L'ABEILLE DE LA N. ORLEANS.

BUREAUX, No 73, RUE DE CHARTRES.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI MATIN, 30 DÉCEMBRE.

VAPEURS.

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

COMPAGNIE GENERALE TRANS-ATLANTIQUE.

LIGNE REGULIERE ENTRE LA NOUVELLE-ORLEANS ET ST-NAZAIRE

Service régulier entre la Nouvelle-Orléans et le port de St-Nazaire, touchant à Cuba, aux Antilles et les ports de l'Océan Pacifique.

Passage dans une cabine 1er pont avant et tarifée 2d pont arrière de la Nlle-Orléans à St-Nazaire, $120 en or.

Passage dans une cabine 2d pont avant de place.....100

Passage d'entrepont.....100

Les enfants au-dessous de 3 ans ne paient pas.

Les enfants de 3 à 8 ans, demi-place.

Les enfants de 8 à 12 ans, demi-place.

Au-dessous place entière.

Les domestiques des passagers paieront les prix fixés par le tarif pour les passagers de 1re classe.

Chaque passager a droit à 40 pieds cubes de bagage, outre des bilges d'usage et de chambre pour les voyages intermédiaires avec réduction de $20 par cent sur le prix de la dernière traversée, si le voyageur s'embarque pour le voyage de retour dans l'espace de six mois à partir de jour de son premier embarquement; pour cette réduction ne pourront être admis et ne seront admis que les enfants de la famille du voyageur à retour sur les navires de la Compagnie.

La surveillance des passagers n'entraînant aucun soin de la part de la Compagnie.

Ne sont admis à deux semaines retenus pour l'usage exclusif d'un passager sans payer à raison d'un passage pour deux.

Le steamer à vapeur PARISIEN partira de la Nouvelle-Orléans dans les huit jours suivant l'arrivée du steamer de la Havane, afin de correspondre avec l'arrivée des grands steamers de la Compagnie Transatlantique faisant les voyages entre Saint-Nazaire et Vera-Cruz.

Pour passage, s'adresser à

ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

1 mai—1an

Pour New York.

Ligne de Steamers des Marchands.

Empruntant les steamers suivants, qui sont de première classe :

GEN'L GRANT, Capt. H. S. Caleb.
CRESCENT CITY, Capt. Wm Weir.
SHERMAN, Capt. W. P. Henry.
GEN'L MEADE, Capt. A. W. Sampson.
UNITED STATES, Capt. Geo. L. Norton,

partant de New-York et de la Nlle-Orléans,

Le steamer

CRESCENT CITY,
Commandant Wm Weir,

Partira de son wharf, en face de la rue Jefferson, le DIMANCHE, 7 janvier à 5 heures A. M.

Ces steamers ont d'excellentes cabines.

Pour fret ou passage, s'adresser à
WOOD, LOW & LUDWIGSEN,
Rue de la Commune, No 120.

Le SHERMAN suivra le CRESCENT CITY et partira DIMANCHE, 10 janvier à 5 h. A. M.

1 déc—1an

Pour New York, directement.

Ligne de Steamers Cromwell.

Service régulier New-York et la Nouvelle-Orléans.

CETTE LIGNE SE COMPOSE
Des Steamers suivants :
GEO. CROMWELL,
GEO. WASHINGTON,
CORTES,
MARIPOSA,

Le steamer

MARIPOSA,
W. C. Berry, commandant.

Partira de son wharf, au pied de la rue Toulouse
Le DIMANCHE, 5 janvier, à 5 heures A. M.
Passage.....$60

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour LIVERPOOL, BREME et le HAVRE.

Pour fret ou passage, s'adresser à
ALFRED MOULTON,
Rue Carondelet, No 41.

4 mai—1an

Pour les Attakapas.

PAQUEBOT A VAPEUR DIRECTE

Capt. Le bateau à vapeur D. D. HINDS, capitaine Allen Smith, commis L. P. De la Houssaye, partira MERCREDI, 30 décembre, à 5 heures P. M. Il prendra du fret et des passagers pour Pattersonville, Centreville, Franklin, Charenton, Jeanerette, la Nlle Iberie, Lisse-Pointe, St Martinville, Port Breed, et tous les débarcadères de Bayou Teche et de la rivière Atchafalaya. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

LEVENBERG,
No 62 de la rue Vieille Levée.
JAS. LEAKE,
No 6 de la rue Tchoupitoulas.

30 déc—1f

La Côte et le Bayou Lafourche.

