L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS

Journal, fondé en 1827

NOUVELLE-ORLÉANS

MERCREDI MATIN, 6 MAI.

FEUILLETON.

LES INVISIBLES DE PARIS.

PAR GUSTAVE AIMARD.

SECONDE PARTIE.

PASSE-PARTOUT.

VII

LE MASSACRE.

Le ciel, d'un bleu profond, était semé d'une profusion d'étoiles brillantes comme de la poussière de diamants.

Pâle, blanche et froide, la lune se mirait dans la mer, aux flots transparents.

La brise arrondissait les voiles et courait dans les cordages avec de mystérieux murmures.

Un double sillon phosphorescent, creusé par l'avant du navire, glissait en double bande d'un blanc verdâtre le long de ses flancs pour la fendre et la ramener à l'arrière.

Le brick, légèrement penché sur bâbord, était à trois lieues des lames de la terre.

Cette dernière exécution faite, les misérables reprirent.

La lutte avait été chaude.

Trois hommes de l'équipage de la *Rédemption* qui ne faisaient point partie de la conspiration avaient été massacrés sans miséricorde.

De ce nombre, se trouvaient le capitaine du brick, le second, qu'on avait assassiné dans son lit, le canonier de bord, et l'intrépide lieutenant, qui avait si longtemps tenu les assassins en échec.

Cinq matelots les avaient suivis ou précédés dans cette longue nuit de mort tombe.

Seulement les révoltés pyavaient cher ce qu'ils avaient acheter leur victoire.

Un des trois négociants avait été tué par le lieutenant.

Le timonier aussi.

Trois hommes, dont deux domestiques et l'un des matelots qui avaient tourné casaque.

En tout cinq.

Demeurés maîtres du navire, les conjurés se mirent à chercher s'il ne restait pas encore sur un sous le pont quelque victime à jeter à la mer.

Tout ce qui ne faisait point partie de leur bande était compté.

Ils ne voulaient laisser vivre aucun témoin qui aurait pu devenir gênant par ses dénonciations ultérieures.

En dehors de ces précautions cruelles, sanguinaires, mais rationnelles, vue prise de leur abominable crime, ils avaient un autre but, une seconde raison de se soudiure avec tant de barbarie.

Nos lecteurs le verront dans peu.

Durant le combat, le bâtiment, abandonné à sa propre impulsion, avait couru au nord-est, et il avait sensiblement masqué par suite de la mort du timonier.

Le maître d'équipage, l'un des principaux révoltés, prit le matelot à la barre et lui fit exécuter les manœuvres nécessaires pour remettre la *Rédemption* en bonne route.

Ce matelot se contenta donc d'assister, témoin muet, au massacre que nous venons de raconter.

Il n'avait même point participé à la première lutte.

On l'avait gardé pour remplir les fonctions qui venait ni de lui incomber.

Heureusement pour ces misérables, la mer était belle à cette heure.

Autrement, le brick, abandonné à lui-même, ayant masqué en grand, courait le risque d'être démâté.

Peut-être pouvait-il lui arriver pis encore.

On n'a vu des navires se perdre par une mer tranquille comme un lac d'huile.

La manœuvre exécutée, des fanaux furent allumés, et l'on commença la reconnaissance des morts, absents ou présents.

Pendant qu'on procédait à ce funèbre exa men, le second maître, qui venait de prendre le quart d'officier, se tenait auprès des porte-haubans du grand mât.

Tout à coup il jeta un cri affreux.

Cri de terreur et d'angoisse indicible.

Puis, se rejetant vivement en arrière, il appela à l'aide, de tout ce qui lui restait de force.

Les révoltés se retournèrent tous en même temps du côté d'où partaient ces appels désespérés.

Ce qu'ils aperçurent les rendit immobiles de stupeur et d'épouvante.

Un effet, le spectacle qui vint attirer leurs regards était bien fait pour frapper de terreur et d'horreur le cœur le plus endurci, le plus insensible.

La main de Dieu était là qui se manifestait dans toute sa puissance.

Un spectre, ruisselant d'eau et de sang, les traits livides, horriblement contractés par la douleur et par la haine, venait subitement d'apparaître dans les porte haubans du grand mât.

Ce spectre, dont les rayons blafards de la lune doublaient l'apparence fantastique, jeta un ruglement de bête fauve et s'élança en avant, la tête la première, les bras tendus, cherchant une proie.

