L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.
Bureaux : 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
MARDI, 12 SEPTEMBRE 1893.

Ventes de Propriétés Foncières
- POUR -
TAXES DE VILLE.

En vertu de l'autorité qui m'est conférée par la Constitution et les lois de l'Etat de la Louisiane, je vendrai, à la porte principale de la Maison de Cour où siège la Cour Civile de District de la paroisse d'Orléans, aux heures fixées par la loi pour les ventes judiciaires, à partir de 11 heures du matin, SAMEDI, le 14ème jour d'Octobre A. D., 1893 et continuant de jour en jour jusqu'à ce que les ventes soient terminées, toutes les propriétés foncières sur lesquelles il est dû en ce moment des taxes à la ville de la Nouvelle-Orléans, dans le but d'assurer la perception des taxes assessées de 1879 à 1892, inclusivement, y compris l'intérêt qui les grève à partir de la date où les contribuables ont été délinquants à raison de 10 pour cent par an jusqu'à paiement final, avec tous les dépens.

Les noms des dits contribuables en défaut ou délinquants, le montant des taxes dues par chacun d'eux d'après l'assessement des dites années et les propriétés foncières, assessées à chacun des contribuables susdits et devant être vendues sont indiqués ci-dessous.

DAVIDSON, JOHN, No 2—
70 B Pour taxes de ville des années 1889, $18 18; 1890, 18 18.
Montant à......$36 36
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 19 dans l'ilet No 522 borné par les rues Cleveland, Canal, Johnson et Galvez, mesurant 39 pieds 4 pouces et 4 lignes de face à la rue Cleveland sur 109 pieds 10 pouces et 3 lignes de profondeur.

CULL, Vve CATHERINE—
144 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$50 50
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile Orléans, désigné comme lot No 6 dans l'ilet No 158, borné par les rues Douane Villeré, Canal et Marais, formant l'encoignure des rues Douane et Villeré et mesurant 21 pieds 6 pouces et 7 lignes de face à la rue Douane sur 114 pieds de profondeur sur la rue Villeré.

CULL, Vve CATHERINE—
145 B. Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$60 60
Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'ilet No 186, borné par les rues Douane, Villeré, Robertson et Bienville, formant l'encoignure des rues Douane et Villeré, mesurant 31 pieds 11 pouces 4 lignes de face à la rue Douane sur 100 pieds de profondeur sur la rue Villeré.

CULL, Vve CATHERINE—
146 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$36 56
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile Orléans, désigné comme lot No 14 dans l'ilet No. 186, borné par les rues Douane, Bienville, Robertson et Villeré, mesurant 25 pieds 6 pouces 2 lignes de face à la rue Douane sur 104 pieds 9 pouces de profondeur.

CULL, Vve CATHERINE—
147 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$101 00
Deux lots de terre, dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans désignés comme lots Nos 22 et 23 dans l'ilet No 186 borné par les rues Douane, Bienville, Villeré et Robertson, mesurant comme suit: le lot No 22 mesurant 25 pieds 6 pouces 2 lignes de face à la rue Douane sur 125 pieds 6 pouces de profondeur; le lot No 23 mesurant 31 pieds 11 pouces 4 lignes de face à la rue Douane sur 100 pieds de profondeur.

EGAN, Mlle BRIDGET—
148 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$25 25
Une portion de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme partie du lot No 5 dans l'ilet No 158, borné par les rues Douane, Canal, Marais et Villeré, mesurant 19 pieds 9 pouces 1 ligne de face à la rue Douane sur 114 pieds de profondeur.

EGAN, Mlle BRIDGET—
149 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$60 60
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'ilet No 159, borné par les rues Douane, Marais, Villeré et Bienville, formant l'encoignure des rues Douane et Marais et mesurant 30 pieds de face à la rue Douane sur 70 pieds de profondeur sur la rue Marais.

EGAN, Mlle BRIDGET—
150 B Pour taxes de ville de l'année 1891.
Montant à......$90 90
Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 17 dans l'ilet No 186 borné par les rues Douane, Robertson, Villeré et Bienville, formant l'encoignure des rues Douane et Robertson et mesurant 63 pieds 8 pouces 10 lignes de face à la rue Douane sur 103 pieds de profondeur sur la rue Robertson.

EGAN, Mlle BRIDGET—
151 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$24 24
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans désigné comme lot No 2 dans l'ilet No 187, borné par les rues Douane, Canal, Villeré et Robertson, mesurant 25 pieds 7 lignes de face à la rue Douane sur 114 pieds de profondeur

EGAN, Mlle BRIDGET—
152 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$40 40
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 4 dans l'ilet No 187, borné par les rues Douane, Canal, Villeré et Robertson, mesurant 32 pieds 7 pouces 2 lignes de face à la rue Douane sur 114 pieds de profondeur.

EGAN, Mlle BRIDGET—
153 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$2 53
Un lot de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'ilet No 233, borné par les rues Bienville, Douane, Dorgenois et Broad, mesurant 29 pieds 6 pouces et 5 lignes de face à la rue Bienville sur 130 pieds de profondeur.

EGAN, PATRICK—
154 B Pour taxes de ville de l'année 1892.
Montant à......$24 24
Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'ilet No 159, borné par les rues Marais Douane et Bienville, mesurant 32 pieds de face à la rue Villeré sur 64 pieds 11 pouces et 5 lignes de profondeur.

BRULEE, EMANUEL—
252 B Pour taxes de ville des années 1888, $10 10; 1889, 10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10.
Montant à......$50 50
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'ilet No 265, borné par les rues Kerlerec, Esplanade, Dauphine et Bourgogne, mesurant 17 pieds de face à la rue Kerlerec sur 76 pieds de profondeur

DESSALLES, JULES—
255 B Pour taxes de ville des années 1888 $6 06; 1889, 8 08.
Montant à......$14 14
Un lot de terre, dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'ilet No 378, borné par les rues St-Claude, Remparts, St-Antoine et Columbus, mesurant 15 pieds de face à la rue St-Claude sur 127 pieds de profondeur.

DESSALES, JOHN—
256 B Pour taxes de ville des années 1888 $8 08; 1889, 8 08.
Montant à......$16 16
Un lot de terre, dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 12 dans l'ilet No 383 borné par les rues Marais, St-Claude, St-Antoine et Antonia, mesurant 30 pieds de face à la rue Marais sur 64 pieds de profondeur.

ANTOINE, EUGENE—
260 B Pour taxes de ville des années 1888, $8 08; 1889 10 10.
Montant à......$18 18
Un lot de terre dans la 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 23 dans l'ilet No 509, borné par les rues Union, Bagatelle, Villeré et Urquhart, mesurant 32 pieds de face à la rue Union sur 128 pieds de profondeur.

BINDER, ALOIS—
263 B Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à......$5 05
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 8 dans l'ilet No 748, borné par les rues Prosper, Claiborne, Français et Champs Elysées, mesurant 32 pieds de face à la rue Prosper sur 177 de profondeur.

CHARBONNET, ANTOINE—
268 B Pour taxes de ville des années 1888, $8 08; 1889, 12 12; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10.
Montant à......$50 50
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 3 dans l'ilet No 757, borné par les rues Laharpe, Lapeyrouse Claiborne et Derbigny, mesurant 27 pieds 10 pouces 5 lignes de face à la rue Laharpe sur 157 pieds 11 pouces et 1/2 ligne de profondeur.

COPPING, LOUIS F. et Mme EDWARD CAGNOLATTI ou CANOLATTI—
277 B Pour taxes de ville des années 1887, $2 02; 1888, 2 02; 1889, 2 02; 1890, 2 02; 1891, 6 06; 1892, 6 06.
Montant à......$20 20
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 10 dans l'ilet No 608, borné par les rues St-Ferdinand, Presse, Villeré et Robertson, mesurant 31 pieds de face à la rue St-Ferdinand sur 110 pieds de profondeur.

BOULMAY, Mlle M. et Mlle FANNIE MARIE ou BONBINARY—
316 B Pour taxes de ville des années 1888, $5 05; 1889, 5 05; 1890, 5 05; 1891, 5 05; 1892, 5 05.
Montant à......$25 25
Un lot de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 13 ou 14 dans l'ilet No 1058, borné par les rues Champs-Elysées, Français, Génie et Libéralis, mesurant 30 pieds de face à la rue Champs-Elysées sur 154 pieds 8 pouces de profondeur

CHAILLOT, ED—
330 B Pour taxes de ville des années 1887, $5 05; 1888. 4 04; 1889, 4 04; 1890, 4 04; 1891 4 04; 1892, 4 04.
Montant à......$25 25
Une portion de terre, dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme partie du lot No 4 dans l'ilet No 1180 borné par l'avenue de Londres, les rues Nouvelle-Orléans, Libérale et Force mesurant 90 pieds de face à l'avenue de Londre sur 100 pieds de profondeur.

DUNCAN, Mme JOHN—
761 B Pour taxes de ville des années 1888 $8 08; 1889, 8 08; 1890, 8 08; 1891, 8 08; 1892, 8 08.
Montant à......$40 40
Un lot de terre dans le 4me district de la ville de la Nile Orléans, désigné comme un lot dans l'ilet No 387, borné par les rues Quatrième, Washington, Willow et Clara, mesurant 28 pieds 6 pouces de face à la rue Quatrième sur 120 pieds de profondeur.

CHRISTIAN, PAUL J.—
819 B Pour taxes de ville de l'année 1888.
Montant à......$80 80
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot C dans l'ilet No 403, borné par les avenues Peters et St Charles, les rues Jennet et Octavie, formant l'encoignure de l'avenue Peters et de la rue Jennet, mesurant 185 pieds de face à l'avenue Peters sur 150 pieds de profondeur sur la rue Jennet.

BEHAN, THOS. R. H. DOWNING, propriétaire actuel—
825 et 2453 B Pour taxes de ville des années 1888, $2 02; 1889, 2 02; 1890, 4 04; 1891, 1892, 4 04.
Montant à......$16 16
Un ilet de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme ilet No 102 borné par les rues Hodge, Burthe, l'avenue Nashville et la ligne Bloomingdale mesurant 282 pieds sur la rue Hodge sur 300 pieds de profondeur.

CONNELL, CHRISTIAN—
838 B Pour taxes de ville des années 1880 5 18; 1881, 5 35; 1882, 19 05; 1883, 12; 1884, 12; 1885, 15 24, 1886, 12 12; 1887, 12 12; 1888, 12 12; 1889, 12 12; 1890, 12 12, 1891, 12 12; 1892, 12 12.
Montant à......$153 66
Une portion de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, comprenant les lots Nos 155 à 173 inclusivement bornée par la rue State, la ligne de Hurstville, l'avenue St Charles et le fond de la ville.

