L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

Bureaux—No. 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.
JEUDI MATIN 10 DECEMBRE.

FEUILLETON.

LES RIVALITÉS.

PAR

ARMAND LAPOINTE.

XIX—Suite

Adrienne pâlissait et rougissait tour à tour; son cœur bondissait tantôt de colère, tantôt de jalousie, tantôt de désespoir, tantôt de honte; les larmes arrivaient à ses yeux et ses efforts étaient impuissants à les réfréner.

Il arriva un moment où elle ne put supporter cet entretien; elle se leva en cachant ses larmes et se réfugia dans sa chambre.

Ni l'une ni l'autre des deux femmes n'eut l'air de s'apercevoir de son départ.

Quand, une heure plus tard, Adrienne revint dans la salle commune, Mme Malicorne était seule. Le visage de la jeune fille portait les traces des larmes qu'elle avait versées; son cœur était brisé par les révélations qu'elle avait entendues.

Le premier amour, l'amour pur et hâtif de la jeune fille, est une plante délicate que les déceptions étiolent, que la jalousie ronge. Sous le souffle impur de la calomnie, la fleur se penche, s'alanguit et meurt.

Est-ce à dire qu'Adrienne n'aimât plus Jacques Hervey? Non! Mais cet amour venait de subir une de ces épreuves douloureuses qui laissent au cœur de sanglantes blessures.

Elle ne pouvait soupçonner d'un infâme concert Julienne Malicorne et la femme Grandmoreau, et bien qu'une voix secrète protestât en elle contre ces accusations odieuses, elle était décidée à rentrer immédiatement au couvent.

Ce supplice horrible dura plus de deux heures. Pendant tout ce temps, calme, froide, impassible en apparence, mais âme brisée, Adrienne fut contrainte d'écouter ces abominables calomnies. Impitoyable regard de Julienne Malicorne se portait sur elle, croyant trouver dans les traits de la jeune fille les traces de la confusion et de son désespoir; mais Adrienne, à part une pâleur qui lui était pas habituelle, ne laissa pas un moment sourdre dans son cœur.

Dans la rue, Julienne Malicorne aperçut au loin une jeune fille qui sortait d'une maison.

"Tiens, dit-elle à Adrienne, voici Antoinette Lotellier, la *bonne amie* de M. Hervey.

Adrienne se retourna vivement, elle ne put apercevoir la personne que lui désignait Mme Malicorne, sans arriver à distinguer ses traits.

Comment résister à toutes ces apparences de preuves?

Dès le soir, Adrienne fit connaître à son tuteur que son intention était de rentrer au couvent.

Ce départ est contraires aux intentions de son père, dont je suis l'exécuteur testamentaire, répondit froidement Malicorne, mon devoir est de les faire respecter. Cependant si tu as des raisons sérieuses pour fuir le monde et enfuir ce religieux, les me connais, j'en apprécierai la valeur et prendrai une décision.

Le monde me déplaît et j'ai la foi religieuse.

Le monde te déplaît! Depuis quand? Jusqu'à présent tu étais joyeuse et charmante au soir; ou bien peu tard, tu manifestes le désir d'une liberté plus large, je répondu que tu pouvais acquérir une liberté complète par le mariage, et Prosper qui t'aime à l'adoration, t'a offert sa pendant quelques jours, nous avons cru pour que tu consentais à porter ton attention, à devenir notre fille; puis, soudain, par caprice, tu as repoussé Prosper; j'ai respecté ta volonté et j'ai cessé d'agir à ta guise. J'ai même cru que tu pouvais juger par toi-même, comparer et prendre une décision sérieuse d'autre influence que celle de ton cœur. Tu as été émancipée de fait. Aujourd'hui, tu veux quitter en retraite, et ce motif plausible; j'ai le droit et le devoir de demander les causes de ces résolutions et, sans imposer ma volonté, de t'obliger à abjurer le nom de Malicorne ne soit bien démontré.

Quel temps me demandez-vous pour cela?

Mon Dieu! je ne fixe aucune époque, mais je puis être sûr pour arriver à cette démonstration.