Cette proie ne lui fit pas faute.

Elle ne se sentit pas la force de lui échapper.

Elle l'attendit en tremblant. *(A continuer.)*

MOUVEMENT DU PORT.

Bureau de l'*Abeille* ;
Mercredi matin, 6 mai 1868.

Malgré une bonne brise du Sud-Est qui a régné hier toute la journée, l'atmosphère était oppressivement chaude. Vers le coucher du soleil seulement, le temps s'est rafraîchi, on a pu alors respirer un air pur et délicieux.

Les affaires continuent à être fort tristes et le peu de bateaux qui arrivent sont presque tous à légèrement frétés.

ARRIVAGES.—Le Pauline Carroll, de St Louis, avec 1,200 tonneaux de frêt, destinés de l'Ouest ; Wagner, des Opelousas, avec 50 cotons de bestiaux et 24 balles de coton ; Blackford, du même port, avec 20 balles de coton, et un lot de bestiaux ; Grey Eagle, de Bayou Sara.

DÉPARTS.—Le Commonwealth et Selma, pour St Louis ; Louisiana, pour Louisville ; Dove, Allied, pour Cincinnati ; Mollie Fellows, pour Jefferson ; Flicker & Powell, pour Bayou La fourche, et A. G. Brown, pour le bas de la côte.

Le Bart Aiks, de Shreveport, devant arriver hier, a été retenu par les brouillards ; il sera au quai ce matin, pour repartir pour Shreveport ce soir, à 5 heures.

Le Bee et cinq barges à la remorque a passé Vicksburg, hier, à 1 h. p. m ; il sera au quai ce soir, prêt à décharger du frêt.

Le steamer HENRY MIDDLETON, parti de Shreveport, a dépassé Vicksburg, hier, à 1 h. p. m ; il sera au quai ce soir, prêt à décharger du frêt.

Le steamer FAQUEHOT GREY EAGLE, capt. W. H. Barnard, avec MM. Leo Bayhi et J. M. Hoodgkinson, comme, partira ce soir, à 5 heures précises, pour Bayou Sara et tous les ports intermédiaires. Le magnifique paquebot partira encore que le fret à bord de ce bateau est inauié avec un soin particulier. Quantaux voyageurs, ils y trouveront d'excellents aménagements, une table somptueusement servie et des officiers aimables et complaisants.

SPECTACLES.

PAUL ALHAIZA et EDOUARD CALABRESI, ... } Directeurs.

Jeudi, 7 mai.

Jérusalem.

Grand Opéra en 4 actes, de Verdi.

Vendredi, 8 mai.

Grande soirée de M. CALABRESI par le public de la Nouvelle-Orléans.

1o LA CRAVATE BLANCHE.
Comédie en 1 acte.

2o LA MARCHE AUX FLAMBEAUX.
Créâtre symphonie de Meyerbeer.

3o Scène acte de FAUST.

4o 4me acte de
HUGUENOTS.

5o Ouverture et 3me acte de
GUILLAUME TELL

6o 5me acte de
L'AFRICAINE.

Samedi 9,
ROBERT LE DIABLE.

On commencera à 7 heures et demie

ACADEMIE DE MUSIQUE.
RUE ST.-CHARLES.

SPALDING & BIDWELL, Propriétaires et Directeurs

J. KITTREDGE.....Régisseur
W. B. LAVANAUGH.....régisseur

Salle parfaitement aérée.

MERCREDI soir, 6 mai.

Mlle EVA BRENT, chante ce soir,
Débuts de Mlle. CECILE et de M. W. B. CAVANAUGH.
Les portes s'ouvriront à 7 heures du soir. Le spectacle commencera à 8 heures moins un quart. Le contrôle est ouvert de 9 heures du matin à 5 heures de l'après-midi.

Grand Concert Spirituel
A LA CATHEDRALE ST. LOUIS,

Sous les auspices des Dames de la Congrégation, avec le concours de

MM. Damiani, Lechevalier, Adrien C., La Hache, Prego, Fabri, Gaetano, Ferrie, Jacobs, Frey, veltz, Ch. Mayer, Chase, Tracy, J. Q. Wheeler, A. G. Wheeler ; Mme L. Mlle F. Lui Mmes C. D. et P. D., de la Cathédrale; les membres du chœur de l'église et un grand nombre d'amateurs.

Sous la direction de M. H. DUBOS, maître de chapelle.

