoir pour Philadelphie ou New York.
J. ALBERT,
26, St. Louis.

SUCRE.—40 caisses sucre Havane blanc, en magasin et à vendre par
J. N. CABALLERO,
22, Vieille Levée.
22 juin.

TABAC.—Coupé en du Mûrier à Co. à vendre par
J. N. CABALLERO,
rue de la Vieille Levée No. 22
23 juin

CIGARES de la Havane—Regalias, Imperiales, Trabucos, Cazadores, et autres, en magasin et à vendre par
J. N. CABALLERO, 22, Vieille Levée
22 juin

PAPIER A CIGARES—20 barils de Manila, à vendre par
J. N. CABALLERO,
22, Vieille Levée
22 juin

CAFÉ—40 sacs café de la Havane, en débarquement et à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.
22 juin.

HUILE.—2000 gallons huile de sperm d'hiver, 2000 do. do. d'hiver, 2000 do. 4000 gallons huile de baleine d'hiver, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.
22 juin

TOILES A CHEMISES.—60 balles toiles à chemises
WIGGIN & DAVENPORT, 22, rue Gravier.
22 juin

LARD—20 barriques jambons plats côtes et épaules à vendre par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
23 juin

TOILE et corde d'emballage—900 pièces du Kentucky et 40 balles toile de Dundee, 400 rens cuir de cordes du Missouri, à vendre par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
23 juin

PORC.—200 barils mess et prime marqués, et 200 barils porc pour les habitations à vendre à l'inspection par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
22 juin

DENIMS D'YORK—Récemment reçu par le brick Tompayne de Boston et à vendre par les soussignés:
20 caisses DENIMS d'York.
GOODMAN LEVY & Co. 21 Chartres.

MOUCHOIRS.—Un assortiment considérable de mouchoirs de soie et de coton pour les enfants et de la jeunesse, et de Mosaïque, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

BAS.—Un assortiment complet de bas et lit kaxcoutanment, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

GUINGANS & ARABIAS des plus belles qualités, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

TOILE D'IRLANDE et D'ALLEMAGNE, blanche et écrue; et toile large pour draps de lit, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville
22 juin

MAQUEREAUX.—90 barils maquereaux No. 3, 30 barils harengs et 50 barils saumons, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 22, rue Gravier.

BOTTES Souliers et Bredequins.—30 caisses à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.

INDIENNES.—Un magnifique assortiment convenable au commerce de la ville et des marchés Mexicains, récemment reçu par la Louisiane et à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville.

GENIÈVRE DE HOLLANDE.—150 pipes des marques les plus connues telles que celles de l'ancre, de l'unicorne, du cheval noir et autres, directement d'Amsterdam par le Galibert Stans Frères, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville.

BAS DE SOIE—manufactures pour les marchés Mexicains, Lincoln Patten, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
13 juin

POUR LIVERPOOL.
Le beau navire de 1ère classe SHEFFIELD, capt. Porter, partira immédiatement. Pour fret de 300 balles coton ou passage s'adresser à
BOUTIN, GALLY & Co. rue Toulouse.
30 mai

POUR LIVERPOOL.—Le trois mâts CHATHAN, capt Ricerdson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à B & J P WHITNEY,
73 Camp.
6 mai

POUR LIVERPOOL—Le trois mâts EXCHANGE, capitaine Atkins, partira pour le port ci-dessus. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
1er mai

POUR LIVERPOOL.—Le trois mâts PARAGON, capitaine Curtes, partira pour le port ci-dessus. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
1er mai

POUR HAMBOURG ET BREME.—Le trois mâts OLBERS, capitaine Exter, partira sous peu. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co.
30, rue Bienville
19 juin

POUR HULL, (Angleterre)—La navire A. I. HURON, capt. Paine, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
13 juin

POUR GLASGOW.—Passage à vil-ment—La bel-que packet IRAD FERRY, capitaine J. Stevens, peut prendre encore quelques tonneaux de fret.
S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
10 juin

A VENDRE OU A FRETER

On désire vendre au comptant, un brick ou une goélette, du port de 100 tonneaux ou moins. Toute personne de vente devra être adressée à M. H. Lagasse, courtier, passage de la Bourse. 17 juin—3

A VENDRE.—Un sloop fin voilier, nouvellement doublé en cuivre, rue Conti.
S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
23 juin

A FRETER.—Le trois-mâts de 1re classe SPARTAN, capt. Knight, du port de 400 tonneaux environ, ayant une partie de son chargement pour Londres, Liverpool et le Havre. Pour les conditions s'adresser à
STETSON & AVERY 88, Gravier.

A FRETER.—La goélette AUGUSTE, capitaine Lund, prête à recevoir pour Philadelphie ou New York.
J. ALBERT,
26, St. Louis.

