# L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

BUREAUX No 73, rue de Chartres. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 22 MARS 1864. Entre les rues Bienville et Conti.


*NOUVELLE-ORLEANS:*
MARDI MATIN, 22 MARS

☞ Le lecteur trouvera à la deuxième page des nouvelles qui nous parvenaient après notre édition d'hier soir, ainsi que les annonces de ventes par le shérif, les départs de steamers et de navires, &c.

## Vente à l'encan de ce jour.

Par le Shérif.—A 10 heures, à l'angle des rues Royale et Dumaine Deuxième District : la vente de l'installation du café qui y est situé ; aussi, l'installation de quatre billard et une seconde.

Aussi—à midi : la Maison No 3 de la rue Esplanade, entre Chartres et Decatur, Troisième District.

Par R. Roger & Co.—A trois mois d'crédit : 1000 barriques, marque diagonale rouge, mandchés, poinçon, Tabac, manufacturé, &c.

Par J. P. Boisseau.—A un magasin d'ancre : balle de chaînes, beurre, saindoux, sac de riz, biscuits, &c.

Par R. M. Jacobs—au magasin d'encan : 1000 boîtes de savon ; aussi 1 cabriolet et harnais Gold d'Orléans.

Par R. T. Montgomery—au magasin d'encan : 1000 balles de coton.

☞ Départ demain, 23 mars, à 6 heures du matin, pour Bayou Sara, Baton Rouge et tous les ports intermédiaires.—Les propriétaires du steamboat MAGGIE HAWK, par suite d'un accident qui a eu lieu à bord du steamboat EMPIRE PARISH, continueront leurs départs de Nouvelle-Orléans, tous les mardis, jeudis et samedis, pour tous les points de débarquement comme à l'ordinaire.

S'adresser à bord ou à W. G. BUTTERTON, No 8 rue Tchoupitoulas, ou à J. L. TITUS.

## Nouvelles additionnelles.

Nous publions aujourd'hui de nouvelles intéressantes dans les journaux de l'Ouest que nous avons reçus.

On apprend que le général Grant reviendra à Washington dans une quinzaine et que le commandement de l'armée du Potomac commencera immédiatement pour une vigoureuse campagne de printemps.

On dit aussi que le général Grant dirigera les opérations personnelles, bien que le général Smith doive prendre le commandement de l'armée assistée que sa nomination aura été confirmée par le Sénat.

Le steamer *New York* est arrivé le 19 à la forteresse Monroe, de Point Lookout avec 600 soldats et 45 officiers confédérés et il est reparti le 21 pour les conditions à City Point pour y être échangés. Le général Fasbush Lee a été envoyé sur le bateau, parlementaire, pour être échangé.

Le colonel Sanderson qui vient d'être relâché de la prison de Libby dit que le nombre des décès parmi les prisonniers fédéraux à Belle Isle a été augmenté, le total de ces jours-ci, le 1er dernier, est à été de 115. Les prisonniers ont beaucoup souffert pendant l'hiver et leurs raisons ont été considérablement réduites par suite des fortes morsures de faim.

Plus de 600 ouvriers employés aux forts Pulaski et Hamilton se sont mis en grève, et ne travaillent pas maintenant.

Une dépêche de Denver City, territoire de Colorado, en date du 12 mars, dit que la convention territoriale réunie la veille a été ajournée après à la convention nationale qui doit se réunir en juin à Baltimore pour élire les candidats présidentiels. Elle a voté des résolutions endossant l'administration et les procédures l'appuient et Colorado ; ces résolutions demandent que la Convention passe un acte pour l'organisation d'un gouvernement d'Etat et pour l'admission du Territoire dans l'Union Etat dans l'Union.

Le général Clinton B. Fisk, arrivé à St. Louis du Sud Est, rapporte que cette région est à l'état de guérilla. Il s'organisé un corps appelé "l'Ange des marais" pour leur donner la chasse.

Environ 400 rebelles s'appartenant pas à l'armée sont cernés, dit-il, dans le marais Mingo qui est situé une très grande étendue de pays, et le général Hurlbut a été chargé de les déloger. On les tue dès qu'on les prend.

Un petit bateau chargé de coton a été pris le 5 mars par les rebelles, près de Lemuel's Point sur le Mississippi et détruit. Un homme a été blessé. L'Ange a recueilli l'équipage et l'a amené à Hélena. On dit que le bateau était si petit qu'on ne pouvait pas mettre plus de deux hommes à la fois dedans.

