L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLÉANS.

VENDREDI MATIN, 12 MAI.

FEUILLETON.

LES ASHANTEES

PAR B. AUBEY.

ODYSSÉE D'UNE ANGLAISE.

IV

On n'avait que le temps tout juste de faire les apprêts nécessaires pendant que le steamer chauffait, une heure à peine. Jenny, qui savait qu'elle allait partir avec le lieutenant, n'y mit aucune mauvaise volonté, au contraire. Elle se dépêcha donc, prit tout ce que sa maîtresse lui indiqua, fit diligence et fut prête la première.

Joshua, qui n'avait pas les mêmes motifs pour trouver les choses à son gré, faisait une affreuse grimace. Se rembarquer deux heures à peine après avoir subi la douloureuse opération du débarquement! il jugeait cela par trop douloureux et le laissait clairement entrevoir par son attitude. Il poussait des soupirs à fendre l'âme.

—Vous nous serez fort utile, disait miss Arabella, mon cher Joshua, par vos connaissances en médecine. Prenez bien tout ce qu'il vous faudra, n'est-ce pas?

Ces paroles tombèrent sur le pauvre homme au moment où il cherchait comment il pourrait bien amener les choses au point où il les voulait pour rester à Cape-Coast, à veiller sur les bagages. Après cette sortie de miss Arabella, il ne pouvait plus rien et il fallait se résigner. Il le fit avec une extrême désolation qui contrastait singulièrement avec l'espèce de satisfaction qui éclatait dans les regards des dames. C'est que ce pauvre Joshua n'était point amoureux, lui, sinon de son repos, et tout conspirait contre lui.

Et où allait-il courir, hélas!

Vers les deux heures de l'après-midi, Griffith et sa compagnie, bien approvisionnée et bien armée, en même temps que miss Arabella, Jenny et Joshua suivis de dix femmes fanties, s'embarquaient, non sans quelque peine, à bord d'une chaloupe, le *Decoy*, vapeur de Sa Majesté, qui les attendait à un demi-mille de la côte pour les conduire devant Elmina.

Arabella allait donc, enfin, revoir Evelyn Mac-Duff. N'allait-il point être bien mécontent? Qu'importe, l'essentiel était qu'elle le revît. Et puis est-il un homme qui puisse être insensible à une preuve d'amour aussi grande que celle qu'elle donnait, en ce moment, au jeune officier? Arabella voguait donc, bravement et sans trop de crainte, vers Elmina.

De son côté, Griffith cherchait à avancer ses affaires auprès de Jenny. Celle-ci, en vérité, n'était pas trop cruelle. Elle écoutait, en souriant, les galants propos du joli lieutenant, et quand on arriva en vue d'Elmina, les deux jeunes gens semblaient vraiment fort bien ensemble.

V

La guerre des Nègres.

Le petit village d'Essaman est situé à environ quatre ou cinq milles au nord-ouest d'Elmina, le long de la rivière Beyah.

Le matin du 14 octobre, il était plein de nègres ashantees et de quelques Fanties, leurs alliés. Parmi les Fanties, en effet, un certain nombre, mécontent de la cession d'Elmina aux Anglais par les Hollandais, s'étaient joints aux Ashantees pour empêcher que cette ville et son fort ne changeassent de maîtres.

Ils savaient bien que les Anglais s'opposeraient avec plus d'énergie que ne le faisaient les Hollandais à la contrebande et surtout à la traite qui se pratiquait sur la côte, dans une foule de petits villages.

Donc, ils étaient résolus à résister vigoureusement à l'établissement des Anglais sur cette partie de la côte. Le bombardement et l'incendie du faubourg d'Elmina, habité par les nègres, qui avaient eu lieu récemment, à la suite d'un soulèvement, ne les avaient pas découragés. D'ailleurs, ils étaient enorgueillis de leurs récents succès et, dans les buissons épais, dans les jungles et dans les forêts presque impénétrables, ils se croyaient à l'abri et protégés contre les projectiles anglais.

Un grand conseil des chefs se tenait donc le 14 au matin dans le village d'Essaman. Le roi Coffee-Calcali n'y assistait point, il était à son quartier général à Manpon, mais le fameux Adoo-Boffoo présidait l'assemblée. Il était assis auprès d'un roi des environs, qui commandait à des populations habitant les bords du Prah, vers Demamba, et qui passait pour un chef de guerre très capable.

Il s'appelait Darbono; c'était justement le père de la pauvre Aniembé qui avait dû fuir les bourreaux, quelques semaines auparavant, lors du sacrifice humain dont on avait agrémenté la fête du Yam.

Il était extrêmement mortifié de cet événement et il cherchait à faire quelque exploit qui, aux yeux du roi Coffee et des fétiches, le lavât de cette tache.

Rien d'étrange et de hideux comme cet assemblage de nègres, armés jusqu'aux dents de haches, de poignards, passés dans une espèce de baudrier, sur leur poitrine, et de mousquet en bandoulière sur leur dos. On eût dit des contrebandiers et des trappeurs, bien plus que des commandants de troupes destinées à faire la guerre à des hommes civilisés et bien armés.

Chacun rendit compte de ce qu'il savait. En somme on savait peu de chose. Quelqu'un dit que les Anglais allaient quitter Cape-Coast pour courir au secours du capitaine Glover, fort mal placé à Addah, et qu'il fallait dégager. On se réjouissait de cette nouvelle et on se demandait s'il ne fallait pas profiter de cette circonstance pour marcher en force contre Elmina, quand de grands cris se firent entendre.

Quatre vigoureux nègres accouraient à perdre haleine, venant du côté d'Elmina, en criant à tue-tête:

—Anglais, Anglais, vaisseaux, canons, beaucoup d'hommes blancs.

Eu un instant, l'aréopage fut fixé.

Les Anglais arrivaient, en effet, dans deux grands navires de guerre, le *Barracouta*, l'*Argus* et le *Decoy*, et dans plusieurs chaloupes.

Ils débarquèrent en nombre à Elmina, pendant que les chaloupes s'embossaient devant trois ou quatre villages, à l'est d'Elmina, Akitoo, Ampeni, et Amquana.

Cette démonstration, vigoureuse autant qu'inattendue, consterna les Ashantees. Les chefs firent dire immédiatement aux habitants des trois villages de les abandonner et de se replier vers Bentena. Quant à eux, ils essayèrent résolument de se mettre en état de défense.

La route d'Elmina à Essaman est pour ainsi dire un chemin creux, raviné creusé par les pluies, plutôt que par les pieds des hommes. De chaque côté des buissons, d'impénétrables fourrés, des arbres réunis entre eux par des lianes forment, à chaque pas comme un insurmontable obstacle.

Les Ashantees crurent se protéger en gardant le chemin et les petites collines environnantes. Les Anglais, avec les auxiliaires indigènes, au nombre de mille environ, se gardèrent bien de suivre ce sentier. Ils se frayèrent un passage à travers les buissons et les arbres, sous les couverts et arrivèrent, sans que les Ashantees s'en doutassent, à portée d'Essaman. Là, pourtant, ils furent accueillis par un feu nourri de mousqueterie auquel ils répondirent presque au hasard, car l'ennemi était caché par le feuillage. Deux officiers anglais furent blessés non gravement, et néanmoins on avança jusqu'à l'entrée d'Essaman, sans avoir vu un seul nègre.

Là on braqua un petit canon de campagne contre un millier d'Ashantees environ, qui faisaient mine de vouloir défendre le village, qui tiraient des coups de fusil, brandissaient leurs couteaux, avec un bruit effroyable. Après quelques coups tirés à mitraille, les Ashantees disparurent, se cachant au fond des bois, et le village fut pris. On y trouva deux canons, dont ils n'avaient sans doute pas pu ou su se servir, et quelques provisions de poudre. On brûla Essaman et l'on se mit à déjeuner.

Pendant le repas, on entendit un grand bruit de voix, un cliquetis de sabres, et finalement plusieurs coups de fusil. L'alarme fut donnée et quelques hommes se précipitèrent du côté d'où venait le bruit.

On arriva à l'entrée du bois et l'on vit bientôt aux prises trois nègres Houssas, alliés des Anglais, contre cinq ou six Ashantees qui cherchaient à emmener une jeune femme, laquelle résistait avec l'énergie du désespoir. Elle avait les pieds et les mains entravés.

Quand les Ashantees virent qu'un renfort arrivait aux Houssas, ils abandonnèrent la jeune femme, qui tomba rudement sur le sol, presque demi-morte de frayeur, et ils s'enfuirent. Deux ou trois étaient blessés de coups de sabre. Ceux des Anglais qui venaient d'accourir et qui étaient armés de fusils tirèrent, en tuèrent un et blessèrent l'autre à la jambe, ce qui le força de s'arrêter.

Ils le firent prisonnier.

C'était le chef Darbono, et la jeune femme ainsi sauvée des mains de ces forcenés était sa fille, Aniambé.

Aniambé, échappée au couteau, lors de la fête du Yam, était sacrée pour un jour. Elle pouvait aller où bon lui semblait, mais reprise après ce délai, elle devait être infailliblement sacrifiée, avec un raffinement de barbarie.

La pauvre fille s'était enfuie auprès de sa mère croyant trouver là un refuge, et sachant bien que son père était à la guerre. Elle vint donc, à marche forcée, jusqu'à Demamba, où elle savait la trouver. Elle comptait passer de là en pays Wassaw. Par malheur, Darbono était aussi revenu avant elle à la maison, furieux de l'outrage que sa fuite avait fait retomber sur lui; et c'est lui qu'elle rencontra le premier en entrant dans la hutte paternelle.