ARRANGEMENT D'HIVER—Service régulier tous les quatre jours entre Bell's Store, Bayou Rouge, Pisquemine, Donaldsonville et tous les débarcadères de la côte de Lafourche, au moyen du bateau à vapeur GREY EAGLE, capitaine V. B. Hebert, assisté de Leo. Bayet et J. M. Vaughan, part de la Nouvelle-Orléans tous les MERCREDIS à 5 heures P. M. et les DIMANCHES, à 8 heures du matin, et quitte Donaldsonville tous les JEUDIS et SAMEDIS à 10 heures du matin, pour Bell's Store, Bayou Rouge, Pisquemine, et tous les ports de la côte, jusqu'à la Nlle-Orléans. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

VALLETTE, BOYER & Co.,
No 27 rue de la Levée.

Ligne du Croissant entre la Nlle-Orléans et Lafourche, touchant aux ports de Cheneyville et Opelousas.

Le beau bateau à vapeur FLICKER, capt. Durel Cosnay (N. Z. Dupuis, commis) partira de la Nlle-Orléans pour les ports ci-dessus tous les MERCREDIS, à 10 heures du matin, et tous les SAMEDIS, à 5 heures du soir.

Retour : le VENDREDI et le LUNDI, avant la nuit.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

JAS. LEAKE,
No 6 de la rue Tchoupitoulas.

Paquebot de Lafourche et de la Côte.

Le NEW ERA, capitaine Dugas, commencera le service, le 10 novembre. Il partira tous les JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M. et retour les MERCREDIS VENDREDIS et LUNDIS.

A. DUGAS.

Saison régulier de la Côte et du Bayou Lafourche.

Le bateau à vapeur J. H. SHARP, capitaine Jos. F. Acosta, commis F. A. Sharist, part de la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir et les VENDREDIS à 10 heures du matin. Il est de retour les MERCREDIS et les DIMANCHES, à 5 heures du soir. Le bateau fait jusqu'à Lockport.

Les expéditeurs ne seront responsables des freight bills pour Lockport.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Le bateau régulier de la Nlle-Orléans et de la côte et du Lafourche.—Trois voyages par semaine.—Les beaux à vapeur THOMAS POWELL, d'un fardé tirant d'eau, capt. Dupart, commis T. Nicolet, part de la Nlle-Orléans tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 10 heures du matin. Il descend la côte, dans le jour, tous les Mercredis, Vendredis et Dimanches. Les chargements doivent être assurés que le POWELL continuera le service.

Pour fret ou passage, s'adresser à bord.

Nlle—1an

NATCHEZ.

Paquebot de Natchez. Jour de départ, les MERCREDIS et les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Le beau bateau à vapeur WILD WAGONER, capitaine W. B. Richardson, commis J. C. Libeau, partira pour Natchez, tous les MERCREDIS et SAMEDIS, à 5 heures P. M.

5 déc—1f

Pour Vicksburg.

Bateau régulier de la malle des Etats-Unis.

POUR VICKSBURG.

Jour de départ tous les SAMEDIS, à 5 heures P. M.

Pour Donaldsonville, Pisquemine, Bayou Rouge, Bayou Sara, Pointe-Coupée, Alexandrie, Rodney, Natchez, Warrenton, Grand Gulf, Vicksburg et tous les débarcadères intermédiaires, le magnifique bateau à vapeur BELLE KEY, T. F. Leathers, capitaine, Adolphe Marigny, commis, partira comme ci-dessus annoncé et dit ci-dessus ; se relaiera à Vicksburg, avec les beaux steamers Carondelet, Natchez, Rodney, qui partiront pour la rivière Tallahatchie et Yazoo. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

C. O. WAYNE,
No 35 de la rue Natchez.

20 déc—1f

Pour Mandeville.

Compagnie de navigation de la Nouvelle-Orléans et Mandeville.

Pour Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Covington.

Le beau steamer CAMELIA, sous le commandement et à bord, prendra de la malle des Etats-Unis, capitaine W. B. Cousins, partira des ports ci-dessus, les LUNDIS, MARDIS et JEUDIS, à l'arrivée du train de neuf heures du matin, et les MARDIS à l'arrivée du train de midi ; et les SAMEDIS à l'arrivée du train de 3 heures P. M. et de Mandeville, les LUNDIS et JEUDIS, à 8½ heures du matin.

Les voyages réguliers et consécutifs de ce fort, ce privilégié pour la Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, en cette cité rive Canp et Commerce, peuvent être respectueusement annoncés au public comme étant le plus commode de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour le retour doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'embarquement doit être payé aux livraisons.

C. W. E. BAILEY,
Surintendant.

1er déc—1f

La Côte et le Bayou Sarah.

Le bateau à vapeur sont hebdomadaire de la Nouvelle-Orléans de la côte et Bayou Sara, Nlle, Stanislas, capitaine W. E. Greathouse, commis A. J. Erle, aidé de M. H. Leach, partira pour la Nouvelle-Orléans tous les LUNDIS à 5 heures du soir, touchant à Bayou Sara tous les MARDIS et tous les LUNDIS, à 5 heures P. M.