SUCRE.—40 caisses sucre Havane blanc, en magasin et à vendre par
J. N. CABALLERO,
22, Vieille Levée.
22 juin.

TABAC.—Coupé en du Mûrier à Co. à vendre par
J. N. CABALLERO,
rue de la Vieille Levée No. 22
23 juin

CIGARES de la Havane—Regalias, Imperiales, Trabucos, Cazadores, et autres, en magasin et à vendre par
J. N. CABALLERO, 22, Vieille Levée
22 juin

PAPIER A CIGARES—20 barils de Manila, à vendre par
J. N. CABALLERO,
22, Vieille Levée
22 juin

CAFÉ—40 sacs café de la Havane, en débarquement et à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.
22 juin.

HUILE.—2000 gallons huile de sperm d'hiver, 2000 do. do. d'hiver, 2000 do. 4000 gallons huile de baleine d'hiver, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.
22 juin

TOILES A CHEMISES.—60 balles toiles à chemises
WIGGIN & DAVENPORT, 22, rue Gravier.
22 juin

LARD—20 barriques jambons plats côtes et épaules à vendre par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
23 juin

TOILE et corde d'emballage—900 pièces du Kentucky et 40 balles toile de Dundee, 400 rens cuir de cordes du Missouri, à vendre par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
23 juin

PORC.—200 barils mess et prime marqués, et 200 barils porc pour les habitations à vendre à l'inspection par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
22 juin

DENIMS D'YORK—Récemment reçu par le brick Tompayne de Boston et à vendre par les soussignés:
20 caisses DENIMS d'York.
GOODMAN LEVY & Co. 21 Chartres.

MOUCHOIRS.—Un assortiment considérable de mouchoirs de soie et de coton pour les enfants et de la jeunesse, et de Mosaïque, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

BAS.—Un assortiment complet de bas et lit kaxcoutanment, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

GUINGANS & ARABIAS des plus belles qualités, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

TOILE D'IRLANDE et D'ALLEMAGNE, blanche et écrue; et toile large pour draps de lit, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville
22 juin

MAQUEREAUX.—90 barils maquereaux No. 3, 30 barils harengs et 50 barils saumons, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 22, rue Gravier.

BOTTES Souliers et Bredequins.—30 caisses à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.

INDIENNES.—Un magnifique assortement convenable au commerce de la ville et des marchés Mexicains, récemment reçu par la Louisiane et à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville.

GENIÈVRE DE HOLLANDE.—150 pipes des marques les plus connues telles que celles de l'ancre, de l'unicorne, du cheval noir et autres directement d'Amsterdam par le Galibert Stans Frères, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville.

BAS DE SOIE—manufactures pour les marchés Mexicains, Lincoln Patten, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
13 juin

BOITES DE VOYAGE—contenant tout ce qui est nécessaire à la toilette, couvertes en cuir de Russie, et faites en bois de rose et en acajou, de différens genres.
Aussi—Boîtes à toilettes pour dames, assorties. A vendre par
HYDE & GOODRICH,
18, rue de Chartres.

HUILE de Castor—5 barils huile de Castor No. 1; 5 barils castor No. 2, à vendre par
JARVIS & ANDREWS,
Enc. Commune et Tchoupitoulas.

TOILE D'ECOSSE—400 pièces en débarquement du brick Orléans, et à vendre par
ANDREWS & BROTHERS,
16 juin
WHISKEY—160 barils whiskey rectifié en débarquement du steamer Constitution, à vendre par
STETSON & AVERY, 88 Gravier.
16 juin

SAUMONS DE PYE—50 tonneaux en débarquement du steamer Constitution, à vendre par
STETSON & AVERY, 88 Gravier.
16 juin

COUVERTURES Françaises de 2 points—25 belles Couvertures de 2 points, supérieures, pesant de 7 à 8 liv. par pièce, dernièrement reçues et à vendre par
G. N. MORRISON, 11, Canal.
16 juin

HUILE, Jambon épuré, pâte-côtes, à vendre par
J. N. CABALLERO, 22, Vieille Levée.
22 juin

CIGARES.—Un assortiment considérable de cigares, et de Mosaïque, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville.
22 juin

BOTTES Souliers et Bredequins.—30 caisses à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.

INDIENNES.—Un magnifique assortement convenable au commerce de la ville et des marchés Mexicains, récemment reçu par la Louisiane et à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville.

GENIÈVRE DE HOLLANDE.—150 pipes des marques les plus connues telles que celles de l'ancre, de l'unicorne, du cheval noir et autres directement d'Amsterdam par le Galibert Stans Frères, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville.