Le général Buford a suspendu tout trafic de ce genre du fleuve.

### Opérations de guérillas.

Le Memphis Bulletin du 5 nous fournit les nouvelles suivantes :

Le bateau à vapeur Lasmeter No. 4 arrivé de amont de la Rivière Blanche rapporte qu'il a été mitraillé, le 5, par une troupe de guérillas près d'Augusta, Arkansas.

Le *Celeste* qui fut servait d'escorte et le précédait a été aussi mitraillé. On lui a tiré 52 coups de feu, et on y a tiré 16 sur le *Lancaster*, un remorqueur et un soldat du 29e Illinois ont été tués. Il y avait environ 25 guérillas. Le *Celeste* portait un canon rayé de 6 et on croit que les guérillas avaient l'intention de s'en emparer.

Le *River Rover* arrivé le dimanche de Pine Bluff a été attaqué par une petite bande de guérillas au dessous du Bayou entre les rivières Arkansas et Arkansas. Le gardien de bateau a reçu une légère blessure. Le steamboire No 37 est arrivée et a poursuivi les bald.

### Mouvements opérés de Memphis.

POUR LES CONFEDERÉS.

Un passager arrivé ici par le bateau *Liberty* le 2 dit qu'une centaine de guerillas sont entrés à Mayfield, Ky, jeudi de la semaine dernière et ont pillé les magasins de tout ce qu'ils contenaient. Un citoyen a été grièvement blessé au cours de l'affaire. La bande s'est ensuite dispersée et on ne connaît qu'un ou capture aucun, bien qu'on ait envoyé des troupes de Paducah.

Les autorités militaires de Hickman, Ky, ont arrêté plusieurs individus de vétérinaire pour s'être organisés en compagnies dans le but d'entrer au service confédéré, et les ont envoyés à Columbus. Un grand nombre de personnes qui ont déserté dans l'intention d'entrer dans les rangs rebelles y rentrent. Les citoyens de divers comtés de Kentucky s'organisent en guérillas pour intercepter la navigation de l'Ohio et du Mississippi.

## Nouvelles de Washington.

Le départ précipité du général Grant fait présumer que les affaires militaires dans cet département immédiat sont quelque peu irritantes. Il faut se rappeler qu'un journal de Richmond a dit il y a quelques jours, que les Rebelles remporteraient bientôt une grande bataille dans l'Est Tennessee et qu'ils préparaient tout pour s'assurer la victoire. Il n'est pas improbable que le départ du général Grant ait été hâté pour venir en aide à Sherman par le besoin de réorganisation militaire qui ne fait sentir dans tout son département, et où doit dépend en partie le résultat de la campagne prochaine.

On dit, d'après une bonne autorité, que notre armée occupera Atlanta dès le commencement du printemps et sur tous les points simultanément. Les vétérans retourneront à leurs corps respectifs et leur nombre sera augmenté par des recrues qui inspirer confiance sur le champ de bataille. On prendra remplacer quelques anciens désirés ayant la situation de la convention de Baltimore.

Sur la demande du général Grant le président a envoyé au Sénat la nomination du général B. Hatch comme major-général, ce qui permettra de lui confier le commandement de l'armée de Potomac.

Le général Halleck, devenu le subordonné du général Grant a été assigné à un service spécial.

On croit avoir à Washington que les menaces de la fusillade Fremont ont retenu de l'ordonner dans tout le Nord, indépendamment de la faiblesse de l'organisation républicaine actuelle, sous la résolution bien arrêtée de maintenir la tranquillité du Fremont quand même M. Lincoln serait désigné par la convention de juin. Un jugement pour exercice que la convention nera tranquillement accordée par les hommes de confiance et de fournisseurs. Un disent que le général Cameron est le commandant en chef des forces de Lincoln et qu'il a déjà arrangé en sa faveur toutes les délégations des Etats du Nord ; n'est pour cela qu'ils refusent de reconnaître la validité d'une convention toute favorable d'avance et que les connaissent l'élection jusqu'à la formation des poils. Ce mouvement et la discorde du Fremont ont créé une assez vive sensation dans les cercles ministériels.

Un grand meeting pour Fremont doit être convoqué bientôt dans l'Ohio et dans les premiers jours d'avril il y en aura un autre à New-York. Les Allemands se montrent fort indépendants à ce mouvement.

Le secrétaire Chase a décidé qu'à partir de 16 tous les chèques de quarter-quatres seront payés—70 cents en certificats et 30 cents en circulation au lieu de 50 cents comme cela a été fait jusqu'ici.

