Boites d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
4 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts.
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet.
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts.
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod: Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 8.
56 Calliope et Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et St Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
71 Ave. Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Lupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliope
86 Erato et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
95 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp.
124 St-James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, près Orange.
127 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
128 St-André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St-André et Magasins.
134 St-Charles Avenue et Felicité.
135 St-André et Dryades.
136 St-André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel: Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciacion et Serapuru.
145 Tchoupitoulas et Serapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Première et Constance.
152 Première, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Première et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxième et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrieme et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
183 Bassin près Conti, H & L No 4
184 Canal et Marais.
194 N. Liberté et St Pierre.
195 Toulouse et Liberté.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur.
217 Bienville et N. Derbigny
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave
234 Canal et N. Lupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre.
238 Bienville et avenue N. Hagan.
241 Douane et avenue Carrollton.
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne: Pompe No 21.
252 Dumaine et St-Claude; Pompe No 16.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursulines et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. Roman.
271 Esplanade et Dupré.
272 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
273 Dumaine et avenue Hagan.
274 Esplanade et Bourgogne.
275 Touro et Royale.
276 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne.
315 N. Claiborne et St-Antoine.
316 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Francais et Grand.
318 Français et N. Broad; Sterns' Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St Jean; station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois.
328 Entrée aux Fair Grounds, Bue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré. Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters: N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude
372 Marais et Louisa.
374 St-Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louisa et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Remparts; Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine.
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
431 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annonciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annonciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me precinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchoupitoulas.
521 Soniat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenua Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville e St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camo.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster,
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St-Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory.
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton

CHEMINS —DE— FER.

Heures d'arrivées et de départs

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

Station Terminale, rue Canal

DEPART

Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia Tylertown, Folsom et intermédiaire 6:40 a m
Folsom, Columbia, Tylertown, et intermédiaire 4:30 p m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia, Tylertown et intermédiaire .... 6:40 a m
Columbia, Tylertown et intermédiaire ..... 5:40 p m
Excursions des dimanches.
Folsom, Covington, Abita Springs et intermédiaire. 7:35 a m

ARRIVER

Tous les jours excepté dimanche.
Jackson, Columbia, Tylertown, Folsom et intermédiaire. 6:50 p m
Folsom, Columbia, Tylertown et intermédiaire ..... 8:43 a m
Dimanche seulement.
Jackson, Columbia Tylertown et intermédiaire ..... 6:50 pm
Columbia, Tylertown et intermédiaire ..... 10:20 a m
Excursions des dimanches.
Folsom, Covington, Abita Springs et intermédiaire. 8:05 p m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVER.

"The Limited", Chicago, St Louis Louisville et Cincinnati ..... 8:15 p m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 10:55 a m
Local Mail ..... 6:40 p m
Northern Express ..... 8:50 a m
McComb Accommodation ..... 9:50 a m
Excursion dimanche ..... 9:30 p m

DEPART.

"The Limited", Chicago, St Louis, Louisville et Cincinnati ..... 9:15 a m
Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati ..... 7:10 p m
Local Mail ..... 5:30 a m
Northern Express ..... 4:30 p m
McComb Accommodation ..... 2:50 p m
Excursion dimanche ..... 7.45 a m

LIGNES FRISCO

Station Terminale, rue Canal

Changement d'horaire, Effectif dimanche 24 avril 1910. Tous les jours.

DEPART.

Train No 1
Nouvelle Orléans ..... 6:50 a m
Arrive
Baton Rouge ..... 9:50 a m
Opelousas ..... 12:57 p m
Eunice ..... 1:40 p m
Crowley ..... 5:30 p m
Beaumont ..... 5:50 p m
Houston ..... 9:20 p m
Train No 3
Nouvelle-Orléans ..... 1:35 p m
Arrive
Baton Rouge ..... 4:35 p m
Opelousas ..... 7:33 p m
Eunice ..... 8:20 p m
Crowley ..... 9:30 p m

ARRIVE

Train No 2
Nouvelle-Orléans ..... 10:25 p m
Départ
Baton Rouge ..... 7:25 p m
Opelousas ..... 4:25 p m
Eunice ..... 3:40 p m
Crowley ..... 11:55 a m
Beaumont ..... 11:30 a m
Houston ..... 8:00 p m
Train No 4
Nouvelle Orléans ..... 4:45 p m

DEPART

Baton Rouge ..... 1:45 p m
Opelousas ..... 10:31 a m
Eunice ..... 9:45 a m
Crowley ..... 8:30 a m

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVER

N. Y. and N. O. Limited .... 7:50 am
Cincinnati & Florida express 7:05 am
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 8:30 pm
Montgomery Accom'n ..... 6:45 pm
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 8:50 am
N. O.—Mobile Accom'n .... 11:55 am
Excursion dimanche ..... 8:05 pm

DEPART.