DENNISON, VICTOR—
839 B Pour taxes de ville des années 1888, $7 07; 1889, 7 07; 1890, 9 09; 1891, 9 09; 1892, 9 09.
Montant à......$41 41
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 21 dans l'ilet No 13, borné par les rues Market, Preston, Calhoun et la propriété Foucher, mesurant 30 pieds de face à la rue Market sur 162 pieds de profondeur.

CAGE, HUGH C.—
840 B Pour taxes de ville des années 1888, $2 02; 1889, 2 02; 1890, 2 02; 1891, 2 02 1892, 4 04.
Montant à......$12 12
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'ilet 40, borné par les rues Chestnut, Colisée, Webster et la ligne Bloomingdale, mesurant 30 pieds de face à la rue Chestnut sur 145 pieds de profondeur.

DART, HENRY P.—
857 B Pour taxes de ville des années 1888, $12 12; 1889, 12 12; 1890, 8 08; 1891, 10 10.
Montant à......$42 42
Deux lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 12 et 13 dans l'ilet No 126, borné par les rues Bellecastle, Valmont, Jersey et Tchoupitoulas, mesurant ensemble 56 pieds de face à la rue Bellecastle sur 150 pieds de profondeur.

BISTER, JOSEPH ou SUC de JOSEPH—
859 B Pour taxes de ville des années 1888, $15 15; 1889, 18 18; 1890, 18 18; 1891, 18 18; 1892, 18 18.
Montant à......$87 87
Trois lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 4, 5 et 6 dans l'ilet No 90 borné par les rues Water, Tchoupitoulas, Constantinople et Austerlitz, mesurant ensemble 75 pieds de face à la rue Water sur 102 pieds de profondeur.

BODE SUC de GEORGE—
860 B Pour taxes de ville des années 1888, $10 10; 1889, 8 08; 1890, 8 08; 1891, 8 08; 1892, 8 08.
Montant à......$42 42
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 16 dans l'ilet No 110, borné par les rues Jersey, Tchoupitoulas, Austerlitz et Général Taylor, mesurant 30 pieds de face à la rue Jersey sur 110 pieds de profondeur.

CAMOR, Mme ROBERT—
862 B Pour taxes de ville des années 1888, $12 12; 1889, 10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10.
Montant à......$52 52
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 17 dans l'ilet No 147, borné par les rues Laurel, Berlin, Jersey et Milan, mesurant 30 pieds de face à la rue Laurel sur 125 pieds 1 pouce de profondeur.

BROCH, Suc. C.—
863 B Pour taxes de ville des années 1888, $26 26; 1890, 20 20; 1891, 20 20; 1892, 20 20.
Montant à......$86 86
Une portion de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 22 et les portions du fond des lots Nos 1, 2 et 3 dans l'ilet No 167, borné par les rues Peniston, Général Taylor, Laurel et Constance, mesurant comme suit: le lot No 22 mesurant 30 pieds 3 pouces de face à la rue Peniston sur 117 pieds 7 pouces de profondeur, et les parties du fond des lots Nos 1 à 3 mesurant ensemble 19 pieds de face à la rue Peniston sur 85 pieds 3 pouces et 3 lignes de profondeur.

CHRISTIAN, Mme PAUL J.—
867 B Pour taxes de ville des années 1888, $18 18; 1890, 42 42.
Montant à......$60 60
Une portion de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'ilet No 403, borné par les rues Octavie, Jennet, les avenues Peters et St Charles, formant l'encoignure des rues Octavie et Jennet et mesurant 185 pieds de face à la rue Octavie sur 135 pieds de profondeur sur la rue Jennet.

ELDER, THOMAS S—
890 B Pour taxes de ville des années 1888, $10 10; 1889, 10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 16 16.
Montant à......$56 56
Vingt lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 23, et 24 dans l'ilet No 565, borné par les rues St-André, Jena, St George et Cadiz, les dits lots ayant les façades suivantes: les lots Nos 1 à 14 faisant face aux rues St-André et Jena et les lots Nos 19 à 24 faisant face à la rue Cadiz.

ELDER, THOMAS S. et PETER BOUCHLER—
881 B Pour taxes de ville des années 1880, $3 64; 1881, 3 57; 1882, 6 35; 1883, 4; 1884, 4; 1885, 5 08; 1886, 4 04; 1887, 4 04; 1888, 4 04; 1889, 4 04; 1890, 9 09.
Montant à......$51 89
Un ilet de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans désigné comme l'ilet No 582, borné par les rues Long, St-George, Cadiz et Valence, mesurant 150 pieds de face à la rue Long, 151 pieds sur la ligne du fond sur 300 pieds de profondeur.

BRONSEMA, CATHERINE ou Suc. de CATHERINE BRONSEMA—
918 B Pour taxes de ville des années 1880, $5 46; 1881, 5 35; 1882, 9 53; 1883, 6; 1884, 6; 1885, 7 62; 1886, 6 06; 1887, 6 06; 1888, 6 06; 1889, 6 06; 1890, 6 06; 1891, 6 06; 1892 6 06.
Montant à......$82 38
Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'ilet No 144, borné par les rues Quatrième, Plum, Mary, et Jackson, mesurant 30 pieds de face à la rue Quatrième sur 150 pieds de profondeur.

DEICHELBORER, F. H. ou SUC de F. H. Suc de F. X. DEICHELBORER propriétaire actuelle—
924 B Pour taxes de ville des années 1888; $8 08; 1889, 8 08; 1890, 8 08; 1891, 8 08-1892 8 08.
Montant à......$40 40
Deux lots de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 23 et 24 dans l'ilet No 175 borné par les rues Monroe, Mary, Jeannette et Cinquième, mesurant 60 pieds de face à la rue Monroe sur 150 pieds de profondeur.

CHAMBERLAIN, C. et E. et J. C. VIDOU JR.
925 B Pour taxes de ville des années 1880, $12 74; 1881, 12 49; 1882, 22 22; 1883, 14; 1884, 14; 1885; 17 78; 1886, 14 14, 1887 14 14. 1888, 14 14; 1889, 14 14.
Montant à......$149 79
Un ilet de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'ilet No 183, borné par les rues Lowerline Hillary, Jeannette et Sixième, mesurant 302 pieds sur la rue Lowerline, 301 pieds sur la rue Hillary, 256 pieds sur la rue Jeannette et 300 pieds sur la rue Sixième.

CHAMBERLAIN, C. et E. et J. C VIDOU JR.—
926 B Pour taxes de ville des années 1880, $14 57; 1881 14 27; 1882 25 40; 1883, 16; 1884, 16; 188., 20 32; 1886. 16 16; 1887, 16 16; 1888, 16 16; 1889, 16 16.
Montant à......$171 20
Un ilet de terre dans le 7me district de la ville de Nile-Orléanaise, désigné comme l'ilet No 189, borné par les rues Hillary, Adams, Jeannette et Sixième, mesurant 301 pieds de face aux rues Hillary et Adams sur 275 pieds aux rues Jeannette et Sixième.

BECKER, CAROLINE ou Suc. de CAROLINE BECKER—
938 B Pour taxes de ville des années 1888, $8 08, 1889, 8 08; 1890. 8 08; 1891, 8 08; 1892 8 08.
Montant à......$40 40
Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'ilet No 247, borné par les rues Washington, Burdette, Cohn et Septième, mesurant 30 pieds de face à la rue Washington sur 120 pieds de profondeur.

COCKEM ou COCKRAN, JOHN ou Suc. de JOHN COCKREM—
978 B Pour taxes de ville des années 1880, $3 64; 1881, 5 34, 1882, 9 53; 1883, 6; 1884, 6; 1885, 7 62; 1886, 6 06; 1887, 6 06; 1888, 6 06; 1889, 6 06; 1890, 6 06; 1891, 6 06; 1892, 6 06.
Montant à......$80 55
Un ilet de terre dans le 7me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'ilet No 426, comprenant 26 lots numérotés de 1 à 26, borné par les rues Dublin, Madison, Pritchard et Treizième, mesurant 300 pieds de face aux rues Dublin et Madison sur 326 pieds de profondeur sur les rues Pritchard et Treizième.

BENTON, JOHN G.—
1014 Pour taxes de ville des années 1888, $10 10; 1889, 10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10.
Montant à......$50 50
Un ilet de terre dans le 7me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme l'ilet No 618, borné par la rue Dublin et l'avenue Carrollton, les rues Dixon et Dixième, mesurant 300 pieds de face à la rue Dublin et l'avenue Carrollton sur 291 pieds de profondeur aux rues Dixon et Dix septième.

AUER, Vve GEORGE et GEO C.—
1092 B Pour taxes de ville de l'année 1889, $80 80; 189., 80 80; 1891, 80 80; 1892, 80 80
Montant à......$323 20
Trois lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 4, 5 et 6 dans l'ilet No 36 borné par les rues Peters Tchoupitoulas Market et St-James et l'allée, mesurant comme suit; les lots Nos 4 et 5 mesurant ensemble 95 pieds 1 pouce de face à l'allée sur 96 pieds 11 pouces de profondeur et le lot No 6 mesurant 47 pieds 11 1/2 pouces face à l'allée sur 96 pieds 11 pouces de profondeur.

AUER, Vve GEORGE et PAULINE—
1030 B Pour taxes de ville des années 1889, $40 40; 1890, 40 40; 1891, 40 40; 1892 40 40
Montant à......$161 60
Deux lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 17 et 18 dans l'ilet No 36, borné par les rues St-James, Market, Tchoupitoulas et Peters, mesurant ensemble 85 pieds 3 pouces de face à la rue St James sur 127 pieds 11 pouces et 5 lignes de profondeur.

AUER, Mme GEORGE et PAULINE—
1031 B Pour taxes de ville des années 1889, $50 50; 1890, 50 50; 1891, 50 50; 1892, 50 50.
Montant à......$202 00
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 19 dans l'ilet No 36, borné par les rues Tchoupitoulas, St-James, Peters et Market, formant l'encoignure des rues Tchoupitoulas et St James, mesurant 37 pieds 3 pouces 5 lignes de face à la rue Tchoupitoulas sur 127 pieds de profondeur sur la rue St James.

AUER, Mme GEORGE et PAULINE—
1032 B Pour taxes de ville des années 1889, $36 36; 1890, 36 36; 1891, 36 36; 1892, 36 36.
Montant à......$145 44
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'ilet No 36, borné par les rues Tchoupitoulas, Peters, Market et St James, mesurant 29 pieds 9 pouces 2 lignes de face à la rue Tchoupitoulas sur 127 pieds de profondeur.

AUER, Mme GEORGE et PAULINE—
1033 B Pour taxes de ville des années 1889, $20 20; 1890, 20 20; 1891, 20 20; 1892, 20 20
Montant à......$80 80
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 21 dans l'ilet No 36, borné par les rues Tchoupitoulas, Peters, Market et St James, mesurant 31 pieds 11 pouces et 5 lignes de face à la rue Tchoupitoulas sur 127 pieds de profondeur.