1o—Improvisation sur l'orgue par M. Frey, organiste de St-Paul ;
2o—Grand chœur des Pélerins (Jérusalem).....Verdi ;
3o—Cantabile trio pour 2 flûtes et piano par MM. Carrière et A. Lecorbi, Adrien et Prego ;
4o—Quatuor, pour voix d'hommes, sans accompagnement, par MM. J. B. Chase, E. Tracy, J. Q. Wheeler et A. Q. Wheeler.....Kreutzer ;
5o—Ave Maria avec accompagnement de piano par Mme L., de violon par M. Page, d'orgue par M. Frey, chanté par Mlle C. D.....Gounod ;
6o—O fons Pietatis, pour soprano avec chœur, par M. Lechevalier.....Auber ;
7o—Ave Verum, sans orgue, avec accompagnement d'orgue, violoncelle et piano, par M. Damiani ;
8o—Judex Crudelis, avec grand chœur par M. Adrien C.....Cutto

DISCOURS.

9o—Ecce Panis, solo de baryton, par M. Lechevalier ;
10o—Tantum Ergo, solo d'alto et chœur, par Mlle Coupe.....Neukumm ;
11o—Elévation, solo de violon, par M. Page ;
12o—Regina Cœli, avec chœur, par Mme Frey, et Femmes, par Mmes C. D. et F. D.....Winter.

MM. FREY et FRITZ tiendront l'orgue.
Le Concert aura lieu MERCREDI, à 7 heures précises du soir.
Les portes s'ouvriront à 6 heures.
Un comité de musiciens, organisé pour cette occasion se chargera de recevoir et de placer les dames.
7mai—1t

Fair Grounds. Fair Grounds.

GRANDE FETE CHAMPETRE,

Au bénéfice de la Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutelle.

Avis.

LE conseil d'administration informe messieurs les sociétaires que l'assemblée générale, qui devait avoir lieu aujourd'hui dans la salle de l'Opéra pour le huitième sanmel de la Société, il a cru de son devoir de prendre une initiative en dehors des usages établis jusqu'alors, mais qui, il l'espère, remplira le double but de réunir plus facilement les sociétaires : mais de contraire, de combiner ensuite la ride qui laissa dans notre ramee la dernière épidémie et de faire face enfin aux exigences que pour rait nous apporter la prochaine épidémie.

Comptant plus que jamais sur le zèle des sociétaires et sur le concours du public en faveur de notre œuvre, il a décidé qu'une fête champêtre aurait lieu dans le DIMANCHE, 10 mai, aux FAIR GROUNDS, au profit de la Société Française.

Toutes les précautions de décence et de bon ordre qu'exigent de pareilles réunions seront prises par le comité. Le prix des entrées est fixé à 50 cents par personne, et gratuit pour les enfants au-dessous de 10 ans.

Les portes seront ouvertes à 9 heures.

Un comité de musiciens, organisé pour cette occasion se chargera de recevoir et de placer les dames.

7mai—1t

Fair Grounds. Fair Grounds.

GRANDE FETE CHAMPETRE,

Au bénéfice de la Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutelle.

Avis.

LE conseil d'administration informe messieurs les sociétaires que l'assemblée générale, qui devait avoir lieu aujourd'hui dans la salle de l'Opéra pour le huitième sanmel de la Société, il a cru de son devoir de prendre une initiative en dehors des usages établis jusqu'alors, mais qui, il l'espère, remplira le double but de réunir plus facilement les sociétaires : mais de contraire, de combiner ensuite la ride qui laissa dans notre ramee la dernière épidémie et de faire face enfin aux exigences que pour rait nous apporter la prochaine épidémie.

Comptant plus que jamais sur le zèle des sociétaires et sur le concours du public en faveur de notre œuvre, il a décidé qu'une fête champêtre aurait lieu dans le DIMANCHE, 10 mai, aux FAIR GROUNDS, au profit de la Société Française. Toutes les précautions de décence et de bon ordre qu'exigent de pareilles réunions seront prises par le comité. Le prix des entrées est fixé à 50 cents par personne, et gratuit pour les enfants au-dessous de 10 ans.

Les portes s'ouvriront à 9 heures.

Un comité de musiciens, organisé pour cette occasion se chargera de recevoir et de placer les dames.