Il quittera Bayou Sara tous les MARDIS et tous les MERCREDIS soir. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à

H. O. HILLIARD,
No 11 de la rue Conti.

29 août.

GRAND CHEMIN DE FER
DE LA
Nlle-Orléans, des Opelousas et de l'Ouest.

Route de la malle des Etats-Unis entre la Nlle-Orléans, la Louisiane occidentale et le Texas.

LE PERRY du chemin de fer partira, de plein de la Nlle-Orléans, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5 heures, à SEPT HEURES ET DEMIE A. M. et de GONZALES, tous les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, à 5½ A. M.

Les expéditeurs et consignataires de fret, en prévenant la Compagnie de Transfert de la Nlle-Orléans, en cette cité rive Canp et Commerce, peuvent être respectueusement annoncés au public comme étant le plus commode de la ville, à des prix réduits.

Le fret pour le retour doit être payé au moment de l'embarquement, et le fret pour l'embarquement doit être payé aux livraisons.

C. W. E. BAILEY,
Surintendant.

AGENCE GENERALE

Eau-de-vie Generale de Forgeldh Fils.
De Alphonse Cahuzac,
Champagne Cave Médaillon,
Porto de E. Osma.

Des ordres seront reçus pour l'importation directe.

AUG. COUTURIE & Co.
27 Vieille Levée

1fév—1an

Louisiana Equitable Life Insurance Company.

CAPITAL.....$500,000

SIÈGE SOCIAL, RUE DU CANAL, No 142, NOUVELLE-ORLEANS.

Directeurs —

John Pemberton,	Bd Bigney,
E. A. Tyler,	J. W. Seaton, Alexandre Boulin
C. H. Luscomb,	Alexandre Mouton,
F. Dolhonde,	E. E. Gueydan,
Geo A. Sheldick,	Edw. Barrosel,	W. B. Schmidt, Marcel J. Smith.

Joseph Etienne Pemberton, pr. W. E. Fish, Vice-Président
Wm Claiborne Jones, Ag. Gén. W. F. Harper, Sec.

Médecins examinateurs,

Dr S. A. Mouton, Dr E. Choppin
Dr G. E. Lancaster, Dr Henry Smith,
Dr J. Hampden Levert, Dr W. G. Nicholls.
G. A. Brent, avocat.

La Compagnie prend TOUTE ESPECE D'ASSURANCE sur LA VIE—Assurance ordinaire et temporaire—Assurance de dix et de cinq ans—Simple paiement—Assurances participantes et non participantes—Polices à des taux aussi bas que ceux d'aucune autre Compagnie.

Les paiements ne sont pas forfaits !

18 avril—1an

LA COMPAGNIE NATIONALE
DE
TELEGRAPHE.

UNE NOUVELLE ENTREPRISE, portant le nom de

"Compagnie Nationale de Télégraphe," a été organisée. Elle a de précieux privilèges qui lui sont accordés par une loi récente du Congrès pour établir des lignes de télégraphe sur tous les principaux chemins de fer des Etats-Unis. Les actions seront émises sur la même principe que celles des "Merchants Union Express Company" qui vient de commencer les opérations. Il n'agit de faire un sorte que les négociants s'intéressent à la nouvelle entreprise, mettant pour vos fils les actions qui de s'assurer du commerce du pays qui traversent les lignes.

Le capital doit être de

$10,000,000

représenté par $100,000 actions de

$100 au pair,

Made le montant à payer comptant est de

$35 par actions,

et sera versé comme suit : un pour cent du montant de la souscription, et rien de plus, jusqu'à ce que toutes les actions soient prises ; ensuite, sur appels des Directeurs. Les versements ne devront pas excéder cinq pour cent par mois. Lorsqu'il aura été payé trente cinq pour cent de la valeur (au pair) des actions, des certificats d'actions seront émis. Ce paiement mettra dans la classe de la Compagnie un

Capital de $3,500,000

qui suffira pour l'établissement de lignes doubles jusqu'à tous ou presque tous les points qu'ont atteints les compagnies rivales.

Les compagnies actuelles de télégraphe du pays ont été complétées en un énorme monopole ; elles gagnent plus de six millions de piastres par an, soit cent pour cent sur le cout de leurs lignes.

Le gouvernement des Etats-Unis a reconnu l'importance du projet de la Compagnie Nationale de Télégraphe en donnant à celle et des privilégiaux qu'a jamais obtenu une compagnie de ce genre. Par exemple, il n'a aucun frais à faire pour le transport de dépêches des fonctionnaires publics, ni pour l'usage des lignes de malle. La position de la compagnie diffère de celle de toutes les compagnies qui l'ont précédée. La question de droit de passage est à jamais décidée.

