L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

Bureaux, No 73, rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI MATIN 13 MAI.

Vins—Liqueurs—Provisions—&c

VIEUX WHISKY BOURBON, de J. A. Miller, Paris, Comté Bourbon, Etat du Kentucky.

Provisions et Céréales.

Constamment en magasin, un fort stock de Vieux Bourbon et Vieux Rye, purs, Whisky Rectifié, de tous les âges, prix et preuves, de la meilleure qualité. Ordres pour Sucre, Mélasse, Café, Fournitures de bâtiments, Coton, Cordes et Toile d'emballage, Maïs, Foin, &c.

Avances sur les consignations faites à MM. F. D. COBB & CO. à New York. COBB, DOLHONDE & CO., Au No 37 de la rue Natchez.

28 janv—au 31 juil—Mer J D

CAZAUX & VERGNOLE

72.......VIEILLE-LEVEE.......72

MAISON FONDÉE EN 1861.

IMPORTATION DIRECTE:

Vin rouge et blanc, Absinthe, Kirsch, Vermouth, Cordiaux à Liqueurs, Marasquino, Curaçao, Anisette, Chartreuse, Raspail, Crème à la vanille, Crème de Moka, Fruits à l'eau-de-vie.

Prix modérés et qualité supérieure. 4 mai—1an

G. W. DUNBAR & FILS,

13 et 14...RUE ST-LOUIS...13 et 14

NOUVELLE-ORLEANS

Importateurs et Marchands

de toute espèce de CORDIAUX et LIQUEURS FRANÇAIS, Anisette, Curaçao, Marasquin, CORDIAUX ASSORTIS, Absinthe et Kirsch,

—ET—

Fabricants de Syrops de Fruits, Médailles.

SUCRES RAFFINES—Sucre en pains, coupés; Sucre en morceaux et Sucre en poudre. A. THOMSON & CO, No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SIROP—"Golden Syrup" de qualité supérieure, provenant de la Raffinerie Crescent City, marques Orleans, Louisiana et Chalmette. A. THOMSON & CO, No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES CLARIFIES—Blancs et jaunes, de différentes qualités. A. THOMSON & CO, No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE LA LOUISIANE—Différentes qualités de Sucres d'habitations. A. THOMSON & CO, No 43 de la rue Tchoupitoulas.

SUCRES DE CUBA—En caisses et en boucauts. A. THOMSON & CO, No 43 de la rue Tchoupitoulas.

AGENCE GENERALE.

Eau-de-vie Fanerac de Forge & Fils. do Alphonse Cahazac. Champagne Che Heidsick. Porto de S Canet.

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Cie. 37 Vieille-Levée.

3 fév—1 an

Pianos et Musique.

A. ELIE,

Musique, Pianos et Instruments, 16..RUE ROYALE..16

Entre Canal et Douane.

PIANOS PLEYEL, nouveau système en fer, et autre pianos.

Instruments de musique de tout genre. Cordes françaises et italiennes de choix. Grand assortiment de musique. Le tout aux prix les plus réduits. Expédition sur ordres. 17 déc—6m

Pianos, Musique et Instruments de Musique.

CHARPAUX & LOUBERE,

46..........RUE ROYALE..........46.

IMPORTATEURS de Pianos des plus célèbres manufactures de France et des Etats-Unis, tels que FAIVRE, JELMINI, BORD, (avec leur système en fer, perfectionné et indispensable pour la bonne tenue de l'accord) PLEYEL, ERARD, HERZ, HAZELTON, CALENBERG et VAUPEL, &c. &c.

Grand assortiment de partitions, d'airs d'opéras détachés, de musique pour piano, violon, flûte et autres instruments, de méthodes, &c. &c.

Le tout offert à des prix excessivement réduits.

Chemins de fer.

CONVOI D'EXCURSIONS.

BUREAU DU SURINTENDANT GÉNÉRAL, Compagnie du Grand Chemin de Fer de la Nile-Orléans, de Jackson et du Nord. Nile-Orléans, 3 mai 1869.

A PARTIR de SAMEDI PROCHAIN, 8 Mai, un convoi quittera la ville à huit heures 30 minutes du matin, pour Magnolia. Il quittera Magnolia le LUNDI, à trois heures 45 minutes du matin et arrivera à la Nouvelle-Orléans à 9 heures du matin. Pour l'aller et le retour, une ($1 50) piastre et cinquante cents, avec le privilège de s'en revenir par le convoi exprès régulier qui arrive à la Nouvelle-Orléans à 11.45 du soir et le convoi d'excursion qui arrive à 9 heures du matin. Prix de la Nouvelle-Orléans à Kenner aller et retour, cinquante cents; pour Frenier, $1 25; pour Manchac, Ponchatoula, Tickfaw, Amite, Tangipahoa, Osyka et Magnolia, ($1 50). Des billets d'excursion pour le convoi de Samedi soir, du Dimanche, à 7 heures du matin, avec le privilège de s'en revenir par le convoi de 11.45 du soir de Lundi, à 9 heures du matin et à 11.45 de soir du Lundi, se vendent aux prix réguliers d'excursion. (moitié du prix d'excursion)

T. S. WILLIAMS, Surintendant général.

Jas Tonge, Agent général pour les billets.

Route directe et courte

De la Nouvelle-Orléans à New-York, Boston et toutes les villes du Sud et de l'Est, par le Chemin de Fer, "Cairo and Illinois Central."

LES convois partent de Cairo quotidiennement à l'arrivée des convois et des bateaux du Sud.

Il n'y a que deux changements entre la Nouvelle-Orléans et New-York.

Des chars de nuit sont attachés à tous les convois.

On peut acheter à Galveston et à Houston, Texas, des billets pour New-York, Boston et les points de l'Est. On peut également en avoir à la Nouvelle-Orléans, à Mobile et à Cairo.

W. P. JOHNSON, Agent général pour les passagers, à Chicago.

B. F. LONGLEY, Agent général du Sud, à la Nouvelle-Orléans.

M. HUGHITT, Surintendant général, à Chicago.

20 avril

Chemin de Fer Pontchartrain.

Arrangement de Printemps.

A PARTIR du JEUDI, 1er avril, les convois de ce Chemin de Fer partiront comme suit—

—DE LA VILLE— Nouveau Dépôt.		—DU LAC—	
6 heures du matin,		5 heures du matin,	
8	"	7	"
10	"	9	"
Midi		11	"
2 heures	P. M.	1 heure	P. M.
3	"	2	"
4	"	3	"
5	"	4	"
6	"	5	"
7	"	6	"
8	"	7	"
9	"	8	"

Le char à cheval partira de l'ancien dépôt, à 4 heures du matin et, du Lac, à 5 heures et demie du soir.

Les Dimanches, les convois partiront toutes les heures, de 6 heures du matin à 9 heures du soir.

Pour aller au Lac et en revenir, le même jour, 25 cents.

Pour le Chemin de Gentilly, 15 cents et autant pour revenir.

Les passagers qui désireront s'arrêter à Gentilly devront en avertir le conducteur avant le départ du convoi.

G. PANDELY, Surintendant Général.

1er avril

GRAND CHEMIN DE FER DE LA

Nile-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nile-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE FERRY du chemin de fer partira, du pied de la rue St-Anne, en face de la Place Jackson, tous les jours, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M., et en correspondance avec le CONVOI DE PASSAGERS qui part d'Alger à huit heures A. M.

Le fret pour les stations du chemin, pour les débarcadères du Tèche, et à livrer à la Nile-Ibérie ou St-Martinville, est reçu tous les jours (les dimanches exceptés) de 7 heures du matin à 3 heures du soir, au pied de la rue Ste Anne.

Le fret pour tous les points du Bayou Lafourche, entre Labadieville et Lockport, pour le Canal Bœuf et pour Houma, sera reçu et transporté par les stations de Raceland, Lafourche et Terrebonne aux taux de bateaux à vapeur pour tout la route.

Tout fret pour le Texas doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'intérieur doit être payé sur livraison.

G. W. R. BAYLEY, Surintendant.

Compagnie d'Assurance du Commerce.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Montant des primes pour l'année expirée le 31 mars 1869.

Primes d'incendie	45,714 54	
" de mer	31,260 25	
" des rivières	134,879 95	
		211,660 38
Pertes payées, savoir: Incendie	8,390 13	
Mer	14,817 61	
Rivières	74,434 81	97,537 55
		117,[illegible]
A moins: Escompte (rebate)	29,315 63	
Taxes	6,466 61	
Réassurances	7,087 65	
Primes remboursées	121 46	
Dépenses, salaires, loyer, commis, intérêts sur ...	14,207 62	57,287 56
Bénéfice net		59,[illegible] 17

—ACTIF—

Billets pour actions (stock notes)	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Mobilier	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse	[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte copiée sur les livres de la Compagnie.

JOS H. OGLESBY, Président.

WALTER HUNTINGTON, secrétaire.

Ville de la Nile-Orléans, 12 avril 1869.

Assermenté et signé par devant moi, ce treizième jour d'avril 1869.

ANDW. HYT, Notaire public.

MEDICAMENTS.

L'ANTI PERIODIQUE,

ou

Tonique pour les Fièvres en Frisson,

Du Dr. F. WILHOFT,

Guérit infailliblement de toutes les FIEVRES MIASMATIQUES, savoir

La Fièvre en Frisson,

Les Frissons,

La Fièvre Congestive ou Fièvre Pulmoneuse,

La Fièvre Rémittente Bilieuse.

C'est en outre le meilleur remède pour l'élargissement de la rate, la débilité générale et la névralgie périodique.

L'avantage qu'a l'Anti Périodique sur tous les autres remèdes de ce genre consistent dans le fait:

1. Qu'il coupe invariablement la fièvre et empêche le retour du septième, du quatorzième et du vingt-unième jour.

2. Qu'il ne produit, à la tête, aucun des symptômes que produit la quinine.

3. Qu'il peut être administré, sans crainte, aux enfants de l'âge le plus tendre.

4. Qu'il ne contient ni quinine, ni arsenic, ni aucun autre poison minéral ou végétal.

A vendre par tous les droguistes et tous les marchands du Sud. Il est Pleinement Garanti pour la Guérison des Fièvres en Frisson, des Frissons, récentes ou chroniques, si l'on suit les prescriptions.

WHEELOCK, FINLAY & CO, Seuls Propriétaires, Nile-Orléans, Lne.

16 avril—3m—mar jeu dim—

NEW-FOUNDLAND BITTER.

NOUS appelons votre attention sur cet AMER auquel nous avons donné le nom ci-dessus. On se sert, pour le faire, de l'eau-de-vie la plus pure; rien de ce qui y entre n'est nuisible; il a une grande vertu tonique; il exerce sur le foie une influence salutaire, lorsque cet organe a une tendance à la torpeur: c'est un stimulant doux; comme cordial fortifiant pour les dames, les enfants et les convalescents, il est sans pareil. Le goût en est agréable et la couleur belle. Il guérit instantanément des crampes d'estomac.

Notre réputation est garante de sa pureté.

La dose pour un adulte (garçon) est d'une moitié à trois-quarts d'un verre à vin, et moins en proportion pour les femmes et les enfants.

M. JULES TARDOS, de la Nouvelle-Orléans, ET MM. HOLT, MURRAY & Co., Mobile, nos agents, le vendent par charretées au commerce.

