L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : No 72 rue de Chartres.
NOUVELLE-ORLEANS
MARDI, 22 OCTOBRE 1889.

CHEMINS DE FER.

Mississippi Valley ROUTE.

Nouvelle-Orléans, Saint Louis, Chicago and Texas RAILWAY.

Arrivée.	Départ.
No 1 Fast mail 9.45a m	No 2 Fast mail 4.05p m
No 3 Express 8.45p m.	No 4 Express 8.00a m.
No 6 Saint Louis express 6.15p m.	No 5 Saint Louis express 10.10a m.

Les trains Nos 1 et 2 font des chars-dortoirs Pullman entre la Nouvelle Orléans, Memphis et Cincinnati, sans changement. Les passagers qui peuvent rester dans les chars-dortoirs de Vicksburg jusqu'au matin.

Les trains Nos 3 et 4 vont entre la Nouvelle-Orléans et Vicksburg. Les trains Nos 5 et 6 vont entre la Nouvelle-Orléans et Baton Rouge.

Pour correspondance de trains ou font à Harriman pour Natchez et autres endroits sur le N. J. & C., à Vicksburg avec le V. S. & P. et V. & M. Rs., à Memphis, avec les lignes divergentes sur Little Rock, Hot Springs, Kansas City, St. Louis, Chicago, Louisville, les villes de l'Est et tous les points du Nord.

Billets pour les bâtisses 61 rue St Charles.

F. E. ROGERS, Asst. gen. pass. agt. R. W. HOW, Agent gén. p. pass. Memphis, Tenn.
R. F. REYNOLDS, Consulat Agent.
A. M. COOKE, Asst. G. M. Nlle-Orléans, Lou.
4 nov—

Queen and Crescent Route.
Ligne la plus courte de 96 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Temps, 27 heures.

La route la plus rapide, la ligne la plus courte, vià Chattanooga, pour aller aux Carolines et en Virginie Richmond, Washington, Baltimore, Philadelphie, New-York et Boston.

La ligne courte, vià Cincinnati, pour aller à Chicago, Cleveland, Buffalo, les Chutes du Niagara et le Canada, New-Yorks, Montréal, les Monts Adirondacks et Vichy, et tous les points de la Nord et dans l'Est.

Bureau des tickets à la N. O., 24 rue Charles et au dépôt, coin Peters et Levée.

S. H. Garrett, Gen'l Pass. agent, Nlle Orléans, Lou.
D. G. Edwards, Gen'l Pass. agent, Cincinnati, O.
24 mars—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.
outhern Pacific Co. Atlantic System via Morgan's L. & Tex. R. R. Ft. Co.

Départ de la N.-Orléans	Arrivée à la N.-Orléans
Pacific Express, daily..... 7.15 am	Atlantic Express, daily..... 5.10 pm
San Antonio Express, daily..... 7.20 pm	New Orleans Express, daily..... 8.05 am

Chars-dortoirs entre New-Orléans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Fallmann sleepers entre la Nlle-Orléans, Galveston et Dallas par le San Antonio and New Orleans Express.

Tous les trains à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et les places dans les chars-dortoirs à retenir tous les jours au bureau ci-dessus.

A. C. RUTCHINSON, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. O. WATSON, Gen. Pass. Agt.
17 jan—1an

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

LE STEAMER NEW CAMELIA

A partir du 17 octobre 1889 quittera Milneburg à l'arrivée des trains du chemin de fer Pontchartrain partant de la gare des Champs Elysées:

MARDI, à l'arrivée du train de 2 P. M.
JEUDI, à l'arrivée du train de 2 P. M.
SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 P. M.

De retour il quittera Madisonville:

LUNDI, à 5 A. M.
MERCREDI à 6 A. M.
VENDREDI, à 6 A. M.

EXCURSIONS:

Tous les DIMANCHES, à l'arrivée du train de 8 A. M.

Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

W. G. COYLE & CIE, Agent.
15 avril— No. 67 rue Carondelet.

EXPOSITION UNIVERSELLE DE PARIS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

Entre New-York et le Havre.

...atlantiques navires de cette ligne favorite ...mettent (cabines pourvues de sonnettes ...électriques); part ont de la jusée No ... rivière du Nord, au pied de Morton ...me la semaine.