AUER, Mme GEORGE et GEO C—
1034 B Pour taxes de ville des années 1889, $20 20; 1890, 20 20; 1891, 20 20; 1892, 20 20.
Montant à......$80 80
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 22 dans l'ilet No 36, borné par les rues Tchoupitoulas, Peters, Market et St-James, mesurant 31 pieds 11 pouces et 5 lignes de face à la rue Tchoupitoulas sur 127 pieds de profondeur.

AUER, Mme GEORGE, et GEORGE C.—
1035 B Pour taxes de ville des années 1889, $60 60; 1890, 60 60; 1891, 60 60; 1892, 60 60.
Montant à......$242 40
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, borné par les rues Tchoupitoulas, Peters, Market et St-James, mesurant 47 pieds 11 pouces 2 lignes de face à la rue Tchoupitoulas sur 95 pieds 11 pouces de profondeur.

AUER, Mme GEORGE, et GEORGE C.—
1036 B Pour taxes de ville des années 1889, $101; 1890, 101; 1891, 101; 1892, 101.
Montant à......$404 00
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 24 dans l'ilet No 36, borné par les rues Tchoupitoulas, Peters, Market et St-James, mesurant 17 pieds 6 pouces de face à la rue Tchoupitoulas sur 95 pieds 11 pouces de profondeur.

DEAN, JULIA, femme de W. TRUMMEL—
1078 B Pour taxes de ville des années 1889, $303; 1890, 303; 1891, 303, 1892, 303.
Montant à......$1212
Trois lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 8 9 et 10, dans l'ilet No 301, borné par les rues Bassin, Franklin, Canal et Gasquet, mesurant ensemble 76 pieds 8 pouces et 5 lignes de face à la rue Bassin sur 127 pieds 10 pouces et 5 lignes de profondeur, traversant à la rue Franklin.

DEMORUELLE, JAMES (Mme M. KARSTENDIEK, propriétaire actuelle—
1130 B Pour taxes de ville de l'année 1889.
Montant à......$32 32
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 13 dans l'ilet No 275, borné par les rues Remparts, Dryades, Julie et Delord, et l'allée, mesurant 20 pieds 5 pouces et 8 lignes de face à l'allée, 20 pieds sur la ligne du fond sur 44 pieds 1 pouces et 4 lignes sur une ligne de côté et 90 pieds sur l'autre.

BOOS, PAUL—
1131 B Pour taxes de ville des années 1889, $20 71; 1890, 20 71.
Montant à......$41 42
Deux lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 1 et 2, dans l'ilet No 476, borné par les rues Lafayette, Bertrand, Bolivar et Poydras, mesurant comme suit: le lot No 1 formant l'encoignure des rues Lafayette et Bertrand et mesurant 27 pieds de face à la rue Lafayette sur 125 pieds de profondeur sur la rue Bertrand; le lot No 2 mesurant 27 pieds 3 pouces 6 lignes de face à la rue Lafayette sur 125 pieds 11 pouces de profondeur sur une ligne de côté et 125 pieds 10 pouces sur l'autre ligne.

DELAVIGNE, ALFRED—
1256 B Pour taxes de ville des années 1889, $2 02; 1890, 2 02; 1891, 2 02; 1891, 2 02.
Montant à......$8 08
Un ilet de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'ilet No 543, borné par les rues Sœurs, Jourdan, Urquhart et Villeré.

DELAVIGNE, ALFRED—
1257 B Pour taxes de ville des années 1889, $2 02; 1890, 2 02, 1891. 2 02; 1892, 2 02.
Montant à......$8 08
Un ilet de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'ilet No 544, borné par les rues Jourdan, Deslondes Urquhart et Villeré.

DELAVIGNE, ALFRED—
1258 B Pour taxes de ville des années 1889, $1 01; 1890, 1 01; 1891, 1 01. 1892, 1 01.
Montant à......$4 04
Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'ilet No 545, borné par les rues Deslonde, Tennessee, Urquhart et Villeré, mesurant 330 pieds de face à la rue Deslonde sur 135 pieds de profondeur.

DELAVIGNE, ALFRED—
1259 B Pour taxes de ville des années 1889, $1 52; 1890, 1 52; 1891. 1 52; 1892, 1 52,
Montant à......$6 08
Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'ilet No 584, borné par les rues Deslonde, Tennessee, Villeré et Robertson, mesurant 341 pieds de face à la rue Deslonde sur 136 pieds de profondeur.

DELAVIGNE, ALFRED—
1260 B Pour taxes de ville des années 1889, $3 03; 1890, 3 03; 1891, 3 03; 1892, 3 03,
Montant à......$12 12
Deux ilets de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme les ilets Nos 585 et 586, borné par les rues Deslonde, Sœurs, Villeré et Robertson.

DELAVIGNE, ALFRED—
1267 B Pour taxes de ville des années 1889, $83 80; 1890, 70 70; 1891, 60 60; 1892 60 60.
Montant à......$272 70
Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nile-Orléans, comprenant 20 lots dans l'ilet No 122, borné par les rues Deslondes, Jourdan, Chartres et Royale, mesurant chaque 30 pieds sur 120.

COOPER SUC de JOSEPH—
1270 B Pour taxes de ville des années 1889, $70 70; 1892, 70 70
Montant à......$141 40
Deux lots de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 4 et 5 dans l'ilet No 141, borné par les rues Chartres, Royale, Louisa et Clouet, mesurant ensemble 58 pieds de face à la rue Chartres sur 145 pieds de profondeur.

COOPER, Suc. JOSEPH—
1271 B Pour taxes de ville des années 1889, $70 70; 1892, 70 70.
Montant à......$141 40
Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme lot No 6 et la moitié du lot No 7 dans l'ilet No 141, borné par les rues Chartres, Royale, Louisa et Clouet, mesurant 40 pieds de face à la rue Chartres sur 145 pieds de profondeur.

COOPER, Suc. JOSEPH—
1272 B Pour taxes de ville des années 1889, $101; 1892, 101.
Montant à......$202 00
Une portion de terre dans le 3me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme la moitié du lot No 7 et le lot No 8 dans l'ilet No 141, borné par les rues Chartres, Royale, Louisa et Clouet, mesurant 42 pieds de face à la rue Chartres sur 145 pieds de profondeur.

BLACK, CHARLES E. et THOS H. BOWLES.
1274 B Pour taxes de ville des années 1889, $242 40; 1890, 323 20.
Montant à......$565 60
Deux portions de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile Orléans, dans l'ilet No 419, borné par l'avenue St Charles, les rues Général Taylor, Carondelet et Constantinople, mesurant comme suit: une portion formant l'encoignure de l'avenue St Charles et de la rue Général Taylor et mesurant 76 pieds 2 pouces et 4 lignes de face à l'avenue St-Charles, 55 pieds 6 pouces sur la ligne du fond sur 160 pieds de profondeur sur une ligne de côté et 158 pieds 10 pouces 2 lignes sur l'autre; l'autre portion formant l'encoignure des rues Carondelet et Général Taylor et mesurant 50 pieds 4 pouces 4 lignes de face à la rue Carondelet, 60 pieds 2 pouces 6 lignes dans le fond sur 150 pieds 4 pouces de profondeur sur une ligne de côté et 149 pieds 8 pouces et 6 lignes sur l'autre.

BACH, JOHN C.—
1283 B Pour taxes de ville des années 1889, $4 04; 1890, 4 04; 1891, 4 04; 1892, 4 04.
Montant à......$16 16
Neuf lots de terre, dans le 6me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désignés comme lots Nos 1, 2, 3, 4, 6, 12, 14, 15 et 16 dans l'ilet No 788, borné par les rues Prosper, Louisa, Solidelle et Clouet, mesurant comme suit: les lots Nos 1 à 3 mesurant ensemble 90 pieds de face à la rue Prosper sur 120 pieds de profondeur, les lots Nos 4, 6, 12 et 14 mesurant ensemble 180 pieds de face à la rue Louisa sur 115 pieds de profondeur et les lots Nos 15 et 16 mesurant ensemble 60 pieds de face à la rue Solidelle sur 120 pieds de profondeur

BACH, JOHN C. et J. O. GAILEY, GULF STATE LAND AND IMPROVEMENT CO., propriétaires actuels—
1286 B Pour taxes de ville des années 1889, $14 14; 1890, 14 14; 1891, 14 14; 1892, 14 14.
Montant à......$56 56
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'ilet No 224, borné par les rues Camp, Peniston, Magasins et Général Taylor, formant l'encoignure des rues Camp et Peniston mesurant 31 pieds 9 pouces de face à la rue Camp sur 120 pieds de profondeur sur la rue Peniston.

BACH, JOHN C.—
1287 B Pour taxes de ville des années 1889, $18 18; 1890, 36 36; 1891, 36 36; 1892, 36 36.
Montant à......$127 26
Onze lots de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 6, 7, 8, 9, 10 et 11 dans l'ilet No 294 borné par les rues Chestnut, Lyon, Colisée et Bordeaux, mesurant comme suit: les lots Nos 6 à 10 formant l'encoignure des rues Chestnut et Lyon, mesurant ensemble 100 pieds de profondeur sur la rue Lyon; le lot No 11 mesurant 27 pieds 6 pouces de face à la rue Lyon sur 150 pieds de profondeur.

BACH, JOHN C—
1288 B Pour taxes de ville des années 1889, $1 52, 1890, 1 52, 1891, 1 52, 1892, 1 52,
Montant à......$6 08
Un lot de terre dans le 7me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 16 dans l'ilet No 26 borné par les rues Wall, Esther, Clinton et Millaudon, mesurant 30 pieds de face à la rue Wall sur 142 pieds 8 pouces 6 lignes de profondeur.

CUMMINGS, DANIEL T.—
1301 B Pour taxes de ville des années 1889 $30 30; 1890, 30 30; 1891, 30 30; 1892, 30 30.
Montant à......$121 20
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nouvelle Orléans, désigné comme lot No 12 dans l'ilet No 113, borné par les rues Constance, Laurel, Troisième et Quatrième, mesurant 28 pieds de face à la rue Constance sur 117 pieds de profondeur.

ELFERT, Mme M. T.—
1305 B Pour taxes de ville des années 1889, $12 12; 1890, 12 12; 1891, 12 12; 1892, 12 12.
Montant à......$48 48
Une portion de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'ilet No 424, borné par les rues Carondelet et Delachaise et les avenues St-Charles et Louisiana, mesurant 45 pieds de face à la rue Carondelet sur 146 pieds de profondeur.