Eh bien, mon cher tuteur, dans un jour vous remonterez ma demande.

Soit, dit Malicorne, dans un mois!

Pendant que cette conversation avait lieu entre Malicorne, une scène d'une autre nature se passait dans la salle de billard à l'auberge de Gendremeau.

Prosper, qui avait un plan tracé à l'avance, ne laissait pas sur le champ de bataille, tant à Auxerre, qu'à Paris, au Château Bernard.

Bien des doutes s'étaient déjà élevés à la vérité de ses récits.

Plusieurs volontiers les comptaient à Auxerre, à Paris, dit Louis Bernard, ce n'est qu'une question d'argent. Avec les grands chemins, les bons champs ont de yeux et les oreilles, je donte fort que tes bonnes nouvelles aient dépassé les limites de quelques étrangères au pays où de gardeuses de moutons, et vrai! tes conquêtes là ne sont point à faire.

Et pourquoi donc ne serait-ce pas aussi positif sous le rapport des femmes que Hervey, par exemple? observa Prosper, s'était monté la tête par de considérations.

Mais donc! qu'est-ce que c'est que cette mauvaise histoire qui se colporte ce matin dans le village, à propos de Hervey? Il est aussi bien question qu'il n'est pour rien dans les fredaines d'Annette, et que c'est un peintre anglais qui l'a conduite à Coulange-la-Vineuse. Il semblerait à l'entendre que Louis Bernard s'est transformé en un calomniateur.

Bah! mais ses relations avec Mme Lotellier, la femme du notaire de Vermenton, les mera-t-il?

Il l'ose, oserais-tu les affirmer?

Je le dis.

Tout le monde!

Tout le monde! Deux ou trois sots devaient triste figure si M. Prosper entreprenait de conquérir du premier auteur de la députés. Tu ferais bien, je crois, d'imposer le silence à ce sujet, il pourrait nuire.

Est-ce que c'est? dit Prosper en se levant.

Parce-que, par hasard, que le bruit de Vermenton apprendrait trahison et que tu as dit un plein mépris femme était la maîtresse de M.

Une moque du notaire de Vermenton. Au surplus, il s'agit de moi et non de Hervey, et, puisque l'on doute de ma parole, je parie dix bouteilles de champagne que, dans deux heures, il n'y aura plus à onze heures par conséquent, il sera installé sur le port avec la plus belle du village. Je ferai mieux: je lui offrirai avec elle et la conduirai à petit bois qui se trouve au haut de la côte, derrière le bois. Vu? dit-il.

Mais, s'écria l'un des assistants, la belle fille du village, c'est

Louis Bernard arrêta, sur les lèvres de celui qui parlait, le nom qui allait sortir.

Tu l'as dit-il. Ce nom-là ne doit pas être prononcé ici. Tu vois bien que j'ai tort!

Eh bien, reprit Prosper, tout le monde y va?

Tout! du gosse à l'écrivent les présentes, nous emmenons le petit apporte les dix bouteilles de champagne.

Il en fut apporté et les bouteilles furent vidées.

Toutes les têtes étaient vivement montées.

Prosper prit la parole.

Dans deux heures, dit-il, trouvez-vous derrière les Aubiers qui bordent la route, le long du chemin de halage. Vous verrez passer en bonne compagnie sur le bord de la rivière, et traverser à l'aide du bateau de mon père. Je ne suffit pas, vous pouvez m'en tenir pour un lâche ce matin, car j'irai en bateau.

Compris! dit l'un des assistants.

Il y mets cependant une condition.

Laquelle?

C'est que personne ne bougera, n'est pas un mot ne se fera entendre de ces Aubiers,

Accepté!

Au surplus, il fera un clair de lune splendide et vous pourrez voir à votre aise.

C'est vrai, murmura Louis Bernard, il sera une rude désillusion pour moi, si tous les cas Prosper est une grande

Prosper Malicorne quitta ses amis et se rendit sur le port; il détacha un bateau,

VAPEURS.

Le Lac.

ARRANGEMENT D'HIVER.