...RGOGNE, Français, samedi, 19 octobre
...NTOGNE, Italien, samedi, 2 novembre
...AGNE, Français, samedi, 9 novembre.

Prix de passage pour le Havre.

...Vin compris dans toutes les classes.
...re cabine.....$80 et $100
...de salon, selon les accommodations.
...e classe.....$60
...port, $25, avec aménagement supérieur ...ressant vin, literie et ustensiles.
...illets, aller et retour, à prix réduits.

Pour fret et passage, s'adresser à
J. B. DODART,
Agent principal à la Nlle-Orléans,
51 Carondelet.

LIGNE CROMWELL.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi, 23 octobre, à 9 A. M. ...ge se composera des steamers suivants:
KNICKERBOCKER. HUDSON.
LOUISIANA. NEW ORLEANS.
Le rimmer
HUDSON,
Capt. Freeman.

...ra à son quai au pied de la rue Toulouse
...SURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

...assage—Cabine.....$40
...Entrepont.....$20

...Cette ligne prend du fret et livre des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO.,
Bas Carondelet No 41
6mai—1 an

Avis.

A. SIMON, le Compatriote, cote Dumaine et Dauphine.—Abonnement à toutes les publications d'actualités à deposer. Bière—

ASSURANCES.

Six-neuvième Etat Annuel
—DE—

L'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1888:

Primes reçues:
Sur risques de marine.....$ 1,141 62
Sur risques de navires.....2,440 75
Sur risques de cargaisons.....3,661 19
$7,243,003 56

A déduire, primes non acquises de 1887.....60,000 00
$7,203,003 56

Primes retirées.....$ 287,597 56
Commissions, intérêts et pertes et pertes.....12,066 94
$299,664 50
$6,903,338 96

A déduire, pertes payées:
Sur risques de marine.....$ 61,845 66
Sur risques de navires.....1,124 07
Sur risques de cargaisons.....767 81
Total des pertes payées.....$63,739 13
Retour de primes et annulations.....4,471 45
Commissions.....28,222 25
Commissions.....19,220 02
Réassurances.....4,124 82
Taxes et timbres.....
Dépenses de bureau d'administration, agences, salaires des employés, frais de transports, publications, etc.....31,247 96
$196,169 23
Déboursés.....$196,169 23
Surplus.....$6,707,169 73
Prime au capital.....
de 1888.....$ 60,716 00
Pertes ajustées et non ajustées.....22,000 00
82,716 00
Bénéfice net.....$6,624,453 73

ACTIF.

Argent en caisse.....	$ 62,975 00
Dépôt au bureau d'assurance de Nlle-Orléans pour la sécurité spéciale de ses assurés.....	15,000 00
Argent entre les mains d'agents.....	11,722 05
4 Cautions Etats-Unis 4 1/2 % $10,000 Bons des Etats-Unis 4 1/2 % $121,000 Bons Consolidés de la Nlle-Orléans.....	136,500 00
$49,500 Bons à Primes de la Nlle-Orléans.....	59,440 00
Primes en cours de recouvrement.....	13,921 34
Prêts sur hypothèques et nantissements.....	4,426 21
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	12,122 03
Meubles et installations de bureau.....	2,500 00
Total.....	$376,167 46

Les tableaux ci-dessus ont été copiés des livres de l'Association d'Assurance de la Nouvelle-Orléans.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire. PIERRE LANAUX, Président.

Assermenté et signé devant moi, ce 19 janvier 1889.

GEORGE O. ANDRY, Notaire

A une assemblée du Conseil de direction qui a eu lieu ce jour, il a été unanimement résolu de fermer les livres pour l'année courante, et d'ajouter aux profits de l'actif, pour ajuster encore à la solidité de la Compagnie.

GEO. LANAUX, Jr., Secrétaire.
Nouvelle-Orléans, 19 janvier 1889.

THE FIREMEN'S INSURANCE COMPANY

OF NEW-ORLEANS.
(Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nlle-Orléans.)

Bureau: No 33 rue du Camp.

QUATORZIEME ETAT DE SITUATION ANNUEL.

