

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.00 POUR L'ÉTRANGER... \$15.75 \$7.50 \$3.75 \$1.25 Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$3.00 \$1.50 \$0.75 \$0.25 POUR L'ÉTRANGER... \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.40 Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS. SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 13 DECEMBRE 1899. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED. Entered at the Post Office at New Orleans, La., as Second Class Matter.

DEPECHEES

Telegraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Étrangères.

La neige en Angleterre.

Bataille à la rivière Modder.

Rapport du président Steyn sur la bataille de Stormberg Junction.

Prétoria, Transvaal, 10 décembre—Le président Steyn, de l'Etat libre d'Orange, envoie les détails suivants sur la bataille de Stormberg Junction: Les Anglais, avec six canons, ont attaqué les Boers commandés par Swaneppol et Olivier et ont donné l'assaut aux positions retranchées des koppies. Après un combat acharné ils ont été forcés de mettre bas les armes. Les prisonniers sont le commandant Sturges, six officiers et deux cent trente sous-officiers et soldats du régiment du Northumberland, deux officiers et environ deux cent cinquante sous-officiers et soldats des Fusiliers irlandais. Il est impossible d'établir le nombre des tués et des blessés anglais. Les Boers ont pris trois canons et deux fourgons chargés de munitions.



Dernier portrait du général Gatacre, commandant en chef de l'armée du Transvaal.

RAPPORT -- DU -- Général Gatacre sur la bataille de Stormberg.

Londres, 12 décembre—Le ministre de la guerre a reçu la dépêche suivante du général Foster-Walker: Captown, 11 décembre.

Gatacre envoie le rapport suivant: L'idée d'attaquer Stormberg semblait promettre certain succès, mais la distance a été mal calculée par les guides et par moi. Un agent de police nous a fait tourner sur une distance de quelques milles, et, en conséquence, nous marchions depuis neuf heures 30 du soir quand nous nous sommes trouvés à quatre heures du matin sur une position impossible. Je ne crois pas que l'erreur ait été intentionnelle. Les Boers ont ouvert le feu du sommet d'une colline qu'on ne pouvait escalader. Ils ont atteint un grand nombre de nos hommes se trouvant encore dans la plaine ouverte. Le deuxième régiment du Northumberland a essayé de tourner l'ennemi, mais il a échoué. Le deuxième régiment des Fusiliers irlandais s'est emparé d'un kopje et s'y est maintenu avec l'appui de l'infanterie montée et de la police du Cap. Les canons dirigés par Jeffreys n'auraient pu être mieux manœuvrés. Mais je regrette de dire qu'un canon a cubuté dans une ravine et qu'un autre s'est enfoncé dans du sable mouvant. Aucun d'eux n'a pu être engagé à temps. Voyant la situation, j'ai envoyé un courrier monté porter la nouvelle à Molseno. J'ai rallié nos forces et les ai conduites de colline en colline sur une distance de neuf milles. Les canons des Boers étaient

remarquablement bien servis. Ils portaient avec justesse jusqu'à une distance de 3,000 yards. Je tiens Bushmans Hoek et Capberg. J'envoie les Fusiliers irlandais et les hommes du Northumberland à Sterkstroom pour se reposer. Les blessés seront envoyés à Queenstown, 386 hommes du régiment du Northumberland manquant à l'appel, et non 306 comme on l'avait d'abord annoncé.

LA Guerre sud-africaine

Grande anxiété en Angleterre.

Londres, 12 décembre—L'absence presque complète de nouvelles du théâtre de la guerre jusqu'à deux heures 30 de l'après-midi a augmenté l'anxiété publique et profonde depuis le désastre de samedi dernier.

Cependant, les quelques maigres avis qui ont transpiré semblent indiquer que les préparatifs d'une attaque simultanée aux rivières Tugela et Modder sont complétés — ces dépêches montrant que les Anglais et les Boers sont entrés en contact dans ces deux directions. Le rapport annonçant une autre bataille à Modder River lundi dernier n'est pas confirmé. Mais il est possible que le combat ait repris, comme l'a annoncé le général Cronje hier soir, d'autant plus que le lancement d'obus à lyddite dimanche dernier pour reconnaître le terrain n'était probablement que le préliminaire du mouvement en avant.

Un étrange avis, de source boëre, annonçant que le pont de la Washbank est endommagé, est arrivé ici. Dans quelques cercles

INSTALLATION -- DU -- NOUVEAU GOUVERNEUR DU KENTUCKY.