ELFERT, Mme M. T.—
1306 B Pour taxes de ville des années 1889, $141 40; 1890, 141 40; 1891, 141 40, 1892, 141 40.
Montant à......$565 60
Une portion de terre dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet No 424, borné par les avenues St Charles et Louisiana, les rues Carondelet et Delachaise, formant l'encoignure de l'avenue St Charles et de la rue Delachaise, mesurant 46 pieds 10 pouces de face à l'avenue St-Charles sur 150 pieds de profondeur.

ANDERSON, VIRGIL—
1314 B Pour taxes de ville des années 1889, $6 06; 1890, 6 06; 1891, 6 06.
Montant à......$18 18
Un lot de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 340, borné par les rues Howard, Freret, Sixième et Washington, mesurant 30 pieds de face à la rue Howard sur 125 pieds de profondeur.

KILLA, CHAS A.—
1315 B Pour taxes de ville de l'année 1889.
Montant à......$8 08
Un lot de terre, dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 10 dans l'ilet No 346 borné par les rues Freret, Howard, Philip et Jackson, mesurant 27 pieds 8 pouces de face à la rue Freret sur 90 pieds de profondeur.

COSTELLO, JOHN—
1316 B Pour taxes de ville des années 1889, $8 08; 1890, 8 08; 1891, 8 08; 1892, 8 08.
Montant à......$32 32
Une portion de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme partie des lots Nos 12 et 13 dans l'ilet No 370, borné par les rues Magnolia, Locust, Philip et Jackson, mesurant 29 pieds de face à la rue Magnolia sur 92 pieds 6 pouces de profondeur.

BROWN, PATRICK, SUC—
1317 B Pour taxes de ville des années 1889, $12 12; 1890, 12 12.
Montant à......$24 24
Deux lots de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 1 et 2 dans l'ilet No 375, borné par les rues Joséphine, St-André, Clara et Magnolia, mesurant ensemble 60 pieds de face à la rue Joséphine sur 112 pieds de profondeur.

ALEXANDER, Vve GEORGE—
1331 B Pour taxes de ville des années 1889, $10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10; 1892, 10 10,
Montant à......$40 40
Un lot de terre dans le 5me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 16 dans l'ilet No 33, borné par les rues Vallette, Peter, Chestnut et Alix, mesurant 32 pieds de face à la rue Vallette sur 120 pieds de profondeur.

ALEXANDER, Vve GEORGE—
1332 B Pour taxes de ville des années 1889, $46 46; 1890, 44 44; 1891, 44 44; 1892, 44 44.
Montant à......$179 78
Deux lots de terre, dans le 5me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 24 et 25 dans l'ilet No 80, borné par les rues Vallette, Alix, Chestnut et Eliza, formant l'encoignure des rues Vallette et Alix, mesurant 63 pieds de face à la rue Vallette sur 120 pieds de profondeur sur la rue Alix.

ALEXANDER, Vve GEORGE—
1333 B Pour taxes de ville des années 1889, $7 07; 1890, 7 07; 1891, 7 07; 1892, 7 07.
Montant à......$28 28
Un lot de terre dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 4 dans l'ilet No 81 borné par les rues Vallette, Olivier, Eliza et Alix, mesurant 28 pieds 5 pouces 6 lignes de face à la rue Vallette 28 pieds 7 pouces sur la ligne du fond sur 98 pieds de profondeur.

DEL CORRAL, EDWARD—
1363 B Pour taxes de ville de l'année 1889, $16 16, 1890, 20 20.
Montant à......$36 36
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'ilet No 60, borné par les rues Hurst, Jennet, Calhoun et la propriété Foucher, formant l'encoignure de la rue Hurst et de la propriété Foucher, mesurant 31 pieds 4 pouces et 1 3/4 lignes de face à la rue Hurst, sur 121 pieds 2 pouces et 6 lignes de profondeur sur la propriété Foucher

DEL CORRAL, EDWARD—
1364 B Pour taxes de ville des années 1889, $6 06; 1890, 8 08.
Montant à......$14 14
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 8 dans l'ilet No 60, borné par les rues Hurst, Calhoun, Jennet et la propriété Foucher, mesurant 31 pieds 4 pouces 1 3/4 lignes de face à la rue Hurst sur 121 pieds 2 pouces 6 lignes de profondeur sur la rue Calhoun, formant l'encoignure des rues Hurst et Calhoun.

DEL CORRAL, EDWARD—
1365 B Pour taxes de ville des années 1889, $6 06; 1890, 12 12,
Montant à......$18 18
Deux lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 9 et 10 dans l'ilet No 60, borné par les rues Calhoun, Jennet, Hurst et la propriété Foucher, mesurant chaque 28 pieds de face à la rue Calhoun sur 124 pieds 7 pouces 2 1/2 lignes de profondeur.

DEL CORRAL EDWARD—
1366 Pour taxes de ville des années 1889, $20 20; 1890, 24 24.
Montant à......$44 44
Deux lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 19 et 20 dans l'ilet No 60, borné par la propriété Foucher, les rues Calhoun, Hurst et Jennet, mesurant chaque 28 pieds de face à la propriété Foucher sur 124 pieds 7 pouces et 2 lignes de profondeur.

BENEKE, J. O. et Vve JOHN VOELKEL—
1373 B Pour taxes de ville des années 1889, $90 90 1891, 101.
Montant à......$191 90
Un lot de terre dans le 6me district de la ville de la Nile Orléans, désigné comme lot No 17 dans l'ilet No 203 borné par les rues Magasins, Berlin, Constance et l'avenue Napoléon formant l'encoignure des rues Magasins et Berlin et mesurant 30 pieds de face à la rue Magasins sur 115 pieds 8 pouces de profondeur sur la rue Berlin.

ENGLANDER, LEO—
1374 B Pour taxes de ville des années 1889, $40 40, 1890, 50 50; 1891, 50 50, 1892, 50 50.
Montant à......$191 90
Deux lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 4 et 24 dans l'ilet No 225, borné par les rues Magasins, Camp, Marengo et Milan, mesurant comme suit: le lot No 4 mesurant 30 pieds de face à la rue Magasins sur 120 pieds de profondeur; le lot No 24 mesurant 30 pieds de face à la rue Magasins sur 150 pieds 2 pouces de profondeur.

ELFERT, MARCELIN T.—
1376 B Pour taxes de ville des années 1889, $121 20; 1890, 121 20; 1891, 141 40, 1892, 141 40.
Montant à......$525 20
Six lots de terre, dans le 6me district de la ville de la Nouvelle Orléans, désignés comme lots Nos 8, 9, 10, 11, 12 et 13 dans l'ilet No 366, borné par les rues Prytanée, Pitt, Cadiz et Jena mesurant comme suit: les lots Nos 8, 9 et 10 mesurant chaque 30 pieds de face à la rue Prytanée sur 100 pieds de profondeur; le lot No 11 formant l'encoignure des rues Pitt et Cadiz, mesurant 30 pieds de face à la rue Pitt sur 100 pieds de profondeur sur la rue Cadiz; les lots Nos 12 et 13 mesurant chaque 30 pieds de face à la rue Pitt sur 100 pieds de profondeur

BURDON, J. A., B. B. HAGGERTY, propriétaire actuel—
1403 B Pour taxes de ville de l'année 1890.
Montant à......$20 20
Une portion de terre dans le 1er district de la ville de la Nile Orléans, désignée comme lot dans l'ilet No 86, borné par les rues Religieuse, Market, St-Thomas et St James mesurant 19 pieds 4 pouces 8 lignes de face à la rue Religieuse sur 90 pieds de profondeur.

BASS, JAMES A. et Vve CHAS ROBT BASS—
1406 B Pour taxes de ville des années 1890, $86 86, 1891, 86 86, 1892, 86 86,
Montant à......$260 58
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'ilet No 142, borné par les rues Magasins, Constance, Melpomène et Terpsichore, mesurant 32 pieds de face à la rue Magasins sur 127 pieds de profondeur.

BASS, JAMES A. et Vve CHAS. ROBT.
1407 B Pour taxes de ville des années 1890, $86 86; 1891, 86 86; 1892 86 86.
Montant à......$260 58
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans désigné comme lot No 23 dans l'ilet No 142 borné par les rues Magasins, Constance, Melpomène et Terpsichore, mesurant 32 pieds de face à la rue Magasins sur 127 pieds de profondeur.

BASS, SUC de JAMES A. et Vve CHAS ROBT
1410 B Pour taxes de ville des années 1890, $60 60 1891, 60 60; 1892, 60 60.
Montant à......$181 80
Deux lots de terre, dans le 5me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 1 et 2 dans l'ilet No 18, borné par les rues Delaronde Barthélemy, Peter et Lavergne, mesurant ensemble 62 pieds 10 pouces de face à la rue Delaronde sur 128 pieds de profondeur sur la rue Barthélemy et formant l'encoignure des rues Delaronde et Barthélemy.

BASS, Suc J. A. et Vve CHAS ROBT. BASS—
1411 Pour taxes de ville des années 1890 $8 08; 1891, 8 08, 1892, 8 08.
Montant à......$24 24
Une portion de terre, dans le 5me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignée comme lot No 24 dans l'ilet No 18, borné par les rues Barthélemy, Delaronde, Peter et Lavergne, mesurant 31 pieds de face à la rue Barthélemy sur 100 pieds de profondeur.

BRIGHT, GEORGE L.—
1414 B Pour taxes de ville des années 1890, $24 24; 1891, 24 24, 1892, 24 24,
Montant à......$72 72
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 2 dans l'ilet No 192, borné par les rues Thalie, Melpomène, Prytanée et Camp, mesurant 32 pieds de face à la rue Thalie sur 128 pieds de profondeur.

BRIGHT, GEORGE L.—
1415 B Pour taxes de ville des années 1890, 20 20; 1891, 20 20, 1892, 20 20,
Montant à......$60 60
Un lot de terre dans le 1er district de la ville de la Nouvelle Orléans, désigné comme lot No 16 dans l'ilet No 192 borné par les rues Prytanée, Camp, Thalie et Melpomène, mesurant 31 pieds 6 pouces de face à la rue Prytanée sur 80 pieds de profondeur.

BRIGHT, GEORGE L.—
1416 B Pour taxes de ville des années 1890, $131 30; 1891, 151 50; 1892, 151 50,
Montant à......$434 30
Deux lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 21 et 22 dans l'ilet No 192 borné par les rues Prytanée, Camp, Thalie et Melpomène, mesurant chaque 32 pieds de face à la rue Prytanée sur 128 pieds de profondeur.

BRIGHT, GEORGE L.—
1417 B Pour taxes de ville des années 1890, $60 60; 1891, 60 60; 1892, 60 60.
Montant à......$181 80
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 1 dans l'ilet No 236, borné par les rues Carondelet, St-Joseph et Delord, mesurant 120 pieds de face à la rue Carondelet sur 122 pieds aux rues St-Joseph et Delord, formant l'encoignure des rues Carondelet, St-Joseph et Delord.

