

NOTEZ BIEN L'ADRESSE
201-211 rue Nord Rempart
Couvreur, Marchands d'Ardoises et Réparateurs
LE SEUL ET UNIQUE BRANDIN
ALBERT BRANDIN SLATE AND ROOFING CO., Inc.

Extraits de l'Histoire Générale et Anecdotique de la Guerre de 1914

Par Jean Bernard, président de la Presse Associée de Paris.

(Suite)

La journée du 20 août se passe ainsi. Le 22 au matin, toujours sous les feux des canons, on reforme les régiments tant bien que mal et on se dispose à marcher encore à l'ennemi avec des compagnies réduites de moitié, commandées par des sergents, par des caporaux même; la plupart des officiers ont été tués. Le général de division reçoit l'ordre de marcher sur Bourgauff et chacun s'apprête à l'exécuter le lendemain, quand, vers 3 heures du matin, Hiderstroff est à nouveau bombardé, une division allemande, soutenue par de l'artillerie, opère une attaque violente. En même temps des régiments d'infanterie menacent les deux ailes; visiblement c'est l'encercllement. Le nombre des Allemands augmente sans cesse et la canonnade continue toujours; la retraite est ordonnée; c'est commence méthodiquement, mais elle est coupée, hachée par les obus et les marmites. Le désarroi se produit, la débandade par moments, malgré les efforts surhumains du général Carbillat qui essaie de rassembler les bataillons, de coordonner les régiments et de reformer les brigades. Vains efforts, tout se mêle, l'infanterie, les chasseurs, les artilleurs et, parmi eux, "des paysans qui suivent à pied, des vieillards, des femmes avec leurs enfants se retirent devant l'invasion." (1)

Ajoutez à cela une pluie qui tombe depuis plusieurs heures. Quelques jeunes soldats de vingt ans, harassés, des territoriaux qui suivent péniblement essaient de prendre d'assaut les voitures des convois. Les Prussiens avancent toujours; on pourrait faire sauter les ponts derrière soi, mais la poudre manque. Les taubes laissent tomber des bombes par instants. C'était l'armée du kronprinz de Bavière qui s'avancait; à gauche, des troupes venant de Metz se secondaient et, à droite, l'armée du général von Heeringer. "L'ennemi a une supériorité de nombre écrasante. Nos troupes sont jetées dans la fournaise contre un mur qui cracha la mort." (2)

Et cette retraite de 60 kilomètres, cette débandade par moments, dure quatre jours; l'armée est poursuivie par la mitraille, la fatigue l'écrase; et cependant un officier qui l'a vue passer a pu écrire: "Mais cette armée a sauvé son honneur par la résistance éprouvée des chasseurs alpins qui ont couvert le retraite (3)."

On se reforme cependant et on reprend son sang-froid. Les prisonniers allemands montrent de l'étonnement quand on les traite avec humanité; ce qui est la règle générale des Français; un ublan fait (4) Voir note page 249. (2) La Victoire de Lorraine (Garnet d'un officier de dragons). (3) Depuis les débuts de la guerre, le 15e corps tout entier s'est classé une fois premier de tous les corps de France par le nombre des citations à l'ordre du jour de l'armée et une autre fois le second. Au Grand Couronné de Nancy, à Blainville, à Mont-sur-Meurthe, ce même corps prit une sanglante revanche sur les Bavarois. C'est lui qui défendit Bar-le-Duc, qui expulsa les Allemands de la forêt des Trois-Fontaines, qui s'empara de Sermaize, de Vassincourt, de Revigny; à Vassincourt, notamment, 800 Méridionaux tombèrent; les autres n'en continuèrent pas moins leur offensive jusqu'à Dombasté (Charles Humbert, sénateur de la Meuse).

Dans une lettre du front publiée par La Croix, le 26 décembre 1914, nous trouvons ces détails pittoresques: "Un sergent lyonnais défend le parti latin; c'est la vérité! A ma section Français trois Méridionaux; deux Nimois et un caporal de Toulon. Eh bien quand il y avait à faire une patrouille difficile, j'avais toujours des types d'en bas, comme ils s'appellent." Et à l'appui de sa thèse, il montre du doigt un petit adjudant au teint bronzé qui causait et riait avec un indigène: "Tenez, voyez l'adjudant B. A la bataille de Dieuze il a arrêté le 13e qui se débandait, et pourtant il avait reçu deux blessures dans le ventre. Il a ramené les hommes au feu et resta debout sur la tranchée jusqu'à ce qu'il tombât évanoui; on l'y laissa pour mort; mais tous les jours on lui parle de sa bravoure et il a été décoré sur-le-champ. Allez lui blaguer les Méridionaux! C'est un Marseillais!" Alors un Toulousain qui, malgré son bras en écharpe, se croit obligé de faire des gestes, lance cette gâlage: "Moi je ne raconterai jamais ce que j'ai fait; c'est tellement fort que personne ne le croirait, et j'ai peur de finir par ne plus le croire moi-même."