7mai—1t

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des PRIMES de l'année expirée le 29 février 1868..... $546,523 42

Savoir :

Primes d'incendie	$256 272 87
Primes de mer	181,150 70
Primes de rivières	109,097 85
	$546,523 42
En moins	
Primes remboursées	$ 5,850 75
Primes non expirées	40,145 00
	$ 46,004 75
Montant net des primes	$502,518 67
Pertes payées :	
Pertes par l'incendie	$ 62,597 28
Pertes par mer	184,972 79
Pertes sur les rivières	94,963 09
	$342,962 16
Escompte au lieu de scrip	34,566 65
Taxes et Revenu intérieur	24,741 36
Dépenses, loyer, etc., compte	
d'escompte	32,310 83
Sur cet point d'intérêt sur le	
scrip non payé jusqu'au 1er	
mars 1868	57,777 80
	$491,779 76
Réservé pour pertes non réglées	$ 11,277 89

Les Compagnie a l'actif suivant qui, dans le rapport du Comité de Finance de cette Compagnie, adopté à l'unanimité par les Directeurs, est déclaré, après amples délibérations, être représenté par un capital complet de $630,000, savoir :

Placé en propriété d'incendie..... $ 66,666 13
Placé en hypothèque sur propriétés foncières..... 79,819 00
Placé en bons de la ville et autres bons..... 92,799 01
Placé en actions de banques et autres actions..... 127,985 00
Placé en scrip de Compagnie d'assurance..... 135,302 50
Intérêts accrus..... 14,206 46
Effets à recevoir..... 45,186 88
Primes à recevoir des agences..... 97,935 72
Encaisse..... 111,513 49
$ 737,809 49

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

J. F. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé par devant moi, ce 29 février 1868.
PAUL W. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix.

Il sera payé, le deuxième lundi de mai prochain, aux porteurs légaux, six pour cent d'intérêt sur tout scrip non encore payé.

— Directeurs —

Charles Briggs,	A. B. Montgomery,
Asst. Carriére,	A. Lecorbi,
Geo. A. Fosdick	Frank Williams,
E. S. Rogers,	Thomas Gaffey,
Chas Lafitte,	John Thornhill,
John S Maxwell,	W. A. Talbot,
T. Andrews,	Hugh McDonald,
Alfred Kearny,	Wm. M. Pinckard,
John Phillips,	John B. Walls,
George W. Dunbar,	George Foster,
C. F. Buckingham,	Andrew Hunt,
Geo. W Hyneman,	L. S Pothier,
Arvid M. Algreen,	Alfred Le Blanc, Jr,
Henry J. Vaux,	E. Piaggio,
E. Marqué,	James Gallier,
Geo. W. Algreen,	Rodolph Slog
H. F. Given.	24 mar—6m

ETAT DE LA LOUISIANE.—Sixième Cour de District de la Nouvelle-Orléans.—Je certifie, après pressenter, que le 15me jour du mois d'avril 1868, je prendrai à vie et vente, devant la porte de cette cour, dessous dans ses termes suivants, savoir : No 21,797. Succ. B. Clark et Luther W. Stewart vs. Succ. de N. Augustin de C. B. Singleton, avocat de la demanderesse. Et sur la procédure de ten saisie et vente à moi, Greffier de Cour commandant que la loi et l'évidence sont en faveur de la demande, il est ordonné et décrété, que le jugement pris et rendu en cette cause le 29 avril, et confirmé et fait final, que jugement soit rendu en faveur de la demanderesse, Succ. B. Clark, épouse de Luther W. Stewart, contre ledit Luther W. Stewart, son mari, qu'il y ait séparation de biens entre eux, et que la communauté d'acquêts et de gains qui existait entre eux soit et est dissoute, que la demanderesse recouvre du défendeur la somme de trois mille sept cent quatre-trois piastres et 4 cents, avec intérêt légal, à dater de la demande judiciaire, jusqu'à parfait paiement, et les frais de Cour, avec le privilège accordé aux femmes mariées sur les propriétés de leurs maris, pour garantir leurs droits paraphernaux.

Jugement signé le 21 avril 1868.
(Signé) O. DUPLANTIER, Juge.
En foi de quoi j'ai apposé ma signature et le sceau de la dite Cour, ce 29 avril 1868, et de l'indépendance des Etats-Unis, la quatre-vingt-douzième.
Frais 2.17—1er juin WM. WOELPER, Greffier.

Succession de Joseph Scholl—No 13,876.