Le besoin d'une augmentation de taxe a été exprimé au sénat par M. Wilson, qui a déclaré que dans son opinion la taxe sur le whisky devait être de $1 50 par gallon et la taxe sur la bière le double de ce qu'elle est. M. Wilson a aussi proposé à doubler tous les droits qui pèsent sur les articles étrangers importés aux Etats-Unis.

## Congrès.

Washington, 21 mars.— Dans la séance de la Chambre, aujourd'hui, M. Holman de l'Indiana, a vigoureusement censuré la politique de reconstruction du président dont le devoir est d'exécuter les lois et non de les faire.

M. Hubbard, de New York, a parlé sur le droit de guerre à déclarer libres les esclaves des rebelles.

M. Dumont de l'Indiana, répond aux remarques de membre qui s'était plaint de ce que la guerre, s'écartant de son but, était devenue une guerre d'abolitionisme. Il serait bien aisé de savoir si le même membre a prêté un grand appui et son vigoureux appui contre la rébellion. L'idée que le Sud voudrait négocier sous la menace continuelle prochaine de la Confédération est ridicule. Il y a des traîtres dans les Etats libres, et quelques uns de ces traîtres viennent du Sud. Ils étaient ardemment opposés à la guerre et maintenaient qu'une propriété en esclaves était une preuve de respectabilité. De tels hommes méritaient d'être punis en sympathie rebelle.

Mr. Cox dit qu'il est faiseur d'esclaves de telles vulgarités proférées devant une pareille assemblée.

Un membre lui rappelle que le discours qui soulève ses objections est d'un démocrate.

M. Cox réplique que M. Dumont est un démocrate récligné.

Il remarque que les membres viennent au Congrès comme des écoliers pour répéter les phrases apprises dans la pensions et pour les renvoyer au pays comme de grands discours. C'est une farce. Ce qu'il a dit dans son enfance et pour cela qu'il soit en faveur de l'égalité politique et sociale des nègres. Il n'y a qu'un idiot ou un fou qui puisse arriver à une telle conclusion.

Le président, M. Dawes, rappelle M. Cox à l'ordre et l'invite à observer le règlement.

—Je le ferai, répond M. Cox, et le président rappelle aussi M. Dumont à l'ordre pour ses grossières personnalités.

M. Bliss, de l'Ohio, rappelle l'administration du parti démocrate, resté si fidèle à la Constitution pendant tant d'années et assurant ainsi toutes les prospérités dont le pays a joui. Il mentionne nos troubles à l'élection d'un candidat sectionnel par un parti de fanatiques, qui a cherché à détruire les droits constitutionnels du Sud. Selon lui, le plan de reconstruction du président est inconstitutionnel, anti-républicain, autant qu'absurde et impraticable.

M. Grinnel de l'Iowa rappelle une remarque que M. Cox a faite à son sujet, savoir : qu'il aurait donné qu'une chose décente sortît de sa bouche, et cependant il n'a jamais lâché la main contre qui que ce soit, mais maintenant il repousse comme un vil outrage la basse et audacieuse observation de ce membre.

M. Holman fait remarquer à M. Grinnell que M. Cox est sorti.

Je sais cela, répond M. Grinnel ; mais M. Cox a quitté la chambre comme un poltron qu'il est.

M. Holman réplique qu'il ne tiendrait peut-être par ce langage si M. Cox était présent.

M. Grinnell ne répond pas directement à l'observation de M. Holman, mais il dit que M. Cox est un vrai gentilhomme aux vieux militaire. Il dit que M. Clellan et ses amis démocrates étaient liguée avec l'esclavage et que tous en seraient les traînés au cafre. —La chambre s'ajourne.

### ORDONNANCE MUNICIPALE

pour la conversion des bons de la ville.

On trouvera plus loin cette ordonnance que nos auteurs pouvant à bon droit regarder comme une mesure importante. Les bons dont il s'agit sont déjà fort appréciés, car ils ont revêtu des plus meilleures garanties possibles et-ils valent et ont toujours valu beaucoup. Le Bureau de finance a voulu leur donner une valeur de plus, celle de la circulation, en les faisant convertibles en billets de ville, sans les priver d'aucune de leurs garanties d'origine. Le plan est bon, et les détenteurs veulent en user, car la réunion dépend d'eux, la conversion étant *ad libitum*, c'est-à-dire à la libre volonté de ceux qui possèdent ces bons. Dans le cas où la combinaison devien drait populaire, la ville pourrait y gagner chaque année une *jeune* somme, car elle n'aurait pas à payer l'intérêt de ces bons aussi longtemps qu'ils resteraient convertis en billets.

