L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 6 FEVRIER 1857.

Imprimé et publié par
G. WEISSE & Co.,
Propriétaires.
M. DUFOUR,
S. HARDY.
Rédacteurs.
Bureau : Coin et
DE LA NOUVELLE-ORLEANS :
No 8, RAMPART.

Abonnés à la semaine.
L'ABEILLE sont autorisés à
Orleans pour les 12
publication aux journaux.

Supplement.

Dépêches Télégraphiques.

TRANSMISES A L'ABEILLE.

LÉGISLATURE DE LA LOUISIANE.

Baton Rouge, 5 février.—SENAT.—Plusieurs bills d'un intérêt purement local sont votés. Le Senat vote aussi une résolution portant nomination d'un comité des deux Chambres pour examiner la situation des différentes compagnies de chemin de fer de l'Etat.

CHAMBRE.—La majorité vote une résolution ordonnant l'examen des affaires de la Société des Artisans de la Nouvelle-Orleans avant que des comptes de commissaires des terres marécageuses du 2d district.

Le comité chargé de l'examen du bill relatif à l'émancipation des esclaves, vote par le Senat, fait un rapport favorable à l'adoption du projet de loi.

Une résolution relative à l'amélioration de la Sabine est référée au comité.

La première délibération du bill relatif au railway de la Nouvelle-Orleans au Lac Pontchartrain.

Le bill relatif aux loteries des terres publiques donne lieu à un long débat. Deux sections du projet sont adoptées, puis la Chambre s'ajourne.

Marchés.

Cincinnati, 5 février.—Hausse légère dans le whiskey, qui s'élève vaut 25c. Graisse ferme à 12c. Cafe, 10 1/4 à 10c.

New York, 5.—Le bla farine, le maïs et les autres subsistances sont également fermes. Le whiskey est stagnant.

Navigation.

Louisville, 5 février.—Les glaces ont commencé à se mettre en mouvement au dessous de Louisville. Le temps est froid.

Nickelsburg, 5 février.—Steamboat descendu le Saranac, au Lac Champlain, le 30 janvier du matin, et le Pathfinder le 31 janvier, à 11 heures du matin, et le Pathfinder à 11 heures, le 31 à 11 heures du matin, et le Pathfinder à 7 heures du soir.

4e Le steamer Empire City est parti hier matin pour New York, via la Havane, avec un grand nombre de passagers, un nombre de quels se trouvent MM. A. B. Lathe, son, et des États-Unis à la Havane.

Sont aussi sur le bord des vaisseaux passagers : Mlle Bonnet, O. Mommy, W. Newcomb, Mme Rodriguez et son servante, Miss Bridget, J. Rubio, Mme Lopez et son servante, J. Rubio, Mme Lopez et son servante, Miss Florence, Mme Cuchiel et son servante, Mme C. Mitchell et son servante, J. L. Mitchell, un enfant et une servante, J. L. Mitchell, Mme Warbinow et sa famille, Mme Florence, Mme Warbinow et sa famille, M. W. L. Cushing, plusieurs domestiques et autres, F. C. [illegible], secrétaire de légation, Mme Weedmann, K. C. Johnson, N. C. Murray et sa famille, F. H. Nelson, Mme L. Chaboud, Mme Chaboud, Mme Wright et 2 enfants, Mme Wright et 2 enfants, Mme Bonnet, Mme Bonnet et 2 enfants, Mme Bonnet et 2 enfants, Mme Bonnet et 2 enfants