On le trouve dans toutes les groceries en gros des deux villes.

Nos agents ont l'ordre de faire au commerce des conditions aussi favorables que possible.

Les caisses renferment une douzaine de bouteilles.

EDMUND DEXTER & SON, 49 & 51, Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

1er avril—1an—Mar J S

TONIQUE DE DAVIDSON,

POUR LES FIEVRES EN FRISSON.

L'Expérience a prouvé que ce tonique est une des plus grandes découvertes du siècle. Il a remporté le premier prix à la Foire d'Etat. Tout le monde devrait l'avoir. A vendre par MM. E. J. HART & CO., BALL, LYONS & CO.

Et au dépôt de médicaments patentés de JOHN FLEMING (dépôt général) au No 4 de la rue de Chartres. 4 mai—1m

TRAITEMENT DES MALADIES SECRÈTES ET DE LA PEAU.

Syphilis, Gonorrhée, Ulcérations, Engorgements Dartres Exéma Scrofule, Scorbut, etc, etc.

E. GAUDOZ, Pharmacien de l'Université de Paris. Rue Conti et Bourbon.

VERMIFUGE

DE

B. A. FAHNESTOCK.

Le Ver Solitaire est un des ennemis les plus cruels et les plus acharnés de l'homme; sa présence est accompagnée des symptômes les plus douloureux: Douleur sourde au front, étourdissement, pâleur et rougeur, alternativement; pâleur des lèvres, maigreur, manque et excès d'appétit, alternativement; désir ardent d'avoir certaines nourritures, mauvaise haleine, gonflement du ventre, abattement et irrascibilité nerveuse.

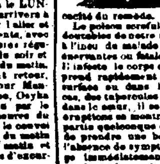
Pourquoi donc ne pas avoir recours, contre ce dangereux ennemi, à un remède dont une expérience de nombre d'années a prouvé l'efficacité? Le VERMIFUGE de B. A. FAHNESTOCK, si l'on suit les prescriptions qui accompagnent chaque bouteille, chassera infailliblement le destructeur.

Il faut que l'acheteur examine attentivement chaque bouteille. Le nom de FAHNESTOCK; simplement, ne suffit pas; qu'il s'assure de la présence des initiales B. A. et qu'il refuse la bouteille qui ne les porte pas.

F. P. DUCONGE, Agent, rue de Chartres, No 39, Nile-Orléans.

Salsepareille d'Ayer,

POUR PURIFIER LE SANG



La réputation de cet excellent remède est due aux guérisons qu'il a opérées et dont beaucoup sont réellement merveilleuses. Dans des cas de maladies scrofuleuses invétérées où le système semblait entièrement corrompu, on a obtenu des cures, et celles-ci sont tellement nombreuses, il en est dans tant de parties du pays qu'il est à peine nécessaire de parler au public de l'efficacité du remède.

Le poison scrofuleux est un des ennemis les plus redoutables de notre race; il mine souvent la constitution à l'insu du malade et provoque l'attaque de maladies énervantes ou fatales sans qu'on se doute de sa présence. Il infecte le corps et, lorsque l'occasion est favorable, prend rapidement une de ses formes hideuses, sur la surface ou dans les parties vitales. Dans ce dernier cas, des tubercules peuvent se fixer dans les poumons ou dans le cœur, il se forme des tumeurs dans le foie, des éruptions se montrent sur la peau ou des ulcères sur quelque partie du corps. C'est pourquoi il est bon de prendre une bouteille de *Salsepareille*, même en l'absence de symptômes actifs. La *Salsepareille* soulage immédiatement et finit par guérir les personnes atteintes des maladies suivantes: le *feu de St Antoine* ou *érysipèle*, les *dartres*, la *teigne*, l'*impétigo* les maux d'yeux ou d'oreilles ou autres formes d'affections scrofuleuses; la *dyspepsie* la *maladie de cœur*, les *crises*, l'*épilepsie*, la *névralgie* et les différentes affections ulcéreuses du système musculaire et du système nerveux.

La *syphilis* ou *maladie vénérienne* ou *mercurielle* cède à l'influence de la Salsepareille, tandis qu'en employant d'autres remèdes il faut de longues années pour atteindre de tels résultats. Les *fleurs blanches*, les *ulcérations utérines* et les *maladies de femmes* se sont résistent pas davantage. On trouvera, dans l'almanac que nous donnons gratis, une prescription pour chacune des cas. Les *rhumatismes* et la *goutte*, lorsqu'ils sont causés par l'accumulation de matières étrangères dans le sang, lui cèdent rapidement, ainsi que les maladies du foie, la *torpeur*, la *congestion* ou de l'*inflammation du foie* et la *jaunisse*, quand elles proviennent—ce qui est souvent le cas—des poisons déposés dans le sang. Cette *Salsepareille* est un grand fortifiant. Un simple essai convaincra de son efficacité les victimes de l'*abattement*, de l'*inanition* et des *affections nerveuses*.

Elle est préparée par

Le Dr. J. C. AYER & CO, Chimistes, à Lowell, Etat du Massachusetts, Et se vend chez MM. E. J. HART & CO., WHEELOCK FINLAY & CO. dépôt de médicaments patentés de FLEMING et toutes les pharmacies.

INSTITUTIONS

INSTITUT ST-LOUIS

POUR LES DEMOISELLES,

Dirigé par Mme E. LA VILLEBEUVRE, SUCCESSEUR DE Mme DERON,

No 275, rue Dauphine, entre Ursulines et Hôpital

On peut, pour plus de renseignements, se procurer de prospectus à l'établissement. 21 aout—1an

Collége Classique et Commercial. 138.......RUE QUARTIER.......138, Entre Remparts et Bourgogne.

Directeurs: EDW. C. HAYDEL——CHS. BLETON.

LES pensionnaires seront l'objet des soins les plus assidus. Cours classique et commercial complet en anglais et en français. 21 janv—1an.

Collége d'Etat de la Louisiane et Académie Militaire.

Près d'Alexandria, Louisiane.

Fondé et soutenu par l'Etat de la Louisiane.

Pour renseignements, s'adresser à D. F. BOYD, Surintendant, à Alexandrie, Louisiane.

11 janv—1an

Collége de Ch. Caron,

Angle des rues Orléans et Remparts.

PENSIONNAT ET EXTERNAT.

Classes de jour pour garçons de 9 à 3 heures.

Classes du soir pour les grandes personnes de 6 à 8 h.

INSTRUCTION commerciale—Langues modernes. Connaissances utiles.

Classes du jour.................. de $3 à $ par mois.

Classes du soir.................. de $4

FONDERIE DE LEEDS

[ETABLIE EN 1825.]

Au coin des rues Delord et Foucher.

NOUS annonçons à nos amis et au public que nous sommes prêts, comme par le passé, à faire des MACHINES A VAPEUR, des Bouilloires, des Moulins à sucre, des Chaudières à sucre, des Machines à décortiquer, des Moulins à scies, des Presses à coton, des Vis de Nouvell, des Bouches à fourneaux, des Grils à charbon, toutes sortes de travaux d'habitations, de bateaux à vapeur et toute espèce de Machines pour le Sud.

LEEDS & CO.

Ardoises. Ardoises Ardoises.

CARRIERES PEN ARGIL—Compagnie d'ardoises de la Pennsylvanie—Fabrique les meilleures qualités d'ARDOISES BLEU FONCÉ A TOITS. Nous appelons l'attention des poseurs d'ardoises et du commerce en général sur la qualité supérieure des ardoises, qui sont reconnues par tous les connaisseurs comme supérieures aux ardoises anglaises et se vendent à meilleur marché. Nous en avons constamment de toutes les grandeurs. Nous prions les acheteurs d'en faire l'essai.

BRIDGE & SON, Agents, No 129 rue Gravier, Nile Orléans.

Julius Loeffler,

(successeur de CHAS. LOEFFLER,)

POSEUR DE TUYAUX DE GAZ, et fabricant.

Installations de Gaz-Tuyaux, Dépendances, etc.

No. 136, rue de Chartres, entre St-Louis et Toulouse.

BOIS DE CONSTRUCTION

GEORGE MERZ,

MOULIN A RABOTER ET CHANTIERS DE BOIS DE CONSTRUCTION,

Au coin des rues Toulouse et Robertson, Vieux Bassin.

DU Bois préparé et brut, des Chassis, des Jalousies, des Portes et toute espèce de Matériaux de construction sont offerts en vente à bas prix. Les ordres d'expédition sont l'objet d'une attention spéciale.

WASHINGTON EXCHANGE,

RUE ST-CHARLES, NO 19, Nouvelle-Orléans,

Entre les rues Commune et Canal.

D. M. STELLA, Propriétaire

B. O. MESRITZ.

Manufacture d'Habillements DU SUD.

No 61 de la rue de Chartres, Nile-Orléans. VENTE AU PRIX COUTANT.

Qualité et prix au-dessus de la concurrence.

Bon Marché!

McINTYRE & APPLEGATE,

Plombiers et marchands de Fourneaux de cuisine et Bouilloires, Baignoires, Lavabos, Pompes, Pompes Aspirantes, etc. en gros et en détail.

No. 146 rue Poydras, Nouvelle-Orléans.

Agents des Pompes d'incendie en turbines, rotatoires, de Andrews, Sheer & Willard. Ils se chargent de poser des pompes et réparer les hydrantes.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

SEULE LIGNE DIRECTE POUR LA FRANCE.

Service des Paquebots-Poste de la Compagnie entre New-York et le Havre, touchant à Brest.

Les nouveaux et splendides bâtiments de cette ligne favorite partiront comme suit de New-York, pier No 50, rivière du Nord:

PEREIRE,	capt. Duchesne,	Samedi 1er mai
LAFAYETTE,	capt. Rousseau,	Samedi 15 mai
ST-LAURENT,	capt. Lemarié,	Samedi 29 mai
VILLE-DE-PARIS,	capt. Surmont,	Samedi 12 juin

PRIX DU PASSAGE (comprenant le vin) payable en or ou son équivalent en papier, POUR BREST OU LE HAVRE:

Première cabine, $140. Seconde cabine, $85.

POUR PARIS:

Y compris le billet de chemin de fer délivré à bord.

Première cabine, $145 | Seconde cabine, $88.

Troisième cabine, $45, et en comprenant le billet de chemin de fer, $47.

Les bagages seront marqués pour Paris.

On peut obtenir ici, à la Nouvelle-Orléans, des billets de passage pour France, en s'adressant au comptoir, ou au bureau du télégraphe à New-York.

L. GRAND & Cie, agents par intérim, rue Carondelet, 15.

LIGNE INMAN.

Steamers de la Malle.

Partant du Pier No 45 North River, New-York, TOUS LES SAMEDIS, à UNE heure précise de l'après-midi.

Vitesse et excellents emménagements.

PREMIERES CHAMBRES, PAYABLE EN OR.

A Queenstown et Liverpool, de New-York		$100
A Londres,	de	105
A Hambourg,	de	110
Au Havre et à Brême,		
A Paris,	de	115

ENTREPONT, PAYABLE EN MONNAIE COURANTE.