DEUXIEME COUR DE DISTRICT de la Nouvelle Orléans. Avis est par le présent donné aux créanciers de la succession susdite et à toutes autres personnes que peut concerner, d'avoir à déduire, sous dix jours à dater de la présente publication, les raisons pour lesquelles le compte présenté par la tutrice de la dite succession, ne serait point approuvé et homologué et ne fonde entre eux ses mains réputé conformément audit compte.

Par ordre de la Cour.
5 mai—9 14 F. R. O'ROURKE, Greffier.

Compagnie d'Assurance Nationale

Contre les Risques Maritimes et les Risques d'Incendie.

BUREAU : AU COIN DES RUES CAMP ET COMMUNE—(Bailisses Story)

WM. WHANN.....Président.
LOUIS SCHNEIDER.....Vice-Président.
E. N. GANUCHEAU.....Secrétaire

— Directeurs —

S. C. EMLEY, LOUIS SCHNEIDER,
A. S. MANSFIELD, WM. WHANN,
D. C. McCAN, J. M. LAFEVRE,
W. W. HOWE, S. L. MILLACCAN,
GEO. W. CUCHRAN, GEO. W. PORCH,
J. F. H. GRACE.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser au bureau de la Compagnie.
1er—1an

Compagnie d'Assurance Mutuelle de la Louisiane.

QUATORZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires :

Total des PRIMES de l'année expirée le 29 février 1868..... $546,523 42

Savoir :

Primes d'incendie	$256 272 87
Primes de mer	181,150 70
Primes de rivières	109,097 85
	$546,523 42
En moins	
Primes remboursées	$ 5,850 75
Primes non expirées	40,145 00
	$ 46,004 75
Montant net des primes	$502,518 67
Pertes payées :	
Pertes par l'incendie	$ 62,597 28
Pertes par mer	184,972 79
Pertes sur les rivières	94,963 09
	$342,962 16
Escompte au lieu de scrip	34,566 65
Taxes et Revenu intérieur	24,741 36
Dépenses, loyer, etc., compte	
d'escompte	32,310 83
Sur cet point d'intérêt sur le	
scrip non payé jusqu'au 1er	
mars 1868	57,777 80
	$491,779 76
Réservé pour pertes non réglées	$ 11,277 89

Les Compagnie a l'actif suivant qui, dans le rapport du Comité de Finance de cette Compagnie, adopté à l'unanimité par les Directeurs, est déclaré, après amples délibérations, être représenté par un capital complet de $630,000, savoir :

Placé en propriété d'incendie	$ 66,666 13
Placé en hypothèque sur propriétés foncières	79,819 00
Placé en bons de la ville et autres bons	92,799 01
Placé en actions de banques et autres actions	127,985 00
Placé en scrip de Compagnie d'assurance	135,302 50
Intérêts accrus	14,206 46
Effets à recevoir	45,186 88
Primes à recevoir des agences	97,935 72
Encaisse	111,513 49
	$ 737,809 49

Le tableau qui précède est une copie exacte tirée des livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président.
J. F. ROUX, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.
Assermentés et signé par devant moi, ce 29 février 1868.
PAUL W. COLLENS,
Deuxième Juge de Paix.

Il sera payé, le deuxième lundi de mai prochain, aux porteurs légaux, six pour cent d'intérêt sur tout scrip non encore payé.

— Directeurs —

Charles Briggs,	A. B. Montgomery,
Asst. Carriére,	A. Lecorbi,
Geo. A. Fosdick	Frank Williams,
E. S. Rogers,	Thomas Gaffey,
Chas Lafitte,	John Thornhill,
John S Maxwell,	W. A. Talbot,
T. Andrews,	Hugh McDonald,
Alfred Kearny,	Wm. M. Pinckard,
John Phillips,	John B. Walls,
George W. Dunbar,	George Foster,
C. F. Buckingham,	Andrew Hunt,
Geo. W Hyneman,	L. S Pothier,
Arvid M. Algreen,	Alfred Le Blanc, Jr,
Henry J. Vaux,	E. Piaggio,
E. Marqué,	James Gallier,
Geo. W. Algreen,	Rodolph Slog
H. F. Given.	24 mar—6m