Steamers de la Malle des Etats-Unis entre Mandeville et la Nlle-Orléans.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer fin marcheur et à assez grand tirant

CASTALIA.

Capitaine Hanover,

partira, pour les susdites villes le LUNDI et le JEUDI, à l'arrivée du convoi de 10 heures du matin; le MARDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi; le SAMEDI, à l'arrivée du convoi de 4 heures de l'après-midi.

Le LUNDI et le JEUDI les bateaux partiront après l'arrivée du convoi de 10 heures du matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JNO. YANSKY, 117 Commerce et

HITE & CARLIN, 4 Tchoupitoulas.

Bateau Régulier du Grand Ecore.

Départ, tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Grand Ecore, Montgomery, Pembouchure de la rivière de la Cannes, Alexandrie, débarcadère Newman et Barbin et tous les débarcadères intermédiaires de la Rivière Rouge. Le bateau à vapeur d'un très faible tirant d'eau,

FLETA,

capitaine M. C. Witchell; commis Jos. C. Robbins, partira comme il est dit ci-dessus, pendant toute la saison des basses eaux. Le "Fleta" sera remplacé par un bateau plus gros lorsque l'état de la rivière le permettra.

Pour fret et passage, s'adresser à

LORD & MCPEAKE,
No. 46 de la rue du Camp.

25 3mller—5 n. No. 46 de la rue du Camp.

Compagnie de Paquebots du peuple.—La

Départ, tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M.

POUR Grand Ecore, Montgomery, Pembouchure de la rivière de la Cannes, Alexandrie, débarcadère de Norman, de Barbin et tous les débarcadères de la Rivière Rouge, le bateau à vapeur, de premier ordre, d'un faible tirant d'eau,

GARRY OWEN,

Capitaine Jno Mcinn, Commis, Wm. Culbertson.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LORD & MCPEAKE,
No 26 de la rue du Camp.

15 oct—6 n

OPELOUSAS.

Départ régulier tous les Jeudis à 5 h. P M

Pour Washington Opelousas, Port Barré, Simmsport, Churchville et les débarcadères sur l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau.

BETSEY,

H. H. Broad, capitaine

J. Schmidt, commis,

Ce bateau laissera la Nlle Orléans comme il est dit ci-dessus, prenant du fret et des passagers pour tous les débarcadères du Bayou des Glaises, Sacristie jonction avec le bateau A. Mahula de Natchitoches.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITON & KEPLER,
No 15s de la rue de la Commune.

8 août—6 n

Pour les Attakapas et Plaquemine.

Départ, aujourd'hui MARDI, 8 décembre, à 5 heures P. M.

Pour Simmsport, Churchville et tous les débarcadères de la rivière Atchafalaya, le Bayou Chicot, Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nlle Ibérie, Faire-Pointe, et Mathuville et tous les débarcadères du Bayou Teche. Le bateau à vapeur et d'un faible tirant d'eau

IDA,

J. P. FORGAY, capt. A. MEYNIER, commis.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN,
4 rue Tchoupitoulas.

ORELOUSAS.

Départ régulier, tous les Mercredis à 5 h.

Pour Washington, Port Barré, Simmsport, Churchville et tous les débarcadères sur l'Atchafalaya et le Bayou Courtableau.

MARY IDA,

Capitaine Joe Reynaud, commis J. L. Boyd.

Partira de la Nouvelle Orléans, à dater du MARDI, 22 septembre 1874, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 5 heures de l'après-midi.

Pour de plus amples renseignements s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN,
15 nov—6 n No. 4 de la rue Tchoupitoulas.

Pour Bayou Sara.

Partant les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Bayou Sara, Waterloo, Hermitage, Port Hudson, Baton Rouge, Pisquemines et tous les débarcadères intermédiaires, le splendide et rapide bateau à vapeur

NELNA,

A. DUGAS, capitaine.
ch. P. TROUSDALE, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

BRITON & KEPLER, 15 rue Commune.

J. J. COMAUX, 8 rue Douane. 1er tép—

Paquebot de la Nlle-Orléans, de la Cote de Baton Rouge et du débarcadère de Wilkinson.