A Queenstown et Liverpool, de New-York	$35
A Londres	40
Au Hâvre et à Paris	47
A Brême ou Hambourg	45

BILLETS PAYÉS D'AVANCE, DE LIVERPOOL OU QUEENSTOWN, (entrepont): $40, en monnaie courante. Il sera fait un escompte de 10 pour cent sur les billets de première chambres, au retour.

Nous sommes prêts à vendre des traites à vue de livre sterling et au-dessus sur le "Provincial Bank" d'Irlande et des différentes succursales.

Pour plus de détails, s'adresser à ELLIOT & McKEEVER, No 180, rue de la Commune.

Passage pour New-York et la Havane.

Le magnifique steamer BIENVILLE, Commandant J. B. BAKER, partira pour New-York, via la Havane, DIMANCHE matin à 8 heures.

Il a d'excellents emménagements. La réputation de ce steamer et de ses officiers nous dispense de commentaires. Aucun steamer n'offre plus d'avantages. On peut voir un plan des chambres au bureau des agents.

Pour fret ou passage, s'adresser à HARRIS & BIDWELL, No 85 de la rue Poydras.

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands. Comprenant les steamers suivants, qui sont de première classe:

GEN'L GRANT,	Capt. H. S. Quick,
CRESCENT CITY,	Capt. E. W. Holmes,
SHERMAN,	Capt. W. P. Henry,
GEN'L MEADE,	Capt. A. W. Sampson,
UNITED STATES,	Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nile-Orléans.

Le steamer GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson, Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le SAMEDI le 14 mai, à 5 heures P. M.

Ces steamers ont d'excellents emménagements.

Chambres..............$60 00.

On signe des bills de connaissement pour Liverpool.

Pour fret ou passage, s'adresser à WOOD, LOW & LUDWIGSEN, Rue de la Commune, No 100.

Pour New York.

Ligne de Steamers Cromwell, entre New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE Des Steamers suivants: GEO. CROMWELL, GEO. WASHINGTON, CORTES, MARIPOSA.

Le steamer CORTES, Commandant Horatio Nelson. Le DIMANCHE, 16 mai, à 8 heures A. M. Passage..............$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à ALFRED MOULTON, Rue Carondelet, No 51.

4 mai—1an

POUR LES VILLES DE BAINS—Arrangements pour l'été. A partir de SAMEDI, 1er mai 1869, pour la baie St Louis, Pass Christian, Mississippi City, Biloxi, Ocean Springs et Pascagoula.

Le steamer favori CREOLE, à basse pression, capitaine Charles Walker, partira régulièrement pour les localités ci-dessus, à l'arrivée des convois du chemin de fer de Pontchartrain—

Les LUNDIS, à 4 heures P. M.
Les MERCREDIS, à 10 A. M.
Les SAMEDIS, à 2 P. M.

Les MERCREDIS et les SAMEDIS, le steamer ira jusqu'à Pascagoula. Il quittera Pascagoula les DIMANCHES et les JEUDIS, à midi, et Ocean Springs les DIMANCHES, les MARDIS et les JEUDIS, à 6 heures de l'après-midi.

Prix du Passage.

Pour Baie St Louis	$1 50	aller et retour
Pass Christian	1 50	
Mississippi City	2 00	
Biloxi et Ocean Springs	2 50	
Pascagoula	3 00	
(Point)	1 50	
Passage sur le pont, pour les autres villes	1 00	

Les repas seront fournis à des prix raisonnables.

Les voyages seront réguliers à moins de mauvais temps ou de basses eaux.

Le bateau ne paiera aucun bill qui ne sera accompagné d'un ordre du capitaine ou de l'agent.

Pour plus de détails s'adresser à PETER MARCY, Agent, No 75 rue de la Commune.

Bayou Sara.

Paquebot Régulier pour le Bayou Sara.

Deux départs par semaine.—Le bateau à vapeur NATIONAL, capitaine F. Gross, J. G. Landry, commis, (en remplacement du Dan Able) part pour Bayou Sara et tous les points intermédiaires tous les LUNDIS, à 5 heures P. M., et tous les VENDREDIS à 10 heures A. M. Au retour, il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et SAMEDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, 25 Commercial Place.

Opelousas

Partant tous les MERCREDIS, à 5 heures P. M. POUR OPELOUSAS, WASHINGTON, Port Barré, et tous les débarcadères de la côte, la rivière Atchafalaya, et le Bayou Courtableau—Le bateau à vapeur d'un faible tirant d'eau,

ANNIE WAGLEY,

W. Burton, capitaine. M. Keaton, commis. Partira comme il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou au foot de la rue Bienville, ou à J. M. JOHNSTON, 25 Vieille-Levée.

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine A. C. Goddin, commis J. C. Libano, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. GEO. D. HITE, Agent, No 17 de la rue Tchoupitoulas.

Louisville Memphis et Cairo

Jour de départ, SAMEDI, 15 mai, à 5 heures P. M. Pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg, Bends et tous les débarcadères intermédiaires—Le beau bateau à vapeur, marcheur, Capt. Z. Lee, Capt. J. W. Cannon, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à SINNOTT & ADAMS, No 21 du Commercial Place.

N. B.—On peut voir un plan des chambres et réserver le passage au bureau de Sinnott & Adams.

Le Bateau à vapeur RICHMOND, à basse pression.

Ce magnifique bateau, Capitaine J. Steel Neal, Commis J. S. Woolfolk, partira pour Louisville, Cairo, Memphis, Vicksburg et tous les ports intermédiaires le MARDI, 20 mai, à 5 heures P. M.

Le registre est ouvert, au bureau de ses agents, No 25 du Commercial Place, pour les personnes qui désirent retenir leur passage.

Pour fret ou passage s'adresser à SINNOTT & ADAMS, No 25 du Commercial Place, ou à THOS. KEEFE, No 75 rue Poydras

Pour la Rivière Rouge.

Paquebot hebdomadaire régulier. Départ tous les SAMEDIS à 5 h. P. M. (via les rivières Cane et Little, pour Grand-Ecore, St-Maurice, Montgomery. (Le bateau prendra du fret pour tous les débarcadères de Bon-Dieu) Natchitoches, Cloutierville, Colfax, Alexandria, les débarcadères Normans, Barbin, Cassandria et tous les débarcadères intermédiaires.—L'excellent bateau FROLIC, capitaine John Higgins, commis Thos. Knox, partira ainsi qu'il est dit ci-dessus. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à E. P. EPPLER, No 4 rue Tchoupitoulas.

LABUSQUIERE, DUPLEIX & CO., No 55 rue Peters, en face le débarcadère des bateaux à vapeur.

Un commis sera sur la Levée tous les vendredis matin pour recevoir le fret.

La Côte et le Bayou Lafourche.

Paquebot du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur ROSE FRANKS, capitaine J. Dufresne.—C. Dufresne Jr et F. Dufresne, commis, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures P. M. et tous les JEUDIS à 5 heures P. M. Il quitte Lockport tous les MARDIS, à 5 heures A. M. et tous les VENDREDIS à 6 heures P. M. Il fait le service de Lockport, Thibodaux, Napoléonville et Donaldsonville et des points intermédiaires de la côte.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Bateau régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur FLICKER, capitaine Jos. F. Apopta, commis N. Z. Dupuis, part de la Nouvelle-Orléans les MARDIS à 11 heures du matin et les VENDREDIS à 5 heures du soir. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES pendant le jour. Le bateau ira jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Compagnie de paquebots de la Nile-Orléans et de Mandeville—Pour Mandeville, Louisbourg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, très-fin marcheur et à basse pression, de la malle des Etats-Unis, capitaine W. L. Cammack, partira, pour les ports ci-dessus, les LUNDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de 10 heures du matin; les MARDIS à l'arrivée du train de midi; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures de l'après-midi. Au retour, il partira de Old Landing à 6½ heures du matin, les MARDIS et les VENDREDIS; et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 5½ heures du matin.

Les voyages ci-dessus ne feront régulièrement à moins que le mauvais temps ou le peu de profondeur des eaux n'y mettent obstacle.

Le CAMELIA n'ira pas, pour le moment, plus loin que Old Landing, sur la Tchefuncté.

GOBEN M. SORIA, agent, 13 et 20, rue Union.

Banque d'Amérique.

Nouvelle-Orléans, 28 juillet 1868.

CONFORMEMENT aux sections 34 et 35 de l'acte intitulé "Acte pour établir un système général de Banques Libres dans l'Etat de la Louisiane" approuvé le 15 mars 1855—Avis est par le présent donné aux porteurs de Billets mis en circulation par cette Banque, et enregistrés par l'Auditeur conformément à la loi, d'avoir à présenter les dits billets pour être payés à la Banque ou au bureau de l'Auditeur de l'Etat, dans le courant d'une année, à partir de cette date, ou à l'expiration de cette date les fonds déposés par la Banque pour le rachat des billets seront réclamés.

J. B. MOSSIMER, Caissier.

Wm. B. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE, 37............CARONDELET...........37

AETNA DE HARTFORD.

Actif.............................$4,650,000

HOME DE NEW-HAVEN.

Actif.............................$1,456,000

Représentant un Capital d'Assurance de SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de rivières et de mer écrits. 21 juin—1an

ANNONCES PARISIENNES Publiées par M. H. GAILLARDET

8, PASSAGE SAULNIER, PARIS.

[M. Henri Gaillardet, 8 Passage Saulnier, à Paris, est seul fermier de nos annonces parisiennes.

C'est à M. H. Gaillardet, par conséquent, que doivent s'adresser MM. les annonceurs, notamment pour les spécialités de *Pharmacie, Droguerie, Parfumerie, Nouveauté, Artistes de Paris, &c.*

Aucune annonce rentrant directement ou indirectement dans ces diverses catégories ne pourrait être acceptée par nous en dehors de M. H. Gaillardet.]

MÉDAILLE D'HONNEUR.

HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE — HUILE DE FOIE DE MORUE DÉSINFECTÉE

BLANCHE ET BRUNE

En désinfectant l'Huile de Foie de Morue, M. CHEVRIER a donné à cette précieuse préparation thérapeutique une odeur et une saveur agréable qui ne lui enlèvent aucune de ses propriétés.

Cette importante découverte, qui a valu à son auteur une Médaille d'honneur, a généralement répandu l'usage de l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Les médecins la prescrivent de préférence à l'extension de toutes les autres, dans toutes les maladies où l'Huile de Foie de Morue est indiquée. Voir, pour plus de détails, les rapports médicaux contenus dans la notice qui accompagne chaque flacon.

FERRUGINEUSE DE CHEVRIER

M. CHEVRIER a complété sa découverte en associant l'iodure de fer à l'Huile de Foie de Morue désinfectée. Cette Huile de Foie de Morue ferrugineuse a toutes les propriétés de l'huile et du fer; elle se digère facilement et ne donne jamais de constipation. Elle est donc préférable aux autres préparations ferrugineuses (pilules ou sirop), elle convient dans toutes les maladies où le fer est employé. Phthisie pulmonaire, bronchite, rachitisme, scrofules, dartres, goutte, le rhumatisme chronique, les catarrhes anciens, les dyspepsies, les convalescences difficiles et faiblesses de constitution.

Pharmacie CHEVRIER, 21 rue du Faubourg Montmartre, à Paris.

A la même Pharmacie, se trouvent:

Le VIN et ELIXIR DE COCA excellentes préparations toniques.