Il poussa une espèce de rugissement féroce. Aniambé voulut se sauver. Mais, rusé comme tous les nègres, Darbono se contint, fit observer à Aniambé qu'elle n'avait rien à craindre de lui et que, d'ailleurs, par ce qu'elle avait fait, il était évident elle avait la protection des fétiches.

La pauvre fille crut à ses paroles et entra. Mais Darbono la saisit et la garrotta immédiatement. Il n'avait point voulu la poursuivre à travers le village pour ne pas exciter les murmures; mais maintenant il était bien décidé à la garder pour la sacrifier à la première occasion, c'est-à-dire à la fête des Assi qui devait se célébrer dans quelques jours.

Forcé de venir assister à un conseil de chefs, à Essaman, il avait traîné derrière lui la malheureuse enfant, et l'on vient de voir comment, par miracle, elle venait d'échapper encore une fois à la mort que lui réservait ce père barbare.

Du reste, celui-ci perdait beaucoup de sang par une double blessure qu'il avait reçue à la poitrine et à la cuisse. Les Houssas, peu tendres pour les Ashantees, virent qu'il n'y avait pas même à le faire prisonnier; ils le dépouillèrent de ses armes, de quelques plaques d'or qu'il portait sur la poitrine; ils lui arrachèrent même son vêtement, une espèce de blouse de toile brune, et lui coupèrent la tête avant que les soldats anglais eussent pu intervenir pour les en empêcher. L'un des Houssas s'attacha ce trophée sanglant à la ceinture, et l'on eut beaucoup de peine à le contraindre à l'abandonner.

Quant à Anambé, un peu remise et débarrassée de ses liens, elle revint avec ses sauveurs vers le gros de la troupe anglaise.

Comme elle était aux trois quarts nue, ainsi qu'elle était déjà le jour de la fête du Yam, son arrivée causa une sensation d'autant plus grande qu'elle était à moitié blanche et que son type était vraiment remarquable. Elle n'avait point les traits du nègre, mais un visage d'un ovale gracieux et d'une régularité parfaite.

Elle était venue souvent à Elmina, elle y avait même séjourné parfois; elle savait, en conséquence, quelques mots d'anglais, et elle put se faire comprendre et raconter son histoire. Ce récit causa une vive émotion et le commandant résolut de l'envoyer à Elmina, avec un petit détachement; ce qui fut fait pendant que les troupes redescendaient vers la mer pour prendre à revers les villages dont on voulait s'emparer. Mais on n'y trouva point d'ennemis, les villages étaient abandonnés depuis le matin.

Dès les premiers coups de canon tirés de la mer, tous les habitants s'étaient enfuis et cachés dans les jungles et les buissons environnants; la plupart avaient remonté assez loin pour être hors de la portée des Anglais dont la force commençait à leur apparaître.

On brûla donc successivement Apeni, Akinfoo et Amquana; après quoi le commandant donna l'ordre aux troupes de terre de regagner Elmina par la côte, et aux marins de rejoindre les steamers. L'opération du rembarquement donna lieu à quelques légères escarmouches, sans conséquence, et vers cinq heures du soir, tout le petit corps d'expédition rentrait triomphant à Elmina, au milieu des Fanties ébahis en voyant qu'en si peu d'heures on eût purgé la côte, à six milles à la ronde, des forces qu'ils jugeaient considérables.

(*A continuer.*)

EDITION HEBDOMADAIRE DE *L'ABEILLE*

Nous publions régulièrement, le samedi matin, une édition hebdomadaire renfermant toutes les matières,—littéraires, politiques et autres,—qui ont paru, pendant la semaine, dans l'*Abeille* quotidienne. Cette édition, complète sous tous les rapports, est fort utile aux personnes qui ne peuvent acheter le journal tous les jours, ou qui désirent tenir leurs amis ou correspondants européens au courant des affaires de la Louisiane. Nous la vendons sous bande dans nos bureaux à raison de 10 cts. le numéro.

Billets faux de banques nationales.

Voici une liste des billets faux de banques nationales. L'astérique (*) signifie que les banques n'existent pas et que l'émission en est frauduleuse.

BILLETS DE DEUX PIASTRES.

Boston, Massachusetts, Tremont National Bank.
Kinkerhook, New York, National Bank of.
Kinderhook, New York, National Union Bank.
*Lindepark, New York, National Union Bank.
*Lynn Park, New York, Lynn Park National Bank.
Newport, Rhode Island, Newport National Bank.
Newport, Rhode Island, National Bank of Rhode Island.
New York City First National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City St. Nicholas National Bank.
New York City National Shoe and Leather Bank.
New York City, National Bank of the State of New York.
Peekskill, New York, West Chester County National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Sixth National Bank.
Providence, Pennsylvania, First National Bank.

BILLETS DE CINQ PIASTRES.

Chicago, Illinois, First National Bank.
Chicago, Illinois, Third National Bank.
Chicago, Illinois Traders' National Bank.
Jackson, Michigan, People's National Bank.
Aurora, Illinois, First National Bank.
Canton, Illinois, First National Bank.
Paxton Illinois, First National Bank.
*Galena, Illinois, First National Bank.
Peru, Illinois, Firs National Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of New Bedford.

BILLETS DE DIX PIASTRES.

Albany, New York, Albany City National Bank.
Auburn, New York, Auburn City National Bank.
Cherry Valley, New York, National Central Bank.
Chicago, Illinois, Merchants' National Bank.
Lockport, New York, First National Bank.
Malone, New York, Farmers' National Bank.
Newburg, New York, Highland National Bank.
New York City Croton National Bank.
New York City First National Bank.
New York City Marine National Bank.
New York City Merchants' National Bank.
New York City Market National Bank.
New York City Mechanics' National Bank.
New York City Ninth National Bank.
New York City Union National Bank.
New York City National Bank of Commerce.
New York City National Bank of the Commonwealth.
New York City, National Bank of the State of New York.
Philadelphia, Pennsylvania, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Third National Bank.
Poughkeepsie, New York, First National Bank.
Poughkeepsie, New York, City National Bank.
Poughkeepsie, New York, Farmers and Manufacturers' National Bank.
Peekskill, New York, Westchester Country National Bank.
Pen Yan, New York, First National Bank.
Rome, New York, Central National Bank.
Rochester, New York, First National Bank.
Rochester, New York, Flour City National Bank.
Red Hook, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, First National Bank.
Syracuse, New York, Syracuse National Bank.
Troy, New York, Mutual National Bank.
Whitehall, New York, First National Bank.
Waterford, New York, Saratoga County National Bank.
Richmond, Indiana, Richmond National Bank.

BILLETS DE VINGT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Chicago, Illinois, First National Bank.
Indianapolis, Indiana, First National Bank.
Lebanon, Pensylvania, Lebanon National Bank.
New York City, Merchants National Bank.
New York City, Tradesmen's National Bank.
New York City, National Bank of Commerce.
New York city, National City Bank.
New York city, National Shoe and Leather Bank.
New York city, Market National Bank.
New York city, Mechanics' National Bank.
New Albany, Indiana, First National Bank.
Plainfield, New Jersey, First National Bank.
Portland, Maine, First National Bank.
Portland, Connecticut, First National Bank.
Philadelphia, Pennsylvania, Fourth National Bank.
*Utica, New York, City National Bank.
Utica, New York, Utica City National Bank.
Utica, New York, Oneida National Bank.
Utica, New York, First National Bank.

BILLETS DE CINQUANTE PIASTRES.

New York City Fourth National Bank.
New Bedford, Massachusetts, National Bank of Commerce.
Palmyra, New York, First National Bank.

BILLETS DE CENT PIASTRES.

Boston, Massachusetts, First National Bank.
Cincinnati, Ohio, Ohio National Bank.
Elmira, New York, First National Bank.
New York City Central National Bank.

A nos Abonnés des campagnes.

Nous sommes obligés de payer à la Nouvelle-Orléans même, depuis le 1er janvier 1875, d'après la nouvelle loi du Congrès, le port de tous les journaux que nous expédions à nos abonnés de l'intérieur. C'est donc à ces derniers, à qui leur poste locale ne pourra plus rien réclamer, de nous rembourser, ou de nous payer le port en même temps que le prix de l'abonnement.

Le porte est de 10 cents par mois, pour l'édition quotidienne, et de 25 cents par an pour l'édition hebdomadaire.

Les maîtres de poste ainsi que nos agents devront donc se faire payer ce montant additionnel et nous le transmettre en même temps que le prix de l'abonnement.

Tarif postal.

Depuis le 1er janvier 1876, date de la mise en vigueur de la Convention de l'Union postale, le tarif suivant est appliqué aux Etats-Unis:

"Lettres simples pour la France, cinq cents par demi-once;

"Cartes postales, deux cents;

"Journaux, deux cents s'ils ne pèsent pas plus de quatre onces;

"Imprimés et échantillons, deux cents par deux onces;

"Ce tarif s'appliquera aux matières postales expédiées des Etats-Unis en destination de la France et de l'Algérie, ainsi qu'à la correspondance pour l'Espagne, y compris les îles Baléares, les Canaries, les possessions espagnoles de la côte nord d'Afrique et les établissements postaux de l'Espagne sur la côte ouest du Maroc.

"L'Union générale des Postes comprend à partir du 1er janvier, l'Europe entière sans aucune exception, ainsi que la Russie d'Asie, la Turquie d'Asie et l'Egypte. Pour tous ces pays, le tarif des affranchissements est le même que pour la France, tel qu'il est résumé ci-dessus."

L'extrait suivant d'une circulaire de Mr Lelibon, directeur-général des Postes en France, donne le tarif appliqué en France; on remarquera qu'il est beaucoup plus élevé:

A partir du 1er janvier 1876,

Le prix d'affranchissement des correspondances expédiées de la France et de l'Algérie à destination:

1° De tous les pays d'Europe, de l'Egypte, de la Turquie d'Asie, de la Russie d'Asie, de la Tunisie et du Maroc;

2° Des Etats-Unis de l'Amérique du Nord,

Sera fixé comme suit:

PAYS D'EUROPE, ETC.