## CHRONIQUE LOCALE

Cour Préjotale.—John W. Perkniger, pour avoir essayé de vendre à l'encan un cheval du gouvernement, a été informé qu'il perdrait sa mule de plus.

Sam Leahy, soldat, qui, dans un accès d'ivresse, a tué Joseph Hall, tous les monde et a frappé Josephine May, a subi la même punition que la sienne dit.

Th. Carr, soldat du 18e régiment de New York, est venu répondre à l'accusation de désertion. Le juge a ordonné qu'il fût mis aux fers jusqu'au départ du corps auquel il appartient.

Pat Kearns, soldat du 17de régiment de New York, s'étant absenté de son propre chef, a été condamné à quarante huit heures de salle de police.

James Williams et Nichols, soldats du 34e régiment de l'Indiana, s'étant battus à la suite de libations, ont été condamnés à perdre un mois de paie—La même punition a été infligée à John Jackson, soldat du 2e régiment de 1er Louisiane. Il a voulu se servir de couteau dans une circonstance où il n'aurait pas dû le faire.

Note.—Franklin, Miller, jeune garçon de dix ans, demeurant à Madère, Mexique, a été trouvé sur le No 85 de la rue du Canal, est tombé dans le fleuve, dimanche dernier, au pied de la rue du Canal, près le débarcadère du ferry.

Les enfants n'étant pas encore retrouvé hier au soir.

Premier Cour de District.—H. Dandeville, accusé d'avoir blessé un tiers légèrement, le 15 décembre 1861, et qui a été jugé par plusieurs fois devant les cours, a été trouvé coupable par le juge Hiestand. La défense a vainement fait valoir un acquittement antérieur.

Bernard a été'ard qu'il était tranquillement au journal près de son poêle, lorsque le nommé M. de Bergnier donna coup de la tête contre la vitre. Il tira par lui—Un autre témoin a dit avoir vu l'accusé entrer dans la salle, demander à boire, puis faire feu sur Bernard en disant : "Oui est pour vous."

Après cinq heures de délibérations, le chef du jury est venu déclarer à la cour que les membres ne pouvaient pas s'accorder sur un verdict.

## FEUILLETON.

### LES CHEMINS DE LA VIE,
PAR ALFRED DE BREHAT.

X.

On avait fixé pour rendez-vous général aux abords de la carrefour de la Croix-Rive rie, rue au milieu des bois de M. de Valency. Chacun il y avait dans les environs beaucoup de chasseurs habillés à cette époque de l'année par des jeunes gens aimant le plaisir et la chasse, la réunion promettait d'être nombreuse.

Dès neuf heures du matin, une vingtaine de carrioles et quatre ou cinq sonnettes montaient lentement à la Croix-Mésange, en attendant qu'on donnât le signal de l'attaque.

Une soixantaine de chiens appartenant à trois maîtres différents étaient attachés deux par deux à de longues cordes fixées en terre par des piquets. Quelques valets de chiens, le fouet à la main, veillait sur la bruyante cohorte.

Chaque fois qu'il arrivait un nouveau cavalier, on qu'un équipage faisait son apparition, le maître semblait tenir souhaiter la bienvenue par ses aboiements. Les forces en présence allaient se la partie, le concert se terminait par un final de lamentables plaintes.

Le départ était indiqué pour huit heures ; mais ainsi qu'il arrive toujours lorsque les dames sont de la chasse, dix heures sonnèrent avant qu'on pût donner le signal d'attaquer.

Inutile de parler de l'état d'exaspération des jeunes chasseurs contre les descendantes de notre mère Eve. Le garçon des plaisirs, le vieux Laramée, qui avait *fait le tour du monde* et connaissait un *grand vous savez ce qui* au rapport, jamais avec fureur sa pipe éteinte et noircie par un rouge matin.

Après avoir pris l'avis de Laramée, qui faisait autorité dans le pays pour toutes ces matières, M. de Bergnier donna enfin le signal de l'attaque.

Laramée prit les devants avec M. de Mauplerre. Il connaissait deux vieux chênes, Trois Sœurs et Mariscal, sur lesquels il comptait pour lancer la bête, qu'il avait découverte dans une *remise* située à une demi-lieue de là. Le gros des chasseurs et une vingtaine de chiens suivaient à une certaine distance.

Le vieux chef, le pipeur de M. Henri de Farrol veillait à quelques pas.