N. Y. and N. O. Limited .... 8:00 pm
Cincinnati & Florida express 9:00 pm
Cincinnati, Chicago and N. Y. express ..... 8:30 am
Mon gomery Accom'n ..... 5:45 am
Gulf Coast Limited (tous les jours excepté dimanche 3:25 pm
N. O.—Mobile Accom'n. ... 5:15 pm
Excursion dimanche ..... 7:30 am

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVES.

Houston Local ..... 5:25 p m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 6:45 p m
Lafayette Local ..... 11:40 a m
Texas Express ..... 7:25 a m

DEPART.

Houston Local ..... 6:50 a m
Sunset Express pour Louisiana, Tex. et Californie 11:55 a m
Lafayette Local ..... 3:00 p m
Texas Express ..... 9:00 p m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVES.

Vicksburg express ..... 5:30 p m
Memphis Express ..... 8:10 a m
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 9:40 a m
Excursion dimanche ..... 9:30 p m

DEPART.

Vicksburg express ..... 7:00 a m
Memphis Express ..... 3:15 p m
Baton Rouge et Woodville Accommodation ..... 4:15 p m
Excursion dimanche ..... 9:00 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVES

No 1 limited ..... 10:55 a m
3 Pan American special. 8:55 p m
5 local ..... 4:30 p m
9 points de Hattisburg .. 8:00 a m
Excursions du dimanche et mercredi pour Lumberton.
11 ..... 7 05 p m

DEPART.

No 6 local ..... 5:00 p m
4 Pan American special. 9:25 a m
8 Meridian et points int. 6:20 a m
2 limited ..... 7:50 p m
Excursions du dimanche et mercredi de Lumberton.
10 ..... 7:40 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVES

Dimanche seulement.
Alger ..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger 6:40p

DEPART

Dimanche seulement.
Alger ..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger ..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger ..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:05a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.

Tous les ours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach .... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair ..... 7:00 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger ..... 8:50 a m
De Shell Beach ..... 10:05 a m
Shell Beach ..... 6:00 p m

DEPART

Tous les jours excepté dimanche,
Pour Belair et Shell Beach .. 5:30 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach ..... 8:45 a m
Belair ..... 8:45 a m
Shell Beach ..... 7:00 p m

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE CONSTABLE

A. C. Busby, travaillant sous le nom de Keystone Lubricating Company vs W. T. Carey & Bros.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle Orléans. — No 45 497. — En vertu d'un writ de fieri facias a moi adressé par l'Honorable Wynne Rogers, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, Division A, je procéderai de vendre à l'enchère publique, sur les lieux, coin avenue Tulane et rue Telemachus, dans le Premier District de cette ville, MERCREDI, le 7 décembre 1910, à 11 heures a. m., la propriété ci-après décrite, à savoir: Un "concrete mixer", un "upright boiler", un lot de brouettes, un "pile driver", un Oliver typewriter, un coffre fort en fer, quatre pupitres et etc. Saisi dans l'affaire ci-dessus numérotée et intitulée d'après l'inventaire enregistré dans mon bureau. Conditions: Comptant.—W. J. BRADY, Constable de la Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans.—Emile Pomes, avocat pour le demandeur.
26 nov—26—déc 1 7

Joseph V. Ferguson & Co vs James Buckner, Jr.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans.—No 46 093—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Wynne Rogers, juge de la Première Cour de Cité, Division A, je procederai à vendre à l'enchère publique sur les lieux, No 435 Natchez Alley, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 1er décembre 1910 à 11 heures A. M la propriété ci-après décrite, à savoir:
Deux pupitres à couvertures plates, 1 Typewriter Remington, 1 éventail rotatoire, et etc.
Saisi dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée, d'après l'inventaire en mon bureau. Conditions—Comptant.
WM J. BRADY
Constable de la Première Cour de Cité de la Nlle-Orléans.
W. W. Wright, avocat pour le demandeur.
20 nov—20 26—déc 1

AVIS AUX CREANCIERS.