Lettres ordinaires, 30 centimes par 15 gram.

Lettres recommandées, 30 centimes par 15 gr. et droit fixe de 50 centimes.

Cartes postales ordinaires, 15 centimes.

Cartes postales recommandées, 40 centimes.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 4 centimes par 50 gr; recommandés, 5 centimes par 50 gr. et droit fixe de 25 centimes.

ÉTATS-UNIS.

Lettres ordinaires, 40 cent. par 15 gr.

Lettres recommandées, 40 cent. par 15 gr. et droit fixe de 50 cent.

Cartes postales ordinaires, 20 cent.

Cartes postales recommandées, 45 cent.

Papiers d'affaires, échantillons, journaux et autres imprimés: ordinaires, 8 cent. par 50 gr.; recommandés 8 cent par 50 gr. et droit fixe de 25 cent.

Les lettres *non affranchies* provenant des pays précités seront passibles, à la charge des destinataires, savoir:

Celles des pays d'Europe, etc., d'une taxe de 60 cent. par 15 gram.;

Celles des Etats-Unis, d'une taxe de 70 cent. par 15 gram.

VAPEURS.

Passage pour l'Europe.

(AGENCE,)

Via la Nlle-Orléans, New-York, Philadelphie et Baltimore.

STATE LINE.

Ligne de steamers neufs, construits sur le Clyde, en fer et à hélices, offrant, outre tous les agréments modernes, la sûreté et la rapidité aux passagers de chambre et d'entrepont. Ces steamers font le service de New York à Glasgow, Belfast et se relient, par des steamers de premier ordre, à Liverpool, Londonderry, Hull, Rotterdam, Anvers, le Hâvre et Copenhague.—AUSTIN, BALDWIN & CO, 72 Broadway, New York.

WHITE STAR LINE.

Steamers de New York à Queenstown et Liverpool, partant tous les samedis.

ALLAN LINE.

Steamers de la malle, via Quebec et via Baltimore.

Passage (toutes les classes) entre les principaux points d'Europe et d'Amérique. Les emménagements ne sont pas excelles. Le chemin le plus court par mer, excellents steamers, officiers expérimentés équipages disciplinés, la sûreté est la première des règles. Trois départs hebdomadaires pour l'aller et le retour. Passage pour les émigrants et les passagers d'entrepont les meilleurs sous tous les rapports, pour la Nlle-Orléans, l'Alabama et le Texas, à meilleur marché que par aucune autre ligne.

Billets pour tous les points de l'Europe. Tous les billets d'excursion à des prix réduits.

Billets d'émigrants, payés d'avance, de tous les points de l'ancien monde.

Traites à vue de $5 et au-dessus, sur toutes les villes d'Europe, de la Grande Bretagne et de l'Irlande.

Souverains, francs, marcs et guilders.

Pour les circulaires et autres renseignements, pour les billets ou les chambres, s'adresser à

A. K. MILLER & Co,
No 35 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

N. B.—Billets, traites, espèces, aux taux les plus bas. Les passagers de premières chambres, de seconde chambre et d'entrepont trouveront leur avantage à consulter des arrangements au bureau de la Nlle-Orléans.

17fév—1an

Excursions régulières du dimanche.

Pour Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

Le beau steamer fin marcheur et à basse pression,

CAMELIA,
Capitaine HANOVER.

Commencera ses excursions régulières du Dimanche à dater de dimanche prochain, 2 avril.

Il partira de l'extrémité du chemin de fer, au Lac, à l'arrivée du train de 7½ heures du matin; il arrivera le soir du même jour, à temps pour permettre aux passagers de prendre le train de sept heures et se rendre en ville.

Le prix du passage, aller et retour, est d'une piastre seulement.

Pour plus de détails, s'adresser à

C. M. SORIA, Agent.
No 20 de la rue de l'Union.

29mars—1y

LA COTE DU LAC.

Pour l'hiver.

Steamer de la malle des Etats-Unis. Entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Passage $1 10 chaque voyage, y compris le trajet du chemin de fer.

Pour Mandeville, Louisburg, Madisonville et Covington,

Le beau steamer,

CAMELIA,

Transportant la malle des Etats-Unis, fin marcheur et à basse pression,

capitaine Wm. Hannover,

partira, ainsi qu'il est dit ci-dessus, le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du train de dix heures du matin; le MARDI et le SAMEDI, à l'arrivée du train de 4 heures de l'après-midi. Le LUNDI et le JEUDI, il ira jusqu'au "Old-Landing", sur la rivière Tchefuncta, pour Covington. RETOUR: il quittera "Old Landing" le MARDI et le VENDREDI, à 6 heures du matin; Madisonville, le LUNDI et le JEUDI matin.

Le service se fera régulièrement, à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Il y a un restaurant à bord du steamer.

C. M. SORIA.

23 avril75—1an Au No 20 de la rue de l'Union.

Paquebot de la malle, pour Vicksburg.

Départ les SAMEDIS, à 5 h. P. M.

Pour Vicksburg, Davis' Bend, Natchez et tous les débarcadères intermédiaires.

Le bateau à vapeur

NATCHEZ,
T. P. Leathers, capitaine,
J. F. Muse, commis.

Se raliant, à Vicksburg à la ligne Parisot pour les rivières Yazoo, Tallahatchie, et à la ligne Anchor pour Memphis, Cairo et St-Louis.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à JNO. JANNEY, 117 Commune et HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas.

Le soussigné prend le frêt et signe les connaissements pour Trenton, Monroe et toutes les stations du chemin de fer de Vicksburg, de Shreveport et du Texas.

W. B. BROCKETT, agent,
Au No 38 de la rue des Magasins.

18sept—

Opelousas.

Paquebot régulier des Opelousas.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville, et tous les débarcadères de la Côte, de la rivière Atchafalaya et du Bayou Courtableau. Le bateau à vapeur

TENSAS,
remplaçant le Trenton.
E. QUATREVAUX, capitaine,
S. DERBES, commis.

Partira ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à Connaissements jusqu'à bayou Bœuf et bayou des Glaizes.

JAMES M. DOWLING,
No 25 de la rue Decatur.

28sept—1y

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Mercredis à 5 h

Pour Washington, Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et du Bayou Courtableau.

BERTHA,
H. H. Broad, capitaine
T. Jobin. commis.

Ce bateau laissera la Nlle-Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du frêt et des passagers pour tous les atterages du Bayou des Glaises, faisant sa jonction avec le bateau A. Minnie de Simmsport.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à BRITTON & EPPLER,
No 106 de la rue de la Commune.

Tout frêt pour le Bayou des Glaises sera déchargé à Simmsport ou Big Bend Landing.

5 août—1y

Paquebot hebdomadaire et indépendant des Opelousas.

Départ tous les MERCREDIS à 5 h. P. M.

Pour Washington, Port Barré, Simsport, Big Bend Landing, Old River et tous les points intermédiaires. Le bateau à vapeur ROBERT YOUNG remplaçant le ST-MARY, d'un faible tirant d'eau

Capt W. H. Daniel, commis J. B. Schmidt, partira tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. Connaissements jusqu'au Bayou Bœuf et Bayou des Glaizes.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN,
No. 3, de la rue Tchoupitoulas.

18 déc—1y

Nouvelle-Orléans et Grand-Ecore Packet.

Jour de départ, tous les samedis, à 5 P.M.

Pour Fort de Russey, Barbin, Norman, Alexandrie, la Rivière aux Cannes, Montgomery, Grand Ecore ainsi que tous les débarcadères intermédiaires, le bateau à vapeur

BART ABLE.

B. SINNOTT, capitaine; GEO. C. HAMILTON, commis

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à N. M. CARTER, 33 rue du Camp, HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas, BRITTON & EPPLER, 106 rue Commune, ADAMS & WORK, 9 Commercial Place.

3 déc—1y

Attakapas et Atchafalaya.

Pour Simsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, du Bayou Chênes, de Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeannerette, la Nlle-Ibérie, Fausse Pointe, St-Martinville et tous les atterrages du Bayou Têche. Le bateau à vapeur

GEORGE SPANGLER,

Abe Smith, Capitaine, Frank Greig, commis, partira SAMEDI, 6 mai, à 5 P.M.

Pour frêt ou passage s'adresser à bord ou à HITE & CARLIN, Agents.

6mai—1 No 3 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la côte et de Bâton-Rouge.

Deux voyages par semaine.

Jours de départ, tous les SAMEDIS à 5 P. M., et tous les MERCREDIS à midi.

Le bon bateau à vapeur

ST.JOHN,
F. BERGERON, Capitaine,
J. C. BERGERON, Commis.

Voyage de retour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à E. O. MELANÇON,
No de 82 rue Bienville.

29oct—1y

Paquebot de la Côte et de Lafourche, jusqu'à Thibodauxville.

Deux fois la semaine. Pour la côte et Lafourche. Le bateau à vapeur

HENRY TETE.
Capitaine Jos. Ancoin,
M. H. Landry Commis.

Départ de la Nouvelle-Orléans, tous les LUNDIS à 5 P. M. et tous les VENDREDIS à 10 A. M.

Retour: il partira de Donaldsonville les MERCREDIS et DIMANCHES matin, il descendra la côte le jour.

Pour frêt ou passage, s'adresser à bord ou à B. RIVET et P. CHARLET,
16 juillet—1an 6 rue Conti.

VAPEURS

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS. LIGNE POSTALE DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de l'embarcadère No 50 Rivière du Nord en passant plus au Sud que toutes les autres lignes.