CETTE Compagnie, conformément à l'Acte en 14 de sa Charte, publie l'état suivant de ses affaires durant l'année finissant le 31 décembre 1888:

Primes reçues, pour risques d'incendie.....$ 27,630 44
Ajoutez: primes en cours expirées pour 1887.....$20,468 44
Sauvetage et profits et pertes.....712 51—21,180 95
$108,811 41

A déduire:

Pertes par les incendies.....	$20,723 04
Primes retournées.....	6,149 58
Primes remboursées.....	6,582 05
Commissions et courtage.....	4,417 66
Dépenses, taxes, loyer, balcock, etc., moins escomptes et intérêts.....	32,172 63
	$1,356 96
	$47,454 43
Réservé pour pertes non ajustées.....	$2,275 84
Intérêt payé le 1er juillet 1888.....	7,413 77
Intérêt et dividendes déclarés ce jour.....	4,%
Surplus.....	14,867 33
Réservé pour primes non acquises pour 1888.....	21,907 61
	$47,454 43

ACTIF.

Billets d'actions pour capital.....	$3,937 50
Prêts sur dépôts de titres (collatéral) à hypothèques.....	161,786 26
Billets à recevoir.....	2,154 12
Propriétés foncières.....	15,000 00
Argent en banque et comptant.....	4,243 21
Primes en cours de collection.....	41,062 42
Meubles de bureau et accessoires.....	4,276 34
	$284,973 90

PASSIF.

Capital-actions.....	$150,000 00
Réservé pour pertes non échues.....	2,275 84
Réservé pour primes non acquises pour 1888.....	21,907 61
Intérêt et dividendes, fonds de réserve et surplus.....	110,790 44
	$284,973 90

Le report ci-dessus est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance des Pompiers de la Nlle-Orléans.

L. H. MARKS, Président.

R. H. BERNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment ce jour, ce 23e jour de janvier 1889.

W. O. HART, Notaire.

Nouvelle-Orléans, 23 janvier, 1889.

A une réunion du Conseil de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de payer l'intérêt semestriel de CINQ POUR CENT. ainsi qu'un dividende extra de CINQ POUR CENT.

L. H. MARKS, Président.
T. FREDERICHS, Vice-Président.
R. H. BERNERS, Secrétaire.

Conseil de Directeurs.

H. H. SIEBEROST,	JNO. FITZPATRICK
T. FREDERICHS,	PETER BELL,
C. TAYLOR CAFUCHE,	A. E. HEWARD,
P. DORER,	A. E. ISAACSON,
JACOB SCHOEN,	H. ELLERMAN
L. H. MARKS,	L. H. SCHRIEMANN,
JNO. EVERETT,	W. HAMER,
OTTO THOMAE,	P. NOAH,
A. A. MAGINNIS	GEO. SETTMANN.

THE NEW-ORLEANS BEE

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the France-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our countrymen residing, before and gradually to whom their knowledge of the French language.

Subscription Terms:

By Mail—Payable in advance, postage prepaid.

Per annum, $15; six months, $8; three months, $4; one month, $1.50.

Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.

Per annum, $5; six months, $3.50; three months, 2 cents.

ASSURANCES.

Vingt-deuxième Etat Annuel
—DE LA—

Compagnie d'Assurance Germania

de la Nouvelle-Orléans.

CONFORMÉMENT à ce qu'exige sa charte, cette compagnie publie l'état suivant de ses affaires le 31 décembre 1888:

Primes sur risques.....$121,141 62
Primes des navires.....1,661 97
Primes des cargaisons.....1,831 37
Total des primes.....$126,614 96
A ajouter: primes non expirées de 1887.....97,148 80
$223,763
A déduire: primes non expirées pour 1888.....$98,974 15
Pertes ajustées et non ajustées.....15,988 00
Primes remboursées.....13,110
Dépenses et commissions.....47,087 00
Total.....$225,159 30
Pertes payées.....$77,425 15
Sur risques de navires.....1,111 25
Sur risques de cargaisons.....1,111 25
$79,670 65
Comptes de réassurance.....51,000 00
Commissions.....47,000 00
Taxes et frais de bureau, salaires des employés, agences, publications, loyer, etc.....9,704 45
$184,375 10
Profits bruts.....$140,972 60

ACTIF.