BRIGHT, GEORGE L.—
1418 B Pour taxes de ville des années 1890, $7 58; 1891, 7 58; 1892, 7 58.
Montant à......$22 74
Cinq lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 18, 19, 20 21 et 22 dans l'ilet No 584, borné par les rues Broad, Banks, Baudin, Dolhonde et l'avenue Tulane, mesurant ensemble 150 pieds de face à la rue Broad sur 169 pieds 2 pouces et 6 lignes de profondeur sur une ligne de côté et 115 pieds 7 pouces sur l'autre.

BEHAN, Mme WILLIAM J.—
1421 B Pour taxes de ville des années 1890, $111 10; 1891, 101,
Montant à......$212 10
Deux lots de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 3 et 4 dans l'ilet No 283, borné par les rues Dryades, Remparts, Euterpe et Félicité, mesurant ensemble 64 pieds de face à la rue Dryades sur 127 pieds de profondeur.

BEHAN, Mme WM J., W. J. BEHAN, propriétaire actuel—
1422 B Pour taxes de ville des années 1890, $404; 1891, 401,
Montant à......805 00
Une portion de terre dans le 4me district de la ville de la Nile-Orléans, dans l'ilet No 198, borné par les rues Prytanée, Troisième, Colisée et Quatrième, mesurant 127 pieds de face à la rue Prytanée sur 214 pieds de profondeur sur la rue Troisième et formant l'encoignure des rues Prytanée et Troisième.

ECKHARDT, CHARLES—
1446 B Pour taxes de ville de l'année 1890.
Montant à......$80 80
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 20 dans l'ilet No 140, borné par les rues Magasins, Constance, Erato et Thalie, mesurant 31 pieds 11 pouces et 5 lignes de face à la rue Magasins sur 127 pieds de profondeur.

BLEAKLEY, Mme ROBERT—
1449 B Pour taxes de ville des années 1890, $121 20; 1891, 121 20; 1892, 121 20.
Montant à......$363 60
Une portion de terre dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignée comme partie des lots Nos 22 et 24 dans l'ilet No 237, borné par les rues Delord, Calliope, Baronne et Carondelet, mesurant 49 pieds 8 pouces de face à la rue Delord sur 112 pieds 8 pouces et 5 lignes de profondeur.

CRESCENT CITY RAIL ROAD COMPANY—
1461 B Pour taxes de ville des années 1890, $606; 1891, 808, 1892, 808.
Montant à......$2,222 00
Un ilet de terre dans le 2me district de la ville de la Nile Orléans, désigné comme ilet A à F, borné par les rues Canal, Wells, Crossman et Delta, mesurant comme suit: 79 pieds 1 pouce 4 lignes sur la rue Canal, 134 pieds 8 pouces sur la rue Wells, 44 pieds 3 pouces 5 lignes sur la rue Crossman et 148 pieds 1 pouce sur la rue Delta.

CRESCENT CITY RAIL ROAD COMPANY—
1462 B Pour taxes de ville des années 1890, $161 60; 1891, 161 60; 1892, 161 60.
Montant à......$484 80
Un ilet de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme l'ilet No 26, borné par les rues Live Oak, Magasins, Arabella et Joseph, mesurant 243 pieds de face aux rues Live Oak et Magasins et 400 pieds de face aux rues Arabella et Joseph.

CRESCENT CITY RAILROAD COMPANY, TCHOUPITOULAS, RIVER, LOUISIANA AVE, TOLEDANO—
1463 B Pour taxes de ville des années 1890 $121 20; 1891, 121 20, 1892, 121 20.
Montant à......$363 60
Deux lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nile Orléans, désignés comme lots Nos B et C dans l'ilet No 99, borné par les rues Tchoupitoulas, Toledano, le Fleuve et l'avenue Louisiana, mesurant chaque 33 pieds 1 pouce de face à la rue Tchoupitoulas et au Fleuve sur environ 83 pieds de profondeur traversant de la rue Tchoupitoulas au Fleuve avec batture.

CRESCENT CITY RAILROAD COMPANY—
1464 B Pour taxes de ville des années 1890, $404, 1891, 404; 1892, 404.
Montant à......$1212
Quatre lots de terre, dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots F G H et I dans l'ilet No 99, borné par la rue Tchoupitoulas et Toledano, le Fleuve et l'avenue Louisiana mesurant comme suit: les lots F, et G mesurant chaque 37 pieds de face à la rue Tchoupitoulas sur environ 83 pieds de profondeur, les lots H et I mesurant chaque 31 pieds de face à la rue Tchoupitoulas sur environ 83 pieds de profondeur, le tout avec batture

CRESCENT CITY RAIL ROAD COMPANY—
1465 B Pour taxes de ville des années 1890 $26 26; 1891, 26 26, 1892, 26 26
Montant à......$78 78
Un lot de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile Orléans désigné comme lot D dans l'ilet No 102, borné par les rues Louisiane, les rues Delachaise, Chippewa et Jersey, mesurant 36 pieds de face à l'avenue de la Louisiane sur 128 pieds de profondeur.

CRESCENT CITY RAIL ROAD COMPANY—
1466 B Pour taxes de ville des années 1890, $9 09; 1891, 9 09, 1892, 9 09.
Montant à......$27 27
Deux lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désignés comme lots Nos 8 et 9 dans l'ilet No 190, borné par les rues Constance, Magasins, Octavie et l'avenue Peters, formant ensemble l'encoignure de la rue Constance et de l'avenue Peters, mesurant 60 pieds de face à la rue Constance sur 120 pieds de profondeur sur l'avenue Peters.

CRESCENT CITY RAIL ROAD COMPANY—
1467 B Pour taxes de ville des années 1890, $505, 1891, 505, 1892, 505,
Montant à......$1,515 00
Quatorze lots de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans désignés comme lots Nos 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 6, 7, 10 et 11 dans l'ilet No 190, borné par les rues Magasins, Octavie, Constance et l'avenue Peters, mesurant comme suit: les lots Nos 13 et 14 mesurant ensemble 60 pieds de face à la rue Magasins sur 130 pieds de profondeur, le lot No 15 mesurant 30 pieds de face à la rue Magasins sur 128 pieds 6 pouces de profondeur, les lots Nos 16 à 20 formant l'encoignure des rues Magasins et Octavie, mesurant ensemble 150 pieds de face à la rue Magasins sur 124 pieds de profondeur sur la rue Octavie; les lots Nos 21 et 22 mesurant chaque 30 pieds de face à la rue Octavie sur 132 pieds de profondeur; les lots Nos 6 et 7 mesurant ensemble 60 pieds de face à la rue Constance sur 120 pieds de profondeur et les lots Nos 10 et 11 mesurant ensemble 60 pieds de face à l'avenue Peters sur 135 pieds de profondeur.

BIGBY, THOS—
1473 B Pour taxe de ville de l'année 1890.
Montant à......$28 28
Deux lots de terre, dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 28 et 29 dans l'ilet No 471 borné par les rues Prieur Johnson, Palmyre et l'avenue Tulane mesurant ensemble 50 pieds de face à la rue Prieur sur 145 pieds 10 pouces 2 lignes de profondeur.

DIGBY, THOS—
1474 B Pour taxes de ville de l'année 1890.
Montant à......$16 16
Un lot de terre, dans le 1er district de la ville de la Nouvelle-Orléans, désigné comme lot No 18 dans l'ilet No 552, borné par les rues Cleveland, Tonti, Canal et Miro, formant l'encoignure des rues Cleveland et Tonti et mesurant 27 pieds 11 pouces de face à la rue Cleveland sur 120 pieds 8 pouces et 6 lignes de profondeur sur la rue Tonti.

DELCAZAL, Mme MARIE LOUISE—
1483 B Pour taxes de ville des années 1890, $34 34; 1891, 34 34; 1892, 34 34.
Montant à......$103 02
Un lot de terre, dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 7 dans l'ilet No 141, borné par les rues Quartier, Liberté, St-Claude et le Chemin du Bayou, mesurant 27 pieds de face à la rue Quartier, 26 pieds 5 pouces et 1 ligne sur la ligne du fond, sur 85 pieds de profondeur sur une ligne de côté et 82 pieds 5 pouces sur l'autre.

DELCAZAL Mme MARIE LOUISE—
1484 B Pour taxes de ville des années 1890, $68 68; 1891, 68 68; 1892, 68 68.
Montant à......$206 08
Une portion de terre dans le 2me district de la ville de la Nile-Orléans désignée comme partie du lot No 14 dans l'ilet No 363, borné par les rues Galvez, Hôpital, Johnson et Quartier, formant l'encoignure des rues Galvez et Hôpital et mesurant 54 pieds 7 pouces et 1 ligne de face à la rue Galvez, 40 pieds 5 pouces et 2 lignes dans le fond, sur 131 pieds 1 pouce et 2 lignes de profondeur sur une ligne de côté et 136 pieds 9 pouces et 1 ligne sur l'autre.

THOMPSON, JOHN JR—
2265 B Pour taxes de ville des années 1880, $5 46; 1881 7 14; 1882, 12 70, 1883, 10; 1884, 10; 1885, 12 70; 1886, 10 10; 1887, 10 10; 1888, 10 10; 1889, 10 10; 1890, 10 10; 1891, 10 10, 1892, 12 12.
Montant à......$130 72
Deux lots de terre dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désignés comme lots Nos 8 et 9 dans l'ilet No 321, borné par les rues Perrier, Colisée, Berlin et Milan, mesurant chaque 30 pieds de face à la rue Perrier sur 100 pieds de profondeur.

WELDEN, MICHAEL, et Mme MARGARET FITZGERALD—
22 6 B et 10812 Pour taxes de ville des années 1886, $8 08; 1888, 10 10; 1890, 12 12; 1891, 12 12; 1892, 12 12,
Montant à......$54 54
Deux lots de terre, dans le 1er district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lot No 15 dans l'ilet No 237, borné par les rues Lyon, Camp, Magasins et Upperline, mesurant 30 pieds de face à la rue Lyon sur 84 pieds de profondeur.

UNIAC, WM E. JR.—
7128 B Pour taxes de ville des années 1889, $60 60; 1890, 60 60; 1891, 42 92,
Montant à......$214 12
Un lot de terre, dans le 6me district de la ville de la Nile-Orléans, désigné comme lots Nos 5 et 6 dans l'ilet No 523, borné par les rues Canal, Galvez, Miro et l'avenue Cleveland, mesurant ensemble 54 pieds de face à la rue Canal sur 105 pieds 10 pouces 3 lignes de profondeur.