prisonnier dans ces journées fut fort surpris quand il vit qu'on ne le fusillait pas. Il ne fut convaincu que lorsqu'on lui expliqua qu'on l'enverrait dans le centre ou le midi de la France, où on le ferait travailler. Tout joyeux, il s'écria: — Oh! je suis fort, je ferai ce qu'on voudra! Il exprimait sa foi absolue en la victoire de son pays: — Comment pourriez-vous résister, disait-il, puisque vous êtes seuls maintenant, puisque toute l'Europe, puisque Belges, Russes et Anglais se sont tournés contre vous? On le détrompa difficilement. — Eh bien, dit-il quand on l'eut convaincu, ils sont menteurs, nos officiers (4)!

(A Continuer.)

CHARADE.

Je prends mon premier, au coin de mon dernier, en sortant de mon entier.

Réponse: Théâtre. VICTOR HUGO.

Fallait-il être sans cœur pour interdire aux femmes de mobilisées de se payer de l'alcool...

Comme si on pouvait payer son chagrin dans de l'eau pure!

Le Temps

BULLETIN METEOROLOGIQUE OFFICIEL.

Observations prises mardi à 8 heures du soir. MERCREDI 10 mai 1916. Prédiction pour la Nouvelle-Orléans et les environs: Temps clair et chaud. Pour la Louisiane: Temps clair et chaud mercredi; frais jeudi au nord de l'Etat; vents du sud sur la côte.

TEMPERATURE.

Table with 3 columns: Heure, Temp., Vent. Plus. showing temperature and wind data for various times of day.

Le tableau suivant donne le temps pour la journée du 9 mai, à la Nouvelle-Orléans.

Table with 3 columns: Heure, Temp., Vent. Plus. showing temperature and wind data for the 9th of May.

Bulletin Maritime

LISTE DE NAVIRES DANS LE PORT.

Table listing steamers and destinations with columns for ship name, destination, and agent.

NAVIRES EN ROUTE POUR LA NOUVELLE-ORLEANS.

Table listing ships en route for New Orleans with columns for ship name, departure date, and agent.

BULLETIN FINANCIER.

Table with financial data including exchange rates for various locations like New Orleans, Galveston, Mobile, Savannah, etc.

Table with financial data including American Cities, Northern, Birmingham, etc., and State and City.

AVIS

Avis est par le présent donné, comme l'ordonne, que des projets de loi gouvernant les nominations, les qualifications, les pouvoirs, et les devoirs des notaires dans la Paroisse d'Orléans, seront présentés pour être adoptés, à la prochaine session de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane.

CHAMPAGNE LOUIS ROEDERER REIMS



Agents: PAUL GELPI & FILS AGENTS

27 Rue Decatur Nouvelle-Orléans

VENTES AUX ENCHERES.

PAR LE SHERIF CIVIL. ANNONCE JUDICIAIRE. Vente de Chevaux, Moteurs, Wagons, Tombereaux, Harnaux.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 10030 - En vertu d'un ordre de vente, daté du 28 avril 1916, qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques, sur les lieux ci-après désignés, à 11 heures de l'après-midi, le mercredi 10 mai 1916, à 10 heures 30 du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Sur les lieux No. 333 rue Canal. Une fontaine de soda, et installations; un lot de verrierie, de la fabrique, divers objets, etc., selon l'inventaire.

Saisie dans le procès ci-dessus. Conditions - Comptant sur les lieux. LOUIS KNOP, SHERIF CIVIL de la Paroisse d'Orléans.

AVIS DE SUCCESSIONS Succession de Marie Celina Curraud, veuve de J. B. Lutenbacher.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 11126 - Division D - Avis est par le présent donné aux créanciers intéressés d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons pour lesquelles ils ne seraient pas en mesure de verser les fonds distribués conformément au dit compte.

Succession de Lizzie Bied. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 11197 - Division D - Avis est par le présent donné aux créanciers intéressés d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons pour lesquelles ils ne seraient pas en mesure de verser les fonds distribués conformément au dit compte.