Ad monsieur Julien mettait sa marche avec Laramée, un valet de chiens s'approcha du baron.

—Qu'est-ce que tu veux ? lui demanda brusquement Laramée.

—Je voulais seulement dire à M. le baron, répondit le valet de chiens, que je quitte l'équipage du comte de Bergnon,

—Et bien ?

—Si monsieur le baron connaissait quelque piqueur qui n'ait que mon bras pour mérite, et me fasse venir d'accrocher.

—Et ensuite ?

—Que le garde de M. de Pasty, qui est notre ennemi.

—Eh bien ! je peux faire prendre du bouillon et boire un verre de vin à ton bras, mon ami, et je ferai pour toi ce que je voudrais pour un frère. Ta dame que n'est-elle ici ? tu veux, Thea.

Un gémissement plaintif répondit à cette question différente. Julien, qui tenait les deux chiens en laisse, les poussa vers le baron.

—Tiens, dit-il, voilà ma dame.

Le vieux piqueur laissa retomber sa tête sur sa poitrine, tout en suivant machinalement les mouvements de ses chiens, qui sautaient autour à s'étrangler la queue.

—Voyez vous, M. Julien, reprit après un instant de silence Laramée, qui continuait évidemment tout haut le cours de ses pensées, il faut absolument que je vous dise ceci. Le marquis, votre frère son héritier. Avec cela vous épouserez une jeune fille bien riche, et surtout qui vous appartiendra de cœur et de fortune.

—Comment t'écris Julien stupéfait, tu me conseilles le mariage, toi, Laramée !

—Dame, je sais bien que c'est ..... ennuyeux, depuis Lamarche, mais enfin, il faut en passer par là, monsieur, et puis les chasses..... Tenez, il vous faudrait épouser Mlle de Walbrun.

—Et pourquoi Mlle de Walbrun ?

—D'abord, elle a des bois magnifiques et elle monte bravement à cheval. Les gens de Villefranche disent en outre que si elle est riche, bonne et charitable.—Fais.....

—Eh bien ?

—Eh bien ! peut être que ce mariage là ferait plaisir à la duchesse de la-haut, ajouta-t-il en levant les yeux vers le ciel.

—Tu veux dire à ma mère ? dit Julien, surpris.

—Oui, monsieur Julien.

—Que le fait supposer ainsi ?

—Je ne sais pas. Une idée à moi. Je continuer mauvais et nerveux. Dans de pareilles circonstances il obéissait au premier mouvement qui le poussait. Il sauta légèrement à bas de son cheval, sans jamais avoir l'air fatigué.

Henri Farrol, de cinquante ans, grand, gris, sec, droit et mince comme un bâton, et par le Bureau des rues et bâtiments, en session réunie, le 21 mars 1864 :

Ordonne que pour la conversion des $ mis dans par le ville de la Nouvelle Orléans, et pour la conversion des billets émis par la ville de la Nouvelle Orléans en Bons de ville de la Nouvelle Orléans.

Qu'il soit ordonné : 1o. Que tous les Bons émis et qui pour ont être émis à l'avenir par les Commissaires de la Dette Consolidée de la Nouvelle Orléans, conformément à l'acte de l'Assemblée législative de l'Etat de la Louisiane, approuvé le 5 février 1852, intitulé "Acte pour amender les actes de l'Etat d'une seule intitulé "Acte pour consolider les dettes de la cité de la Nouvelle Orléans et pour autoriser le gouvernement et l'administration de ses affaires," approuvé le vingt-troisième février 1852 ; soient et sont par la présente déclarés rendus convertibles en billets de la Nouvelle Orléans payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

2.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

3.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

4.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

5.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

6.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

7.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

8.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

9.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

10.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

11.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

12.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

13.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

14.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

15.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

16.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

17.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

18.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

19.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

20.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

21.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

22.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

23.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

24.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

25.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

26.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

27.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

28.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

29.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

30.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

31.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

32.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

33.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

34.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

35.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

36.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

37.—Que tout bon émis par la ville de la Nouvelle Orléans en vertu d'un acte intitulé "Acte pour autoriser la compagnie du grand chemin de fer de Lake, et la Nouvelle Orléans, et des Opelousas, approuvé le 13 mars 1858, et amendé par le précédent rendre convertibles en billets de la Nouvelle Orléans, payables au porteur, sans intérêt à leur présentation à la caisse du Bureau de finance de la Nouvelle Orléans, et pour le montant de chaque bon ainsi présenté.

38.—Que t