Le TAFFETAS VULNERAIRE à l'ARNICA pour pansement des plaies, blessures, coupures et contusions.

Les GRANULES de BISMUTH composées contre les Diarrhées, dissenteries, maux d'estomac, etc.

DÉPOTS: à New-York chez MM. JOHN MILHAU, pharmacien, 183, Broadway.—A la Nile-Orléans, chez MM. DUCONGÉ, MAUNSELL et BOGEL, droguistes: MONTREUIL, DUCLOCHE, SCHWAB, LOUIS CASTEL, pharmaciens, et dans les principales pharmacies de la Louisiane.

LAURÉAT de l'Ecole DE PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.

LIQUEUR DE GOUDRON CONCENTRÉE GUYOT

LAURÉAT de l'Ecole DE PHARMACIE DE PARIS MÉDAILLE d'Argent.

Seul médicament adopté par les médecins des hôpitaux de Paris, Lyon, Marseille et de Belgique, pour la meilleure préparation instantanée et dosée de l'EAU DE GOUDRON (voir la *Gazette des Hôpitaux*, novembre 1867). DEUX CUILLEREES A BOUCHE DE LIQUEUR POUR UN LITRE D'EAU OU UNE CUILLERÉE A CAFÉ PAR VERRE. Sa concentration permet aux médecins de l'appliquer à tous les usages.

Employé avec succès dans les affections des Bronches et de la vessie, affections de la gorge et laryngites.

Modificateur puissant des muqueuses, des bronches, de l'estomac et de la vessie.

ENTREPOT GÉNÉRAL A PARIS: GUYOT, *Pharmacien, rue des Francs Bourgeois, 17 (au Marais).* Dépôt à la *Nouvelle-Orléans*: chez M. DUCONGÉ, droguiste et dans les principales pharmacies.

PEPSINE BOUDAULT

EXPOSITION UNIVERSELLE 1867

Le Jury Académique a décerné la médaille unique A LA PEPSINE BOUDAULT la seule recommandée par le Dr CORVISART, médecin de l'Empereur Napoléon III et la seule admise dans les HOPITAUX DE PARIS. Elle est conseillée par les plus grands médecins avec un succès infaillible, sous forme de Vin, Elixir et Poudre (2. de 30 gr.) dans les Gastrites, Gastralgies, Aigreurs, Nausées, Pituites, Indigestions, Diarrhées, Gaz, Pesanteurs, Migraines et les Vomissements chez les Dames enceintes.

A la Nouvelle-Orléans, Mougin, Ducongé, Bogel, Maunsel et Cie, Hart. Et chez les principaux Pharmaciens anglais et français. *A Paris,* chez HOTTOT, succr, 24, rue des Lombards.

ANÉMIE, *maux d'estomac, appauvrissement du sang, maladies des dames et des jeunes filles,* guérison par le Phosphate de fer soluble de LERAS, docteur ès-sciences. Ce ferrugineux représente les éléments des os et du sang, n'est le seul qui n'échauffe pas, le seul aussi sans action sur les dents.

MALADIES DES ENFANTS, *lymphatisme, anémie, engorgement des glandes du cou, pâleur et mollesse des chairs, éruptions de la peau,* le Sirop de raifort iodé de GRIMAULT et Cie est populaire pour leur guérison, et remplace avantageusement l'huile de foie de morue, si désagréable et si indigeste.

MIGRAINES, *névralgies,* guérison instantanée par le Guarana de GRIMAULT et Cie. Un seul paquet suffit, le plus souvent, pour faire disparaître la plus violente migraine. Son efficacité lui a valu son admission dans la pharmacopée, publiée l'année dernière par ordre du gouvernement.

RHUMES, *catarrhes, bronchites, grippe, irritations de poitrine.* Le Sirop de Sève de pin maritime de LAGASSE, pharmacien à Bordeaux, est le remède par excellence de ces diverses affections.

MAUX D'ESTOMAC, *digestions difficiles, renvois de gaz, vomissements après les repas;* l'usage des Pastilles de lactate de soude et de magnésie de BURIN DU BUISSON, lauréat de l'Académie de médecine, est consacré par la science.

ASTHME, *oppression.* L'efficacité des Cigarettes indiennes au Canabis indica de GRIMAULT et Cie est incontestable.

Dépôts à la *Nouvelle-Orléans,* chez MM. Ducongé, Maunsell et Bogel, Montreuil, Duloche, Castel; à *Saint-Martinville,* Schwab; à *Natchitoches,* Simmons; à *Thibodeaux,* J. Thibodeaux, et dans les principales pharmacies.

Médaille d'OR Prime de 16,000 fr. à T. Laroche

PILULES QUINA LAROCHE PARIS

Malgré son succès le Quina-Laroche sous la forme liquide peut ne pas répondre à toutes les indications; en continuant de donner tous nos soins à l'élixir, nous avons transformé les principes de cette précieuse préparation en pilules, d'un emploi plus commode pour les personnes sédentaires.

A Paris, 15, rue Drouot. A la *Nouvelle-Orléans,* M. SCHWAB, pharmacien; MM. MAUNSELL et BOGEL, M. DUCONGÉ, droguiste, ET DANS TOUTES LES PHARMACIES.

MAUX D'ESTOMAC,

GASTRITE, ET MALADIES DES ENFANTS.

LE RACAHOUT DES ARABES de DELANGRENIER, 26, rue Richelieu, à Paris forme le déjeuner le plus digestif et le plus agréable pour les personnes délicates, les enfants et les convalescents, c'est le seul aliment approuvé par l'Académie impériale de Médecine de France pour prévenir des fièvres jaunes et typhoïdes.—Dépôts, à la *Nouvelle-Orléans,* chez M. DUCONGÉ et E. Mouret, droguistes.

Société de Bienfaisance et d'Assurance Mutuelle de la Vie

DE LA LOUISIANE.

Directeurs.

J. M. Lapeyre,	W. B. Mount,
John Davidson,	L. R. Pothier,
H. Zuberbier,	Wm. McCulloch,
L. N. Marks,	Wm. Creevy,
E. F. Schmidt,	S. B. Finley,
Wm Cooper,	Anthony Sambola,
W. S. Pike,	Patrick Irwin,
David McCoord,	John C. Stanott,
I. Goldfield,	B. Govarol,
Gerard Stith,	W. C. Nichols.

Officiers.

JOHN DAVIDSON..................Président.
W. S. PIKE.....................Vice-Président.
S. W. YOUNG....................Secrétaire.
L. A. FOURNIER.................Trésorier.

W. C. NICHOLS, Médecin examinateur. ALEXANDER HART, Médecin examinateur. S. C. FOLGER, Agent.

Bureau: No 120 rue Carondelet (Bâtisse Davidson.)

Compagnie d'Assurance Mutuelle du Home, de la Nile-Orléans.

Bureau No 78 rue du Camp, coin Natchez. DIX-SEPTIEME ANNEE.

Actif, le 31 décembre 1868—$1,143,114 57.

ALFRED MOULTON, Président. WM. M. PERKINS, Vice-Président.

A. W. HUNTER, Secrétaire.

Cette Compagnie continue à assurer contre les risques d'incendie, de rivières et de mer, aux taux courants de prime.

—Directeurs—

E. K. CONVERSE,	OCTAVE VOORHIES,
ARCHIE WOODS,	A. H. MAY,
ROBERT HARE,	J. W. ALLEN,
E. M. HORRELL,	JNO. T. MOORE,
WM. CHAMBERS,	JNO. C. ROGERS,
D. A. CHAFFRAIX,	W. M. PERKINS.

Compagnie d'Assurance Mutuelle PHŒNIX, de la Vie,

A HARTFORD CONNECTICUT.

EDSON FESSENDEN, Président. JAS. F. BURNS, Secrétaire.

LA "Compagnie d'Assurance Mutuelle Phœnix de la Vie" appelle l'attention du public sur les pièces suivantes qui lui sont particulières:

1o—Tous les avantages d'une Compagnie payant le tout au comptant et la moitié en billets.

2o—Si une personne s'assure aujourd'hui pour $5000, et que la moitié comptant et la moitié en billets, (sur une table quelconque) et vient décéder la semaine suivante, la même suivant ou dans le mois, tout le montant de la police, $5 000, est payé, sans déduction de billets. Tous les billets sont portés comme dividendes, et il n'y a jamais plus de billets sur une table quelconque. Si le tout est payé au comptant, l'assuré recevra $5,000, avec dividendes, le comptant ajouté.

3o—Il n'y a pas de restrictions quant aux voyages.

4o—L'assuré peut voyager dans une partie quelconque des Etats-Unis, de l'Europe et la partie sud de l'Amérique du Sud, à toutes les saisons de l'année, sans rien payer à la Compagnie. Aucune compagnie dont l'établissement soit au nord de la ligne ne l'ait jamais fait.

5o—Les dividendes du "Phœnix" ont été et sont aujourd'hui de 50 pour cent.

6o—Les dividendes ont été de 50 pour cent sur toutes ses tables.

7o—La Compagnie paie toujours ses pertes promptement et ne conteste jamais une réclamation.

8o—Aucune de ses polices ne peut être forfaite. L'assuré ne saurait donc rien perdre.

9o—Les polices ordinaires ne peuvent être forfaites après trois paiements, et la police a tous ses privilèges pendant des années. La Compagnie offre beaucoup d'autres grands avantages. Le "Phœnix" a payé $300,000 à des veuves et à des orphelins et n'a jamais contesté une réclamation quelconque. Elle a $4,000,000 en sûreté et des assurances pour plus.

10.—L'intérêt annuel est suffisant à couvrir ses pertes, et le surplus de l'intérêt a été ajouté à la somme qui appartient aux assurés.

11.—Le taux de l'intérêt du "Phœnix" est aussi bas que celui des bonnes compagnies.

12.—La Compagnie n'assure pas une personne qui n'est pas saine.

GEO. S. DARLING, agent général, JOHN D. SCOTT, agent local.

Bureau, No 112 de la rue du Canal, au coin de la rue St Charles.

Compagnies d'assurances.

DOUZIEME TABLEAU ANNUEL DE LA

Compagnie d'Assurance du "HOPE" de la Nouvelle-Orléans.

Bureau No. 21, rue du Camp.

CONFORMEMENT à sa charte, la Compagnie présente l'état suivant de ses affaires:

Primes reçues dans l'année expirée le 30 avril 1869.............$[illegible]

Savoir: sur les risques d'incendie	$121,061 21		
de mer	55,365 [illegible]		
de rivière	27,[illegible]		
Montant au crédit du compte de profits et pertes			1,[illegible]
Pertes payées dans la période, savoir:			214,[illegible]
Sur les risques d'incendie	14,384 [illegible]		
maritimes	9,767 27		
rivière	4,654 [illegible]	28,806 10	
Moins, [illegible]	35,822 91		
Réassurances	16,367 40		
Primes remises	3,368 00		
Taxes	5,600 75		
Loyer, souscriptions, dépenses, intérêt en moins	6,021 [illegible]	69,841 [illegible]	98,[illegible]
Profits:			$125,[illegible]
Moins comptes et billets pour primes, réduction sur les actions, et autres effets considérés douteux ou perdus, passés à profits et pertes			20,776 70
			$105,[illegible]
Montant réservé pour les risques non terminés au 30 avril 1869	$50,[illegible]		
Montant porté au fonds de réserve	20,000	55,[illegible]	
Dividende de VINGT POUR CENT comptant déclaré ce jour		50,[illegible]	
		$105,[illegible]	

L'actif de la Compagnie est comme suit: Prêts garantis par premières hypothèques sur des propriétés foncières dans cette ville....$126,146 44; Prêts garantis par nantissement à courte échéance....11,492 21; Effets pour primes à courte échéance....13,[illegible] 77; Actions de banque et autres actions (valeur actuelle du marché)....34,[illegible]; Primes en voie de perception....36,[illegible]; Biens fonciers....31,547 43; En caisse....123,[illegible]; Total de l'actif $[illegible]

Le tableau ci-dessus est une copie exacte des livres de la Compagnie.