Succession de Mme Mary Hemel, veuve d'Oscar Grozier. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 11210 - Division D - Avis est par le présent donné aux créanciers intéressés d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons pour lesquelles ils ne seraient pas en mesure de verser les fonds distribués conformément au dit compte.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

F. LAUDUMIEY & CO., Ltd. V. ADER, Président et Gérant. V. ADER, Vice-Président. EMILE ADER, Secrétaire.



Entrepreneurs de Pompes Funèbres et Embaumeurs 1108-1112 RUE NORD REMPARTS PHONE HEMLOCK 408

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE

Compagnie Générale Transatlantique SERVICE POSTAL DEPARTS NEW YORK pour BORDEAUX LA TOURNAI, 12 mai, 3 p. m. LA FAYETTE, 27 mai, 3 p. m. CHICAGO, 3 juin, 3 p. m. ROCHEMBAUT, 10 juin, 3 p. m.

DEPARTS NOUVELLE-ORLEANS pour HAVRE Par voie de la Havane, Cuba, et Coruna, Espagne.

VENTES AUX ENCHERES. PAR LE SHERIF CIVIL. ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE d'une fontaine de Soda, de valeur, et installations, etc.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 10322 - En vertu d'un ordre de vente, daté du 28 avril 1916, qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques, sur les lieux ci-après désignés, le MERCREDI 10 mai 1916, à 10 heures 30 du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Sur les lieux No. 333 rue Canal. Une fontaine de soda, et installations; un lot de verrierie, de la fabrique, divers objets, etc., selon l'inventaire.

Saisie dans le procès ci-dessus. Conditions - Comptant sur les lieux. LOUIS KNOP, SHERIF CIVIL de la Paroisse d'Orléans.

AVIS DE SUCCESSIONS Succession de Marie Celina Curraud, veuve de J. B. Lutenbacher.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 11196 - En vertu d'un ordre de vente, daté du 28 avril 1916, qui m'a été adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à vendre aux enchères publiques, sur les lieux ci-après désignés, le MERCREDI 10 mai 1916, à 10 heures 30 du matin, la propriété suivante, décrite à savoir:

Sur les lieux No. 333 rue Canal. Une fontaine de soda, et installations; un lot de verrierie, de la fabrique, divers objets, etc., selon l'inventaire.

Saisie dans le procès ci-dessus. Conditions - Comptant sur les lieux. LOUIS KNOP, SHERIF CIVIL de la Paroisse d'Orléans.

AVIS DE SUCCESSIONS Succession de Marie Celina Curraud, veuve de J. B. Lutenbacher.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 11126 - Division D - Avis est par le présent donné aux créanciers intéressés d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons pour lesquelles ils ne seraient pas en mesure de verser les fonds distribués conformément au dit compte.

Succession de Lizzie Bied. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 11197 - Division D - Avis est par le présent donné aux créanciers intéressés d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons pour lesquelles ils ne seraient pas en mesure de verser les fonds distribués conformément au dit compte.

Succession de Mme Mary Hemel, veuve d'Oscar Grozier. COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans - No. 11210 - Division D - Avis est par le présent donné aux créanciers intéressés d'avoir à déclarer dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons pour lesquelles ils ne seraient pas en mesure de verser les fonds distribués conformément au dit compte.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

AVIS AUX CREANCIERS In re liquidation de la Schmitt Ulrich Jewelry Company, Incorporated.

CHEMINS DE FER

MEURES D'ARRIVEES ET DE DEPARTS Gulf Coast Lines. N. O., T. & M. R. R. Station Terminus, rue Canal.

DEPARTS. 7:00 p. m. Grand Canyon, Los Angeles, San Francisco, Phoenix, 7:30 p. m. Houston, Galveston, Brownsville et autres points du Texas. 8:00 a. m. Texas Daylight. 7:15 a. m. Baton Rouge, Opelousas, Eunice, Beaumont, Houston, Brownsville, Nord Texas. 9:30 p. m.

Louisiana Southern R. R. BRANCH GULF COAST LINES.

DEPARTS. 7:00 a. m. Pointe-à-la-Hache, Passaic, 7:30 p. m. Pointe-à-la-Hache, Passaic, 9:00 a. m. Tous les jours. 7:30 a. m. Pointe-à-la-Hache, Passaic, 6:40 p. m. Dimanche seulement. 6:00 a. m. Shell Beach Motor. 9:00 a. m. 6:00 a. m. Tous les jours excepté dimanche. 8:00 a. m. Shell Beach Motor. 9:00 a. m. Dimanche seulement. 5:00 a. m. Sportsmen's Special, Shell Beach Motor. 5:15 p. m. 8:00 p. m. Shell Beach Motor. 7:45 p. m.