*PEREIRE, Danré, samedi, 6 mai.
CANADA, Frangeul, samedi, 13 mai.
LABRADOR, Sanglier, samedi, 20 mai.
AMERIQUE, Pouzols, samedi, 27 mai.

PRIX DU PASSAGE en OR (y compris le vin) Première cabine. $120 et $110 suivant l'emplacement.—Seconde $72—Troisième $40.—Entrepont, $26 avec aménagement hors ligne et tout le nécessaire, sans frais supplémentaires. Billets aller et retour à prix réduits.

Les paquebots marqués d'une * ne prennent pas de passagers d'entrepont.

LOUIS DE BEBIAN
Agent, 55, Broadway, New-York
ou à L. GRAND, Agent,
Galliar Court, Lettre H. N. O.

nov—12

Lloyd de l'Allemagne du Nord.

POUR BREME.

via la Havane et Southampton.

Départ, Mercredi, 31 mai, à 7 heures du matin,

Le steamer allemand

HANNOVER,
HIMBECK, Commandant.

partira de son quai, poteau 41, Quatrième District, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage d'entrepont pour l'Europe $45 en or.

Pour passage, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO.,
12mai—9f No 42 rue de l'Union.

BREME.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre BREME et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Hâvre, à Southampton et à Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD

Partiront comme ci-dessous:

De Brême. de la Nlle-Orls.
Hannover... 2 fév. environ 11 mars
Strassburg 1 mars 2 mai.
(Direct. pour Brême, avec passagers d'entrepont seulement.) environ
Frankfurt... 15 mars environ 28 avril
Hannover... 12 avril 21 mai.

Les jours de départ subséquents seront annoncés plus tard.

En partant de Brême, les steamers touchent au Hâvre et à la Havane; et dans le voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton, pour embarquer et débarquer les passagers et le frêt.

Sujets aux conditions définies ci-dessous.

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou le Hâvre—à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans:
Chambres... $150 en or.
Entrepont... 38

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Southampton, Londres, au Hâvre ou à Brême:
Chambres... $150 en or.
Entrepont... 45

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:
Chambres... $25 en or.
Entrepont... 15

Des billets de passage de Brême, Southampton ou le Hâvre, pour la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés

La compagnie se réserve le droit de changer, ou retirer ses steamers, de différer leurs jours de départ, leur destination, leur chemin et les prix de passage.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
8 août—1an Au No 42 de la rue de l'Union.

Pour New-York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE des steamers suivants:

KNICKERBOCKER,
NEW ORLEANS,
HUDSON,
CORTES.

Le steamer

HUDSON,
E. V. Gager, commandant,

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse,

Jeudi, 18 mai, à 8 h. A. M.

L'assurance sur cargaison est prise par cette ligne à 3/4 pour cent.

Passage ... $50.

Cette ligne prend du frêt et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE

Pour frêt ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
mai—1an Rue Carondelet. No 41.

ASSURANCES.

NEUVIEME ETAT ANNUEL —DU— FACTORS' AND TRADERS' Insurance Company,

37 ... Rue Carondelet ... 37

Nlle-Orléans, 20 mai 1875.

Les Directeurs, conformément à la Charte de la Compagnie, publie l'état suivant de ses affaires pour l'année expirée le 30 avril 1875, savoir:

PRIMES DE L'ANNEE.

Sur risques d'incendie ... $360,073 53
Sur risques de rivières ... 221,229 74
Sur risques de mer ... 44,116 41—$625,419
En moins—
Primes non expirées le 30 avril 1875 ... $ 89,742 00
Primes remboursées ... 9,925 60— 99,667
Montant net des primes ... $525,7..

PERTES PAYEES, SAVOIR:

Sur risques d'incendie ... $124,367 30
Sur risques de rivières ... 126,482 53
Sur risques de mer ... 8,320 65—$259,170 ..
Réassurances ... 14,269 62
Réfaction (rebate) ... 15,492 31
Taxes d'Etat et de Ville ... 22,618 46
Dépenses brutes, bureau local et agences ... 52,398 51
Profits et pertes ... 16,021 40—$390,563
Balance ... $145,169
En plus, intérêts, escompte et épargnes reçus ... 105,054
... $250,224
En moins, 1er intérêt semi-annuel sur le capital payé et le second dû ... 110,000
Bénéfices net ... 140,224
En moins—réserves pour diminution de valeur des placements ... 23,094
Balance à partager sur le montant net des primes de 1874-5 et les primes non expirées de 1873-4 ... $117,130

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse ... $ 294,432 15
Comptes en voie de recouvrement ... 60,328 47
Effets à recevoir, pour prêts sur actions et bons ... 522,923 04
Effets à recevoir à courtes échéances ... 38,011 45
Actions de banques et autres actions ... 218,103 55
Actions de chemins de fer de la ville ... 79,549 68
Bons de la ville et autres bons ... 110,681 56
Bons Masonic Grand Lodge of Louisiana ... 5,000
Bons de l'Odd Fellows Hall Association ... 5,000 00
Bons de l'Association de secours pour les veuves et les orphelins juifs ... 2,000 0
Propriétés foncières ... 60,135 00

PASSIF:

Capital ... $1,100,000 00
Réserves pour risques non expirés ... 89,742
Dividendes non payés (y compris dividendes d'intérêt et de prime du 30 avril 1875 ... 177,655 23
Ca sual (surplus ... 118,318 65— 1,486,215

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Secrétaire,

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Signé sous serment pardevant moi, ce mai 1875.

EDWARD IVY, notaire public.

Le 20 du courant, à une réunion spéciale des directeurs, il a été résolu de payer, SUR DEMANDE, un SECOND INTERET SEMI-ANNUEL DE CINQ POUR CENT jusqu'au 30 avril 1875, ce qui fait dix pour cent par an sur le capital de la Compagnie (1,100,000) et un DIVIDENDE COMPTANT DE VINGT-CINQ POUR CENT aux Actionnaires ($471,769 88) du montant net de leurs primes participantes de l'année expirée le 30 avril 1875 et de leurs primes participantes non expirées de l'année expirée le 30 avril 1874.

ED. A. PALFREY, Président.
THOS. F. WALKER, Secr. MOSES GREENWOOD, Vice-Président

DIRECTEURS:

Moses Greenwood, R. M. Walmsley,
W. A. Johnson, A. Brittin,
John I. Noble, A. H. May,
John Chaffe, S. H. Snowden,
Richard Milliken, T. Lytt. Lyon,
Samuel E. Moore, Wm C. Raymond,
J. I. Warren, James S Prestidge
R. T. Buckner, Samuel H. Boyd,
Saml. Friedlander, Joseph McElroy,
A. A. Yates, E. B. Wheelock,
John I. Adams, Cyrus Bussey,
Isaac Scherck, Wm J. Behan

B. F. Eshleman.

CHAMBRE DE COMMERCE INTERNATIONALE ET SOCIETE DE LA VALLEE DU MISSISSIPPI — DEPARTEMENT AMERICAIN.

Bureaux dans la bâtisse de la Banque Nationale de l'Etat, au No 23 de la rue du Camp,

Hon. JEFFERSON DAVIS, Président.
CYRUS BUSSEY, Premier Vice Président.
W. C. BLACK, Second Vice-Président.
S. H. KENNEDY, Trésorier.
C. E. FENNER, Avocat.
WALTER V. CROUCH, Secrétaire.

—DIRECTEURS.—

Cyrus Bussey, E. B. Wheelock,
W. C. Black, Scott McGehee,
Thomas A. Adams, Chas. G. Johnsen,
S. H. Kennedy, Louis A. Wiltz,
J. B. Hood, A. J. Gomila,
Adam Thomson, W. B. Lyman,
John Chaffe, E. C. Palmer.

C. E. Fenner, 15 mars—1m

CHEMINS DE FER.

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas — Donaldsonville — &c.

A dater du 7 DECEMBRE, Le bateau à vapeur TOM PARKER, partira, du pied de la rue Bienville, à 7.45 du matin, pour Westwego, et transportera les voyageurs à toutes les stations du chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et du Texas. Il sera de retour le lendemain, à 6 heures du soir.

Le même bateau se reliera avec le train de passagers du Dimanche; il partira à 8 heures du matin et sera de retour le soir du même jour à 6 heures.

Le fret est reçu au même endroit, jusqu'à 3 heures de l'après-midi, et sera livré le lendemain matin.

C. E. PAYNE,
4déc— Agent-général.

Chemin de Fer Pontchartrain.

L'extrémité de ce chemin de fer, en ville, est à "l'ancienne gare," rue des Champs-Elysées, près la Levée.

Le prix de l'excursion au Lac—aller et retour, le même jour—est de 20 cents. Les enfants au-dessous de douze ans paieront 10 cents.

Pour la station de Gentilly, 15 cents l'aller et autant le retour.

Départs de la ville.	Départ du Lac.
6 heures A M.	7 heures.
7½	8½
9	10
10½	11½
Midi.	1½
2	2½
3	3½
4	4½
5	5½
6	6½
7	7½
8	8½

Le Dimanche, il y aura un train TOUTES LES DEMI HEURES à partir de 2 heures. Un train destiné aux pêcheurs quittera la ville tous les dimanches matin, à 4 heures.

Les personnes qui désirent s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du train. 4avril—

LA LIGNE DE MOBILE.

LA GRANDE ROUTE POUR L'EST, LE NORD ET L'OUEST.

Via Louisville, via Atlanta et via St-Louis. ELLE TRANSPORTE LA MALLE DES E. U.

Les trains arrivent à la gare, au pied de la rue du Canal, et en partent comme suit:

Départ.	Arrivée.
Exprès......6:45 A. M.	Exprès......10:30 A. M.
Exprès......5:00 P. M.	Exprès......9:30 P. M.