H. PEYCHAUD, Président.

Louis BARNETT, Secrétaire.

Paroisse d'Orléans, Ville de la Nouvelle Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 5 mai 1869. FELIX GRIMA, Notaire Public.

A une assemblée des Directeurs tenue ce jour, la résolution suivante a été unanimement adoptée:

Résolu qu'un dividende COMPTANT DE VINGT POUR CENT, libre de taxe, sur le capital de la Compagnie, provenant des profits de l'année échue le 30 avril 1869, soit déclaré, et payé à partir du 10 de ce mois, aux actionnaires ou à leurs représentants.

DIRECTEURS:

JOHN J. ADAMS,	J. C. DENIS,
AUG. COUTURIE,	T. H. BLAKE,
FELIX A. DUCROS,	H. TETE,
Wm. Alex. GORDON,	P. MALOCHEE,
H. PEYCHAUD.	

Compagnie d'Assurance Germania de la Nouvelle-Orléans.

TROISIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à la Charte, la Compagnie publie l'état suivant:

Total des Primes de l'année expirée le 31 mars 1869.............$[illegible]

Primes d'incendie	222,500 72
De mer	50,831 70
De rivières	11,[illegible]
Moins—Primes remboursées	7,[illegible]
De Montant en réserve pour risques non-expirés	36,[illegible]
Montant net des primes	219,[illegible]
Pertes payées: Pertes par l'incendie	58,765
Pertes par mer	30,[illegible]
De sur les rivières	3,[illegible]
Ré-assurances	12,731 51
Dépenses, intérêt	24,[illegible]
Taxes et souscriptions	14,[illegible]
15 p c dividende scrip	35,[illegible]
Réservés pour pertes non réglées	9,000 00
Bénéfice net	[illegible]

L'actif de la Compagnie est comme suit: Billets pour actions....[illegible]; Effets à recevoir....3,[illegible] 77; Dû par comptes individuels....21,[illegible]; Prêts sur hypothèque....[illegible]; Prêts sur garantie, sur demande....[illegible]; Obligations des Etats-Unis....[illegible]; Actions de banque et obligations de ville et d'Etat....[illegible]; En caisse....[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte des livres de la Compagnie.

(Signé) D. MICHEL, Président. E. MAIER, Secrétaire.

Assermenté et signé par devant moi, ce 10 avril A. D. 1869.

(Signé) E. G. GOTTSCHALK, N. P.

Le 1er du courant, à une réunion des Directeurs, il a été résolu qu'un dividende de (10) dix piastres par action, soit déclaré, et sera porté au crédit des billets d'actions non encore payés.

D. MICHEL, Président. F. DEL BONDIO, Vice do.

E. MAIER, Secrétaire.

Directeurs:

Fred. Del Bondio,	H. Zuberbier,
D. Michel,	J. F. Krantz,
A. Kimo Beder,	Louis Schwarz,
Thomas Scherr,	Geo. Merz,
August Koenig,	B. Friedlander,
H. Bianco,	W. Goldenbow,
A. Marks,	Chas. Pothoff,
J. A. Bieller,	F. M. Ziegler,
H. F. Klumpp,	P. W. Dielmann,
J. J. Weckerling,	Ph. D. Meyer,
Chas. Bendix,	Chas. Ledig,
C. H. Kardendick,	N. A. Baumgarden.

Compagnie d'Assurance de la Louisiane.

QUINZIEME ETAT ANNUEL.

Conformément à sa Charte, la Compagnie publie l'état suivant de ses affaires:

Total des primes pour l'année expirée le 28 février 1869.............$[illegible] 21

Savoir: Primes d'incendie	$734,[illegible] 96	
Primes de mer	141,[illegible] 95	
Primes de rivières	120,[illegible] 40	
En moins, primes remboursées	$1,[illegible] 40	
En moins, primes non expirées	30,[illegible]	
Montant net des primes		$[illegible] 72
Pertes, etc, payées:		
Pertes par l'incendie	$725,[illegible] 15	
Perte par mer	119,[illegible] 73	
Pertes par les rivières	39,[illegible]	
Escompte au lieu de scrip	30,[illegible] 41	
Taxes et revenu intérieur	13,[illegible] 61	
Dépenses, réassurances, etc., moins compte d'escompte	19,[illegible]	
Six pour cent d'intérêt sur le scrip non payé le 1er mars 1869	31,[illegible]	
Bénéfice net		$[illegible] 14

ACTIF.

Placé en propriétés foncières	$[illegible]
" hypothèque sur propriétés foncières	[illegible]
" bonds de la ville et autres bonds	[illegible]
" actions de banque et autres actions	[illegible]
" scrip de compagnies d'assurance	[illegible]
Prêts sur gages	[illegible]
Effets à recevoir	[illegible]
Primes en voie de recouvrement	[illegible]
En caisse	[illegible]
	$[illegible]

Le tableau qui précède est une copie exacte prise sur les livres de la Compagnie.

CHAS. BRIGGS, Président. J. P. ROUX, Secrétaire.

Etat de la Louisiane, Paroisse d'Orléans, ville de la Nile-Orléans.

Assermenté et signé par devant moi, ce 17 mars 1869. P. C. CUVELLIER, Notaire Public.

Les Directeurs ont résolu de déclarer un dividende scrip de quarante pour cent sur le montant net des primes participantes pour l'année expirée le 28 février 1869—dividende pour lequel il sera émis des certificats à partir du 1er juin prochain.

Trente pour cent des certificats de scrip émis pour l'année 18[illegible] sont rachetés et il sera également payé 6 pour cent d'intérêt sur tous les certificats de scrip non encore payés, à partir du deuxième lundi de mai 1869, aux porteurs des certificats ou à leurs ayants cause.

CHAS. BRIGGS, Président, ANT. CARRIERE, Vice-Président.

DIRECTEURS.

Charles Briggs,	A. Lescort,
Ant. Carrière,	Frank Williams,
Geo. A. Fosdick,	Thomas Byrne,
B. Bruglar,	John Thornhill,
Chas. Lafitte,	Jas. S. Waldo,
P. Anderson,	George Foster,
Alfred Kearny,	Andrew Stewart,
A. Freriche,	L. R. Pothier,
Geo. W. Dunbar,	E. Piaggio,
R. F. Stockmeyer,	Rodolph Sieg,
Geo. W. Hynson,	H. F. Given,
Archd Montgomery,	W. C. Black,
Henry J. Vose,	Geo. G. Garner,
E. Marquese,	Thos. H. Hunt,
Chas. Weishaar,	Chs. Hosold,
A. R. Montgomery,	O. Carrière,
R. S. Howard.	

MOUND CITY Mutual Life Insurance Company

OF ST. LOUIS, MISSOURI.

Cash Capital of $150,000, already paid in, with a guaranteed Capital of $300,000.

OFFICERS Of Parent Office in St. Louis:

JAS. B. EADS.................President.
A. H. BUCKNER................Vice President.
WM. MANLEY...................Secretary.
C. G. McHATTON...............General Agent.
W. HATCH.....................Medical Officer.
W. W. GRISSOM................Consulting Physician.
JOHN F. THOMPSON.............Actuary.

DIRECTORS:

JAS. H. LUCAS,	W. H. JENNINGS,
A. M. BRITTON,	JAS. B. EADS,
S. A. HATCH,	JAS. GIVENS,
CHAS. McLAREN,	A. H. BUCKNER,

OFFICERS OF LOUISIANA AGENCY.

Governor C. H. MOUTON.........President.
Judge E. T. MERRICK...........Vice President.
B. B. SIMMES..................Secretary.

MEDICAL EXAMINERS: W. G. AUSTIN, M. D. J. H. FOLWELL, M. D.

LOUISIANA DIRECTORS:

Governor C. H. MOUTON, of C. H. Mouton & Co.
Judge E. T. MERRICK, of Race, Foster & E. T. Merrick.
F. H. HATCH, of Samuel Smith & Co.
C. CHISM, of Chism & Boyd.
JAMES JACKSON, of Jackson & Manson.
OCTAVE VOORHIES, of G. W. Bancker & Co.
THOMAS FITZWILLIAM, of T. Fitzwilliam & Co.
B. S. MORSE, Proprietor City Hotel.
General B. B. SIMMES

The Mound City Life Insurance Company being a Home Institution, it should be preferred by citizens of the South for many reasons. We will, however, enumerate only two or three.

1. The money invested in it is retained at home, where it assists in promoting Western and Southern trade and commerce, in building up towns and cities, in developing our rich mineral and agricultural resources, in building our great lines of railroad, and in cultivating our boundless prairies. For these reasons Southern and Western men should insure in it.

2. As its funds are all invested where high rates of interest prevail, it can grant insurance cheaper and pay better dividends than any Eastern Company. Foreign reason all persons desiring to make a certain and safe provision for their families, should insure in it.

3. Its local Board of Louisiana Directors being composed of men of high standing in the community, is a sufficient guarantee that widows and orphans will be protected in their rights, when policies issued by this Company mature by reason of death or otherwise. This feature is peculiar to this company, no other institution beyond the limits of the State having a local board, and is, therefore, worthy of the highest consideration.

All kinds of Policies are issued by this Company, and non-forfeiting.

This Company makes no charge for policy, fee or stamps.

The Louisiana Branch Office is in the Story Building, up stairs, No. 3, corner Camp and Common streets, opposite City Hotel, New Orleans.

B. B. SIMMES, State Agent for Louisiana, New Orleans.

N. O. Mutual Insurance Company,

Corner Canal and Camp Streets.

NINTH ANNUAL STATEMENT.

Premiums during the year ending 31st December, 1868:		
On Fire Risks	$351,794 28	
On Marine	23,215 94	
On River	38,337 61	
Total Premiums		$413,397 81
Less Premiums unearned 31st December, 1868	$115,126 00	
Return Premiums	7,[illegible] 42	
		$12[illegible]
Net earned Premiums		$[illegible]
Losses: On Fire Risks	$ 83,764 [illegible]	
On Marine Risks	52,117 [illegible]	
On River Risks	5,674 61	
	$121,556 42	
Taxes	11,[illegible] 67	
Reinsurance	5,[illegible] 94	
General expenses, less interest account	11,1[illegible] 97	
Interest on outstanding scrips	27,[illegible]	
		$180,175 20
Profit		$110,[illegible] 19

The company have the following assets: Bills receivable for premiums....$ 7,[illegible] 76; Pledge and Mortgage Notes....[illegible] 66; Due by individuals for premiums in course of collection....[illegible] 37; Gas Light Co., City R. R. Co., City Bonds, etc....[illegible] 94; Scrips of other companies....[illegible] 25; Real estate....70,[illegible] 77; Cash on hand....[illegible]

Less Depreciation on the above....[illegible] 44

Net available assets....$[illegible]

Less Unclaimed interest on Scrip....$ 5,311 50

Interest payable on outstanding Scrips....27,[illegible] 00 / 33,[illegible] 54

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

J. TUYES, President. J. W. HINCKS, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 19th day of January, 1869.

JOSEPH CUVELLIER, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 18th inst., it was resolved to declare a scrip dividend of FORTY per cent. on the net-earned participating premiums for the year ending on the 31st December, 1868, for which certificates will be issued on and after the first of March, and have further resolved to pay Six per cent interest on the outstanding certificates of scrip, on and after the second Monday of March, 1869.