Frankfort, Kentucky, 12 décembre—William S. Taylor a été officiellement installé au poste de gouverneur de l'Etat du Kentucky aujourd'hui à midi. Les spectateurs étaient moins nombreux que les années précédentes, à cause probablement du temps qui est resté pluvieux jusqu'à la nuit dernière et qui s'est transformé aujourd'hui en véritable ouragan de neige de décembre.

La cérémonie d'installation a été très simple. Dans son discours, W. O. Bradley, le gouverneur qui se retire, a dit qu'il espérait que la loi électorale Goebel, loi qui a causé tant de troubles dans l'Etat, serait rap portée.

Dans son discours le nouveau gouverneur Taylor a dit: Le verdict rendu par le peuple en novembre dernier est le mandat du peuple en faveur de la liberté civile; c'est le triomphe du peuple sur une machine de parti sans pitié et sans honte construite pour le réduire en esclavage. Il a ajouté qu'un des principaux buts de son administration serait le rappel de la loi électorale.

Le gouverneur Taylor a prêté le serment d'usage à midi devant le juge Hazebrieg, président de la Cour Suprême de l'Etat.

Les candidats démocratiques aux fonctions d'état ont commencé aujourd'hui à faire envoyer des avis de contestation aux candidats républicains auxquels des certificats ont été délivrés la semaine dernière.

Plusieurs avis de ce genre ont été remis aux destinataires.

Augmentation du prix de transport du bois construction.

Memphis, Tennessee, 12 décembre—A dater du 1er janvier on augmentera le prix de transport du bois de tous les moulins du sud-est au sud ouest.

Cet avis a été donné hier, et vient des lignes du nord de la rivière Ohio, qui sont dans la juridiction de l'association centrale du trafic.

Cette hausse dans le prix de transport est la troisième faite dans les trente derniers jours. Elle intéresse tous les marchands du sud et du sud-ouest, d'autant que le taux s'applique particulièrement aux moulins à scie et aux manufactures d'articles en bois. La première augmentation a été faite par les premiers lignes ayant le monopole du produit aux divers points de la rivière Ohio, et de manière à maintenir leur proportion du taux, les lignes originaires ont annoncé une augmentation d'un sou.

Par suite de cela les lignes au nord de l'Ohio recevaient un sou de moins qu'elles ne l'auraient dû, en proportion, et par conséquent elles aussi ont élevé leur tarif. Cette action de la part des lignes au nord de l'Ohio a causé une augmentation de trois pour cent sur le bois, à tous les points du sud et du sud-ouest.

Accident de chemin de fer en Pennsylvanie.

Philadelphia, 12 décembre—Un désastreux accident est arrivé de bonne heure aujourd'hui à un train de fret sur la division de New York, du chemin de fer de Pennsylvanie, entre Plainsboro et Princeton, N. J. L'ingénieur Speigler et le chauffeur Hoemaker ont été tués, le serre-frein Zagbaum dangereusement blessé, et trente cars démolis.

Trois trains ont été endommagés dans l'accident. Le schars du premier, allant à l'ouest, se sont brisés sur ceux qui se précédaient.

Avant que l'on eut pu débayer la voie un train de l'est s'avancé sur les débris, suivi bientôt après d'un autre train de fret allant dans la même direction.

L'accident a retardé de plusieurs heures les trains de voyageurs.

Autre accident de chemin de fer.

Huntington, Vie, 12 décembre—Le train de voyageurs No 3 de Norfolk & Western s'est engagé tôt ce matin sur une voie de garage à Panther. L'ingénieur W. B. Bishop, de Huntington, a été tué et le chauffeur Cox, de Bluefield, mortellement blessé.

COUPON DE PRIME
La personne qui nous apportera le plus grand nombre de ces coupons, recevra comme prime une magnifique Machine à Coudre. Le concours restera ouvert jusqu'à midi, le 30 décembre 1899.

PRENEZ-VOUS LA VÉRITABLE Hunyadi János

EAU APÉRITIVE NATURELLE! Pour un Estomac en Désordre Pour la Constipation et l'État Biliéux SA SUPÉRIORITÉ EST INCONTESTÉE. Prescrite par la Profession Médicale depuis 25 ans. Hunyadi János Nécéssité dans une Famille.

L'AFFAIRE CARTER. LA SITUATION -- DANS -- L'ILE DE LUÇON.