Queen and Crescent R. R. Station Terminus, rue Canal.

DEPARTS. New York et Washington. 7:30 p. m. Cincinnati et Asheville. 7:30 p. m. St. Louis et Chicago. 7:30 p. m. Cincinnati et Asheville. 7:30 p. m. St. Louis et Chicago. 7:30 p. m. Meridian Accommodation. 7:30 p. m. Meridian Local. 7:30 p. m. Hattiesburg. 7:30 p. m. Excursion du dimanche. 7:30 p. m. Carrière et points intermédiaires. 7:30 p. m.

New Orleans Southern and Grand Isle Railway.

DEPARTS. Tous les jours, excepté samedi et dimanche. 4:00 p. m. Tous les jours, excepté dimanche. 8:00 a. m. Samedi et dimanche, excepté dimanche. 8:00 a. m. Excursion du dimanche seulement. 8:00 a. m. ARRIVEES. Tous les jours. 9:45 a. m. Tous les jours, excepté dimanche. 9:45 a. m. Excursion du dimanche seulement. 9:45 a. m.

New Orleans Great Northern R. R. Station Terminus, rue Canal.

DEPARTS. Tous les Jours Excepté Dimanche. Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire. 7:45 a. m. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire. 4:30 p. m. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire. 7:35 a. m. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire. 6:00 p. m. Excursions des dimanches et mercredis. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Acombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire. 7:35 a. m. Tous les Jours Excepté Dimanche. Jackson, Columbia, Tylerstown, Folsom, Bogalusa et intermédiaire. 5:35 p. m. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire. 8:15 a. m. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire. 8:05 p. m. Jackson, Columbia, Tylerstown, Bogalusa et intermédiaire. 10:30 a. m. Excursions des dimanches et mercredis. Folsom, Covington, Abita Springs, Mandeville, Forest Glen, Acombe, Oaklawn, Bonfouca et intermédiaire. 8:05 p. m.

Southern Pacific Company. Station Union.

DEPARTS. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires. 5:35 a. m. Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California. 11:00 a. m. Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, Austin, Del Rio et intermédiaire. 11:45 a. m. Lafayette Local, pour Lafayette et stations intermédiaires. 3:05 p. m. Texas Limited, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas. 11:30 p. m. Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, points intermédiaires. 11:30 p. m. Texas Local, pour Houston et stations intermédiaires. 1:35 p. m. Sunset Limited, pour San Antonio, New Mexico, El Paso, Arizona et California. 4:50 a. m. Sunset Mail, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, Del Rio et intermédiaire. 7:50 a. m. Sunset Express, pour Houston, Galveston, Austin, Waco, Fort Worth, Dallas et autres points Nord du Texas. 8:30 a. m. Sunset Express, pour Houston, Galveston, Waco, Fort Worth, Dallas, San Antonio, El Paso, Californie et points intermédiaires. 6:35 p. m.

Yazoo and Mississippi Valley R. R. Station Union.

DEPARTS. Delta Express. 7:15 a. m. Memphis Fast Express. 9:35 p. m. Bayou Sara, Woodville Passenger. 4:15 p. m. ARRIVEES. Delta Express. 5:40 p. m. Memphis Fast Express. 8:35 a. m. Bayou Sara, Woodville Passenger. 9:50 a. m.

Illinois Central R. R. Station Union.

DEPARTS. Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:30 a. m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:05 p. m. Local Mail. 6:30 a. m. Northern Express. 2:00 p. m. Meridian Accommodation. 5:40 p. m. The Merry Widow. 9:00 a. m. ARRIVEES. Panama Limited, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 8:55 p. m. Fast Mail, Chicago, St. Louis, Louisville et Cincinnati. 10:15 a. m. Local Mail. 4:30 p. m. Northern Express. 8:45 a. m. Meridian Accommodation. 10:30 p. m. The Merry Widow. 10:30 p. m. Station Union à 5 a. m., 8 a. m., 10 a. m., midi, 2 p. m., 4 p. m., 6 p. m., 8:30 p. m., et 11:15 p. m.

Louisville and Nashville R. R. An Pied de la rue du Canal.