Au jour fixé ci-dessus pour la vente je vendrai telles parties de chacune des propriétés ci-dessus que me désignera chacun des débiteurs, de la ville et dans le cas où le dit débiteur ne désignera pas une somme suffisante de propriétés je vendrai tout de suite, et sans autre délai, la plus faible partie de la dite propriété spécifiée du débiteur à un acquéreur quelconque, pour le montant des taxes, de l'intérêt et des dépens dûs par le dit débiteur. Les ventes se feront sans estimation au comptant, contre monnaie légale des Etats-Unis, et la propriété vendue pourra être rachetée, à quelque moment que ce soit, dans le courant d'une année, en remboursant le prix payé pour la propriété et en payant en outre vingt pour cent et les dépens et la pénalité.

CHAS. H. SCHENCK,
Trésorier de la ville.

SIGNAUX D'INCENDIE.

5 Harmonie & Tchoupitoulas.
6 Washington et Chippewa.
7 Marché de la rue Neuvième.
8 Carondelet et Huitième.
9 Prytanée et Neuvième.
12 Magnolia et Washington.
13 Sixième et St-Denis.
14 Poste de la Cie de Pompe No 22
15 Poste de la Cie de Pompe No 23
16 Poste H. et L. Co. No 1, Jackson
17 Constance et Première.
18 Magasins et St-André.
19 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
21 St-Charles et Première.
23 Dryades et St-André.
24 Marché Keller.
25 Jackson et Colisée.
26 Jackson et Liberté.
27 Deuxième et Dryades.
28 Jackson et Laurel.
29 Levée, Orange et Richard.
31 Henderson et Peters.
32 Poste de la Cie de Pompe No 12 Tchoupitoulas.
33 Thalie et Levée.
34 Poste de la Cie de Pompe No 1 Hunter.
35 Chippewa et St-James.
36 Station de Police du 2ème Precinct
37 Race et Magasins.
38 Melpomène et Camp.
39 Richard et Annonciation.
41 Station des Ecuries, St-Charles.
42 Marché Dryades, Melpomène.
43 Franklin et Erato.
45 Camp et Calliope.
46 Poste de la Cie de Pompe No 6
47 Calliope et Front.
48 Peters et St-Joseph.
51 Constance et Erato.
52 Camp et St-Joseph.
53 Poste de la Cie de Pompe No 1[illegible] Calliope.
54 Remparts et Delord.
56 Calliope et Freret.
57 Magnolia et Erato.
58 Julie et St-Charles.
61 Terpsichore et Franklin.
63 Pied de la rue Lafayette.
64 Camp et Poydras.
65 Julie et Commerce.
71 Pied de la rue Julie, Dépôt du L. & N. R. R.
72 Canal et Levée.
73 Magasins et Girod.
74 Natchez et Tchoupitoulas.
75 Hôtel de Ville.
81 Canal et Camp.
82 Girod et Baronne.
83 Poste de la Cie de Pompe No 13 rue [illegible].
84 Carondelet et Commune.
121 Remparts et Canal.
123 Remparts et Poydras.
124 Poste de la Cie de Pompe No 14 rue Commune.
125 Workhouse, rue Girod.
126 Claiborne et Poydras.
127 Commune et Rocheblave.
128 Miro et Lafayette.
134 Poydras et Freret.
141 Bienville et Vieille-Levée.
142 St-Louis et Royale.
143 Poste de la Cie de Pompe No 7 Dauphine.
145 Bourgogne et Toulouse.
146 Poste H. & L. Co. No 4, Bassin.
151 Canal et Robertson.
152 Bienville et Johnson.
153 Derbigny et Bienville.
154 Station des cars, rue du Canal.
156 Prieur et St-Louis.
214 Vieille-Levée et St-Philippe.
215 Station de Police, Place Jackson
216 Hôpital et Dauphine.
217 Poste de la Cie de Pompe No 10 Dumaine.
231 Tremé et Esplanade.
232 Remparts et Esplanade.
234 Tremé et Ursulines.
235 Poste de la Cie de Pompe No 21 Claiborne.
236 Chemin du Bayou et Claiborne.
237 Station de Police, Prison de Paroisse.
241 Poste de la Cie de Pompe No 3 Esplanade.
242 Ste-Anne et Miro.
243 Manufacture de Stern, Français.
245 Pont du Bayou et Esplanade.
247 Chemin du Bayou et Dorgenois.
252 Marigny et North Peters.
253 Poste de la Cie de Pompe No 9 Esplanade.
312 Station de Police, Champs-Elysées
313 Bagatelle et Esplanade.
314 Bons-Enfants et St-Antoine.
315 Bons-Enfants et Champs-Elysées
316 Claiborne et St-Bernard.
317 Lapeyrouse et Miro.
412 Laharpe et White.
413 Remparts et Espagne.
414 Poète et Urquhart.
415 Mandeville et Claiborne.
416 St-Antoine et Claiborne.
513 Presse à Coton et Levée.
514 Marché Washington.
515 Louisa et Remparts.
612 Poste de la Cie de Pompe No 24 rue Dauphine.
613 Dauphine et Indépendance.
614 Station des cars, Pologne.
615 Casernes des Etats-Unis

PAR'OIDIUM
(Pas poison!)
Merveilleux remède pour toutes maladies de la vigne et des arbres fruitiers.
Puissant destructeur des poux des bestiaux ainsi que des insectes et des vers qui ravagent les jardins et les champs.
Le Par'oidium Extract, est un désinfectant sans rival, détruisant les punaises, les coquerelles et leurs œufs, les fourmis, etc., etc.
Une boîte d'échantillon expédiée franco, contre l'envoi de 30 cents à M. F. C. Boucher, Saint Paul, Minnesota.
Agents demandés partout.
11avril—3m

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
LE STEAMER NEW CAMELIA
Commençant le 2 mai 1893.
Quittera MILNEBURG à l'arrivée des trains au Dépôt du chemin de fer Pontchartrain, à la tête de la rue des Champs-Elysées,
POUR MANDEVILLE, LEWISBURG ET MADISONVILLE.
Tous les jours (excepté les dimanches et le mercredis) après le train de 4 heures P. M.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M., si l'eau et le temps le permettent.
EXCURSIONS:
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
DIMANCHES et MERCREDIS, à l'arrivée du train de 7 h. P. M.
Prix, chaque traversée, $1.
Prix, les jours d'excursion, aller et retour, $1
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE & CIE., Agent
30avril— No 47 rue Carondelet.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE
Entre New-York et le Havre.
Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le continent (cabines pourvues de sonnettes et lumières électriques), partiront de la jetée No 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton Street, tous les samedis.
LA CHAMPAGNE, Laurent, samedi, 9 sept.
LA GASCOGNE, Santelli, samedi, 16 septembre
LA TOURAINE, Frangeul, samedi, 23 septem.
Prix du passage pour le Havre.
Vin compris dans toutes les classes.
Première cabine......$80 et $100 et au-dessus, selon les accommodations.
Deuxième classe......$60
Entrepont, $24.50, avec aménagement supérieur comprenant vin, literie et ustensiles.
Billets, aller et retour, à prix réduits.
EMMANUEL E. PREVOST,
Agent général du Sud, 45 rue Baronne

CROMWELL STEAMSHIP CO.
POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.
Steamers:
KNICKERBOCKER..Mercredi, 13 septembre.
HUDSON......Mercredi, 20 septembre.
LOUISIANA......Mercredi, 27 septembre.
Partiront de leur quai à 8 a. m. au pied de la rue Toulouse:
Assurance de Marine sur Cargaison au Quart pour Cent.
Taux et Connaissements Directs donnés pour tous les points de la Nouvelle Angleterre et de l'Etranger.
Ces steamers font connection à la Nouvelle Orléans avec le Texas and Pacific Railroad formant la CROMWELL PACIFIC THROUGH LINE entre New York, Boston, Philadelphie, Baltimore et les principaux points de l'Est et les principaux endroits du Texas, de la Louisiane, Nouveau Mexique, Colorado, Arizona et Californie, et de steamships pour divers points en Louisiane, Alabama et Mississippi, et les rivières Rouge et Mississippi.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser
ALFRED MOULTON & CO.
4 mai—1 an Rue Carondelet No 41

L'ABEILLE
—DE LA—
Nouvelle-Orléans
JOURNAL QUOTIDIEN.
—AVEC UNE—
EDITION HEBDOMADAIRE
PARAISSANT
—LE—
SAMEDI MATIN
—ET—
Contenant toutes les matières publiées pendant la semaine dans l'édition quotidienne.

L'EDITION HEBDOMADAIRE
Réunissant en un seul numéro toutes les nouvelles de la semaine, compte beaucoup d'abonnés et de lecteurs en Europe.

BUREAUX ET ATELIERS
No 73 Rue de Chartres,
ENTRE CONTI ET BIENVILLE

CHEMIMS DE FER.

YAZOO AND Mississippi Valley R. R. Co.
Heures d'arrivées et de départs le 22 juillet 1893.
Les trains de l'Illinois Central partiront de la Station des Passagers, coin avenue Howard et rue Remparts.

	Départs.	Arrivées.
Kansas City et Memphis train rapide	5:00 p. m.	8:45 a. m.
Vicksburg & Natchez Ex.	8.10 a. m.	5:35 p. m.
Baton Rouge Accom'n	3:40 p. m.	10:00 a. m.

La seule ligne ayant des trains solides entre la Nouvelle-Orléans, Memphis et Vicksburg, avec des Chars Dortoirs Modernes Pullman Buffet à Memphis et Kansas City.
La route directe et favorite pour Kansas City, Omaha, Denver et tous les endroits de l'ouest.
La ligne la plus courte pour Hot Springs et des parties de l'Arkansas et du Nord de la Louisiane.
Billets d'agréments, passes, taux de partis et excursion fin de semaine.
Les billets pour excursion d'été en vente dans la saison.
Le Bureau des Billets, coin des rues Canal et Commune
A. H. HANSON, Gen. Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.
30 juil—

Route du Sud de la Nouvelle-Orléans du Texas et de la Californie.
Southern Pacific Co. Les trains arrivent et partent du dépôt à la tête de la rue Esplanade (Morgan Ferry Landing).