Washington, 12 décembre—Le ministère de la guerre a reçu du général Otis la dépêche suivante décrivant la situation dans l'île de Luçon: Manille, 12 décembre.

Dans la province de Bulacan les insurgés ont été dispersés et poursuivis à l'est dans les montagnes. Les pertes des insurgés en tués, blessés et prisonniers s'élevaient à une centaine. Une quantité considérable d'objets appartenant aux insurgés, des archives, des armes et des munitions, est tombée entre nos mains. Nos troupes sont maintenant dans les montagnes à la poursuite des rebelles. Les insurgés ont été chassés de la baie de Subig et l'infanterie de marine occupe maintenant une station navale à cet endroit.

Notre colonne marchant à l'ouest de Talarac est actuellement sur la côte ouest de Luçon, où elle a été ravitaillée. Elle n'a rencontré que peu de résistance. Une colonne opère à l'ouest et au sud de Bagupan, le long de la côte.

Il n'y a pas de force importante d'insurgés dans l'île de Luçon au nord de Manille. Les rebelles dans le sud de l'île n'offriront pas de sérieuses résistances. Des troupes opèrent de concert dans cette région. La rébellion organisée n'existe plus, et nos troupes dorénavant activement la chasse aux bandes de voleurs. Tous les centres importants de population menacés dans le nord ont été occupés.

Grande activité commerciale prévue à Philadelphie pour l'année 1900.

Philadelphia, 12 décembre—L'affrètement de vaisseaux et autres signes d'activité dans ce port, indiquant pour l'année 1900 un mouvement inaccoutumé, particulièrement dans l'importation du fer. On prétend que 200 navires seront requis pour les chargements de fer et du cuivre envoyés à Philadelphie des ports européens et de Cuba. Les mines dans les régions des lacs et autres territoires miniers des Etats-Unis sont totalement insuffisantes à suppléer à la demande des manufactures de produits de fer et d'acier pour l'année à venir. On rapporte que 200,000 tonnes de minerai de fer seront embarquées pour cette ville des ports Espagnols et Méditerranéens, seulement. On destine la plus grande partie de ces chargements, croit-on, à la Compagnie Carnegie.

La reprise des affaires commerciales de l'île de Cuba, depuis la fin des hostilités, est indiquée par les chargements nombreux envoyés récemment des mines de Juragua. En dehors des envois de minerai il y aura une plus grande activité qu'auparavant dans le port de Philadelphie, cette année.

Par rapport à cela le chemin de fer de Pennsylvanie fait de grands préparatifs à Greenwich Point, pour augmenter les facilités du port.

Craintes au sujet d'un schooner.

Chicago, Illinois, 12 novembre—On éprouve des craintes au sujet du schooner J. H. Dunbar parti de St. Joseph, Michigan, pour Michigan City, Indiana, à minuit. L'ouragan est arrivé peu après son départ. Le Dunbar est monté par un équipage de quatre hommes.

Violent ouragan sur le Lac Erie. Cleveland, Ohio, 12 décembre—Une des plus fortes bourrasques de l'année a lieu aujourd'hui sur le Lac Erie. Le vent souffle du sud-ouest à une vitesse de cinquante milles à l'heure. Très peu de vaisseaux se sont aventurés sur le lac depuis hier soir, le bureau des signaux ayant annoncé l'approche de l'orage. Les lignes du télégraphe et du téléphone ont été endommagées.

Tempête de neige.

La Croase, Wis., 12 décembre—Une des plus terribles tempêtes de neige qu'on se rappelle ici depuis des années, est arrivée dimanche et a continué jusqu'à ce matin.

Tous les convois de chemins de fer attendus ici ont éprouvé un retard de trois ou quatre heures. La circulation des chars de rue est interrompue, et les fils de télégraphe et de téléphone tombent dans toutes les directions.

Découverte de mines de plomb et de zinc près de St-Louis.

St-Louis, 12 décembre—On a fait la découverte de plomb et de zinc dans les environs de Centaur, à quarante milles de St-Louis, et on s'est préparé à exploiter la mine sur une grande échelle. Elle est très riche, dit-on.

SALON DE LUNCH et CRÈMERIE NORMANDE

Mme OSCILLA BENO, Propriétaire. Les repas sont préparés servis à toute heure, dans les salles, orielles, salles, buffet, pour repas, soirées, etc. aux prix les plus modiques. Téléphone.