ARRIVEE. New York et Nouvelle-Orléans Limited. 7:50 p. m. Washington et New-York Mail. 8:35 p. m. Birmingham et Cincinnati. 8:35 p. m. Asheville Express. 8:35 p. m. Louisville et Cincinnati. 8:35 p. m. Memphis et Jacksonville. 8:35 p. m. Mobile Accommodation. 11:30 a. m. Montgomery Accommodation. 11:30 a. m. Gulf Coast Express. 8:05 p. m. DEPARTS. New York et Nouvelle-Orléans Limited. 9:35 p. m. Washington et New-York Mail. 8:30 a. m. Birmingham et Cincinnati. 8:30 a. m. Asheville Express. 8:30 a. m. Louisville et Cincinnati. 8:30 a. m. Memphis et Jacksonville. 8:30 a. m. Mobile Accommodation. 11:30 a. m. Montgomery Accommodation. 11:30 a. m. Gulf Coast Express. 8:05 p. m. (Tous les jours excepté dimanche.) Dimanche Gulf Coast Excursion. 7:30 a. m.

Texas and Pacific R. R. Station Union.

DEPARTS. Texas Express Limited, Alexandria, Tex. 6:35 a. m. Tex. Colorado, Dallas, Fort Worth et El Paso. 13:30 p. m. Tex. Colorado, Utah et California. 13:30 p. m. Texas Local. 4:25 p. m. Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas. 7:00 p. m. ARRIVEE. Texas Express. 7:50 p. m. Texas-Colorado Limited, Alexandria, Tex. 8:35 a. m. Tex. Colorado, Utah et California. 8:35 a. m. Cannon Ball, Alexandria, Monroe, Shreveport et Nord Texas. 5:35 p. m.

Louisiana Railway and Navigation Company. Station Terminus, rue Canal.

DEPARTS. No. 1. 5:00 p. m. Dep. Nouvelle-Orléans. Ar. 8:05 a. m. No. 2. 5:00 p. m. Ar. Baton Rouge. Dep. 5:05 a. m. No. 3. 5:00 p. m. Ar. Bogalusa. Dep. 5:05 a. m. No. 4. 5:00 p. m. Ar. Angolia. Dep. 5:05 a. m. No. 5. 5:00 p. m. Ar. Mansura. Dep. 5:10 p. m. No. 6. 5:00 p. m. Ar. Abita Springs. Dep. 5:15 p. m. No. 7. 5:00 p. m. Ar. Abita. Dep. 5:20 p. m. No. 8. 5:00 p. m. Ar. Shreveport. Dep. 5:25 p. m. No. 9. 5:00 p. m. Ar. Nouvelle-Orléans. Dep. 7:05 p. m. No. 10. 5:00 p. m. Ar. Baton Rouge. Dep. 4:00 p. m. No. 11. 5:00 p. m. Ar. Baton Rouge. Dep. 4:00 p. m. No. 12. 5:00 p. m. Ar. Angolia. Dep. 4:00 p. m. No. 13. 5:00 p. m. Ar. Shreveport. Dep. 4:10 p. m. No. 14. 5:00 p. m. Ar. Campit. Dep. 4:15 p. m. No. 15. 5:00 p. m. Ar. Alexandria. Dep. 4:20 p. m.

TOITURES

Prochaines, plissées "V", en caoutchouc. Tuiles en métal galvanisé. Fourreaux et podes à bande.

B. V. REDMOND & SON, 314-316-318-320 rue Chartres.

CHEMINS DE FER.

New Orleans Great Northern R. R. EXCURSIONS

(Trains de Plaisir) Tous les Dimanches et Mercredis A LA PAROISSE DE SAINT TAMMANY

Le climat le plus salubre des Etats-Unis.

Trains de plaisir à Bogalusa "LA VILLE MAGIQUE DU SUD"

Wagon-salon, pour les excursions de dimanches à Covington. Départ de la gare Terminus à 7:30 a. m. Arrivée de retour à 8:05 p. m. Pour de plus amples détails, informez-vous auprès de l'Agence des Billets, ou télégraphiez à nos bureaux.

Une vraie Villégiature

Préparée PAR LES GULF COAST LINES

AGENT DES BILLETS 229 rue St-Charles

Informez-vous près de lui avant de partir pour l'Ouest, au sujet du nouveau service de Californie et des prix.

Le Train de New York

Quitte la Station Terminale à 7:30 P. M. DIRECTEMENT A la 32me rue et la 7me Avenue. Un lit et de Broadway. Eclairé à l'Electricité. Excellent Service de Wagon Restaurant. "A La Carte" Bureau des BILLETS. 314 RUE ST. CHARLES. Dépôt: Station Terminus, rue du Canal. Phone Main 2893.