—DIRECTORS—

Geo. Urquhart,	Chas. Lafitte,
A. Rocheron,	M. Payro,
G. W. Sabrock,	W. T. Williams,
T. S. Blanchard,	Aug Reichard,
W. Steven,	E. Miltenberger,
J. A. White,	J. Tuyes.

19th January 1869 jan19

NINETEENTH ANNUAL STATEMENT —OF THE—

Crescent Mutual Insurance Company.

New Orleans, May 23, 1869.

The Trustees, in conformity to the Charter, submit the following statement of the affairs of the Company on the 30th day of April, 1869:

Fire Premiums for year	$230,122 [illegible]	
Marine Premiums for year	34,[illegible]	
River Premiums for year	177,[illegible]	
		$[illegible]
Total net earned Premiums		$[illegible]
Fire losses paid and estimated	$ [illegible]	
Marine	87,074 [illegible]	
River	56,[illegible]	
Paid Taxes	26,[illegible]	
Paid Reinsurance and discount in lieu of scrip	[illegible]	
Paid interest, return premiums, general expenses, &c. &c., less salvage, etc.	[illegible]	
Net Profits		$[illegible]

The Company have the following Assets: Bills Receivable....$ 37,[illegible]; Loans on Bonds and Mortgage....[illegible]; Cash on hand....$104,[illegible]; Loans on pledge of stocks on time....[illegible]; Loans on pledge of stocks on time....$ 11,200 00; Real Estate....75,000 00; Scrip of other companies and scrip account....[illegible]; Consolidated City Bonds....$ 20,000 00; City Bonds....[illegible]; Bank and other stocks....[illegible]; Coupons for City Bonds past due....$4 400 00; Due for premiums in course of collection....[illegible]; Total $770,[illegible]

The Company have also—Suspended Notes, Stocks and Bonds....$[illegible]; Forfeited scrip account....7,[illegible]; Interest uncalled for....$7,[illegible]

The above statement is a true and correct transcript from the books of the Company.

THOS. A. ADAMS, President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

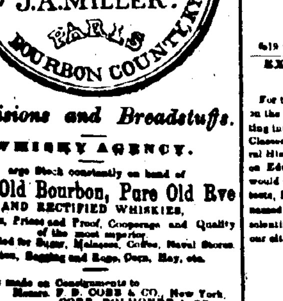
Sworn to and subscribed before me, this 22d day of May, 1869. PARIS CHILDRESS, Second Justice of the Peace, Parish of Orleans.

The Company will pay interest at 6 per cent. in cash on all its Outstanding Certificates of Scrip to the legal holders thereof, on and after the second Monday in June next. The Board of Trustees have also declared a Scrip Dividend of THIRTY-THREE AND ONE-THIRD per cent. on the earned premiums entitled to participation for the year ending April 30, 1869, for which certificates will be issued on and after the first Monday in August next, free of Government tax.

THOMAS A. ADAMS, President. SAMUEL H. KENNEDY, Vice President. HENRY V. OGDEN, Secretary.

DIRECTORS:

John Watts,	C. T. Buddecke,
Samuel H. Kennedy,	P. H. Foley,
Wm. Edwards,	A. G. Ober,
P. Simms,	A. Thompson,
John Phelps,	



Provisions and Breadstuffs.

WHISKY AGENCY.

Large Stock constantly on hand of

Pure Old Bourbon, Pure Old Rye

AND RECTIFIED WHISKIES, of all Ages, Prices and Proof, Cooperage and Quality of the most superior.

Orders filled for Sugar, Molasses, Coffee, Naval Stores, Cotton, Bagging and Rope, Corn, Hay, etc.

Advances made on Consignments to Messrs. F. D. COBB & CO., New York. COBB, DOLHONDE & CO., 37 Natchez street.

JULIUS LOEFFLER,

(Successor to Chas. Loeffler,)

—GAS FITTER—

AND DEALER IN

Gas Fixtures, Gas Pipes, Fittings, Etc., NO. 136 CHARTRES STREET, Between St. Louis and Toulouse, New Orleans.

LUMBER! LUMBER!

GEORGE MERZ,

Planing Mill and Lumber Yard, Corner Toulouse and Robertson Streets, (Old Basin.)

SHINGLES and other Wood, Sashes, Blinds, Doors and all kind of building material are offered to the trade at the lowest prices. Shipments punctually attended to.

THE NEW ORLEANS DAILY BEE

DUFOUR & LIMET, Publishers.

Office, No. 73 Chartres Street.

NEW ORLEANS May 13 1869.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 month not.	3 mos. net.	6 mos. net.	12 mos. net.
One	$12	$22	$40	$75
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	125
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	175
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Six	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Seven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eight	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Nine	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eleven	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Twelve	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fourteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

THE SEMI-WEEKLY BEE

Is published every Tuesday and Saturday mornings. Subscription, $5 per annum, in advance. Single copies ten cents.

RATES OF ADVERTISING.

Squares.	1 mo.	2 mos.	3 mos.	6 mos.	12 mos.
One	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Two	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Three	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Four	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Five	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ten	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Fifteen	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Thirty	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

DRUGS, CHEMICALS, &c.

BALL, LYONS & CO,

IMPORTERS

—And—

WHOLESALE DRUGGISTS,

42 & 44......CAMP STREET......42 & 44

—And—

113, 115 & 117-Gravier St. 113, 115 & 117

Always on Hand

A Large Stock of French Patent Medicines,

—Such as—

CAPSULES MOTHES, CAPSULES RAQUIN, PILULES DE VALLET, CHARBON DE BELLOC, PEPSINE BOUDAULT, ETC., ETC.

DRUGS, AMERICAN PATENT MEDICINES, CHEMICALS, OILS, LIQUORS, PERFUMERIES, PAINTS, INSTRUMENTS, GLASSWARE, WINDOW GLASS, Etc., Etc., Etc.

Each new arrival from the North and Europe adds to the very extensive stock of the firm.

Apothecaries, Grocers, Country Dealers, Planters supplied speedily on MOST LIBERAL TERMS with every article in the Drug line they may require.

Everything sold guaranteed of the VERY BEST QUALITY.

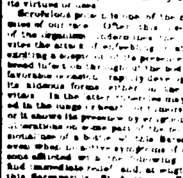
Prices as Low as Any Other Store.

Store opened for customers who may wish to examine the stock, inquire for prices, etc.

BALL, LYONS & CO., 42 & 44 Camp Street, and 113, 115 & 117 Gravier Street.

AYER'S SARSAPARILLA,

FOR PURIFYING THE BLOOD



The reputation this excellent medicine enjoys is derived from its cures, many of which are truly marvellous. Inveterate cases of Scrofulous disease, where the system seemed saturated with corruption, have been purified and cured by it. Scrofulous affections and disorders which were aggravated by the scrofulous contamination until they were painfully afflicting, have been radically cured in such great numbers in almost every section of the country that the public scarcely need to be informed of its virtues or uses.

Scrofulous poison is one of the most destructive enemies of our race. Often this unseen and unfelt tenant of the organism undermines the constitution, and invites the attack of enfeebling or fatal diseases, without exciting a suspicion of its presence. Again it seems to breed infection throughout the body, and then, on some favorable occasion, rapidly develop into one or other of its hideous forms, either on the surface or among the vitals. In the latter, tubercles may be suddenly deposited in the lungs or heart, or tumors formed in the liver, or it shows its presence by eruptions on the skin, or foul ulcerations on some part of the body. Hence the occasional use of a bottle of this Sarsaparilla is advisable, even when no active symptoms of disease appear. Persons afflicted with the following complaints generally find immediate relief, and, at length, cure, by the use of this Sarsaparilla: St. Anthony's Fire, Rose or Erysipelas, Tetter, Salt Rheum, Scald Head, Ringworm, Sore Eyes, Sore Ears, and other eruptions or visible forms of Scrofulous disease. Also in the more concealed forms, as Dyspepsia, Dropsy, Heart Disease, Fits, Epilepsy, Neuralgia, and the various Ulcerous affections of the muscular and nervous systems.

Syphilis or Venereal and Mercurial Diseases are cured by it, though a long time is required for subduing these obstinate maladies by any medicine. But long continued use of this medicine will cure the complaint. Leucorrhœa or Whites, Uterine Ulcerations, and Female Diseases, are commonly soon relieved and ultimately cured by its purifying and invigorating effect. Minute Directions for each case are found in our Almanac, supplied gratis. Rheumatism and Gout, when caused by accumulations of extraneous matters in the blood, yield quickly to it, as also Liver Complaints, Torpidity, Congestion or Inflammation of the Liver, and Jaundice, when arising, as they often do, from the rankling poisons in the blood. This SARSAPARILLA is a great restorer for the strength and vigor of the system. Those who are Languid and Listless, Despondent, Sleepless, and troubled with Nervous Apprehensions or Fears, or any of the affections symptomatic of Weakness, will find immediate relief and convincing evidence of its restorative power upon trial.

PREPARED BY

Dr. J. C. AYER & CO., Lowell, Mass.

PRACTICAL AND ANALYTICAL CHEMISTS

Sold by E. J. HART & CO., WHEELOCK, FINLAY & CO., FLEMING'S PATENT MEDICINE DEPOT, New Orleans and by all Druggists everywhere.

D. APPLETON & CO., Publishers,

90, 92 & 94 Grand St., N. Y.,

Will commence, in March, the publication of

APPLETONS' JOURNAL,

A WEEKLY PAPER,

DEVOTED TO LITERATURE, SCIENCE AND ART

APPLETONS' JOURNAL will be devoted to popular current Literature, an organ of advanced opinion with respect to all the great interests of society, of popular Science, in its best sense, and of Art.

The department of Literature will embrace—

Fiction, in the form of both Serial Novels and Short Stories.

Essays upon Literary and Social Topics.

Sketches of Travel and Adventure.

Discussions upon Art, Books and kindred themes.

Papers upon all the various subjects that pertain to the pursuits and recreations of the people, whether of town or country, and

Poems by our foremost poets.

A distinctive feature will be a fuller treatment of Science than is prevalent in popular journals. In this branch the Publishers have secured the services of the ablest and most authoritative writers, and will aim to keep the public fully informed of the progress of investigation in all its fields of inquiry.

Education, in its various aspects, personal and public, at home, in the school and in the college, will receive the full consideration to which it is undeniably entitled.

Illustrations will form an important feature in the plan of the JOURNAL. Each number will be accompanied by either an

Illustrated Supplement on some popular theme,

A Steel Engraving in the best style of the Art, or a large Cartoon engraved on wood.