DEPART tous les LUNDIS à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS, à 10 heures A. M., à dater de VENDREDI, 2 octobre. Le bateau à vapeur

B. L. RODGE,

Capitaine V. B. Barnes.—Commis, F. Bergeron et J. A. Comstock.

Retour—tous les DIMANCHES et MERCREDI soir.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

21oct—

Pour la Côte, Bâton-Rouge et Grosse Tête Landing.

Le bateau à vapeur ST-JOHN, capt. Jas. McElroy commis, Allen Jones, et Hens.

part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et touches SAMEDIS, à 5 heures de l'après-midi. Retour: il quitte Plaquemine tous les JEUDIS et DIMANCHES soir. Il part de Donaldsonville et descend la côte, le jour, tous les LUNDIS et VENDREDIS.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, No. 30 de la rue Conti.

1emai—yr

Paquebot de la Cote et de Lafourche.

A dater du MERCREDI, 3 novembre.

Trois fois la semaine. Pour la côte et Lafourche.

Le bateau à vapeur

HENRY TETE,

Capitaine J. FAncois,
Commis P. A. Chariot.

Part de la Nouvelle-Orléans le DIMANCHE, à 2 heures du matin, le MARDI, à midi, et le JEUDI, à midi.

Retour: il partira de Donaldsonville le LUNDI matin, le MERCREDI matin et le VENDREDI matin, il descendra la côte le jour.

1emai—1 n

Pour le bateau à vapeur

LIZZIE HOPKINS,

Capt. N. Z. Dupuis; commis, M. H. Landry.

Part de la Nouvelle-Orléans, le LUNDI, à 5 heures P. M. le VENDREDI, à 10 heures A. M., à dater du LUNDI, 2 novembre. Retour: il partira de Donaldsonville le MERCREDI, à midi, et le DIMANCHE matin.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

B. RIVET,
No 42 rue Conti.

Paquebot Régulier de la Côte—Vacherie—Vine et Lafourche.

Le beau bateau

SEMINOLE,

Capitaine Joe Dalferes; partira les jours susdits sans remont. Un comble sera mis au large voyage le fret.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN, 4 rue Tchoupitoulas pour recevoir le fret.

IDA,

J. P FORGAY, capt. A. MEYNIER, commis.

Partira comme il est dit ci-dessus pour fret ou passage s'adresser à bord ou à

HITE & CARLIN,
4 rue Tchoupitoulas

Pour la Côte au-dessous de la Ville.

La Nouvelle-Orléans tous les mercredis et samedis, le débarcadère du Convent.—Trois fois par semaine. — Le bateau à vapeur

BLEU RIDGE,

Capitaine Jno Reynaud, commis J. L. Boyd.

Partira de la Nouvelle Orléans, à dater du MARDI, 22 septembre 1874, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin. Il touchera les MERCREDIS, VENDREDIS et DIMANCHES pendant le jour.

Pour—ne

Pour la Côte au-dessous de la ville.

Départ tous les MERCREDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin

Pour de forts transactions de la Canonnière Butte, toutes les habitations et tous les débarcadères, le bateau à vapeur

ST. MARY,

Lovell et fin marcheur, capitaine Fred Prebet, J.C. Tremoulet et A. Meichaux, commis. Pour plus amples renseignements s'adresser à bord ou à

E. O. MELANÇON, No 30 de la rue Conti.

1er sép—

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

PAQUEBOTS-POSTE FRANÇAIS.
LIGNE POSTALE
DE NEW-YORK AU HAVRE.

Les steamers de cette compagnie partiront régulièrement de New-York pour le Havre, aux dates ci-dessous indiquées, savoir:

VILLE-DE-PARIS, Dumont, samedi, 12 décembre.
PEREIRE, Surgeon, samedi, 26 décembre.
FRANCE, Trudelle, samedi, 9 janvier 1875.