Départ de la N. Orléans	Arrivée à la N Orléans
San Antonio Express.. 5.20 p m	San Antonio Express.. 7:05 p m
California Express, daily 9:30 a m	California Express, daily 10:55pm

Pullman Sleepers entre New Orleans et San Francisco par l'Atlantic and Pacific Express. Pullman sleepers de la Nouvelle-Orléans à San Antonio and New Orleans à Galveston sur les trains partant de la Nouvelle-Orléans à 5:20 P. M. Pullman Buffet Sleepers entre la Nouvelle-Orléans, Monterey et la ville de Mexico sur le train partant à 9:30 A. M.
Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer de ce point. Billets à vendre et places dans des chars-dortoirs à retenir tous les jours aux bureaux coin St-Charles et Canal ou au embarcadère du dépôt du Ferry.
J. KRUTTSCHNITT, Gen'l Manager.
J. G. SCHRIEVER, Traffic Manager.
W. C. WATSON, Gen. Pass. Agt.
1er fév—1an

Chemin de fer Louisville & Nashville.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No. Arrivées	No. Departs
3 Ex. Rapid. 7:35 a.m.	6 Mal. Rap. 7:45 a.m.
7 Acco. côte. 9:00 a.m.	4 Exp. Rap. 10:55 a.m.
1 Exp. Lim. 4:45 p.m.	8 Acco. côte. 3:45 p.m.
5 Mal. Rap. 7:15 p.m	2 Exp. Lim. 7:50 p.m.
Excur. dim.. 9:40 p.m.	Excur. dim.. 7.55 a.m.

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et des repas sont servis en route.
JOHN KILKENY, Div. Pass. Agent.
C. P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
5 mars—au 31 déc

ILLINOIS CENTRAL R.R.
Service en vigueur depuis le DIMANCE, 22 janvier 1893.

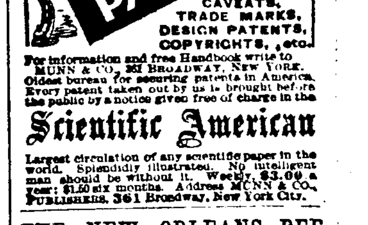
Arrivées	Départs
No 1, Malle Rapide 8.30 a. m.	No 2, Malle Rapide, 6:00 p. m.
No 3. Chicago Lim.. 8:40 p. m.	No 4, Chicago Lim.. 12 01 a. m.
No 25, Malle locale et Express, 6.55 p. m.	No 26, Malle locale et Express, 7:00 a. m.
Dim. Ex....6.30 p. m.	Dim. Ex....7.35 a. m.

Une ligne de Palais Dortoirs Pullman allant directement de la Nouvelle Orléans à Chicago et St Louis sans changement.
La route la plus courte et la plus rapide.
No 4, Vestibule Chicago, limited, quotidien. Durée, 29 heures à Chicago, et 24 heures à St Louis.
No 2, La Malle Rapide quotidienne à des dortoirs Pullman et des chars à fauteuils se renversant pour Chicago et des dortoirs à St. Louis.
Bureau pour la vente des billets, coin St Charles et Commune.
J. W. COLEMAN, A. G. P. A.
A. H. HANSON, G. P. A.
1er mars—

Q&C
Ligne la plus courte de 94 milles entre la Nouvelle-Orléans et Cincinnati.
Trains Elégants-Vestibules Eclairés au Gaz.

	No 2 Limited	No 4 Fast Mail.
Part de la N.-Orléans	7.50 p. m.	12:15 a.m.
Arrive à Meridian	2:00 a.m.	6:50 p.m.
Arrive à Birmingham	6:40 a.m.	12:45 a.m.
Arrive à Chattanooga	11:00 a.m.	6:00 a.m.
Arrive à Burgin	7.55 p.m.	4:00 p.m.
Arrive à Lexington	8.05 p.m.	4:15 p.m.
Arrive à Cincinnati	10:40 p.m.	7:20 p.m.

La Queen and Crescent and East Tennessee sont les seules lignes ayant des chars dortoirs vestibules de la Nouvelle Orléans à New York via Lookout Mountain et Shenandoah Valley avec char-buffet sans pareil pour New York et Washington.
Chars-dortoirs-vestibules allant directement à Chicago.
Bureau des Billets du Q. & C., 34 rue St-Charles.
W. C. RINEARSON, Gen'l Pass. Agent, Cincinnati, O. — R. H. GARRATT, Div. Pass. Ticket Agent, New Orléans.
2 mars—



For information and free Handbook write to MUNN & CO., 361 BROADWAY, NEW YORK.
Oldest bureau for securing patents in America. Every patent taken out by us is brought before the public by a notice given free of charge in the
Scientific American
Largest circulation of any scientific paper in the world. Splendidly illustrated. No intelligent man should be without it. Weekly, $3.00 a year; $1.50 six months. Address MUNN & CO., PUBLISHERS, 361 Broadway, New York City.

THE NEW ORLEANS BEE
(L'Abeille de la Nouvelle-Orléans).
A Daily Newspaper, established on the 1st September, 1827 and universally known throughout Louisiana and the neighboring States. The "Bee" is now published exclusively in French, and is the acknowledged organ of the Franco-American population. A very valuable family paper and specially recommended to those of our American readers, ladies and gentlemen, who wish to enhance their knowledge of the French language.
Subscription Terms:
By Mail—Payable in advance, postage prepaid.
Per annum, $12; six months, $6; three months, $3; one month, $1.
Weekly (8 double pages) published Saturday Morning.
Per annum, $3; six months, $1.50; three months 75 cents.

FEUILLETON.

No 30 — Commencé le 9 août.

Mortel Amour !

GRAND ROMAN INÉDIT
—PAR—
CHARLES MÉROUVEL.

DEUXIÈME PARTIE.

LA BELLE FLEURISTE.

I

TROIS ANS PLUS TARD.

(Suite.)

—Oui.... Tu ne peux pas me comprendre, toi qui vis tranquille dans un coin, résignée à ton existence monotone.... Il y a des moments où je t'envie.... Tu es libre.... seule.... Ton travail fait, tu rentres chez toi.... Personne ne te tourmente.... Tu n'as pas de rivalités à craindre.... Tu ne connais pas les piqûres d'amour-propre, les froissements, les traits empoisonnés des anciennes amies qu'il faut, par représailles, éclipser, écraser de notre luxe, humilier à leur tour....

—Pourquoi faire? objecta Rose avec sa douceur triste.

Et changeant d'entretien:

—Ton fils, comment va-t-il?

—Bernard?

—Oui, ton petit Bernard.... ton cher petit Bernard?

—Il va bien.... du moins je le crois, car je ne l'ai pas encore vu ce matin.

—Est-ce possible?

—Pas le temps, ma chère.... Ce soir nous avons un dîner, une réception.... monstre.

—Encore!

—Toujours!

Andrée se tourna du côté de Gabrielle qui attendait la fin de la conversation avec la condescendance des fournisseurs pour les clients riches.

—A ce propos, dit elle, chère madame, il faut m'envoyer pour sept heures ce que je vous ai commandé, plus une corbeille admirable. vous entendez!...... pour le milieu de table.... ce que vous voudrez.... Nous avons vingt-six couverts.... Un dîner d'affaires.... Des ingénieurs, quelques étrangers, la belle madame Simon....

Gabrielle secoua la tête en souriant d'un air fin.

—Il n'y a qu'une personne, à ma connaissance, digne de cette épithète, dit-elle, et c'est madame Chambay.

—Vous me flattez.

—Non, en vérité. C'est le bruit de Paris.

—Eh bien! chère madame, dit amèrement Andrée, c'est un bruit qui coûte beaucoup d'argent et beaucoup de peine, et celles qui ne l'envient pas sont plus sages que les autres.

Et comme pour s'excuser et plaider sa cause, elle ajouta avec un emportement qui ne dura que quelques secondes:

—Moi, j'ai été malmenée par mes anciennes camarades... Andrée de Meilhan, devenue madame Chambay tout court, ne comptait plus; on ne me recevait pas ou on me faisait sentir ma décadence.... J'ai voulu prouver que je valais celles qui me reniaient. Je les éclipse.... Je donne des fêtes.... On en parle.... On veut y paraître.... On m'a rouvert les salons qui m'étaient fermés... J'ai seulement entr'ouvert les miens.... et je peux à mon tour accorder ou refuser certaines faveurs. L'hôtel Chambay est à la mode.... On m'appelle la belle madame Chambay.... C'est une noblesse comme une autre, mais Dieu sait qu'elle ne vaut pas ce qu'elle coûte....

Elle sourit, mais son sourire avait quelque chose d'amer et de sardonique.

—Revenons à notre affaire, dit-elle brusquement, je vous serai obligée de renouveler les fleurs des salons quelques-unes au moins. Il faut que tout soit prêt pour sept heures.... C'est compris?

—Parfaitement.

—Votre mémoire doit se monter à un certain chiffre.... Vous enverrez à la rue Bergère, quand vous voudrez....

—Rien ne presse.

Il y eut un silence.

Puis Andrée demanda négligemment:

—Vous n'avez pas quelques nouvelles plantes pour la serre?

—Mais si.... toujours.

Elle se promena dans le magasin, donnant en deux mots son avis sur ce qui s'y trouvait.

Elle avisa d'admirables azalées d'une éblouissante beauté. Il y en avait deux plus merveilleuses l'une que l'autre.

—Je les prends, dit-elle. Elles feront très bien.

—C'est certain.

—Je prendrai aussi cette orchidée....

—C'est une vraie rareté, madame.

—Elle est étrange...... On la dirait vivante.

—N'est-ce pas?

—Où trouvez-vous des choses aussi étonnantes? Nos horticulteurs :....

Andrée revint à sa sœur et se pencha sur son épaule.

—Tu n'as besoin de rien? lui demanda-t-elle.

—De rien.

—Bien vrai?

—Pourquoi te tromperais je?

—Tu aurais grand tort.

—Tu sais que je suis riche maintenant, dit Rose.

—Riche?

—Dame! Avec deux cents francs par mois....

—C'est vrai, fit Andrée, tu gagnes deux cents francs.... C'est énorme! Tu te plais toujours chez toi?

—Toujours.... Depuis que tu m'as arrangé mon appartement, je me trouve comme dans un palais....

—Un appartement! Tu appelles ça un appartement! Une chambre et un cabinet de toilette, grands comme la main!

—Sans compter le vestibule....

—C'est tout petit.

—Quand ce serait plus grand, à quoi ça me servirait-il?

Andrée soupira.

—Tu as raison peut-être, murmura-t-elle, pensive.

Et aussitôt:

—Je perds mon temps à babiller.... Va, ce sont mes bons moments.... Je te quitte.... j'ai tant de choses à voir encore....

Elle consulta un petit carnet sur lequel elle inscrivait ses courses:

—Ah! ma couturière, d'abord.

—Tu n'as pas beaucoup de chemin à faire. C'est dans la maison.

—Adieu, ma Rose....

Elle adressa à la patronne son petit salut sans façon et sortit.

—Pauvre Andrée! murmura la jeune fille. Quelle vie!

—Une agitée comme il y en a tant! grommela la patronne entre ses dents.

II

LA MATINÉE D'ANDRÉE.

Lorsque madame Chambay entra dans les salons de la couturière, une demoiselle mince, blonde, aux traits agréables, en laquelle il était facile de reconnaître la jeune fille de la rue Bergère, la protégée de Prosper Chavignat, Thérèse Souchet en un mot, s'avança à sa rencontre.