Chars palais de Pullman, tous les jours, pour Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg et Baltimore, SANS CHANGEMENT. Un seul changement en allant à New York et aux villes de l'Est. Les billets se vendent au bureau, angle des rues Camp et Commune, en face du City Hotel.

NORMAN JONES,
Agent-général.

D. B. ROBINSON, Surintendant.
21 Nov.—

THE MOBILE LINE.

THE GREAT THROUGH ROUTE TO THE EAST, NORTH AND WEST,

Via LOUISVILLE, Via ATLANTA, and Via St-LOUIS,

CARRYING THE U. S. MAIL.

Trains arrive and depart from depot, foot of Canal Street, as follows.

Depart.	Arrive.
Express......6:45 A. M.	Express...10:30 A. M.
Express......5:00 P. M.	Express...9:30 P. M.

Pullman Palace Cars daily, to Cincinnati, Louisville, Nashville, Lynchburg and Baltimore, WITHOUT CHANGE, and only one change to New York and Eastern cities. Ticket Office, corner of Camp and Common Sts., opposite City Hotel.

NORMAN C. JONES,
Gen'l Agt.

D. B. ROBINSON, Supt.
21Nov—

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, St-Louis et Chicago.

Les trains partent et arrivent comme suit:

(Du dépôt, au pied de la rue des Calliope.)

Le et après le lundi 24 avril, les trains partiront et arriveront comme ci-après:

DEPARTS.	ARRIVEES
Malle......4:0 P. M.	Malle......12:01 M.
Agrément......5:00 P. M.	Agrément......10:00 A. M.

Le train d'agrément du DIMANCHE à 9.30 P.M.

CHARS DORTOIRS PULLMAN JUSQU'A ST LOUIS, CHICAGO ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars dortoirs jusqu'aux villes de l'Est.

Vente de billets et renseignements au No. 22 de la rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, Directeur-Général 14 jv 75

New Orleans, St. Louis & Chicago R. R. Co. (Great Jackson Route.)

(From Calliope street Depot.)

On an after Monday April 24 train leave and arrive as below:

DEPART.	ARRIVE.
Mail......4:0 P. M.	Mail......12.01 M
Accommodation 5:0 P. M.	Accom......10:00 A. M.
SUNDAY accomodation train ... 9:30 P. M.	

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO ST. LOUIS-CHICAGO, AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 22 Camp street, corner Common.

A. D. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. any 14 75

GRAND CHEMIN DE FER DE LA Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

Le FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, tous les jours, à SEPT 1/2 HEURES A. M., et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part d'Alger à 8 heures A. M.

Le frêt pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, sera transporté aux taux de tarifs.

Le taux du frêt pour les points sur l'Atchafalaya et le Têche au-delà de Morgan City, est retiré pour le moment. Des contrats spéciaux pour ces marchandises devront être faits, avant l'expédition, avec Thomas A. Stephens, agent général, au pied de la rue Ste-Anne. Le frêt pour tous les points doit être payé d'avance. Comme avantage spécial à nos clients réguliers, des taux, ou forme de billets dits "commutation" seront accordés à ceux qui expédieront par ce chemin de fer.

Afin que le frêt soit promptement expédié il doit être délivré avant 3 heures; le frêt reçu après cette heure partira par le train suivant.

IGEO. PANDELY,
Surintendant.

Pour frêt ou passage s'adresser au coin des rues Natchez et Magasin.

Il ne sera point reçu de frêt après 3 heures.

BILAN —DE LA— BANQUE GERMANIA NATIONALE A LA NOUVELLE-ORLEANS DANS L'ETAT DE LA LOUISIANE. A la clôture des affaires du 2 octobre 1874

RESSOURCES:

Prêts et escomptes ... $782,975 67
Tiré en sus ... 4,242 8
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation ... 300,000
Bons des Etats-Unis en caisse ... 100,000 00
Autres actions et Bons ... 26,085 87
Dû par des agents de réserve et de rachat ... 60,637
Dû par d'autres banques nationales ... 7,146 3
Dû par des banques et des banquiers de l'Etat ... 1,351
Propriété foncière, mobilier et installations ... 5,800 87
Dépenses courantes et taxes payées ... 11,153 3
Primes payées ... 40,000 8
Echanges pour le Clearing-House ... 104,513 6
Billets d'autres banques nationales ... 5,978 8
Petite monnaie (y compris les nickels) ... 641
Espèces ... 27,973
Billets Legal Tender ... 210,110
Total ... $1,691,406

PASSIF:

Capital payé ... $300,000
Surplus ... 37,000
Autres profits non partagés ... 37,025
Billets de banques non rachetées ... 262,996
Dividends non payés ... 240 0
Dépots individuels ... $962,591 73
Certificats de dépôts, payables sur demande ... 600 00
Chèques certifiés ... 11,913
Chèques de caissiers non payés ... 24,227 —1,035,163 2
Dû à d'autres banques nationales ... 12,988 3
Dû à des banques et des banquiers de l'Etat ... 8,699 81
Total ... $1,691,460 8

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans.

Moi, Hermann Roehl, caissier de cette banque déclare solennellement que je crois le susdit tableau exact.

HERM. ROEHL, caissier.

Signé so ardevant moi, ce 8 octobre 1874.

JOS. COHN,
Notaire Public.

Exact—Témoins:
T. PRUDHOMME,
L. E. CAIN,

Société Française de Bienfaisance Mutuelle de Jefferson.

RAPPORT ANNUEL, 1875.

Le Conseil d'Administration arrivé au terme du mandat que vous lui avez confié, à l'honneur de vous soumettre le résultat de ses travaux pour l'année qui vient de s'écouler.

RAPPORT DU SECRÉTAIRE.

Reçu pendant l'année 1875:

Admission ... $ 236 00
Quotités ... 2110 25
Pic-Nic ... 209 25
Diplômes, Badges, Amendes ... 28 10
Intérêts sur $500 à 8 pour cent ... 40 00
Balance en caisse 1er janvier 1875 ... 652 02 $3272 62

A déduire, dépenses pour l'année 1875:

Assurance de Mobilier ... $ 12 10
Docteurs ... 473 00
Pharmaciens ... 632 90
Secrétaire, 3 trimestres ... 75 00
Commission, collecteur, 10 pour cent ... 273 15
Annonces et impressions ... 117 70
Secours en argent ... 5 00
Funérailles ... 306 00
Actions de la Tombe (remboursées) ... 230 00
Secours pour les Inondés ... 20 00
Divers (faux frais) ... 92 70 2338 5

Balance en caisse 1er janvier 1876 ... $934 07

Il y a outer, actif de la Société:

Mobilier, Bannières, &c ... $ 800 00
Deux Actions de Banque ... 50 00
La Tombe et Terrain ... 4141 00
Billets en recouvrement (balance du Collecteur) ... 487 10
En recouvrement (balance du Secrétaire ... 23 50 $5486 00

Actif net, 1er janvier 1876 ... $6420 07

Plus qdotités dues jusqu'à ce jour en voie de collection ... 456 00

Le 1er janvier 1875, la Société se composait de ... 241 membres.
Admis depuis cette époque ... 31 272 m.

Sur lesquels il faut déduire:
Décédés ... 5
Rayés aux Assemblées générales ...
Absents démissionnaires ...
Effectif actuel ... 209 m
Classés comme suit:
Membres Actifs ... 182
" Honoraires ... 9
" Bienfaiteurs ... 18
Total égal ... 209

11janv—7f

ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurance —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS,

Au coin des rues Canal et Camp.

SEIZIEME ETAT ANNUEL.

Nlle-Orléans, 15 janvier 1876.

Conformément à sa Charte, la COMPAGNIE D'ASSURANCE DE LA NOUVELLE-ORLEANS publie l'état suivant de ses affaires de l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes d'incendie ... $455,328 93
Primes de mer ... 62,889 56
Primes de rivières ... 75,231 32 — $593,399 81

En moins—
Risques non expirés le 31 décembre 1875 ... 137,568 14
Primes remboursées ... 34,972 22 — $172,540 36

Montant net des primes ... $420,859 45
A ajouter—
Intérêts, sauvetages, etc ... 30,631 13
... $451,490 58

A déduire—
Réassurances ... $26,345 83
Pertes par les incendies ... $110,972 73
Pertes sur mer ... 16,842 69
Pertes sur les rivières ... 30,373 21—158,188 63
Réfaction (rebate) ... 42,453 47
Commissions aux agents ... 27,148 59
Dépenses générales des agences ... $7,739 12
Dépenses générales du bureau local ... 27,900 00
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc ... 12,077 24— 47,716
Taxes d'Etat et taxes de ville ... 29,294 — 331,177 80
Profits nets ... $120,312 78

A déduire:—
Dividende payé en août ... 25,000
Dividende déclaré ... 25,000— $50,000
Réservés pour réclamations non réglées ... 15,000— 65,000 00
... $55,312 78

L'actif de la Compagnie est comme suit, aux taux de la place:

Propriétés foncières ... $104,911 85
Billets garantis et hypothécaires ... 238,501 91
Actions et bons ... 93,574 50
Effets à recevoir ... 22,887 68
Primes en voie de recouvrement ... 73,487 09
Primes d'agences en voie de transmission ... 10,216 45
Dû par des compagnies d'assurances ... 4,137 6
Comptes en suspens ... 3,214 22
Divers débiteurs ... 7,213 70
Obligations des Etats-Unis—bons 5-20 ... 58,822 61
En caisse ... 36,250 24
... $662,827 96

PASSIF.

Réservées pour risques non expirés ... $137,568 14
Dividende déclaré ... 25,000 00
Dividende non collecté ... 10,086 25
Réservé pour les réclamations non réglées ... 15,000 00
... $187,654 39

Ce qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie d'assurance de la Nlle-Orléans.