ETAT DE LA LOUISIANE.—Sixième Cour de District de la Nouvelle-Orléans.—Je certifie, après pressenter, que le 15me jour du mois d'avril 1868, je prendrai à vie et vente, devant la porte de cette cour, dessous dans ses termes suivants, savoir : No 21,797. Succ. B. Clark et Luther W. Stewart vs. Succ. de N. Augustin de C. B. Singleton, avocat de la demanderesse. Et sur la procédure de ten saisie et vente à moi, Greffier de Cour commandant que la loi et l'évidence sont en faveur de la demande, il est ordonné et décrété, que le jugement pris et rendu en cette cause le 29 avril, et confirmé et fait final, que jugement soit rendu en faveur de la demanderesse, Succ. B. Clark, épouse de Luther W. Stewart, contre ledit Luther W. Stewart, son mari, qu'il y ait séparation de biens entre eux, et que la communauté d'acquêts et de gains qui existait entre eux soit et est dissoute, que la demanderesse recouvre du défendeur la somme de trois mille sept cent quatre-trois piastres et 4 cents, avec intérêt légal, à dater de la demande judiciaire, jusqu'à parfait paiement, et les frais de Cour, avec le privilège accordé aux femmes mariées sur les propriétés de leurs maris, pour garantir leurs droits paraphernaux.

Jugement signé le 21 avril 1868.
(Signé) O. DUPLANTIER, Juge.
En foi de quoi j'ai apposé ma signature et le sceau de la dite Cour, ce 29 avril 1868, et de l'indépendance des Etats-Unis, la quatre-vingt-douzième.
Frais 2.17—1er juin WM. WOELPER, Greffier.

Succession de Joseph Scholl—No 13,876.

DEUXIEME COUR DE DISTRICT de la Nouvelle Orléans. Avis est par le présent donné aux créanciers de la succession susdite et à toutes autres personnes que peut concerner, d'avoir à déduire, sous dix jours à dater de la présente publication, les raisons pour lesquelles le compte présenté par la tutrice de la dite succession, ne serait point approuvé et homologué, et ne fonde entre eux ses mains réputé conformément audit compte.

Par ordre de la Cour.
5 mai—9 14 F. R. O'ROURKE, Greffier.

LE BRESIL. LE BRESIL.

Avis important aux Emigrants.

L'ETABLISSEMENT d'une ligne de steamers, de la Nile-Orléans à Rio Janeiro, au moment, j'ai conclu, avec le gouvernement impérial, un contrat avec la maison de "New York and Brazil Line," un certain nombre de places sur ses steamers pour transporter les personnes du Sud désirant s'expatrier au Brésil, moyennant la somme de $187 50 par tête, prix réduit suivant : Premier âge, de 21 à 50 ans, or, $250.

Jusqu'à cet âge, on entend par enfants ceux qui sont nés en 1867 inclusivement.

Le prix réduit étant de $ 250 or : $ 187 50 en or, on voit combien est grande la spéculation qui nous est offerte.

J'ai conclu, en outre, un marché avec le "Cromwell Steamship Line" qui transportera les personnes du Sud à New York moyennant $50 en monnaie courante, et de là à New York moyennant $50 en monnaie courante, de New-York, par la "Garrison & Allen' Line," pour $15 en monnaie courante.

Pour obtenir des billets de passage à ces prix, il faut être porteur d'un certificat portant une signature et garantissant qu'ils sont de véritables émigrants. Les passagers devront acquitter le prix du passage avant de s'embarquer.

J'ai dû subir cet arrangement parce que je n'ai pas pu avoir assez de capitaux pour établir une ligne directe qui, je pouvais consciencieusement recommander, et parce que je n'avais que les steamers de ces Compagnies sont aîtes et réguliers.

Les habitants de familles du Sud qui ont essayé de s'enrôler au Brésil en partant des ports du Sud doivent nous porter à bien ce projet, les moyens de transport leur ayant été plus que doubles de désastres maritimes qu'aucun nombre égal d'expéditions.

D'abord, c'est l'expédition Hastings qui, partie de Mobile, fut obligée de revenir.

Puis la seconde Compagnie de McMullan fit naufrage sur les côtes de Cuba et perdit tout, excepté les vêtements.

En troisième lieu, la seconde expédition Hastings eut des difficultés à St Thomas ; le paquebot régulier la recueillit.

Enfin, la "Catherine Whitney" resta quarante-sept jours en mer, et y eut à subir des souffrances et des abus qui amenèrent un procès et bien des récriminations entre les passagers et les propriétaires.