Les actions de cette compagnie ne peuvent être et ne doivent se transférées à une autre compagnie quelconque. La loi du Congrès en vertu de laquelle cette compagnie a été organisée défend tout tranfert des privilèges accordés.

Les appels de fonds—Comment ils doivent être faits.

Un pour cent des actions sera exigé au moment de la souscription, et des appels successifs qui ne devront pas excéder cinq pour cent par mois seront faits, par les Directeurs, lorsque cent-et les seulement nécessaires pour établir les lignes, mais il ne sera pas fait d'appel, après le paiement de cet un pour cent, avant que la souscription couvre tout le capital.

Capital nécessaire pour le moment.

La Compagnie croit qu'il suffira de trente-cinq pour cent du capital pour construire et établir complètement

25,000 milles de Télégraphe

qui relieront entre eux tous les centres de commerce et les points importants des Etats-Unis. Cette opinion repose sur l'évaluation des personnel responsables qui ont offert d'établir les lignes.

La Compagnie Nationale de Télégraphe est organisée en vertu des lois de l'Etat de New-York et de privilèges accordés par une loi du Congrès du 26 juillet 1866.

Président—GEORGE B. SEMTER, Cleveland, Ohio.

Vice-Président—ROBERT SQUIRES, de la ville de New-York.

Secrétaire—GEORGE B. WALTER, de la ville de New-York.

BUREAUX de la COMPAGNIE

Nos 64 et 66 de Broadway, New-York.

Un montant limité des actions de cette Compagnie est destiné à la Nlle-Orléans. Ceux qui souscriront en ce pays seront placés sur un pied d'égalité avec les capitalistes de l'extérieur, comme eux, tous les privilèges dans la Compagnie pour et pourra jouir plus tard.

Les souscriptions sont reçues par

DANIEL EDWARDS,

Directeur résidant dans l'Etat de l'Arkansas, du Mississippi, de l'Texas et de la Louisiane.

Nos 26, 30 et 32 de la rue Nlle-Levée,
Nouvelle-Orléans, Lou.

OU PAR

E. WEBSTER, au bureau de E. G. DUN & CO.,
No 79 de la rue du Canal.

Les personnes qui prendront des actions sont priées d'en informer le directeur résidant, Daniel Edwards, en

5 sept.—2 m.L.1.M.J.M.J.S

Wm. R. MORRIS & Co.

AGENCE D'ASSURANCE.

Succursales.....27

ETNA, DE HARTFORD.
Actif.....$4,000,000.

HOME, DE NEW-HAVEN.
Actif.....$1,450,000.

Représentant un capital d'environ de

SIX MILLIONS.

Risques d'incendie, de riviéres et de mer émis

70 sept—6m

HUITIEME ETAT ANNUEL
DE LA
Compagnie d'Assurance Mutuelle de l'Etat de la Louisiane.
Nouvelle-Orléans.

Total des primes dans l'année expirée le 30 sept 1866.....$134,196 62

Savoir : Primes d'incendie.....$60,259 43
Primes de mer.....65,937 19
Primes de rivières.....28,013 70 134,196 62

En mains—Primes remboursées.....2,092 98
Primes non expirées.....14,426 66 16,519 64

Montant net des primes.....$117,676 98

Primes Payées

Pertes par incendie.....$19,299 20
Pertes par mer.....14,413 16
Pertes sur les rivières.....17,600 20

Remboursement.....$40,391 16
Commission pour cent de réduction.....2,020 80
Taxes et revenu intérieur.....1,094 22
Dépenses, loyer et intérêts payés.....19,941 82 91,748 54

Résidue net.....$25,928 44

L'actif de la Compagnie est comme suit :

Billets reçus.....$19,291 97
Billets garantis par hypothèques.....6,000 00
Billets garantis par nantissements.....13,147 76
En caisse.....129,776 24
Actions de banques et de chemin de fer.....104,200 00
Primes en cours de perception.....11,000 00
Actions de Compagnie d'Assurances.....13,400 00
Montant à recevoir.....1,000 00
Intérêts payés d'avance.....4,000 00
Actions de Compagnie de Transfert.....1,000 00
Actions de Compagnie d'Assurance.....7,500 00
Actions de Compagnie de Gaz.....2,000 00
Actions de Compagnie de Chemin de fer.....2,000 00
Actions de Compagnie de Canal.....1,000 00
Actions de Compagnie de Navigation.....1,000 00
Actions de Compagnie de Banque et de Compagnie d'Assurance.....1,000 00

Gaz, etc.....300,000 00
Primes non gagnées.....60,000 00
Primes non remboursées.....2,000 00
Pertes non ajustées.....3,000 00
Pertes non payées.....1,000 00
Actions de Compagnie d'Assurance.....1,000 00
Actions de Compagnie de Gaz.....1,000 00
Actions de Compagnie de Chemin de fer.....1