Novelty, freshness, and continual change will be aimed at in this department. The illustrations will usually be valuable as works of art, those on steel, and the Cartoons, consisting of views of American scenery by our most distinguished painters, and illustrations of character and life by our foremost draughtsmen. The will be printed with extra care on separate sheets and may be either bound in the volume at the close of the year, or framed to hang upon the wall. The JOURNAL in this feature will be unlike any other.

APPLETONS' JOURNAL will aim to be vigorous, earnest and capable, valuable as an organ of thought, and pleasing to all the members of the household on account of its varied, sound and entertaining literature.

Arrangements are in progress to secure original contributions from distinguished writers, both of Europe and America.

In the first number will be commenced

The New Story,

BY THE GREAT FRENCH WRITER VICTOR HUGO,

ENTITLED

"THE MAN WHO LAUGHS,"

(Originally announced under the title of "BY THE KING'S COMMAND.")

For which the French publishers paid the distinguished Author $[illegible] francs.

This novel has been in the author's workshop for twenty years, the idea of it having arisen in his mind contemporaneously with that of "Les Misérables." M. Hugo here tries his powers in a new field—that of English history and English character, of which he has been a student and observer during his Jersey exile.

Price 10 Cents per number, or $4.00 per annum, in advance.

For sale by all Newsmen.

Terms for clubs may be obtained of the Publishers. Specimen copies sent gratis upon application.

The postage within the United States, for the JOURNAL, is 20 cents a year, payable yearly, semi-yearly or quarterly, in advance, at the office where received. Subscriptions from Canada must be accompanied with 20 cents additional, to prepay the United States postage.

In remitting by mail, a post-office order or draft, payable to the order of D. Appleton & Co., is preferable to bank notes, as, if lost, the order or draft can be recovered without loss to the sender. In ordering the JOURNAL, the name should be clearly given, with the post office, county, and State in full.

Home Mutual Insurance Company OF NEW ORLEANS.

Office, No. 78 Camp Street, Corner of Natchez street.

SEVENTEENTH YEAR.

Assets on the 31st December, 1868....$1,143,114 57

ALFRED MOULTON, President. WM. M. PERKINS, Vice President.

A. W. HUNTER, Secretary.

This Company continues to issue Policies on FIRE, RIVER and MARINE risks at the current rates of premium.

TRUSTEES.

E. K. Converse,	Octave Voorhies,
Archie Woods,	A. H. May,
Robert Hare,	J. M. Allen,
E. M. Horrell,	Jno. T. Moore,
Wm. Chambers,	Jno. C. Rogers,
D. A. Chaffraix	W. M. Perkins.

EXECUTIVE COMMITTEE ROOMS, MECHANICS' INSTITUTE, New Orleans, Feb. 6, 1869.

For the purpose of inaugurating a course of Lectures on the Physical Sciences, and for the purpose of putting into practical effect and establishing Schools and Classes of Mechanical Drawing and Lectures on Natural History and Mechanical Inventions, the Committee on Education of the Mechanics' Society of this city would respectfully open communications with Architects, Professors and Lecturers on the various sciences named, for the purpose of securing their aid in the scientific training of the young Mechanics and others of our city and State.

DANIEL EDWARDS, JOHN CLARK, A. SOULWARE, Committee.

Address Education Committee, Mechanics' Institute, New Orleans, La.

Editors of Newspapers friendly to the cause of Education will please publish the above.

THE PHILOSOPHY OF MARRIAGE.—A New Course of Lectures, as delivered at the New York Museum of Anatomy, embracing the subjects: How to Live and What to Live for; Youth, Maturity and Old Age; Manhood Generally Reviewed; The Cause of Indigestion, Flatulence and Nervous Diseases accounted for; Marriage Philosophically Considered, &c. These lectures will be forwarded on receipt of four stamps by addressing Secretary Baltimore Museum of Anatomy, 74 West Baltimore street, Baltimore, Md.

MARINE NEWS.

Office of the New Orleans Bee, THURSDAY, May 13, 1869.

CLEARED YESTERDAY

Steamer R. E. Lee, Kane, for Cincinnati, Master. Ship F[illegible] (Br) Baker, for Havre, W R Buddecke. Schr Conner (Br) Joseph, for Utilla, F. Pilsbury. Schr Mel (Br) Pilotti, for Ruatan Island, in ballast. [illegible] Fernandez & co. Schr Fancy, (Br) Semmnett, for Ruatan Island, in ballast. H Bennann

ARRIVED YESTERDAY

Steamship Bienville, Baker, from New York 1st inst. via Havana to Harris & Bidwell—1st district. Steamship St Mary, Bourne, from Brazos Santiago, to C A Whitney & co—1st district. Steamship Clinton, Beckett, from Indianola and Galveston, to C A Whitney & co—1st district. Steamer Louise, Hopkins, from Mobile. Lugger Trident, from Lafourche, to master—2d district 15. Lugger La Voix, [illegible] Sorrento, Longueiu, from Lafourche, to master—2d district 15.

ARRIVALS AT NEW BASIN.

Schr Time, [illegible], from Grand Caillou, to master—[illegible] bales moss to order. Schr Kate Fallon, from Blind River—20 cords wood. Schr Liberty, from [illegible]—[illegible] bricks.

ARRIVALS AT OLD BASIN.

Schr Sammy, from Biloxi—100 bbls charcoal. Schr Pearl, from Bay St Louis—100 bbls charcoal.

—STEAMBOATS—

Belle Lee, McGill, from St Louis. Hunter, Jennings, from Pointe-a-la-Hache. Ella May, Radovich, from Lower Coast.

MEMORANDA

The Brit ship Marmion, Capt Marvin, which sailed from Newport Feb 21d for New Orleans, struck on a reef near Sheep Cay, Inagua, on the 9th ult, having been set out of her course by the current. Materials saved and sent to Mattewtown, vessel a total loss. A survey was held on the 17th, which recommended the sale of the wreck and cargo, which was accordingly done. Since that time the vessel had been able to get alongside, but with smooth weather it was thought that a portion of the cargo of railroad iron might be saved.

DOMESTIC PORTS

Norfolk, May 3d—In port, steamship Pacific, French, from New Orleans for Liverpool to sail on the 5th.

EXPORTS.

CINCINNATI—Per steamer Rob Roy—79 pkgs [illegible]

HAVRE—Per ship Forrester—2[illegible] bales cotton, [illegible] hhds [illegible] coffee, [illegible] staves, [illegible] page mdse.

UTILLA—Per schr Challenger—4 bbls flour, 2 bbls pork [illegible] lumber and sundries.

IMPORTS

INDIANOLA AND GALVESTON—Per steamship Clinton—[illegible]

[illegible]

MOBILE—Per steamer Louise—[illegible] bales cotton [illegible]

NEWPORT—Per ship Gettysburg—[illegible] bars railroad iron to order.

HARTLEPOOL—Per bark Prey—2,75 bars railroad iron to order.

NEWPORT—Per bark Woodside—[illegible] bars railroad iron to order.

RECEIPTS FROM THE INTERIOR.

ST LOUIS—Per steamer Belle Lee—[illegible]

[illegible]

POINTE A LA HACHE—Per steamer Hunter—[illegible]

LOWER COAST—Per steamer Ella May—Sundries to order.

BAYOU [illegible]—Per lugger Trident—95 bbls [illegible]

LAFOURCHE—Per lugger La Voix De Sorrento—120 bbls potatoes and sundries to order.

OPELOUSAS RAILROAD

[illegible]

LIST OF VESSELS

Cleared and Sailed for New Orleans,

MAY 13, 1869.

NEW YORK.

Steamship [illegible]	sailed May [illegible]
Steamer [illegible]	sailed May [illegible]
[illegible]	sailed May [illegible]
Bark Montrose, Kendall	sailed April [illegible]

LIVERPOOL.

[illegible]	sailed May 1
Ship [illegible]	sailed April [illegible]
[illegible]	sailed April [illegible]
[illegible]	loading April [illegible]
[illegible]	loading April [illegible]
[illegible]	loading April [illegible]
Ship [illegible]	sailed March [illegible]
[illegible]	cleared March [illegible]
Bark Egeria, Starrett	loading Feb [illegible]

SHIELDS.

Ship [illegible]	sailed April 17

DUBLIN.

Ship Aurora, Richards	sailed March 8

CARDIFF WALES.

Ship Margaret, Smith	sailed Dec 14

NEWPORT WALES.

Ship Denah, [illegible]	cleared March 31
Ship Tuscarora, [illegible]	sailed March [illegible]
Ship [illegible]	sailed March [illegible]
Barq Cara, Pickle	sailed March 20

HAVRE.

Ship [illegible]	sailed March 16
Bark Mary Ann, M Kay	sailed Feb 18

BORDEAUX.

Bark [illegible]	sailed April 2
Bark [illegible]	sailed March 23
Bark Louis Daniel	sailed March 17

MARSEILLES.

Bark Harry Booth, Cone	sailed March 27

GENOA.

Brig Caroline, Davis	sailed March 6

MESSINA.

Bark Luigi, Benfante	sailed March 27

ROYAN.

Bark Sicily Juliette, DeG[illegible]	sailed April 2

RIO DE JANEIRO.

Brig [illegible]	loading Mar [illegible]
Brig [illegible]	loading Jan [illegible]
Brig Estanella	loading Jan 25

MILFORD HAVEN.

Ship Lady Clare, M[illegible]	sailed Feb 19

PORT TALBOT

Ship [illegible]	sailed April [illegible]

Merchants' Mutual Insurance COMPANY OF NEW ORLEANS.

FOURTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following

STATEMENT

Premiums received during the year ending 31st May 1868, including unearned premiums of the previous year:

On Fire Risks	$ 813,684 45	
On Marine Risks	268,734 17	
On River Risks	69,[illegible] 62	
Total Premiums		$1,151,[illegible]
Less Premiums Unearned 31st May, 1868	$ 236,947 00	
Return Premiums	23,471 97	260,[illegible] 97
Net Earned Premiums 31st May, 1868		$ [illegible]
Losses paid: On Fire Risks	$271,[illegible] 87	
On Marine Risks	173,[illegible]	
On River Risks	45,[illegible]	
	$491,[illegible]	
Taxes	20,[illegible] 61	
Reinsurance, Expenses, Profit and Loss, less interest	165,[illegible] 94	684,[illegible] 56
Net Profit		$ 277,[illegible]

The Company have the following assets: Real Estate....$ 136,[illegible] 97; Notes Secured by Mortgage....675,[illegible]; Notes Secured by Pledges....80,147 25; Cash on hand....138,[illegible]; Premiums in course of Collection....[illegible]; City Bonds....[illegible]; Bank and Railroad Stocks....[illegible]; Bills Receivable....127,[illegible]; Scrips of Mutual Insurance Companies....[illegible]; Stock of Valley Dry Dock Company....15,000; Levee steam Cotton Press....[illegible]; Marine Dry Dock....[illegible]; Merchants Exchange....1,000; Lightering and Wrecking Co.....1,000; Louisiana Equitable Life Ins. Co.....[illegible]; State Bonds....1,500 00. Total....$1,[illegible] 414

Less: Unclaimed interest and interest payable in July next on all outstanding Scrips of the Company....$101,[illegible]; Thirty-five per cent of Scrip issue of 1858, payable in July....70,[illegible]; Unearned Premiums 31st May, 1868....[illegible] — $1,[illegible]

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

JOHN PEMBERTON, President. PAUL FOURCHY, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, Parish of Orleans, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this 9th day of June, 1868. PAUL W. COLLENS, Third Justice of the Peace.