BAS DE SOIE—manufactures pour les marchés Mexicains, Lincoln Patten, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour fret de 200 balles de coton ou passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
13 juin

POUR LIVERPOOL.
Le beau navire de 1ère classe SHEFFIELD, capt. Porter, partira immédiatement. Pour fret de 300 balles coton ou passage s'adresser à
BOUTIN, GALLY & Co. rue Toulouse.
30 mai

POUR LIVERPOOL.—Le trois mâts CHATHAN, capt Ricerdson, partira pour le port ci-dessus. Pour fret ou passage s'adresser à B & J P WHITNEY,
73 Camp.
6 mai

POUR LIVERPOOL—Le trois mâts EXCHANGE, capitaine Atkins, partira pour le port ci-dessus. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
1er mai

POUR LIVERPOOL.—Le trois mâts PARAGON, capitaine Curtes, partira pour le port ci-dessus. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
1er mai

POUR HAMBOURG ET BREME.—Le trois mâts OLBERS, capitaine Exter, partira sous peu. Pour la balance du fret ou passage, s'adresser au capitaine à bord ou à
SCHMIDT & Co.
30, rue Bienville
19 juin

POUR HULL, (Angleterre)—La navire A. I. HURON, capt. Paine, ayant une partie de sa cargaison engagée, partira sous peu. Pour passage, s'adresser à
B. & J. P. WHITNEY, 73, Camp.
13 juin

POUR GLASGOW.—Passage à vil-ment—La bel-que packet IRAD FERRY, capitaine J. Stevens, peut prendre encore quelques tonneaux de fret.
S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
10 juin

A VENDRE OU A FRETER

On désire vendre au comptant, un brick ou une goélette, du port de 100 tonneaux ou moins. Toute personne de vente devra être adressée à M. H. Lagasse, courtier, passage de la Bourse. 17 juin—3

A VENDRE.—Un sloop fin voilier, nouvellement doublé en cuivre, rue Conti.
S'adresser à
G. BEDFORD & BECK,
24, rue de la Douane.
23 juin

A FRETER.—Le trois-mâts de 1re classe SPARTAN, capt. Knight, du port de 400 tonneaux environ, ayant une partie de son chargement pour Londres, Liverpool et le Havre. Pour les conditions s'adresser à
STETSON & AVERY 88, Gravier.

A FRETER.—La goélette AUGUSTE, capitaine Lund, prête à recevoir pour Philadelphie ou New York.
J. ALBERT,
26, St. Louis.

SUCRE.—40 caisses sucre Havane blanc, en magasin et à vendre par
J. N. CABALLERO,
22, Vieille Levée.
22 juin.

TABAC.—Coupé en du Mûrier à Co. à vendre par
J. N. CABALLERO,
rue de la Vieille Levée No. 22
23 juin

CIGARES de la Havane—Regalias, Imperiales, Trabucos, Cazadores, et autres, en magasin et à vendre par
J. N. CABALLERO, 22, Vieille Levée
22 juin

PAPIER A CIGARES—20 barils de Manila, à vendre par
J. N. CABALLERO,
22, Vieille Levée
22 juin

CAFÉ—40 sacs café de la Havane, en débarquement et à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.
22 juin.

HUILE.—2000 gallons huile de sperm d'hiver, 2000 do. do. d'hiver, 2000 do. 4000 gallons huile de baleine d'hiver, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT,
22, rue Gravier.
22 juin

TOILES A CHEMISES.—60 balles toiles à chemises
WIGGIN & DAVENPORT, 22, rue Gravier.
22 juin

LARD—20 barriques jambons plats côtes et épaules à vendre par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
23 juin

TOILE et corde d'emballage—900 pièces du Kentucky et 40 balles toile de Dundee, 400 rens cuir de cordes du Missouri, à vendre par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
23 juin

PORC.—200 barils mess et prime marqués, et 200 barils porc pour les habitations à vendre à l'inspection par
BOGERT & HAWTHORN, 63 Gravier.
22 juin

DENIMS D'YORK—Récemment reçu par le brick Tompayne de Boston et à vendre par les soussignés:
20 caisses DENIMS d'York.
GOODMAN LEVY & Co. 21 Chartres.

MOUCHOIRS.—Un assortiment considérable de mouchoirs de soie et de coton pour les enfants et de la jeunesse, et de Mosaïque, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

BAS.—Un assortiment complet de bas et lit kaxcoutanment, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

GUINGANS & ARABIAS des plus belles qualités, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER,
50, Bienville.
22 juin

TOILE D'IRLANDE et D'ALLEMAGNE, blanche et écrue; et toile large pour draps de lit, à vendre par
HAGEDORN & CRAMER, 50, Bienville
22 juin

MAQUEREAUX.—90 barils maquereaux No. 3, 30 barils harengs et 50 barils saumons, à vendre par
WIGGIN & DAVENPORT, 22, rue Gravier.