PRIX DU PASSAGE
(non compris la nourriture)

Pour New-York, en or, y compris le vin, Fr. 500
Pour New-York, en or, y compris le vin, Fr. 300

Les passagers embarquent qui veut sur le remorqueur, qui les conduit à bord du paquebot en partance. Les bagages sont pris en charge et enregistrés à domicile. Les passagers ne paient rien pour la nourriture et le logement à bord. Pour plus de renseignements, s'adresser à

GEO. MACKENZIE,
Agent, 15, Broadway, New-York.
ou à L. GRAND,
Gérant Général, Lisbro H. W. C.

nov—6m

LIGNE DE
STEAMERS DU HAVRE
— ET DE LA —
NOUVELLE - ORLEANS.

Les steamers suivants, qui sont de première classe et voyagent sous pavillon espagnol entre régulièrement de la Nouvelle-Orléans pour le Havre, directement, savoir:

ISPANTERO,	CASTELLAR,
PELAYO,	CORTES,
RIVERA,	COLON,
GERONA,	(d'autres en construction.)

Ils passent la barre en tout temps, sans retard. Pour frêt ou passage (excellente nourriture, bonne table, y compris le vin.)

S'adresser à

F. INGATE, agent,
No 14 de la rue de l'Union,
Nouvelle-Orléans.

26juill—1an

STEAMERS—LIVERPOOL

LIGNE D'ETAT.

STATE OF LOUISIANA, 3200 tonneaux, Capt. Johnson, R. N. R.
STATE OF MINNESOTA, 3200 tonneaux, Capt. George Mantle, R. N. R.
STATE OF ALABAMA, 3200 tonneaux, capt. D. Flatt.
STATE OF VIRGINIA, 3200 tonneaux, capt. Knight.
STATE OF PENNSYLVANIA, 3200 tonneaux, capt. Lewis.
STATE OF GEORGIA, 3200 tonneaux, capt. L. Cooper.
STATE OF NEVADA, 3200 tonneaux, capt. Bryan.
STATE OF FLORIDA, 3200 " capt. Sadler.
STATE OF INDIANA, 3200 " capt. Sadler.

La compagnie émet des traites payables sur demande, et qui peuvent servir dans toutes les parties de la Grande Bretagne, de l'Irlande et de l'Europe.

Elle vend les billets de retour (bons pour deux mois) et des billets pour toutes les parties de la Grande Bretagne, d'Irlande ou de l'Europe.

Des billets d'emigrants (parts d'arrhes) pour les personnes qui désirent faire venir leurs amis ici.

De la Nouvelle-Orléans à Liverpool directement.

Le steamer

STATE OF ALABAMA,

partira de son quai, poteau H, Troisième district, Vis-à-vis du Livingston, Basdorf warehouse, le

SAMEDI, 14 DECEMBRE 1874,

à midi précis.

S'adresser à

A. K. MILLER & CO., Agents,
Au No 26 de la rue Carondelet, Nlle-Orléans.

Quelles—1 an

SEEMS.

Compagnie de Vapeurs du Lloyd de l'Allemagne du Nord,

Faisant le service entre SEEMS et la NOUVELLE-ORLEANS, avec escale au Havre, à Southampton et la Havane.

Les vapeurs de la Compagnie du LLOYD DE L'ALLEMAGNE DU NORD expédieront leur service régulier

De SEEMS. DE LA NLLE-ORLEANS.
Hannover... 3 nov. 6 déc.
Mosella..... 3 déc. 3 janv.
Nürnberg... 17 " 17 "
Frankfort... 5 janv. 7 fév.

Les autres jours de départ seront annoncés plus tard.

En partant de Seems, les steamers touchent au Havre et à la Havane et font le même voyage de retour, ils touchent à la Havane et à Southampton et passent embarquer et débarquer les passagers et le fret.

PRIX DU PASSAGE

De Seems, Southampton ou le Havre à la Havane et à la Nouvelle-Orléans:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60 "

De la Nouvelle-Orléans ou de la Havane à Nouvelle-Orléans ou Havre et Seems:

Chambres..... $150 en or.
Entrepont..... 60 "

De la Nouvelle-Orléans à la Havane:

Chambres..... $95 en or.
Entrepont..... 40 "

Des billets de passage de Seems, Southampton ou le Havre à la Nouvelle-Orléans, sont délivrés par les soussignés.