At a meeting of the Board of Directors, held on the 8th day of June 1868, it was resolved to declare a Scrip Dividend of THIRTY PER CENT. on the Net Earned Participating Premiums for the year ending 30th May, 1868, for which certificates will be issued on and after the first day of August next. Also to pay on and after the second Monday in July next THIRTY-FIVE PER CENT. ON THE SCRIP ISSUE OF 1858, and six per cent. interest on all outstanding Scrips of the Company.

DIRECTORS:

John Pemberton,	P. Maspero,	David McCoard,
M. Fulg,	L. F. Generes,	Pierre Poutz,
Chas. Rapory,	John Morgan Hall,	G. Z. Bell,
F. G. Wilde	J. J. Fernandez	

LEEDS'S FOUNDRY,

(ESTABLISHED IN 1825.)

Corner of Delord and Foucher Streets.

WE beg leave to inform our friends and the public generally that we are prepared, as formerly, to manufacture Steam Engines, Boilers, Sugar Mills, Sugar Kettles, Draining Machines, Saw Mills, Cotton Presses, Nowell Screws, Gin Gearing, Furnace Mouths, Grate Bars, all kinds of Plantation and Steamboat Work, and every description of Machinery for the South.

LEEDS & CO

Change of Schedule.

New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad Co.

OFFICE OF THE GENERAL SUPERINTENDENT, New Orleans, May [illegible] 1869.

ON and after SUNDAY, May 2d, passenger trains will leave New Orleans at 7 o'clock A M and [illegible]. Will arrive in New Orleans at [illegible].

T. S. WILLIAMS, General Superintendent.

RAILROADS, &c.

New All Rail Route

TO CHATTANOOGA, ROME, ATLANTA, AUGUSTA, CHARLESTON, WILMINGTON And other points in East Tennessee, Georgia and the Carolinas.

VIA SELMA

Passengers by the 7 a. m. train of the New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad make close connection to above points.

Only three changes of cars between New Orleans and Atlanta.

Time to Atlanta only 44 hours.

Five hours quicker than any other route.

Fare as low as by any other route.

Baggage checked through.

Inquire for Tickets via Selma.

Tickets by this route may be obtained at General Ticket Office, corner [illegible] and Common streets, under City Hotel, and at the Depot of the N. O., J. and G. N. R. R., Calliope street.

Freight to all the above points transported on through cars without breaking bulk.

Bills of lading given and rates guaranteed by JOHN S. PECK, General Agent Selma Line. Office in N. O., J. and G. N. R. R. office, Odd Fellows' Hall.

$5.75 REDUCTION IN FARE.

New All Rail Passenger Route to all Points North and East via Jackson, Miss. Selma, Dalton, Knoxville and Lynchburg to Washington, Baltimore, Philadelphia and New York.

The only line making close connections with trains of New Orleans, Jackson and Great Northern Railroad, leaving New Orleans at 7 a. m. for the North and East via Knoxville.

Passengers leaving New Orleans at 7 a. m. arrive at Jackson at [illegible] and connect with trains of [illegible] and Meridian Railroad leaving [illegible], arriving at Virginia and Tennessee [illegible], New York with other Eastern and Northern cities.

Only two changes of cars between Jackson and Baltimore.

Through Tickets good [illegible] Jackson, at the following reduced rates: Jackson to Washington $[illegible]; Baltimore, $[illegible]; Philadelphia $[illegible]; New York, $[illegible].

Fare from New Orleans [illegible] less than by any other route [illegible].

Passengers from New Orleans [illegible]. Tickets Office of Vicksburg and Meridian Railroad, at the Jackson, [illegible] New York, Philadelphia and [illegible] Baltimore and Washington.

Baggage checked through at Jackson to destination.

Trains run daily, Sundays included.

JOHN S. PECK, General Agent Selma Line.

Pontchartrain Railroad.

SPRING ARRANGEMENT.

On and after THURSDAY, April 1st, the trains on this Road will leave as follows:

FROM THE CITY, NEW DEPOT — FROM THE LAKE.

6 o'clock a. m.		5 o'clock a. m.	
8	"	7	"
10	"	9	"
12	m.	11	"
2	p. m.	1	p. m.
3	"	2	"
4	"	3	"
5	"	4	"
6	"	5	"
7	"	6	"
8	"	7	"
9	"	8	"

The Horse Car will leave the Old Depot at 4 o'clock a. m. and the Lake at 5½ o'clock p. m. On Sundays trains will leave every hour from 6 o'clock a. m. to 9 o'clock p. m.

Fare to and from the Lake same day, 25 cents.

Fare to and from Gentilly Road, 15 cents each way.

Passengers for Gentilly must notify the Conductor prior to the departure of the train.

G. PANDELY, General Superintendent.

New Orleans, Opelousas and Great Western Railroad.

U S MAIL ROUTE BETWEEN NEW ORLEANS WESTERN LOUISIANA AND TEXAS.

The Railroad FERRY BOAT will leave the foot of St. Ann street, opposite Jackson Square, DAILY, at 7½ a. m., connecting with the PASSENGER TRAIN, leaving Algiers at 8 a. m.

Freight for stations and for landings on the Teche and for Opelousas is received daily at New Iberia, St. Martinville, [illegible].

Freight for points on Bayou Lafourche, between Labadieville and Lockport, for Bayou Bœuf and Houma, will be received at Raceland, Lafourche and Terrebonne Stations at steamboat rates.

All freight to Texas must be paid at the time of shipment, and all onward freight on delivery.

G. W. R. BAYLEY, Superintendent.

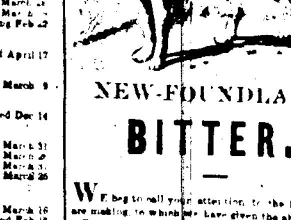
General Railroad and Steamboat TICKET OFFICE,

Corner St. Charles and Common streets, (Under St. Charles Hotel.)

Passengers going to any point in the North by boat to Cairo, can purchase their Through Tickets AT THIS OFFICE.

Tickets good by ALL BOATS, and good UNTIL USED.

Passengers that have bought their Boat Ticket to Cairo, can purchase at THIS OFFICE, their Railroad Ticket from Cairo to any point in the North, and secure Sleeping Cars saving time, trouble and money. [illegible] W. M. PEDELL, Ticket Agent.



NEW-FOUNDLAND BITTER.

WE beg to call your attention to the BITTER we are making, to which we have given the above name. The BITTER is made of the finest liquor—not a single ingredient employed in its composition is hurtful—it has a very valuable tonic properties, it acts gently and beneficially upon the Liver when there is a tendency to torpor in that organ; it is a mild stimulant; as a cordial, a strengthening cordial for ladies and children, or any convalescing from illness, it is particularly well adapted—has a very agreeable flavor and a beautiful color. It cures instantaneously cramps in the stomach.

Our reputation is pledged for its purity.

The dose for an adult (man) is from half to three-fourths of a wineglassful, for ladies and children proportionately less.

Mr. JULES TARDOS, New Orleans and Messrs HOLT, MURRAY & Co., Mobile, our Agents have it for sale to the trade, by the cask, and it can be found at all the Wholesale Grocers of both cities.

Our Agents are instructed to give as favorable terms as possible to the trade.

Boxes contain one dozen bottles.

EDMUND DEXTER & SONS, No 49 & 51 Sycamore street, CINCINNATI, OHIO.

Sun Mutual Insurance Company.

OFFICE OF THE SUN MUTUAL INSURANCE COMPANY OF NEW ORLEANS, January 18, 1869.

THIRTEENTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their Charter, the Company publish the following, for the year ending December 31, 1868.

Amount of Premiums for the year ending December 31, 1868, viz:

On Fire Risks	$[illegible] 95	
On Marine Risks	[illegible] 71	
On River Risks	[illegible] 93	
	$[illegible]	
Add Unterminated Risks for 1867	$[illegible]	
		$347,015 50
Deduct Unterminated Risks for 1868	$ 50,264 [illegible]	
Returned Premiums	[illegible] 17	
		$62,[illegible] 17
Net Earned Premiums for 1868		$[illegible] 42
Losses paid during the same period, viz:		
On Fire Risks	$[illegible]	
On Marine Risks	[illegible]	
On River Risks	37,[illegible]	
	$108,[illegible] 86	
Expenses, Taxes, Discount on Premiums, Rent Account, Re-Insurances, Interest on Scrips and Profit and Loss, less Discount and Interest	$[illegible]	
		$197,[illegible]
Net Profits		$[illegible]

The Company have the following assets: Consolidated and Railroad City Bonds, (lowest market cash value)....$[illegible]; State Bonds, do....[illegible]; Bank and Gas Stock, do....[illegible]; Loans and Pledges....[illegible] 27; Loans on Mortgage....[illegible]; Bills Receivable....[illegible]; Premiums in Course of Collection....[illegible]; Scrips of other Insurance Companies....[illegible] 67; Coupons on State and Railroad Bonds, not collected....[illegible]; Uncurrent Funds....[illegible]; Cash on hand....[illegible] 27; Total Assets....$[illegible]

The above Statement is a just, true and correct transcript from the books of the Company.

THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, PARISH OF ORLEANS, City of New Orleans.

Sworn to and subscribed before me, this eighteenth day of January, 1869.

A. BOLLY, Second Justice of the Peace, For the parish of Orleans.

The Board of Directors have resolved to pay SIX PER CENT INTEREST on the outstanding Certificates of Profits; also TWENTY FIVE PER CENT. on the balance of the Scrips of the year 1858, on and after the second Monday of February 1869. And they have further declared a Scrip Dividend of SIXTY PER CENT on the Net Earned Participating Premiums for the year ending the 31 Dec 1868 for which Certificates will be issued on and after the 15th day of March next.

THOMAS SLOO, President. THOS. ANDERSON, Secretary. J. O. GAINES, Vice President.

—Directors—

JOHN G. GAINES,	T. J. HART,
HENRY RENSHAW,	J. C. RICKS,
H. T. LONSDALE,	J. H. STAUFFER,
E. BISCOE,	J. S. REES,
J. C. BARELLI,	I. N. MARKS,
HUGH WILSON.	THOS. SLOO.

THE STATE OF LOUISIANA—FOURTH DISTRICT COURT OF NEW ORLEANS. I hereby certify that on the [illegible] day of March, a judgment was rendered in this Court in the following entitled suit, in the proceedings and figures following to wit: No. [illegible]—A. P. [illegible] vs. [illegible] his Wife.

It is ordered, adjudged and decreed, that there be judgment of separation of property and bed and board in favor of plaintiff, A. [illegible], and against defendant, Nathalie [illegible], his wife, and [illegible].

It is further ordered that a fee of twenty five dollars be taxed as costs in favor of the curator of the absentee.

In testimony whereof I have hereunto set my hand and affixed the seal of said Court, at the City of New Orleans, this [illegible] day of April, 1869.

A. J. WAGNER, Deputy Clerk.