

LA LIBERTE.

NOUVELLE-POLITIQUE,

Imprimé par T. DELAUP, et publié tous les jours, rue St.-Pierre N° 94, entre Roquette et Bourbon.

No. 126.

NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI, 18 MARS, 1828.

Vol. 7.

Conditions.—L'ABRILIS—parisées tous les jours. Le prix de l'abonnement est d'un quartier par mois, payable à la fin de chaque mois.

On peut s'abonner au journal, l'après-midi, dans le bureau de l'éditeur, ou à l'heure de la publication, soit à 12 heures de l'après-midi.

Ceux qui désirent payer de leur poche la feuille, devront faire leur demande à l'éditeur, ou se correspondre avec les abonnés de la ville à la fin du mois, si l'avis de la compagnie des postes d'avance. Un certificat à prouver la feuille à ceux qui ne feront pas pauser leur débit de paix, sera considéré comme bonnes.

Les amis ne paient une partie pour la première fois, et une autre partie pour chaque inscription, et paient une autre partie.

Les personnes qui font passer ordinairement un grand nombre d'avis, peuvent prendre un abonnement à l'abonnement, le prix sonde \$40 à \$60, compris la feuille, selon la quantité d'avis.

On s'abonne à la paroisse St.-Charles, chez le juge Morel Charnaud.

A la paroisse St.-Jean-Baptiste, chez le juge Théodore Le Blanc.

A Donaldson, chez E. Boze, instituteur. Aux Attakapas, à Mr. Dumarrait, au Juge Bayant.

POUR NEW-YORK.

Le navire CONSTITUTION, capitaine Thomas, vient présentement pour prendre au chargement, en tout et en partie, fûts au bas de l'eau, et l'autre marchandise. Pour les conditions, s'adresser à

BOWERS, OSBORN & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire CONCORDIA, capitaine G. Smith, ministre, a prendre charge à la voile, pour recevoir 200 balles d'équivalent, et paix, pour un sacrement. S'adresser à

JOHN MINTURN, rue du Canal

POUR BOSTON.

Le brick porqué OREGON, capitaine D. Brown, a été chargé au port de Boston, et dans peu de jours. Pour fret ou passage, s'adresser à

W.M. TALL, JAUDON & Co.

POUR NEW-YORK.

Le navire MINTY, capitaine Kasson, présente l'ordre d'charge au haut de la voile, et à sa retour pourra prendre du fret ou paix, et paix, pour un sacrement. S'adresser à

JOHN P. PAYSON, 19 Décembre.

POUR NEW-YORK.

Le joli brick JULIA, capitaine Bailey, est maintenant à prendre charge au haut de la voile, et peut prendre encore 100 boucans à la voile. Il se présente immédiatement pour les conditions, s'adresser à

J. W. ZACHARIE & Co.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PIRUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Macmillan, patin nécessaire. Pour fret ou passage, s'adresser à

OSBORN & BOWERS.

POUR BOSTON.

Le brick BANKLIN, double et chevillé, capitaine Thompson, a pris charge au port de Boston, et pour un sacrement. S'adresser à

STETSON & AVERY, 19 Decembre.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PIRUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Macmillan, patin nécessaire. Pour fret ou passage, s'adresser à

OSBORN & BOWERS.

POUR NEW-YORK.

Le brick TUC Y, capitaine Bathurst, est maintenant à prendre charge au port de Boston, et pour un sacrement. S'adresser à

OSBORN & BOWERS.

POUR NEW-YORK.

Le brick TALMA, capitaine Bathurst, a pris charge au port de Boston, et pour un sacrement. S'adresser à

OSBORN & BOWERS.

POUR NEW-YORK.

Le brick TENNESSEE, capitaine Fowles, est maintenant à prendre charge au port de Boston, et pour un sacrement. S'adresser à

OSBORN & BOWERS.

POUR NEW-YORK.

Le brick de première classe PIRUVIAN, double et chevillé en cuivre, capitaine Macmillan, patin nécessaire. Pour fret ou passage, s'adresser à

OSBORN & BOWERS.

Chapeaux de Coton.

Récus par le navire Illinois, de New-York. 40 caisses de CHAPEAUX noirs et de bruns, de première qualité, de formes hautes, basses, et moyennes, à poils longs et courts, tous de qualités supérieures, et des dernières modes.— De plus, plusieurs douzaines de CHAPEAUX dits Seal-Divis, qu'on vendra en paix et en détail, à des termes raisonnables.

NICHOLS & KEELER,

18 rue Canal.

Il paient avec quelques échantillons à

W. W. CALDWELL,

18 Decembre.

Europe.

POUR LE HAVRE.

Le brick VIGUERA, capitaine Pérez, a pris charge au port de Liverpool, pour le Havre, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LE HAVRE.

Le brick EDWARD, a besoin d'environ 300 balles de cuir pour remplir son chargement ; pour être déchargé au port de Liverpool, à bord, il faut que l'avis soit donné à la poste de Liverpool, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de première classe FRANCIS, capitaine Watson, a pris charge au port de Liverpool, pour l'Amérique, et a passé au port de Liverpool, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le bateau négocié de première classe (de 100 chausse) capitaine Wm. Fletcher, a été chargé au port de Liverpool, et a été déchargé au port de Liverpool, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le navire négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le navire négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capitaine Purdy, a pris charge au port de Liverpool, sans pas de paix, et pour l'Amérique, et pour l'Amérique, le 12 fevrier.

POUR LIVERPOOL.

Le brick négocié de la voile EDWARD, capit