In re Liquidation de A. Marx Picture Frame Company, Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans — No 93 959 — Division A — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déclarer, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte final présenté par Alphonse Marx et Arthur Marx, liquidateurs de cette affaire, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour THOMAS CONNELL, Greffier.—Edgar M. Cahn, avocat.
22 nov—22 26—déc 1

60 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. HANDBOOK on Patents sent free. Oldest agency for securing patents. Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

BULLETIN FLUVIAL.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 8 heures A. M.

Nouvelle-Orléans, 26 novembre 1910

STATIONS.	Pleine hauteur à la rive, pieds.	Ligne de danger pieds	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
Fleuve Mississipi.				
Saint Paul	....	14	0.0	0.0
Davenport	10	15	....	...
Saint Louis	32	30	1.8	0.0
Memphis	32	33	3.4	0.
Helena	44	42	3.4	0.
Vicksburg	44	45	1.9	0.
Natchez	....	46	4.1	—0.
Red River Landing	....			
Baton Rouge	....	35	2.7	—0.
Donaldsonville	23	28	2.1	—0.
Nouvelle-Orléans	9	18	3.2	—0.
Rivière Atchafalaya.				
Simmesport	....	41	....	...
Melville	....	37	4.7	—0.
Morgan City	....	8	2.6	—0.
Rivière Missouri.				
Omaha	....	18	....	...
Kansas City	....	21	4.7	0.
Rivière Ohio.				
Pittsburg	30	22	4.9	
Cincinnati	45	50	7.6	—0.
Louisville	....	28	8.7	0.
Evansville	....	35	....	...
Cairo	44	45	5.3	0.
Rivière Cumberland.				
Nashville	....	40	7.1	—0.
Rivière Tennessee.				
Chattanooga	33	33	1.2	0
Rivière Arkansas				
Fort Smith	....	22	....	..
Little Rock	....	23	—0.7	—0
Rivière Rouge.				
Arthur City	....	27	5.0	0
Fulton	20	28	3.1	
Shreveport	21	29	—4.8	0
Lake End				
Alexandria	32	36	—1.9	—0
Rivière Ouachita.				
Camden	26	39	3.0	0.
Monroe	....	40	—0.6	0

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship Antilles, Boyd, parti 23 nov
LIVERPOOL
Steamship Yucatan, Williams, parti 20 oct
Steamship Louisianian, Reid, parti 22 oct
Steamship Musician, Woolfender, parti 1 nov
Steamship Wm Cliff, Ford, parti 4 nov
Steamship Chancellor, Rushforth, parti 11 nov
Steamship Almerian, Cook, parti 11 nov
Steamship Patrician, Brown, parti 15 nov
Steamship Comedian, Netherton, parti 16 nov
Steamship Belgian, Williams, parti 19 nov
SANTOS
Steamship Devonshire, —— parti 5 nov
Steamship Virgil, Gavin, parti 11 nov
Steamship Westlands, Granger, parti 11 nov
Steamship Royal Prince, —— parti 17 nov
RIO DE JANEIRO
Steamship Tapajos, parti 29 oct
Steamship Devonshire, Couil, parti 10 nov
Steamship Virgil, Gavin, parti 18 nov
Steamship Royal Prince, Couil, parti 20 nov
BORDEAUX
Steamship Mexico, Jasseau, parti 31 oct
GENES
Steamship Sicilia, Bolognini, parti 23 oct
MANAOS
Steamship Fashoda, Davidson, parti 9 nov
LISBONNE
Barque Baden, Roskamo, partie 5 nov
LIVOURNE
Steamship Monviso, Revello, parti 9 n
PALERMO
Steamship Sicilia, Bolognini, parti 19 n
PORT TALBOT
Steamship Ramore Head, Finlay, parti 18 n
PARA
Steamship Tiverton, Leisk, parti 12 n
ANVERS
Steamship Meltonian, Parker, parti 21

Liste des navires dans le p

STEAMERS.