J. TUYES, Président.
J. W. HINCKS, Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 17 janvier 1876.

JOHN LEMONNIER,
Troisième Justice de paix.
Paroisse d'Orléans, Lne.

Le 13 du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu de payer le dividende intérêt semestriel de cinq pour cent sur le capital, aux actionnaires ou à leurs ayants-cause, le PREMIER LUNDI de février prochain.

J. W. HINCKS, Secrétaire.

DIRECTEURS.

Ernest Merilh, A. M. Bickham,
Placide Forstall, A. Schreiber,
H. Gally, J. Tuyes,
Chas. Lafitte, W. A. Bell,
W. Van Benthuysen, D. Fatjo,
Pierre Poutz, D. D. Rogers,

19jan—

Association d'Assurances —DE LA— NOUVELLE-ORLEANS.

Bureaux, 102 rue du Canal.

SIXIEME ETAT ANNUEL.

Nouvelle-Orléans, le 14 janvier 1876

Conformément à sa Charte, l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, publie l'état suivant de ses affaires, pour l'année expirée le 31 décembre 1875:

Primes sur les risques de feu ... $350,836 87
Primes sur les risques de mer ... 65,189 62
Primes sur les risques de rivières ... 34,724 31
Total ... $450,7..

En moins
Primes sur risques non expirés ... $120,861 47
Primes remboursées ... 1,951 60 $122,813 07
Primes acquises ... $328,137 73

A ajouter:
Intérêts ... $9,185 55
Profits et pertes ... 5,360 40
Primes sur l'or ... 254 92 14,800 87
... $342,9.. 40

Pertes payées
Sur les risques de feu ... $90,741 55
Sur les risques de mer ... 15,964 27
Sur les risques de rivière ... 6,802 83
Pertes en litige ... 5,812 00
Pertes non ajustées et ajustées et non échues ... 23,481 46 142,792 11
Réassurances ... 16,310 42
Réfaction (rebate) ... 31,818 98
Commissions d'agences ... 27,429 65
Dépenses d'agences ... 7,780 84
Taxes et Licences ... 10,568 50
Dépenses de bureau ... 27,062 67
Dépenses casuelles, bureau des assureurs, etc ... 6,547 16
Frais de Cours et d'avocats ... 47 52 270,287 54
Bénéfice net ... 72 67 7

ACTIF.

En caisse
Dépôt au Germania Natl. Bk. ... $51,890 87
" Louisiana Natl. Bk. ... 20,324 61
Dépôt spécial au Germania National Bank ... 6,500 00
En mains d'agents aux E. U. et en Europe ... 19,003
Certificats de dépôts au New Orleans National Banking Association, $92,903 42 évalués à ... 27,871
Certificats de réclamations reconnues par le New Orleans National Banking Association, $161,122 73, évalués à ... 48,333 78
Effets à recevoir pour primes ... 7,560 93
Prêts sur hypothèques ... 140,573 22
Prêts sur nantissement ... 24,324 94
Effets à recevoir ... 13,981 80
Bons ... 32,413 88
Actions ... 23,556 78
Primes en voie de recouvrement ... 41,688 42
Propriétés foncières ... 74,174 77
Dû par divers ... 11,814 99
Bons des Etats-Unis ... 11,580 75 555,524

PASSIF.

Capital payé en plein (actions de $30) ... $296,850 00
Effets à payer ... 666 6
Dividendes de 1872, 1873 & 1874 non réclamés ... 544 50
Primes sur risques non terminés ... 120,861 47
Pertes non réglées ... 29,283 46
Dû à divers ... 7,008 84
Fonds de réserve ... 11,029 07 482,854 0
Surplus ... $72,670 5

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de l'Association d'Assurances de la Nouvelle-Orléans.

G. LANAUX, Secrétaire, MEL. MUSSON, Président.

Etat de la Louisiane,
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Assermenté et signé devant moi, notaire public, ce quatorzième jour de janvier 1876.

G. LeGARDEUR, Jr.,
Notaire Public.

A une réunion spéciale de la Direction, qui a eu lieu le 12 janvier 1876, il a été RESOLU de payer, à partir du 25 courant, les dividendes suivants:

1° Un dividende d'intérêt de dix pour cent pour l'année expirée le 31 décembre 1874, sur le capital de $30 par action;

2° Un dividende de dix pour cent aux actionnaires sur le montant net de leurs primes acquises et participantes pour l'année expirée le 31 décembre 1875, en sus de la réfaction (rebate) de 15 pour cent ou dividende par anticipation, déjà reçu par les dits actionnaires sur le montant BRUT de leurs primes;

3° De porter au Fonds de réserve (15 0/0) quinze pour cent de la balance des Profits de primes, à investir en sécurité du gouvernement des Etats-Unis, conformément aux articles III et V de la Charte.

MEL. MUSSON, Président.
G. LANAUX, Secrétaire.

DIRECTEURS,

A. J. GOMILA, PIERRE LANAUX,
I. K. SMALL, L. J. WEBSTER,
J. B. CAMORS, E. M. SCOTT,
E. F. GOLSAN, LS. SCHNEIDER,
J. PLAISENT, JOHN LEISY,
HY. ABRAHAM, M. MUSSON,

janv—1m

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance de l'Union DE LA NLLE-ORLEANS.

DIX-HUITIÈME ETAT

De situation annuel de la Compagnie d'Assurance de l'Union de la Nlle-Orléans, publié conformément à la loi et à la charte de la dite Compagnie.

Montant des primes reçues pendant l'année expirée le 30 avril 1875.

Primes d'incendie ... $90,334 33
Primes sur les rivières ... 13,060 35
Primes maritimes ... 9,042
... 112,436
Moins, primes remboursées ... 2,428
... $110,007

Pertes payées dans l'année—
Pertes par l'incendie ... $22,189 66
Pertes sur les rivières ... 16,422 12
Pertes sur mer ... 816 17
... $39,427 94
Réassurances ... 4,589 61
Loyer ... 2,500 00
Taxes ... 3,350 25
Réfaction (rebate) ... 10,277 96
Dépenses, moins l'escompte et l'intérêt ... 6,487 30
Réservé pour risques non terminés ... 27,171 00 93,804 35
... 16,203 36

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par nantissement ... 5,729 67
Prêts garantis par hypothèque ... 21,006 13
Effets à recevoir pour primes ... 12,460 93
Actions, bons et autres obligations ... 143,596 83
Propriété foncière ... 5,447 24
Primes en voie de recouvrement ... 13,100 68
En caisse ... 27,082 54
... $242,424 35

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

A. CHIAPELLA, Président.
J. M. CRAWFORD, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ville de la Nlle-Orléans.

Signé, sous serment, pardevant moi ce huitième jour du mois de mai 1875.

JAS. FAHEY, Notaire Public.

Le Conseil de Direction a déclaré un dividende de cinq piastres par action, payable à partir mardi, 11 mai.

9 mai—10t

Mechanics' and Traders INSURANCE COMPANY, Au No 14 de la rue Carondelet.

QUATRIÈME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant

Primes de l'année expirée le 31 août 1872:

Primes sur l'incendie ... $129,031 46
Primes de mer ... 24,310 02
Primes de rivières ... 45,867 67
Primes sur les risques, non expirées le 31 août 1872 ... 42,000 00
Total ... $241,209 1
A déduire primes non expirées et primes remboursées dans l'année ... 60,136 41
... $211,062 81

Pertes payées dans l'année:
Sur les risques d'incendie ... $64,517 29
Sur les risques de mer ... 17,696 31
Sur les risques de rivières ... 18,331 71—100,544
... $110,530 41

En moins,
Réfaction (rebate), 15 pour cent ... $6,563
Réassurances ... 15,633 4
Dépenses, taxe, licence, intérêt ... 1,445 37
Réservé pour pertes non réglées ... 30,000 00 — 53,641 1
Bénéfice net ... $61,597 57

L'actif de la Compagnie est comme suit:

En caisse ... $56,716
Effets à recevoir pour primes et prêts, garantis ... 224,047
Primes en voie de recouvrement ... 411
Actions, bons, actions, etc., de banques compagnies d'assurance, etc ... 8,868
Propriété foncière ... 4,557
Billets d'actions (stock notes) ... 282,228 54
... $582,218

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

LLOYD R. COLEMAN, Président.
JAMES A. WHITE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nlle-Orléans.

Assermenté et signé pardevant moi, soussigné notaire public, le 20 septembre 1872.

CHAS. A. AUDRY, Notaire Public.

Les Directeurs ont déclaré:
Intérêt sur le capital payé ... 8 pour cent
Dividende sur le susdit ... 5
Dividende ... primes remboursées ... 15

Le tout sera porté au crédit des billets d'action (stock notes) et il sera émis des certificats pour les dits dividendes à dater du lundi, 30 octobre prochain.

DIRECTEURS.

C. W. Allen, C. A. Gress
A. J. Aiken, L. L. Haas,
J. A. Braes, Col. T. H. Hunt,
W. T. Blak, J. D. Hill,
L. Bloom, Jas S. Lanphier,
Sam. Boyd, Robert L. Moore,
John D. Cobb, John Myers,
G. H. C. Brown, H. J. Mullan,
Geo. W. Church, Edward Nalle,
J. K. Gampbell, G. W. Sentell,
Lloyd R. Coleman, W. B. Thompson.

Banque Nationale Mutuelle A LA NOUVELLE-ORLEANS,

Dans l'Etat de la Louisiane, à la clôture des affaires,

Vendredi, 31 Décembre 1875.