On aurait pu voir sur ses lèvres pâlies comme le sont presque toutes celles de ses pareilles, levées dès le matin, éreintées par les fatigues d'une longue journée, une sorte d'amertume passer à l'aspect de celle qu'elle pouvait considérer comme son heureuse rivale.

La pauvre fille avait conçu un amour secret qu'elle ne dévoilait à personne, ignoré de celui qui en était l'objet, et que le vieux Chavignat seul avait deviné.

Elevée dans les communs de l'hôtel Chambay, à la rue Bergère, fille d'un ancien serviteur de la maison auquel on avait donné comme retraite un poste de confiance, car il était chargé de la garde d'une caisse opulemment garnie, elle n'avait pu grandir à vivre à côté de Bernard Chambay, sans se sentir entraînée vers lui par un irrésistible penchant.

Mais avec une fierté qui est celle de beaucoup de filles comme elle, plus ce sentiment était violent, plus grands avaient été ses efforts pour le dissimuler à tous les yeux.

Elle essayait vainement de l'anéantir.

Sa raison lui disait qu'il était impossible que dans sa situation Bernard Chambay songeât à elle, qu'elle n'avait rien de ce qu'il eût fallu pour opérer un tel miracle.

En vain elle se calomniait en se jugeant dépourvue de charmes, laide et indigne de lui. Sans être d'une beauté régulière, elle avait une physionomie bien Parisienne, un de ces minois chiffonnés qui plaisent, naturellement élégante, distinguée, adroite, instruite et d'une intelligence au-dessus de la moyenne.

Elle se parait d'un rien, soignée des pieds à la tête, fine et gracieuse de manières, aimée de tous ceux qui la connaissaient et même de Bernard Chambay dont les moindres attentions et les amicales caresses la faisaient tressaillir.

Pour lui il ne la traitait que comme une enfant qu'il avait vue naître et grandir.

A ses yeux elle ne cessait pas d'avoir les quinze ans qui rendent une jeune fille sacrée pour les âmes délicates.

Thérèse était, à l'hôtel de la rue Bergère, quelque chose comme un oiseau familier dont les chansons égaient le logis.

Depuis le mariage de Bernard Chambay, l'oiseau ne chantait plus.

La jeune fille partait le matin pour aller à sa journée, le cœur vide, l'âme triste, à peu près comme Rose Brinon.

Toutes deux elles cherchaient une diversion à leurs pensées dans le travail et le travail, si opiniâtre qu'il fût, ne la leur donnait qu'à moitié.

Le hasard les avait réunies depuis six mois dans la même maison et bientôt une commune sympathie devait les pousser l'une vers l'autre.

La connaissance se lia un soir à la sortie des deux magasins, en quelques mots:

—Vous êtes chez Caroline, dit Rose.

—Et vous chez Gabrielle. Je vous y vois chaque matin en arrivant.

Il n'en fallut pas davantage.

Depuis, presque chaque jour, les deux jeunes filles se retrouvaient au moment de la fermeture, et alors, c'étaient des promenades le long des boulevards et des causeries sans fin dans lesquelles pourtant le secret de ces cœurs blessés ne se trahissait pas.

Leur pudeur de sensitive les avait empêchées jusque-là de se révéler le mal dont elles souffraient en silence.

Chaque fois que Thérèse apercevait madame Chambay, elle éprouvait un frisson involontaire, comme si la jeune femme lui eût volé son bonheur.

Les raisonnements n'y faisaient rien. Pour elle, c'était l'ennemie, et cette aversion que Thérèse se reprochait comme un crime, se compliquait de ce grief que madame Chambay, emportée dans le tourbillon de la vie à outrance, des rivalités mondaines et d'un luxe effréné, ne rendait pas Bernard Chambay, l'idole de la jeune fille, heureux comme il méritait de l'être.

Ce en quoi la sagacité de Thérèse ne la trompait pas.

Et cependant, si une femme était adorée, c'était bien celle-là! Bernard Chambay, fasciné par sa beauté et son esprit, fermait les yeux sur ses prodigalités, ses caprices, et on pourrait ajouter ses folies.

Thérèse, au surplus, était confirmée dans ses défiances et ses soupçons par les paroles qui échappait parfois à Chavignat.

Le vieil Auvergnat faisait de longues stations dans le pavillon du concierge, où il appelait dans son cabinet la jeune fille avec laquelle il causait familièrement, les dimanches, quand elle était libre.

Quelquefois il l'emmenait en promenade.

Il avait pour elle une de ces bonnes affections d'oncle ou de grand-père si indulgentes et si cordiales et dont au reste personne n'était plus digne que cette brave enfant modeste, honnête et courageuse, dont la vie aurait pu être mise au grand jour sans qu'on y découvrît une tache ou même une faiblesse.

Elle s'inclina devant madame Chambay sans prononcer une parole, en attendant ses ordres.

—Madame Lebret est là? demanda Andrée.

—Oui, madame, dans le petit salon.

—Occupée?......

—Oh! madame n'aura pas à attendre..

—Il y a quelqu'un?

—Une de vos amies....

—Qui ça?

—Madame la vicomtesse de Crancey.

—Tiens! Marguerite!.... Heureux hasard. Annoncez moi, je vous prie.

Et, se ravisant, au moment d'entrer chez la patronne:

—A propos, ma toilette est prête?

—La robe de bal?......

—Oui, mauve, vous savez?....

—Avec des guirlandes d'anémones.... Parfaitement. Madame pourra l'essayer dans un instant....

—Je viens pour ça. Du reste, pourvu que je l'aie dans deux jours, c'est tout ce qu'il faut.... Aujourd'hui je me mettrai très simplement, pour ne pas effaroucher mes invitées.

—Si madame veut entrer!....

La patronne était là, en effet, en grande conférence avec la vicomtesse.

Les langues ne perdaient pas leur temps.

On causait chiffons, toilettes, modes.

On mettait sur la sellette toutes les clientes de la maison.

Il y avait rivalité d'élégances, on pourrait dire d'extravagances, entre ces dames. C'était à qui éclipserait les autres, à grand renfort de billets de banque, au désespoir des maris et au profit de la couturière.

Caroline passait en revue discrètement, avec l'importance qu'elle se fût donnée si elle eût trahi un secret d'Etat, les commandes des millionnaires de marque et des mondaines à la mode.

Elle ne se contentait pas d'habiller ses clientes; elle les déshabillait moralement, en mettant à nu leurs vices, leurs défauts ou leurs faiblesses avec ses indiscrétions très mordantes, dans le petit cercle de ses favorites.

La vicomtesse se plaisait infiniment à ces cancans.

L'arrivée de son amie ne changea rien au cours des choses.

Il se trouva que plusieurs des invitées de l'hôtel Chambay, à la fête du soir, étaient des clientes de Caroline.

—Vous pouvez être bien tranquille, déclara-t-elle, en flattant la nouvelle venue, il n'y en a pas une qui vous aille à la cheville.... Vous venez pour votre toilette?....

—Oui.

—Celle du bal de l'Elysée?

—Justement....

—Vous en serez contente, je m'en flatte.... Elle fera sensation.

Il s'agissait de l'essayer.

La couturière toucha un bouton de sonnette électrique.

Une toute jeune fille, un trottin, sortit d'un cabinet voisin.

—Prévenez Sarah, ordonna la patronne, et dites à mademoiselle Thérèse de venir.

—Bien, madame.

—Vous patronnez cette jeune fille, reprit elle en s'adressant à Andrée.

—N'est-ce pas naturel.... c'est la fille d'un de nos concierges.... Vous en êtes satisfaite?

—Je serais difficile s'il en était autrement. Beaucoup d'activité, de tact et d'intelligence. Elle arrivera à tout, avec un peu de chance.

—Tant mieux.

L'essayage alla tout seul.

Ce fut une série d'exclamations élogieuses, très discrètes, de petits cris d'admiration, de gloussements émerveillés de la part de mademoiselle Sarah et de la patronne, non sur leur chef-d'œuvre, mais sur les beautés supérieures de celle qui le portait.

—Oh! ces bras, délicieux!.... cette chute d'épaules, étonnante.... Cette peau, un satin d'une délicatesse de tissus, d'une fermeté!....

Décidément il y avait de quoi faire périr de dépit toutes ces dames!

Pas une d'elles n'était à la hauteur.

La vicomtesse de Crancey renchérissait sur les louanges hyperboliques de la Juive.

Pas jalouse, la vicomtesse, de son amie surtout. Tout à fait bonne fille et sans prétention pourvu qu'on ne lui marchât pas sur le pied.

Et la vérité, c'est qu'elles avaient raison avec leurs dithyrambes. Andrée était plus séduisante, plus magnifique que jamais. Sa maternité l'avait développée, épanouie, sans laisser de traces sur cette robuste nature. Elle était belle à se mettre à genoux devant elle, à faire excuser toutes les faiblesses d'un mari.

Thérèse, en attachant les épingles, en écoutant les critiques de la patronne qui donnait son avis d'un mot, d'un geste toujours justes, en réformant un pli, un bec, comme on dit dans l'argot du métier, se sentait écrasée par cette forme exquise qui eût été la perfection de la chair si la perfection existait.

—Eh bien? demanda Caroline, quand l'essai fut terminé, que dites-vous de ça? Est-ce chiffonné, tourné, dessiné!

La robe était superbe en réalité.

Le prix n'était pas laid non plus.

Huit cents francs pour quelques mètres de gaze et deux deux douzaines d'anémones et de roses.

—C'est divin, affirma la vicomtesse; un rêve, ma chère. Décidément vous êtes une grande mais une très grande artiste!

Notre siècle finit en pleine foire aux vanités.

Plus de couturières, de modistes, de corsetières, de fleuristes, ni même de bottiers.

Tous artistes!

Mais l'art se paie.

Au moment de sortir, madame Chambay consultait son carnet. Il y avait une de ses courses qui l'inquiétait. Elle avait eu aussi l'intention de réclamer son mémoire. Dans sa pensée, il devait s'élever à une somme assez forte. Depuis longtemps, elle n'avait même pas versé d'acompte à Caroline.

Elle aurait dû cependant être fort à son aise. Elle avait suivi le conseil de son amie, la vicomtesse de Crancey, Margot, comme elle l'appelait dans l'intimité et demandé une pension à son mari. Cette pension, Bernard Chambay l'avait accordée sans observation, cinquante mille francs, trop heureux d'obtenir à ce prix un sourire de son Andrée. Et même il avait ajouté doucement, en effleurant de ses lèvres les beaux cheveux de sa femme:

—J'espère que si vous êtes à court, vous me prendrez pour votre banquier!

Elle avait été très touchée sur le moment et vraiment elle s'était montrée charmante de son côté, pour une heure.

(A continuer.)