Noms	Destination	Mouill
America	Honduras	3me dist
Antillian	Liverpool	Stayv d
Astraea	Danemark	Gre
Atenas	Colon	1er dist
Auther	Liverpool	Stayv d
Bertha	Bocas del Toro	1er dist
Californie	Havre	rue Clo
Catalina	Barcelone	rue
Coronation	Anvers	rue J
Dortmund	Hambourg	Chaine
El Dia	New York	Al
Emelia	Trieste, etc	4me dist
Excelsior	Havane	2me dist
Greenbrier	laid up	A
Guatemala	Havre	rue
Hiram	Honduras	3me dist
Italia	Gênes, Naple	rue Harm
Mae	Philadelphie	
Mechanician	Liverpool	Chaim
Mobila	laid up	A
Moses	New York	2me di
Neurega	Norvège	rue
Grthia	Rotterdam	Westw
Ponce	Porto Rico	Gov Nich
Parisienne	Bocas del Toro	1er dist
Principessa Laetitia	Gênes	rue
Tampiean	Londre	Westw
BARQUE		
Clara	Portugal	rue
Santos Amaral	Portugal	rue St Ja
GOELETTE		
Camilla May Page	——	Gre

Feuilleton —DE— L'ABEILLE DE LA N. O.

No 77 Commencé le 20 août 1910

Les Amants de la Frontière

GRAND ROMAN INÉDIT

PAR

JULES MARY

TROISIÈME PARTIE

A la Caserne Allemande

VI

UN COMPLOT A LA CASERNE.

(Suite)

Or, le misérable ne craignit pas d'affirmer qu'il avait reconnu les voix des assaillants, car il révéla que ceux-ci étaient deux, et, avec des restrictions rusées qui le mettaient à couvert pour le cas où la vérité apparaîtrait plus tard, il affirma également, sans pouvoir donner de certitude absolue, mais avec la plus grande probabilité, que les voix des deux hommes étaient celles de Lucas Giraud et de Sauvageot.

Il savait, en effet, l'aventure des deux amis qui s'étaient enfuis la veille de la caserne et que le feldwebel avait ramenés.

S'il ne se trompait pas dans son accusation, il y avait là du moins, une étrange coïncidence, fatale à ceux qu'il poursuivait de sa haine.

En outre, la conversation de Renaud avec son avertissement, il ne se dissimulait pas que, s'il en faisait mention, elle ne manquerait pas d'atténuer beaucoup la gravité de l'accusation. Il était difficile, en effet, de concilier le conseil mettant en garde le sous officier contre un danger certain avec la tentative de meurtre de Renaud contre ce même sous-officier.

Il n'hésita point. Sa haine alla jusqu'au bout, fut logique avec elle même.

Il réfléchit que personne n'avait pu surprendre les paroles de Renaud— les hommes de l'escouade rentrant à la caserne étaient trop loin pour cela,— Renaud aurait beau raconter la vérité, on ne le croirait pas, puisque lui, Schade, nierait toute espèce d'entretien.

Il résolut par conséquent de garder le silence sur cet incident.

Renaud et Perveuche furent interrogés séparément par le capitaine de Lilienthal, d'abord, avant d'être livrés aux juges militaires.

Ils comprirent tout de suite quel piège leur était tendu.

Leur situation, en effet était extrêmement grave: il s'agissait d'une condamnation à perpétuité, s'ils étaient reconnus coupables.

Or, ils furent irrésolus, dans leurs réponses premières.

Et voici pourquoi:

Le feldwebel ne les avait pas trahis dans leur tentative de désertion. Tout se résumait donc, pour eux, en une escapade de soldats, qui serait punie de quelques jours de prison. S'ils disaient la vérité, le châtiment, plus dur pour eux mêmes, frapperait le sous officier plus durement encore.... Il serait sans doute cassé de son grade..... renvoyé du régiment....: déshonoré.... perdu..

Il fallait laisser au sous officier le soin de rétablir les faits, s'il le voulait. Enfin, il leur répugnait, à tous les deux, de faire intervenir Line et Josette en cette affaire. Mais il n'était pas défendu à Renaud de révéler à Lilienthal qu'il avait eu connaissance de ce qui se préparait contre Schade.

Il s'y manqua pas.

—Ainsi, vous prétendez avoir été mis au courant de cet attentat.

—Oui, monsieur le capitaine.

—Dans quelles conditions dans quelles circonstances?

—Ceci, je ne peux le dire et ne le dirai pas....

—Pourquoi? Votre devoir est de parler... votre intérêt est d'accord avec votre devoir.

—Je dois me taire....

—Vous vous faites le plus grand tort. Personne ne vous croira.

Interrogez Schade.... il confirmera mon récit.

Lilienthal avait convoqué le sous-officier, lui avait expliqué de quoi il s'agissait.

—Cet homme prétend qu'il connaissait le danger que vous alliez courir.... le jour même et l'heure où ce danger vous menacerait...