RESSOURCES:

Prêts et escomptes, en or ... $16,806 8
Prêts et escomptes, en or, en currency ... 535,907 67
Bons des E. U. pour garantir la circulation ... 50,000 00
Autres stocks, bons et hypothèques ... 33,645 81
Dû par des agents de réserve, approuvés ... 41,603 52
Dû par d'autres banques et banquiers ... 20,038 56
Propriétés réelles, meubles et installations ... 89,824 81
Primes payées sur bons et or ... 5,288 07
Changes sur Clearing-House ... 112,970 67
Billets d'autres Banques Nationales ... 22,869 00
Monnaie fractionnelle (y compris des nickels) ... 1,482 79
Espèces en monnaie d'or ... 12,362 41
Billets légal tender ... 128,000 00—277,675 87
Fond de rédemption avec le Trésorier des Etats-Unis ... 2,250 00
Total ... $1,076,542 18

PASSIF.

Fonds de capital payé ... $300,000 0
Fonds de surplus ... 185,104
Billets de Banque Nationale en circulation ... 45,000
Dépôts individuels, en or ... 14,405 94
Dépôts individuels, en currency ... 518,959 63
Dû aux banques et banquiers ... 2,718 69
Anciens dividendes non payés ... 353 68
Dividendes actuellement déclaré, quatre pour cent ... 12,000 00—12,353 65
Total ... $1,076,542 18

JOHN T. HARDIE, Président.
A. W. BOSWORTH, Vice-Président.
JOSEPH MITCHEL, Caissier.

BANQUE NATIONALE MUTUELLE,
Nlle-Orléans, 31 décembre 1875.

A une assemblée au Bureau des Directeurs, tenue ce jour, il a été unanimement résolu de déclarer aux Actionnaires, sur les profits des derniers six mois, un dividende de QUATRE POUR CENT sur le montant de leurs actions, payable le MERCREDI, 12 janvier prochain, ou après cette date.

JOSEPH MITCHEL,
1erjanv—10 Caissier.

Second Etat de Situation —DE LA— COMPAGNIE D'ASSURANCE DELTA DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Conformément aux clauses de sa Charte la Compagnie publie l'état suivant:

Montant des primes reçues durant les quinze mois expirés le 31 décembre 1873, à savoir:

Sur risques de feu ... $114,062 ..
Sur risques de mer ... 69,251 37
Sur risques de rivières ... 39,596 ..
Total des primes ... $223,000 00
Moins primes rendues ... 24,154 77
Primes acquises ... $198,845

Déduit—Pertes par le feu ... $45,105 ..
Pertes sur mer ... 42,115 ..
Pertes sur rivières ... 15,476 ..
... $103,696 ..
Réassurances ... 21,818 ..
Réfactions (rebate) ... 9,863 ..
Taxes ... 7,420 ..
Loyer ... 3,750 ..
Dépenses, et profits et pertes ... 36,415 ..
... $182,964

Réservé pour primes non-terminées ... $17,880 ..

La Compagnie possède l'ACTIF ...:
Capital en Stock-notes ... 42,636 ..
Comptant ... 18,930 ..
Comptes en voie de collection ... 8 ..
Billets recevables ... 60,250 ..
Prêts sur garanties ... 9,850 ..
Prêts sur hypothèques ... 61,546 ..
Stocks et Bons ... 2,579 ..
Installations de bureaux et meubles ... 2,030 ..
En mains d'agents en Europe, etc ... 2,504 ..
... $394,517

Moins intérêts non-payés et dividendes ... 2,196
... $394,320 ..

Ce ... correcte ...

E. GA UCHEAU, Vice-Président.
L. W. SAQUIE, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE,
Ville de la Nouvelle-Orléans.

Assermenté et signé devant moi, ce ... jour ... janvier 1874.

R. BOUNY, Notaire public.

ASSURANCES.

New Orleans Credit Foncier Association.

Bureaux No 46 de la rue Vieille-Levée.

—QUATRIÈME ETAT ANNUEL—

Conformément aux réquisitions de sa Charte, le New Orleans Credit Foncier Association publie l'état suivant de ses opérations de l'année expirée le 30 septembre 1875, fin de la quatrième année fiscale:

Montant total des profits réalisés sur les bâtisses du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875 ... $1,791 76
Intérêt du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875 ... 5,345
Dépenses générales, taxes, loyers, etc., du 1er octobre 1874 au 30 septembre 1875 ... $5,499 96
Escompte de billets payés avant l'échéance ... 247 71
Montant des dépenses non couvertes l'année dernière ... 1,281 48
... $7,024 14
Bénéfice net ... 112 4
... $7,127 08 $7,137

L'actif de la Société est comme suit:

Billets payables mensuellement garantis par première hypothèque et privilège de vendeur ... $84,905 77½
Propriétés foncières ... 9,450 22
Comptant: A la banque nationale de l'Etat ... $1,661 41
Currency des Etats-Unis ... 144 26½ 1,810 67½
Effets à recevoir ... 7,180 15
Divers débiteurs ... 590 77
Installations ... 1,000 00
Intérêt courant ... 255 33 — 105,173

Actions payées en plein ... 79,150 00
Actions payées en partie ... 2,792 85
Scrip ... 4,330 00
Dividende No 1 non-réclamé ... 127 20
Effets à payer ... 400 00
Divers créanciers ... 402 70
Surplus de l'actif ... 18,470 105,173

Nous, soussignés, déclarons solennellement que le tableau qui précède est un extrait exact des livres de la Société.

J. A. FERNANDEZ, Président.
A. SAULET, Secrétaire.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 21 octobre A. D. 1875.

G. LEGARDEUR.

Premier état annuel —DE— L'ATLAS INSURANCE COMPANY DE LA NOUVELLE-ORLEANS, LNE. Au No. 152 de la rue du Canal,

Le 13 décembre 1872.

Conformément aux réquisitions de sa charte la compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans la partie fractionnelle l'année expirée le 31 décembre 1872.

Primes d'incendies ... $22,641
Primes de rivières ... 1,113 1
Total des primes ... $23,615 1
En moins—primes non expédiées ... 5,576 7
Montant net des primes ... $17,932 37

A déduire
Pertes par les incendies—payées ... $ 236 52
Dépenses générales, moins profits, portes et intérêts ... 12,154 96 2,391
Montant réservé pour pertes non réglées ... $5,546

L'ACTIF de la compagnie est comme suit:

Prêts sur hypothèques, premières hypothèques sur prop. étés foncières non grevées valant $305,650 ... $151,333 41
Propriétés foncières appartenant à la compagnie ... 17,500 00
Prêt garanti par des actions ... 1,000 00
Actions appartenant à la compagnie ... 27,550 00
Bons des Etats-Unis ... 5,000 00
Effets à recevoir ... 5,228 86
... d'abeites surdem. d orts at 3 pour cent d'intérêt ... 18,850 00
Intérêt ... 10,442 44
Primes en voie de recouvrement ... 17,430 34
Effets à recevoir pour primes ... 529 66
Dans la caisse de la banque et entre les mains du trésorier ... 12,419 72
Mobilier du bureau, coffre-fort, fournitures d'agence ... 2,046 73
Capital souscrit, en voie de règlement ... 2,451 50
... 945

PASSIF.

Capital, 4,153 2-3 actions, de $100, ... assurées à $75 l'action ... $311,750
Montant réservé pour garantir au montant tous les risques non expirés, formant 50 pour cent des primes non expirées ... 17,932 3
Primes non expirées, moins 50 pour cent réservé ... 17,932 36
Montant réservé pour perte non réglées ... 5,546 62
Salaires non payés ... 789 11
... $355,943 64

L'état qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la compagnie.

WM. H. STEVENSON, Président.
DOUGLAS WEST, Secrétaire P. T.

Signé, sous serment, pardevant moi, ce 3 ... A. D. 1874.

ETAT DE SITUATION —DE LA— Germania National Bank DE LA NOUVELLE-ORLEANS. 31 décembre 1874.

ACTIF.

Billets escomptés ... $ 663,758
Prêts sur demande ... 65,265
Bonds des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour répondre de la circulation ... 300,000
Primes sur les bonds ci-dessus ... 28,000
Billets des E. U. déposés au Trésor des E. U. pour racheter la circulation ... 13,500
Actions et bonds divers ... 32,232
Dû par des banques et des banquiers éloignés ... 9,165 0
Mobilier et accessoires ...

Avoir en argent:
Bonds des E. U. en main ... 112,000
Comptant en caisse ... 451,625 96
Do dans les banques de New-York ... 204,860 1 768,480 ..
Total de l'actif ... $1,830,441 92

PASSIF.

Capital payé ... $ 300,000
Excédant de fonds ... 37,000
Billets émis ... 267,100
Dépôts ... 1,173,804 67
Dû à des banques et à des banquiers éloignés ... 54,158
Profits bruts pendant les 6 derniers mois ... 67,865 62
Moins dépenses et taxes ... 19,508 87
Profits nets (sur lesquels un dividende de 7 1/2 pour cent $22,500 a été déclaré aux actionnaires ... 48,356 75
Total du passif ... $1,830,4..

LOUIS SCHNEIDER,
Président.

Mutual Aid and Benevolent Life Insurance ASSOCIATION OF LOUISIANA.

SIXIEME ETAT ANNUEL.

Année expirée le 31 ... 1874.

Montant reçu de membres assessés sur décès ... $54,256
Montant reçu, intérêt et dividendes ... 2,187 4
Montant au crédit des profits et pertes ... 31,130 ..
... $87,554 34

Montant payé sur 28 décès ... $45,450 00
Annonces, Fournitures de Bureau, frais de Cour, de Poste ...
Loyer et Salaires ... 10,879 38—$56,129 3
... $31,424 ..

PASSIF.

Polices ... "A," ... $5,802 35
Polices ... "B," ... 4,276 17—$10,078

ACTIF.

