

d. Rutas y poblaciones

Los pueblos siempre se ubicaron a la vera de los caminos. El motivo de este proceder resulta entendible ya que al hacerlo así, las posibilidades de crecer quedaba supeditado al esfuerzo de sus pobladores pero también a la importancia de la vía a cuyo costado se instalaban, del tráfico vehicular que condujera y de las regiones que uniera.

Lamentablemente las poblaciones tienden a desaparecer cuando por causas fortuitas, los caminos que las recorrían cambian su trazado y las dejan abandonadas a su suerte y alejadas de la vida que les prodigaba su cercanía.

La provincia de La Rioja está recorrida en su totalidad por rutas (nacionales y provinciales), que tienen tramos pavimentados o mejorados y también, por caminos, sendas y huellas.

Estas vías de comunicación terrestre, están mantenidas por personal especializado que pertenecen a la Provincia o a la Nación (Vialidad), quienes según los planes de mantenimiento y con la utilización de maquinaria apropiada ejecutan las obras necesarias para mantenerlas en la mejor condición (bacheos, repavimentación, señalización, banquinado, etc.).

Al observar el mapa vemos que la red vial se asemeja mucho al sistema circulatorio del cuerpo humano, el que con sus venas, arterias y capilares recorre nuestro cuerpo.

En efecto tienen mucho en común, ya que a través de los caminos (sea cual sea su importancia) los pueblos reciben de los centros urbanos más desarrollados, todo lo necesario para que las distintas localidades provincianas se desarrollen adecuadamente y a su vez, puedan sacar desde su geografía, todo lo que producen, logrando el intercambio apropiado para un desarrollo armonioso. Es de notar entonces que toda localidad importante está atravesada por un camino importante y a los parajes o "puestos" llegan solamente caminos naturales o enripiados, por el poco tráfico que circula por ellos.

Las *rutas nacionales* que atraviesan la Provincia son entre otras: la N° 60 (Tinogasta-Córdoba), N° 38 (Córdoba-Catamarca) N° 79 (San Luis-Córdoba), N° 141 (a San Juan), N° 150 (al Parque Ischigualasto), etc.

Algunas *rutas provinciales* son : la N° 26 (a Chile por Pircas Negras), N° 29 (a San Luis), N° 25 (La Rioja-Chamical), N° 5 (La Rioja-Catamarca), N° 11 (a Tinogasta), etc.

El gobierno de la Provincia ha puesto mucho empeño para que se termine el Camino Internacional a Chile y se constituya en el paso invernal casi obligado del tráfico

automotor cuyo tiempo de recorrido se ve demorado año tras año por el obstáculo que significa la caída de la nieve por el paso internacional del Cristo Redentor (Mendoza), en ese periodo.

El paso por Pircas Negras en su altura máxima (4.165 m.) tiene la ventaja -sobre los otros- en que nieva muy poco durante el invierno y a los camiones con mercadería que vienen de los países del norte (como Brasil por ejemplo), les significa recorrer menores distancias para llegar a los puertos chilenos de agua profunda y descargar sus equipos.

Rutas y poblaciones