Réservé pour primes non expirées.....	$44,239 42
Réservé pour pertes.....	11,297 15
Prêts sur hypothèques.....	16,000 00
Dépôts à la Banque.....	10,000 00
Intérêt à recevoir.....	24,476 05
Profits nets.....	$140,972 60
	$140,972 60

ACTIF.

Billets reçus pour primes.....	$317 25
Primes en voie de collection.....	37,111 50
Prêts sur hypothèques (dépôts de titres).....	33,976 25
Prêts sur hypothèques.....	5,575 00
Dans des banques, pour dépôts.....	109,000 00
Intérêt échu et dû, et loyer à payer.....	21,979 00
Meubles de bureau, d'agences et autres.....	2,000 00
Immeubles No 21 rue du Camp et meubles de bureau et accessoires.....	42,000 00
Argent comptant en banque.....	12,113 40
	$265,072 40

PASSIF.

Capital-actions.....	$200,000 00
Réservé pour primes non expirées.....	11,297 15
Réservé pour pertes non ajustées.....	15,988 00
Dividendes pour cent, décembre 1888	12,000 00
Profits de surplus, 1888.....	25,776 65
	$265,072 40

Cet exposé est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

[Signé] L. H. MARKS, Président.

R. H. BERNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment ce jour, ce 23e jour de janvier 1889.

W. O. HART, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa séance ordinaire tenue le 21 de ce mois, a décidé de payer sur les actions de la Compagnie un dividende de CINQ POUR CENT, exempt de taxes, pour le semestre finissant le 31 décembre 1888, et de DIMES POUR CENT en sus de ce dividende.

Les livres de transfert seront fermés le 24 courant et rouverts le 1er février 1889.

H. H. SIEBEROST, Président.
T. FREDERICHS, Vice-Président.
L. H. MARKS, Trésorier.
R. H. BERNERS, Secrétaire.

Nouvelle-Orléans, 21 janvier 1889.

Le Conseil de Direction, à sa séance ordinaire tenue ce jour, a décidé de payer un dividende de CINQ POUR CENT. sur le capital-actions de la Compagnie, exempt de taxes, pour le semestre finissant le 31 décembre 1888, et de DIMES POUR CENT en sus de ce dividende.

Les livres de transfert seront fermés le 24 courant et rouverts le 1er février 1889.

H. H. SIEBEROST, Président.
T. FREDERICHS, Vice-Président.
L. H. MARKS, Trésorier.
R. H. BERNERS, Secrétaire.

Conseil de Direction.

H. H. SIEBEROST,	JNO. FITZPATRICK
T. FREDERICHS,	PETER BELL,
C. TAYLOR CAFUCHE,	A. E. HEWARD,
P. DORER,	A. E. ISAACSON,
JACOB SCHOEN,	H. ELLERMAN
L. H. MARKS,	L. H. SCHRIEMANN,
JNO. EVERETT,	W. HAMER,
OTTO THOMAE,	P. NOAH,
A. A. MAGINNIS	GEO. SETTMANN.

Athénée Louisianais.

Concours littéraire de 1889

Nous donnons ci-dessous le programme du concours pour l'année 1889.

Nous appelons tout particulièrement l'attention de nos lecteurs sur les deux positions nouvelles adoptées par l'Athénée, pour rendre ses concurrents la tâche plus attrayante et plus facile: liberté entière est laissée à chacun d'eux de traiter le sujet qui lui plaira.

Les concours annuels de l'Athénée ne recommandent d'eux-mêmes aux sympathies de notre population; la médaille décernée par cette Société est un titre toujours honorable, souvent utile dans la vie pratique.

PROGRAMME.

Il y aura deux classes de concurrents, comprenant l'une les hommes, l'autre les femmes.

Chaque concurrent de l'une ou l'autre classe traitera un sujet de son choix.

Une médaille d'or, sera accordée au meilleur mémoire de l'une et de l'autre classe, les deux médailles étant d'égale valeur.

Toute personne résidant en Louisiane, et qui n'est pas membre de l'Athénée, est invitée à concourir.

Les concours ne seront ouverts du 17 juin 1889 au 31 janvier 1890.

