

L'Abelie de la Nouvelle-Orléans. BUREAU 73 rue de Chartres. NOUVELLE-ORLÉANS. SAMEDI, 3 FÉVRIER 1894. VAPEURS. Mandeville, Madisonville et Covington. LE STEAMER NEW CAMELIA.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE. BUREAU NEW-YORK et ALBANY, N. Y. Égypte, via France, (cable 900). Le classe. \$100. 200 classe \$110.

OROWELL STEAMSHIP CO. FOUR NEW YORK DIRECT. NEW ORLEANS... Mercredi, 7 février. HUDSON... Mercredi, 14 février.

THE NEW ORLEANS BEE (L'Abelie de la Nouvelle-Orléans). A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States.

LA REINE DE L'OC. Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne. ÉDITION HEBDOMADAIRE. PALAISANT. SAMEDI MATIN. BUREAUX ET ATELIERS. No 73 Rue de Chartres.

LA REINE DE L'OC. (SUTTE). Édition hebdomadaire. Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

CHEMINS DE FER. ILLINOIS CENTRAL R. R. Service de nuit. Les trains à passagers de l'Illinois Central arrivent et partent comme suit: No 26, Mail local et Express.

ZAZOO MISSISSIPPI VALLEY CO. Les trains de l'Illinois Central partent de la Station des Passagers à New Orleans. Arrivées: KANSAS CITY et Memphis.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE. BUREAU NEW-YORK et ALBANY, N. Y. Égypte, via France, (cable 900). Le classe. \$100. 200 classe \$110.

OROWELL STEAMSHIP CO. FOUR NEW YORK DIRECT. NEW ORLEANS... Mercredi, 7 février. HUDSON... Mercredi, 14 février.

THE NEW ORLEANS BEE (L'Abelie de la Nouvelle-Orléans). A Daily Newspaper, established on the 1st of September, 1827, and universally known throughout Louisiana and the neighboring States.

LA REINE DE L'OC. Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne. ÉDITION HEBDOMADAIRE. PALAISANT. SAMEDI MATIN. BUREAUX ET ATELIERS. No 73 Rue de Chartres.

LA REINE DE L'OC. (SUTTE). Édition hebdomadaire. Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

CHARTER. Compagnie d'Assurances des Maritimes. (Maritime Insurance Company). ÉTAT DE LA LOUISIANE. Paroles d'Orléans, ville de la Nouvelle-Orléans.

ARTICLE PREMIER. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

ARTICLE DEUXIÈME. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

ARTICLE TROISIÈME. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

ARTICLE QUATRIÈME. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

ARTICLE CINQUIÈME. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

ARTICLE SIXIÈME. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

ARTICLE SEPTIÈME. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

ARTICLE HUITIÈME. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

ARTICLE NEUF. Cette compagnie sera constituée sous le nom de 'Compagnie d'Assurances des Maritimes' et sera régie par les statuts suivants: La compagnie aura pour objet de garantir les navires et les cargaisons.

PARFUMS ORIZA. Dernières créations. Datura Indien. Essence de Riz. Datura Indien. Savon. Eau de Toilette. Datura Indien. Huile. Datura Indien. Lotion pour les Cheveux. Datura Indien.

THERMOMÈTRES MÉDICAUX EXTRA-SENSIBLES DE LEON BLOCH. Adoptés par MM. le D^r POTAIN, PASTEUR, PEAN, PETER ET TOUTES LES CELEBRITÉS MÉDICALES.

VENTES A L'ENCAIN. PAR SPÉCIAL & ESCOFFIER. PROPRIÉTÉS AMÉLIORÉES DE Valeur dans le Second District.

NOUVELLES MARITIMES. AYS RIU NAVIGATORS. Les compagnies de navigation de la Nouvelle-Orléans.

NEW ORLEANS DELTA. Presse à imprimerie, Bouilloires, machines, Caractères d'imprimerie, Machines de bureau.

QUEEN & CRESCENT. PAROIDIUM. Paroles de la Nouvelle-Orléans.

NAVIGATION FLUVIALE. DÉPARTS DE BATEAUX & VAPEURS. SAMEDI 3 FÉVRIER 1894.

BULLETIN MARITIME. VENDREDI 2 FÉVRIER 1894. EXPÉDITIONS DE BATEAUX.

VENTES A L'ENCAIN. PAR SPÉCIAL & ESCOFFIER. PROPRIÉTÉS AMÉLIORÉES DE Valeur dans le Second District.

NAVIGATION FLUVIALE. DÉPARTS DE BATEAUX & VAPEURS. SAMEDI 3 FÉVRIER 1894.

PARFUMS ORIZA. Dernières créations. Datura Indien. Essence de Riz. Datura Indien. Savon. Eau de Toilette. Datura Indien. Huile. Datura Indien. Lotion pour les Cheveux. Datura Indien.

THERMOMÈTRES MÉDICAUX EXTRA-SENSIBLES DE LEON BLOCH. Adoptés par MM. le D^r POTAIN, PASTEUR, PEAN, PETER ET TOUTES LES CELEBRITÉS MÉDICALES.

VENTES A L'ENCAIN. PAR SPÉCIAL & ESCOFFIER. PROPRIÉTÉS AMÉLIORÉES DE Valeur dans le Second District.

NOUVELLES MARITIMES. AYS RIU NAVIGATORS. Les compagnies de navigation de la Nouvelle-Orléans.

NEW ORLEANS DELTA. Presse à imprimerie, Bouilloires, machines, Caractères d'imprimerie, Machines de bureau.

QUEEN & CRESCENT. PAROIDIUM. Paroles de la Nouvelle-Orléans.

NAVIGATION FLUVIALE. DÉPARTS DE BATEAUX & VAPEURS. SAMEDI 3 FÉVRIER 1894.

BULLETIN MARITIME. VENDREDI 2 FÉVRIER 1894. EXPÉDITIONS DE BATEAUX.

VENTES A L'ENCAIN. PAR SPÉCIAL & ESCOFFIER. PROPRIÉTÉS AMÉLIORÉES DE Valeur dans le Second District.

NAVIGATION FLUVIALE. DÉPARTS DE BATEAUX & VAPEURS. SAMEDI 3 FÉVRIER 1894.