Pour plus de détails, s'adresser à

ED. F. STOCKMEYER & CO., Agents,
24 août—1an Au No 6 de la rue de l'Union.

Pour New York directement.

Ligne des steamers Cromwell entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des steamers suivants

KNICKERBOCKER.
NEW ORLEANS,
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON;
CORTES,
Le steamer HERNE et le

NEW ORLEANS,

Clapp commandant

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse SAMEDI, 12 décembre, à 5 h. M. M

Passage..... $50.00

Cette ligne prend des connaissements pour LIVERPOOL et HAVRE et le

Pour fret ou passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Son Consignataire, No 6.

Mai—1an

POUR VERA CRUZ.

Tampico, Tuxpan, Campeche, Progreso,
La Havane et New-York.

LIGNE de steamers de la malle, de New York, de la Havane et du Mexique.

La ligne est composée des steamers

CITY OF MEXICO.....Capt. W. B. Sherwood,
CITY OF MERIDA.....Capt. L. F. Timmerman.
CUBA.....Capt. J. W. Reynolds.

Le steamer

CITY OF MERIDA,

Commandant L. F. Timmerman,

partira de son quai, au pied de la rue Calliope, 1er District, le SAMEDI, 19 décembre, à 5 heures du matin.

Passage pour Vera Cruz..... $60. en or.

Agents à New York,

F. ALEXANDRE & SONS,
32 Broadway.

Pour fret ou passage, s'adresser à

E. H. WITHERSPOON,
Au No 60 de la rue Carondelet.

Le steamer CITY OF MEXICO, partira le 1 Janvier. 12 nov—1an

Philadelphie via la Havane.

PHILADELPHIA AND SOUTHERN Mail Steamship Company.

POUR PHILADELPHIE via la HAVANE.

Transportant la malle des Etats-Unis.

JUNIATA, comm. J. W. Catherine, 1600 tonneaux
YAZOO, do L. D. Barrett, 1400 tonneaux
TONAWANDA, do C. C. Wiltbank, 1400 tonneaux

Départ, VENDREDI, 18 décembre, à 5 heures P. M.

Le beau steamer de 1ère classe,

YAZOO,

L. D. Barrett commandant,

Partira de son quai, en face de la Place Jackson, ainsi qu'il est dit ci-dessus.

Passage pour la Havane (monnaie des E.-U.)..$ 25
Passage pour Philadelphie..... 50
Billet donné à New-York pour tout le voyage. 50

Pour fret ou passage, s'adresser à

EDWARD A. YORKE, Agent,
au coin des rues Carondelet et Gravier

4 nov—1 an.

Banque d'Epargne des Citoyens,
GRUNEWALD HALL.

No. 29 rue Baronne.

J. L. GURNEATOR, Président.

M. RENNER, caissier.

Les dépots faits par les femmes mariées et par les enfants ne peuvent être retirés que par eux-mêmes ou par l'ordre leur ordre. Les dépots faits par mariage sont aussi exempts dans l'intérêt de toute enfants qui en naissent ont des dépots payables à leur majorité: cela encourage les enfants à économiser et à devenir des hommes et non les fils de leur père. Les dépots de cette banque sont légalement exempts de toute saisie. La banque règle les dépots de 10 centimes et au-delà. Les affaires se traitent de 9 à 3 pour cent, qu'elle paie annuellement et sans frais aux déposants.

Tous les dépots sont payables sur demande.

1an—

Germania Insurance Company

Bureau, No 124 rue Commune,
NOUVELLE-ORLEANS.

ETABLIE EN 1860.

Capital payé..... $300.000

Assurances contre les risques de feu, de la mer et des rivières.

Les pertes sont réglées avec promptitude aux conditions les plus libérales.