Les manuscrits ne seront plus reçus après le 1er février; ils seront écrits aussi lisiblement que possible, sur papier demi-format, d'un seul côté, et seulement sur la page et les lignes; ils ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise écrite en tête, répétée sur une enveloppe cachetée, dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Chaque devise d'homme, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule H; chaque devise de dame, écrite sur la première page, sera accompagnée de la majuscule F.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, ouvre seulement les enveloppes et ne concurrente qui ont mérité les médailles, pour s'assurer qu'ils sont dans les conditions du concours.

Le comité pourra accorder des mentions honorables, s'il le juge convenable.

Les manuscrits couronnés seront publiés dans les Comptes-rendus de l'Athénée.

La présentation des prix se fera publiquement, dans une séance spéciale. On réunira, pour la circonstance, tous les éléments d'une fête littéraire et artistique.

Les noms des lauréats seront proclamés après la lecture des manuscrits qui auront obtenu les médailles, ainsi que les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme.

Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise, s'expose à être mis hors de concours.

Toute personne qui a obtenu la médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront déposés en sécurité.

Le secrétaire perpétuel,
ALFRED MERCIER,
P. O. Box 725.

LEON QUEYROUZE,

COURTIER EN CHEQUES,
Représentant de
VINS ET LIQUEURS
Et membre de
Produits des Compagnons et de Propriétaires DU BEN ROGATZ.

ASSURANCES.

MECHANICS AND TRADERS' Insurance Company,

No. 14 rue Carondelet.

Nous donnons ci-dessous le bilan de cette compagnie publié en Février dernier, et qui a été soumis à l'Assemblée Législative:

Conformément à l'article 12 de sa charte la compagnie publie l'état suivant de ses affaires le 31 décembre 1888:

Primes d'avril.....$11,395 16
Primes d'octobre.....8,377 81
Primes annuelles.....
Primes mensuelles.....
Primes d'octobre, 1887.....73,727 07
$93,500 04
A déduire:
Primes d'avril, 1888.....$22,257 53
Primes d'octobre, 1888.....70,918 23
Primes annuelles.....
Primes mensuelles.....
Primes d'octobre, 1888.....
$93,175 76
Primes nettes acquises.....$324,322 28
A ajouter intérêts, loyer.....$10,219 99
Total des recettes.....$334,542 27

A déduire:
Primes payées le 1er avril 1888.....$70,229 09
Primes payées le 1er octobre 1888.....3,139 00
Commissions.....8,000 00
Taxes.....2,000 00
Dépenses.....22,451 40
Pertes payées.....
Pertes payées le 1er octobre 1888.....
Pertes ajustées et non réclamées.....51,277 07
Profits nets.....$50,997 05
A ajouter, gains de profits et pertes.....5,000 00
$55,997 05
$278,545 22

ACTIF.

Dans la ville de la Nlle-Orléans.....	$170,150 00
Comptoir de l'Etat de la Louisiane.....	100,000 00
Intérêt à recevoir.....	1,000 00
Argent à emprunter.....	1,000 00
Argent à emprunter.....	1,000 00
Primes en voie de collection.....	14,395 75
	$286,545 75

PASSIF.

Capital-actions.....	$175,000 00
Réservé pour primes non acquises.....	70,351 75
Réservé pour pertes non payées.....	21,277 07
Dividendes déclarés.....	2,000 00
Dans d'autres Etats.....	2,000 00
Surplus.....	15,916 93
	$286,545 75

L'exposé précédent est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie.

LLOYD R. CULMAN, Président.

GEO. H. PIERCE, Secrétaire.

[Sceau de la Louisiane.]

Fait et signé sous serment ce jour, ce 19 janvier 1889.

CHAS. O. ANDRY, Notaire.

Le Conseil de Direction, à sa séance ordinaire tenue ce jour, a décidé de payer sur les actions de la Compagnie un dividende de CINQ POUR CENT, exempt de taxes, pour le semestre finissant le 31 décembre 1888, et de DIMES POUR CENT en sus de ce dividende.

Les livres de transfert seront fermés le 24 courant et rouverts le 1er février 1889.

LLOYD R. CULMAN, Président.
GEO. H. PIERCE, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Jno. Macruff,	J. Thomas Duffy,
C. W. Howell,	Jno. C. Morgan,
Jno. T. Moore,	Jno. Dymond,
Jno. T. Moore,	Jno. Dymond,
Jno. T. Moore,	Jno. Dymond