Schade, les sourcils froncés, releva le front:

—Pourquoi ne m'a-t-il pas averti?

Renaud sursauta de surprise et d'indignation.

Il allait parler. Lilienthal lui imposa silence, d'un geste violent.

—Il prétend vous avoir mis sur vos gardes.

—C'est un effronté menteur, dit Schade, faisant un pas vers le jeune homme.

Renaud avait le regard fixé sur le sous-officier et ne baissa pas les yeux.

—Vous entendez, Sauvageot? .... Qu'avez-vous à répondre?

—Ceci, tout simplement. Il est hors de doute qu'il y en a un de nous deux qui est un misérable et un lâche....

—Monsieur le capitaine, me laisserez-vous insulter par cet homme?

—Taisez-vous! dit rudement l'officier. Je ne vous ai pas interrogé. Oui, il en est un de vous deux qui ment.... Lequel?.... Je veux le savoir....

—Monsieur le capitaine, mon honneur de sous-officier....

Lilienthal, pâle de colère, fit un pas et leva sa cravache. Il bégaya:

—Pour la dernière fois, taisez-vous!....

Schade ne recula point, rectifia, et attendit le coup. La cravache ne s'abaissa pas.

—Je veux savoir la vérité....

—Je l'ai dite.... murmura le misérable .... que cet homme prouve que j'ai menti....

Et il attendit, anxieusement, ce que l'autre allait répondre.

—Vous, Sauvageot, persistez-vous à affirmer?....

—Je persiste, monsieur le capitaine.... et je jure! Monsieur le sous-officier Schade est resté sourd à mon avertissement.... Il m'a fermé la bouche.... Et pour avoir voulu lui sauver la vie, j'ai cru qu'il allait me punir..

—Pourriez vous, du moins, prouver que vous dites la vérité?

—Oui, je le pourrais.... rien même ne me serait si facile....

Schade tendit le cou, prêt d'inquiétude.

—Alors, parlez, parlez vite... ne lassez pas ma patience .....

—Je ne parlerai pas....

—Encore une fois, pourquoi votre silence, qui vous condamne?

—Parce que je dois me taire.. Parler, ce serait lâcheté, et je ne suis pas un lâche.....

Schade respira. L'inquiétude disparaissait.

Livrer Spiess et Landeberg, cela répugnait à Renaud; non qu'il eût la moindre pitié pour ces deux hommes qui, au contraire, lui avaient toujours été antipathiques, mais l'acte même de cette dénonciation, surtout après la promesse faite, le révoltait.

Puis les dénoncer, même, eût été inutile et si Spiess et Landeberg avaient voulu nier, rien n'aurait pu les convaincre de mensonge.

Voici pour quelles raisons:

D'abord, Schade, sans accuser formellement, avait insinué qu'il avait reconnu les voix de Renaud et de Lucas.

Ensuite, comment prouver que Spiess et Landeberg étaient sortis de la caserne?

Impossible!

Personne ne s'était aperçu de leur absence, ni le gefreite, ni le sous-officier de service, ni l'officier de jour, ni le poste de police, ni les patrouilles.

Il n'y avait pas eu de contre-appel et les deux hommes [illegible] rentrés sans encombre.

Seuls, les soldats de la chambre savaient!....

Mais tous étaient complices. Tous étaient tenus entre eux le secret de l'attentat délibéré commun, et tenus aussi par quelque chose de plus; fort la haine contre Schade, avec le souvenir de ses tortures.

Donc, ils ne parleraient pas.

Pour parler, il eût fallu être traître!

La haine de Schade empêchait toute trahison....

Renaud murmura doucement en désignant Schade, qui souriait de triomphe:

—Il suffirait d'un peu d'honnêteté de sa part pour que vous ayez foi en mes déclarations.

Lilienthal interrogea encore. Ce fut à Schade qu'il s'adressa.

—Pouvez-vous préciser l'heure à laquelle eut lieu la tentative de meurtre?

—Très facilement, monsieur le capitaine.... Je venais, en rentrant de la maison où j'avais passé la soirée, de regarder ma montre.... Il était un peu plus onze heures et demie.

Renaud tressaillit.

Il voyait, dans cette affirmation, un moyen de salut.

S'il s'était trouvé, après deux heures et demie, si loin, il devenait impossible qu'il eût eu le temps de faire, à pied, le tour du quai de la Moselle, tout le bout des faubourgs, jusqu'