Nos deux expéditions de "Talleman" et celle du "Marmion"—sont les seules qui soient arrivées sans encombre. Les compatriotes que demanderaient la cause de tous ces désastres, je leur répondrais que c'est parce que les routes n'étaient pas établies sans foi les navires et, surtout, les victimes d'hommes sans foi.

Pendant la guerre, un grand nombre de bâtiments furent construits dans les ports situés à deux jours de fleuve le blocus ; faits en une nuit pour aussi dire, ils ne sont pas en état de faire un long voyage ; aussi, pendant des spéculateurs savaient de se débarrasser de ces cercueils flottants en les envoyant vendre sur les côtes du Brésil.

Aucun de ces navires n'est arrivé en bon état dans la Mandrague dans à la mort de quelques-uns de ses passagers. La fièvre régulière n'a pas à déplorer aucun accident.

Il est bien entendu que les steamers de la ligne New-Orléans, pendant vingt jours, au bureau de M. Alfred Boulton, No 41 de la rue Carondelet.

Savril—1m BALLARD C. DUNN.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE, touchant à Key-West.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie Générale Transatlantique, entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne faisant partiront comme suit de l'embarcadère de la Nouvelle-Orléans :

EUROPE,	capt. Lemarié	Samedi 4 avril.
ST-LAURENT,	capt. Secondé	Samedi 11 avril.
VILLE-DE-PARIS,	" Surmont	Samedi 2 mai.
FEREIRE,	" Duchesne	Samedi 16 mai

PRIX DU PASSAGE (compris le vin),
payable en or ou son équivalent au papier,

POUR BREST OU LE HAVRE :

Première cabine, $140 ; Seconde cabine, $85.

POUR PARIS :

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord,

Première cabine $185 ; Seconde cabine, $95
Troisième cabine $55, et on comprenant le billet de chemin de fer, $57.

Les bagages sont enregistrés pour Paris.
Bons médicaments gratuits
Un bon est obtenu ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
No—1111 PHILIAT, 127, rue Commerce.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents emménagements.

Passage de Première Classe, en or :

New York à Liverpool, $110.	Aller et retour, $198.
New York à Londres $115	Aller et retour, $188.
New York à Paris $135	Aller et retour, $250.

Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
Rue Greatier, No 108.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL, capt. Lis.
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Bourbon, Le SAMEDI, 2 mai, à 5 heures P. M.,
Got- llgne prend du frêt et donne des connaissement pour LIVERPOOL, BREMEN ET LE HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41
6 mai—1t

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe.

GEN'L GRANT,	Capt. H S Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. S. W Holmes,
SHERMAN,	Capt. R. F Pengy,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New York et de la Nlle Orléans,

Le Steamer
GEN. GRANT,
Commandant H. S Quick,

Partira de son wharf, au face de la rue St Louis, le DIMANCHE, 10 mai, à 3 heures A. M.

Les steamers ont d'excellents emménagements,
Chambres..... $30 00.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune. No 100.

Le steamer UNITED STATES suivra et partira DIMANCHE, 17 mai.

Nouvelle-Orléans à St. Nazaire
VIA HAVANE.

Le steamer Française
GUYANNE,

Partira pour le port de la Havane, MERCREDI, le 13 mai, à huit heures du matin, recevra et signera des connaissements pour du coton et autres frêt pour Saint-Nazaire, Liverpool, Liverpool, Londres, Anvers, Rotterdam, Brême et Hambourg.

Pour frêt ou passage, s'adresser à
VICTOR FERRILLAT, agent,
127 rue de la Commune.
6 mai—au 13

Compagnie de paquets de vapeurs ayant direction sur Brashear-City et Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville—Partira, le matin, du quai de la rue Bienville, capitaine W. L. Gandolfo, le DIMANCHE, 10 mai, à 6 heures, et continuera ses départs TOUS LES JOURS, à l'arrivée du convoi de midi du chemin de fer Pontchartrain, le samedi excepté, qui partira à 2 heures P. M.—Retour, le partira

De Madisonville, tous les jours, à 5 1/2 heures du matin
De Mandeville, do 8 1/2 do do
Et arrivera à Pontchartrain du chemin de fer, au temps pour le convoi de 3 heures et demie de matin.