FRED. DEL BONDIO.....Président
H. SUBERBIER.....Vice-Président
EMIL MAIER.....Premier Secrétaire
H. H. MARBURG.....Second Secrétaire
F. BERGER.....Inspecteur

Directeurs:

Geo. Binder, (maison Lemaster & Binder)
A. H. Braughn (maison Braughn, Bank & Distributor)
P. W. Dielmann, (maison Miller & Dielmann)
R. Grunewald, (maison Citizen & Co.)
W. Goldenberg, (maison Goldenberg & Kelly)
G. L. L. Mayer, (maison Mayer Bros.)
L. Reiter, (maison L. Reiter & Co.)
Frank Walter, (maison Venner & Bienk)
H. Suberbier, (maison Suberbier & Schreiber)
F. M. Seiger, (maison Steinbach & Seiger)
J. Armbruster,
Aug. Gasser,
Jacob Hasenjager,
Hy. Gerding,
Thomas Schorr,
F. Rosenblatt,
Ed. Pontal,
1ans—1an

Louisiana Savings Bank
—AND—
Safe Deposit Company,

Au No. 81 de la rue de Union.

CAPITAL..... $500,000

B. C. PALMER, président.
JAS. JACKSON, vice-président.

—DIRECTEURS:—

ED. CONERY, FRED. WING,
J. H. KELLER, W. M. THOMAS,
DAVID WALLACE, JAS. JACKSON,
B. C. PALMER.

Le capital de la banque est une garantie pour les déposants. L'institution reçoit des dépots de cinquante cents et au-delà et paie un intérêt de six pour cent.

JOHN S. WALTON, Cassier

CHEMINS DE FER.

THE MOBILE LINE.

[redacted]

On and after May 31, 1874,

Express leave depot foot Canal street as follows:

EXPRESS AND MAIL DAILY, at 6 a. m.
Arrive at Mobile at 2.47, at 5 p. m.

Express and Mail daily at 5 p. m.
Arrive at Mobile at 1.30 p. m.

Express night Express, daily at 6 p. m.
Arrive at Mobile at 5.30 a. m.

Tickets for sale at [redacted] FULLAM'S PALACE CARS to Louisville, Cincinnati and Chicago.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Office at Camp and Common Streets, opposite City Hotel.

E. P. HEUTE,
General Passenger Agent.

G. H. ALLEN,
General Superintendent. 22 may—

L'ESSOR DU MISSISSIPI.

[redacted]

A partir de

LE 31 MAI 1874,

Les trains partiront de dépot, au pied de la rue Canal, comme suit:

DEPART DE MALLE, TOUS LES JOURS, à 6 heures.

Express de nuit tous les jours à 6 heures p. m.

Les trains arriveront à la Nouvelle-Orléans comme suit:

Express de malle, tous les jours, à 5 h. P. M.

Express de nuit, tous les jours, à 5 h. A. M.

Ces trains font connection à Jackson avec le train pour la Nlle Orléans.

Pour billets de passage, fret, etc., s'adresser au bureau de la Compagnie, coin Camp et Commune.

E. P. HEUTE,
Agent Général pour les passages.

G. H. ALLEN,
Surintendant Général. 31 mai—

[redacted]

Grand chemin de fer de la Nlle-Orléans, Opelousas et Galveston.

Les trains partent et arrivent comme suit:
(Du dépot, au pied de la rue des Carondelet.)

DEPART.	ARRIVEE.
Express.....12 M.	Express.....11:07 M.
Mail.....6:30 P. M.	Mail.....10:30 A. M.

CHAR DE NUIT ENTRE PULLMAN JUNCTION ET LOUISVILLE.

Un seul changement de chars derrière par Vicksburg.

Pour billets et renseignements au No. 33 de la rue du Camp, coin Common.

E. D. FROST, Directeur. E. SHELDON, Agent.
25 nov—

[redacted]

New Orleans, Mobile & Chattanooga R.R.Co.
(Grand Central Route.)

(From Calliope street Depot.)

DEPART. ARRIVE.
Express.....7:30A. M. | Express.....6:20 P. M.
Mail.....6:07 P. M. | Mail.....10 35A. M.

PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH TO LOUISVILLE, CINCINNATI AND LOUISVILLE.

Only one change of sleeping cars to Eastern cities.

Tickets for sale and informations given at 220 Camp street, corner Canal.

E. SHELDON, Agent.
E. D. FROST, General Manager. April 1874

Chemin de Fer Pontchartrain.

[redacted]

L'apparition de chemin, en ville, est établie à l'endroit "dépôt", rue des Champs Elysées près la Levée.

Excursion au Lac—aller et retour, le même jour..... 75 cents.

Pour fret, s'adresser au bureau, 10 rue Bienville, ou à bord du steamer Grenada, au quai pour le retour.

Le départ de la ville.

6	heure	A. M.	7 heure A. M.
9	"	"	10 " "
12	"	M.	1 " P. M.
3	"	P. M.	4 " "
6	"	"	7 " "

Les dimanches un train partira toutes les heures de 7 heure A. M. à 7 heure P. M.

Les passagers qui désirent prendre Grenada doivent en prévenir le conducteur avant le départ des trains.

C. H. ALLEN,
Surintendant-général.

[redacted]

GRAND CHEMIN DE FER DE LA
Louisiane et du Texas, de Morgan.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nouvelle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY partira du pied de la rue Ste-Anne, à la Nouvelle-Orléans, à 7 h. A. M. et 5 h. P. M. et se reliera au CONVOI DES PASSAGERS qui part à 8 h. A. M. et 6 h. P. M.

Le train partant à 5 h. P. M. arrivera à Algiers, Lafayette et Lecompte, sans transporter aucun changement de chars, et à Morgan à 9 h. 30 P. M. Dans la même nuit les chars PULLMAN et MANN BOUDOIR, pour la Nouvelle-Orléans et Shreveport, seront attachés à ce train.

Le train partant à 7 h. A. M. arrivera à Morgan à 1 h. P. M. et à Shreveport à 6 h. P. M. Dans la même nuit les chars PULLMAN et MANN BOUDOIR, pour la Nouvelle-Orléans et Shreveport, seront attachés à ce train.

Le train partant à 6 h. P. M. arrivera à Morgan à 10 h. 30 A. M. et à Shreveport à 5 h. P. M. Dans la même nuit les chars PULLMAN et MANN BOUDOIR, pour la Nouvelle-Orléans et Shreveport, seront attachés à ce train.

Le train partant à 8 h. A. M. arrivera à Morgan à 2 h. 30 P. M. et à Shreveport à 7 h. P. M. Dans la même nuit les chars PULLMAN et MANN BOUDOIR, pour la Nouvelle-Orléans et Shreveport, seront attachés à ce train.

Les trains partant de Morgan pour la Nlle-Orléans arrivent à 10 h. 30 A. M. et 9 h. 30 P. M.

Les trains partant de Morgan pour Shreveport arrivent à 1 h. 30 P. M. et 1 h. 30 A. M.

Les trains partant de Shreveport arrivent à 10 h. A. M. et 10 h. P. M.

Les trains partant de Lecompte arrivent à 1 h. 30 P. M. et 1 h. 30 A. M.

Les trains partant de Lafayette arrivent à 4 h. 30 P. M. et 4 h. 30 A. M.

Les trains partant de Algiers arrivent à 6 h. 30 P. M. et 6 h. 30 A. M.

Les trains partant de Algiers arrivent à 10 h. A. M. et 10 h. P. M.

Les trains partant de Lafayette arrivent à 1 h. 30 P. M. et 1 h. 30 A. M.

Les trains partant de Lecompte arrivent à 4 h. 30 P. M. et 4 h. 30 A. M.

Les trains partant de Morgan arrivent à 7 h. P. M. et 7 h. A. M.

Les trains partant de Shreveport arrivent à 1 h. P. M. et 1 h. A. M.

Les trains partant de Morgan arrivent à 4 h. P. M. et 4 h. A. M.

Les trains partant de Shreveport arrivent à 7 h. P. M. et 7 h. A. M.

Les trains partant de Morgan arrivent à 10 h. P. M. et 10