En caisse ... $3,255 ..
Décès payés "non réclamé," ... 4,500 ..
Chemin de fer de la Nlle-Orléans et de Carrollton ... 7,840 ..
Chemin de fer Canal et Claiborne ... 5,216 ..
Banque d'Amérique ... 4,210 ..
Banque Nationale Mutuelle ... 5,000 ..
Dû sur assessements en voie le recouvrement ... 8,808 ..
Meubles de Bureau ... 1,486 ..
Effets à recevoir ... 1,33..

La Compagnie d'Assurance TEUTONIA Au No 111 de la rue Gravier.

—Assure contre—

LES RISQUES D'INCENDIE, DE MER ET DE RIVIERES.

Aux plus Bas Taux du Tarif.

A. EIMER BADER, Président.
CHAS. ENGSFELD, Vice-Président.
GEO. STROMEYER, Secrétaire.

Première Année Fiscale.

Primes reçues ... $167,130 ..
Pertes par incendies sur mer et rivières payées ... $87,947 ..
Réassurances, réfactions (rebate), dépenses, etc ... 134,881
... $53,114 ..
Total de l'Actif ... $394,878

DÉCLARE:

Intérêt sur le Capital payé, 10 pour cent.
Dividende sur le Capital payé, 5 pour cent.
Dividende sur Primes payées, 12 pour cent.

DIRECTEURS:

Henry Abraham, S. Katz, Louis Schneider
A. Eimer Bader, Jos. Keller, W. B. Schmidt,
M. A. Baumgartner, Th. Lilienthal, R. Sieg,
... , E. F. Del Bondio, C. H. Miller,
Isaac Scherck, H. Eicke, S. I. Nadia,
J. M. Schwartz, Chas. Engsfeld, H. Pohlman,
Louis Schwartz, M. Frank, F. Rickert,
X. Weissenbach, H. R. Gogreve, F. Roder,
G. H. Wildermann ...

ASSURANCES

Compagnie d'Assurance Mutuelle —DES— Marchands de la Nlle-Orléans.

10 ... rue du Canal ... 10

VINGT-ET-UNIEME ETAT ANNUEL.

Conformément aux réquisitions de Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Primes reçues dans l'année expirée le 31 1875, y compris les risques non expirés de née précédente:

Sur risques de feu ... $569,621
Sur risques de mer ... 52,555 10
Sur risques de rivières ... 55,983 08
Total des primes ... $678,160 22
En moins, primes non expirées ... 171,468 00
Primes net sur les primes le 31 mai 1875 ... $506,692 22

Pertes payées—
sur risques d'incendie ... 257,... 4
Sur risques de mer ... 47,752 84
Sur risques de rivières ... 82,344 55
... 327,476 90
Taxes ... 35,606 52
Réassurances et primes remboursées ... 26,849 72
Dépenses et quinze pour cent élection moins intérêt ... 64,930 97
... $454,260 67
Profit ... $102,431 56

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Propriétés foncières ... $202,514 42
Bons de la ville ... 216,110 60
Actions de banques, chemins de fer et autres ... 73,611 80
Billets garantis par hypothèque et gages ... 227,279
Effets à recevoir ... 56,917
Primes en voie de recouvrement ... 24,404
Bons de l'Etat ... 650
Actions d'assurance ... 19,174
Actions du Variété Dry Dock Comp ... 10,400 00
Bons hypothécaires du French Association ...
Bons hypothécaires du Odd Fellow's Hall ... 5000 00
En caisse ... 106,687 29
... $1,223,899 56

Le tableau qui ... le exacte faite sur les livres de la Compagnie.

PAUL FOURCHY,
Président.

W. NOTT, Secrétaire.

ETAT DE LA LOUISIANE.
Paroisse d'Orléans,
Ville de la Nouvelle-Orléans

Signé sous serment, par devant moi le 15 juin 1875.

JAMES FAHEY, Notaire public.

A un meeting du Bureau des Directeurs tenu le 15 juin 1875, il a été résolu de payer aux Actionnaires, sur demande, un intérêt de 10 pour cent pour l'année sur leurs actions.

DIRECTEURS

P. Maspero, Ed. Toby,
D. Fatjo, P. Fourchy,
S. Z. Relf, M. W. Smith,
J. P. Generes, J. J. Fernandez,
D. A. Chaffraix, J. M. Allen,
Chas. Lafitte.

15 juin—1an

Dix-huitième tableau annuel de la compagnie d'assurance HOPE de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No 125 rue Commune.

Conformément à sa charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues au 31 décembre 1875 ... $177,707 87
Sur les risques d'incendie ... $127,543 00
Sur les risques maritimes ... 17,546 78
Sur les risques de rivière ... 32,418 09 ... 177,707 87

Pertes payées dans la même période:
Sur les risques d'incendie ... 22,877 46
Sur les risques maritimes ... 4,625 61
Sur les risques de rivière ... 17,640 05 45,138 ..
Moins réfaction (Rebate) ... 20,476 06
Taxes et licences de ville d'Etat et pour 1874 et 1875 ... 15,318
Réassurances ... 16,674 22
Primes remboursées ... 1,056 91
Loyer ... 3,907 11
Pertes et pertes, dépenses, intérêts en moins ... 13,608 86 71,436 15 117,677 27
Profits ... $60,030

Réserve pour les risques non expirés au 31 décembre 1875 ... $25,969 40
Réserve pour pertes en suspens ... 1,551 12
Dividende de 10 pour cent déclaré ce jour ... 20,000 00
Réserve pour dépréciation sur l'actif de la Compagnie ... 12,210 08
... $60,030 60

L'actif de la Compagnie est comme suit:

Prêts garantis par premières hypothèques dans cette ville ... $49,323 77
Prêts sur nantissement ... 25,337 16
Effets pour primes à courte échéance ... 7,395 31
Actions de banque et autres actions ... 31,840 25
Bons fonciers ... 34,334 87
Primes en voie de perception ... 23,663 90
En banque ... $54,735 88
Balance dans la banque d'Amérique ... 542 96—55,250 54
Total de l'actif ... $360,030 60

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

HENRY PEYCHAUD,
Président.

LOUIS BARNETT,
Secrétaire.

Assermenté et signé pardevant moi, ce 31 janvier 1876.

M. T. DUCROS,
Notaire Public, No 12 rue Royale.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, il a été

Résolu qu'un Dividende comptant de DIX POUR CENT sur le Capital de la Compagnie provenant des profits au 31 décembre 1875, soit déclaré, et payable sur demande aux actionnaires ou à leurs représentants.

LOUIS BARNETT,
11janv— Secrétaire.

VINGT-SIXIEME ETAT ANNUEL —DE LA— Compagnie d'Assurance Mutuelle du Crescent.

23 Mai 1875.

Les Directeurs, conformément à la Charte amendée, soumettent l'état suivant des affaires de la Compagnie, à la date du 30 avril 1875.

Primes d'incendie ... $201,306 60
Primes de mer ... $2,344 83
Primes des rivières ... 112,1.. 32—$355,767 75
Montant des primes, moins la réassurance et les primes remboursées ... 276,187

Pertes payées et évaluées comprenant tout ce qui est connu et non payé—
Sur risques d'incendie ... $69,547 66
Sur risques de mer ... 15,447 32
Sur risques de rivières ... 55,553 91—$140,548 88
Taxes, escompte au lieu de participation, moins intérêts, escomptes, &c ... 73,705 33—214,064 22
Laissant (après paiement de 10 pour cent sur le capital ... $62,123 12

L'actif de la compagnie est comme suit:

Effets à recevoir ... $143,674 01
Prêts sur bons et hypothèques ... 55,943 33—$99,617
Prêts sur actions, sur demande ... 181,439 58
Argent en banque ... 53,069 90—200,529 64
Propriétés foncières ... 11,759 42
Bons de la ville, actions de banque et autres ... 153,681
Primes en voie de recouvrement, compte des affaires en suspens, &c ... 27,514 1
Total de l'actif ... $610,301 91

Le tableau qui précède est une copie exacte faite sur les livres de la Compagnie.

THOS. A. ADAMS,
Président.

HENRY V. OGDEN, Secrétaire.

Signé sous serment devant moi, ce 22 mai 1875.

WM. H. HOLMES,
Seconde Justice de paix,
Paroisse d'Orléans, Lne.

Les Directeurs ont résolu que le paiement de l'intérêt annuel de dix pour cent sur le capital de cette Compagnie, un dividende de TRENTE POUR CENT sera payé en ARGENT, à partir du 14 juin prochain, aux personnes qui assurèrent dans la Compagnie et qui ont droit au dividende.

DIRECTEURS.

Thomas A. Adams, Saml B. Newman,
Saml H. Kennedy, G. T. Buddecke,
John Phelps, Adam Thompson,
Henry Abraham, P. N. Strong,
Victor Meyer, Joseph Bowling,
Edward J. Gay, John M. Sandidge,
Simon Hernsheim, Simon Forcheimer,
Joseph B. Wolfe, B. B. Post,
Edward Pilsbury, John K. King,
Fred'k Camerden, J. J. Harris,
Andrew Stewart, Joseph Stone,
George Martin, Alfred Moulton,
L. C. Jurey, Edward Nalle,
George W. Sentell, A. ...

Avis aux Contribuables.

Le soussigné a transporté son bureau du No 54 Passage de la Bourse, entre Bienville et Douane au No 56 même Passage. Il profite de cette occasion pour remercier sa clientèle et le public en général du bienveillant patronage qui lui a été accordé depuis dix ou douze ans. Le soussigné fera donc tous ses efforts pour continuer à donner pleine satisfaction au public en général.

JOHN T. DUFOUR.

1er oct—1m No 56 Passage de la Bourse.