Pour Brashear-City—Partira, le matin, du quai de la rue CAMELIA, très fin marchand et à basse pression, capitaine W. L. Gandolfo, le LUNDI, à 6 heures, et continuera ses départs TOUS LES JOURS, à l'arrivée du convoi de midi du chemin de fer Pontchartrain, le samedi excepté, qui partira à 2 heures P. M.—Retour, le partira

De Madisonville, tous les jours, à 5 1/2 heures du matin
De Mandeville, do 8 1/2 do do
Et arrivera à Pontchartrain du chemin de fer, au temps pour le convoi de 3 heures et demie de matin.

Le bateau quittera exactement à l'heure ci-dessus, sans attendre les retardataires.

Les bagages sont enregistrés pour Paris.

Bons médicaments gratuits

Un bon est obtenu ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au soussigné, au lieu d'écrire ou de télégraphier à New-York.
No—1111 PHILIAT, 127, rue Commerce.

LIGNE INMAN.
Steamers de la Malle.

Départ du Pier No 45, North River, New York.

Tous les SAMEDIS, à midi.

Vitesse et excellents emménagements.

Passage de Première Classe, en or :

New York à Liverpool, $110.	Aller et retour, $198.
New York à Londres $115	Aller et retour, $188.
New York à Paris $135	Aller et retour, $250.

Billets de retour, bons pour six mois.
Pour plus de détails, s'adresser à
ELLIOT & McKEEVER,
Rue Greatier, No 108.

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL, capt. Lis.
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,
CORTES,
MARIPOSA.

Le steamer
GEO. WASHINGTON,
Commandant E. V. Cager,

Partira de son wharf, au pied de la rue Bourbon, Le SAMEDI, 2 mai, à 5 heures P. M.,
Got- llgne prend du frêt et donne des connaissement pour LIVERPOOL, BREMEN ET LE HAVRE.
Pour frêt ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet No 41
6 mai—1t

Aux voyageurs.---Avis important.

PRIX DU PASSAGE REDUIT.

A partir du 10 avril,
Le prix du passage par le "Grand Chemin de Fer de la Nouvelle-Orléans, de Jackson et du Nord"

—ET—

Par le "Chemin de Fer Mississippi Central"
aront comme suit :

New York	$55 00
Philadelphie	52 00
Baltimore	49 50
Washington	47 50

Pour les renseignements et les détails, s'adresser au bureau, au coin des rues Canal et Commune, au dessous du City Hotel, et au dépôt, rue Calliope.

T. S. WILLIAMS,
Surintendant-général du Grand Chemin de Fer de la N. O. et J. et du N.

E. D. FROST,
Surintendant général du Chemin de Fer Mississippi avril—12t Central.

CHEMIN DE FER PONTCHARTRAIN

ARRANGEMENTS D'AUTOMNE ET D'HIVER.

A partir du 1er avril 1868, les convois partiront comme suit

DE LA VILLE.		DU LAC.
4 h A. M. char à cheval.		8¼ A. M. char à vapeur.
6¾	" " vapeur.	7 " "
8 "	" "	9 " "
10¼ "	" "	11 " "
Midi		1 P. M.
2 P. M.		3 " "
4 "	" "	5 " "
6 "	" "	7 " "
8 "	" "	9 " "
10 "	" "	11 " "
Minuit		1 A. M. char à vapeur.

char à cheval.

Arrangement du Dimanche.

Il aura des allers à vapeur au lieu de char à cheval partant de la ville aux dix dernières minutes, à 4 heures

Un convoi extra partira de la ville tous les dimanches à 3 heures P. M.

A partir du 8 avril, les convois partiront des deux extrémités du chemin, LES DIMANCHES, toutes les demi-heures, de 2 heures de l'après midi à 8 heures du soir.

Prix—Aller et retour, le même jour, 25 cents.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly doivent en prévenir le conducteur aussitôt après le départ.

Pour la station de Gentilly, 15 cents

GEO PANDELY,
Simare Surintendant (Général.

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de rue Ste-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à 9 heures du matin, pour LAURA, où aura lieu un CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Algers à 3 h. M.

Les expéditeurs et consignataires de frêt, en prévenant la Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, au coin des rues Camp et Commune, peuvent faire recevoir ou délivrer leurs marchandises, dans une partie quelconque de la ville, à leur propre adresse.

Le frêt pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Teche, et à livrer à la Nlle-Iberie ou St-Martinville, est reçu tous les jours, excepté dimanches et lundis de 7 heures du matin à 5 heures du soir, au pied de la rue Ste-Anne.

Le frêt pour tous ces points de Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bélanger et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations