L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureaux, No 73 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS.

MERCREDI 22 JUIN 1881.

CHRONIQUE DE LA VILLE.

Nouvelle-Orléans, 20 juin 1881.—Température—Beau temps, vents du sud, baromètre et température stationnaires.

Température du 21 juin 1881.

Thermomètre de C. Duhamel, Opticien.

	Fahrenheit	Centigrade
6 heures du matin	79	26
Midi	90	32
3 P. M.	93	34
6 P. M.	88	31

Mardi, 21 juin, 2 h. 08 P. M. Température (Fahrenheit) dans les villes suivantes:

Augusta, Géo	101	Louisville, Ky	79
Atlanta	93	Memphis, Tenn	96
Corsicana, Tex	99	Mobile, Ala	95
Cairo, Ill	78	Montgomery, Ala	97
Chattanooga, Tenn	90	Nashville, Tenn	87
Cincinnati, O	76	New Orleans, La	93
Davenport, Iowa	65	Omaha, Neb	71
Dubuque, Iowa	64	Pittsburgh, Pa	70
Galveston, Texas	92	Savannah, Géo	96
Indianola	93	Shreveport, La	99
Keokuk, Iowa	63	St-Louis, Mo	68
Key West, Fla	86	St-Paul, Minn	71
La Crosse, Wis	67	Vicksburg, Miss	99
Leavenworth, Kan	69	Yankton, D. T.	...

Hauteur des eaux au-dessus de l'étiage (ceux les plus basses).

Augusta	5.03	Nashville, Tenn	7.02
Cairo, Ill	30.08	New Orleans*	4.07
Cincinnati, O	16.02	Omaha, Neb	...
Davenport, I	8.04	Pittsburgh, Pa	7.00
Keokuk, Iowa	12.03	Shreveport, La	18.05
La Crosse, Wis	7.01	St-Louis, Mo	24.08
Leavenworth, K	15.00	St-Paul, Minn	8.07
Louisville, Ky	9.02	Vicksburg, Miss	25.07
Memphis, Tenn	21.06	Yankton	...

*Au-dessous du niveau des hautes eaux de 1874.

L. DUNNE,
Sergeant Signal Corps, U. S. A.

Ministère de la Guerre.

Bureaux du Chef du service des signaux, Washington, D. C., le 18 juin 1881.

La pluie tombée, durant la semaine passée, dans la région des plantations de coton, est en moyenne:

Etats méridionaux de l'Atlantique	0.00 pouces
Etats Orientaux du Golfe	0.02
Etats Occidentaux du Golfe	0.03
Vallée de l'Ohio et du Tennessee	0.55
Moyenne pour le district entier	0.15

W. B. HAZEN.
Gén. de brigade et major général par brevet, Chef du Service des Signaux.

MARIAGES, NAISSANCES ET DÉCÈS.

Inscrits au Bureau de Santé dans les 24 heures.

Mariages.

Julius Gottschalk à Mlle Louisa Hackle; Edward Kremnerich à Mlle Julia Wilson; Wm. E. Phillips à Mlle Millie Bowers; Silvester M. Cotaya à Mlle Maggie T Ruth; Marcelin Joseph à Mlle Françoise Smith; Clarence C. Elie à Mlle Mary W. Hare.

Naissances.

Mme Jean Benlet, un garçon, 4 janvier; Wm. Etter, un garçon, 10 juin; Louis F. Forneret, une fille, 6 juin; Chas. M. Webel, une fille, 28 mai; Wm. Ferstall, une fille, 5 juin; Thos. B. Clark, une fille, 15 juin; Adolph Doering, un garçon, 12 juin.

Décès.

Mme Marie Dufour, 29 ans, coin Ursulines et Remparts; Edward Hudapohl, 20 mois, Carrollton; Mme Francisca Llanes, 63 ans, 24 rue de la Paix; Mme veuve Ramos, 73 ans, 319 rue Villeré; Maria A. Bougela, c, 52 ans, 193 rue Espagne; Antoine Herkes, 5 mois, coin Célestine et François; Jos. Krey, 33 ans, 82 rue Ursulines; Elvina Grandpré, 13 ans, 67 rue Orléans; Marie L. Eismann, 16 mois, 174 Sud Remparts; Sarah Sullivan, 2 ans, 324 rue Quatrième.

Voyageurs arrivés au City Hotel.

Capt Christiansen, Schiller; Mme Joe E Smith, J H Green, C McDonnol, St Louis, Mo; O Randell, Moss Point, Miss; J W Mitchell, W H Varner, Texas; Capt Jno Nelson fr, Pass Christian; A D Lacey, St Mary; Robt B Jones, Wm A Bartlet, Alex Alison, J M Coleman, Geo B Moore, ville; Mlle A C Butler, R C Butler, Ouest Féliciana; R G Brown, W H Gunn, Lac; Louis W Stevenson, Mexique; C N Roth et dame, Iberville; A J Legarde, Thibodeaux; Dr J P Graves, Riverside California; M A Dees et deux fils, Scranton, Miss; H C Minor, Terrebonne; A D Havard, Cheneyville; H M Harman, Washington; James Davenport, Robt Wilson, Joe Davenport, Yazoo City; Pink Witty, Winona; Dr J J Bland, Mrs M E Gordon, W S Morehead et sœur, Pickens; S P Tucker, Vaughan; W B Potts, Kosciusko; R H Hoffman, Canton; A O Middleton, J A Miner, Crystal Springs; J T Stapleton, Jackson; B T Clark, B W Clark, Kosciusko; J Poitevent, Pearlington; E W Blanchard, Chs Humphries, C G Redfield, Mississippi.

Cour criminelle de district.—A la section A—juge Roman—Robert Jackson, accusé de voies de fait, a été acquitté.

Léon Davis était accusé de vol avec effraction et de petit vol; sur le premier chef, le ministère public a renoncé à la poursuite; sur le second, Davis s'étant reconnu coupable, le juge l'a condamné à deux ans de travaux forcés.

A la section B—juge Luzenberg—Alfred Cloth est accusé de port d'armes cachées; Joséphine Baptiste, de voies de fait; Jennie Spottsey est accusée d'être entrée, nuitamment, dans une maison avec effraction et d'y avoir commis un vol; Henri Schultz et James J. O'Brien sont accusés d'attaque à main armée et de blessures; Paul Washington est accusé de vol; Charles Lynch est accusé d'être entré, de jour, dans une maison et d'y avoir commis un vol.

Richard Williams et Marie Monroe, prévenus de voies de fait; Joseph Thomas, accusé d'avoir commis un crime contre nature; Claiborne Taylor, accusé du détournement de différents objets; Marie Lannigan, d'attaque à main armée; Martha Léonard ou Antoine ou Armstrong et Louisa Holland, accusées de vol; Vincent Nunes accusé de port d'armes cachées—se sont déclarés innocents.

Wm. Parker était accusé de port d'armes cachées; la cour a d'elle-même écarté l'accusation.

Cour du juge Miltenberger.—Mme A. Morgan, accusée d'avoir insulté Gaston Laroche; un nommé André, prévenu d'avoir battu un enfant de cinq ans; Arthur Howard, Jos Guntz, Alex Flynn, Hypolyte Bolivet, R. Duvignean accusés d'avoir troublé la paix et de s'être battus ont été requis de donner un cautionnement de $250 en attendant une instruction.

John Walls ou Deve John, accusé d'être entré de jour chez M. Shot, a dû donner un cautionnement de $500 en attendant l'interrogatoire.

Kitty Oneil a été condamnée à une amende de $20 ou à trente jours de prison de paroisse; elle est accusée de s'être enivrée, d'avoir troublé la paix, s'être servie d'un langage indécent et d'avoir assailli un officier de police.

Wm Tolmer, accusé d'ivresse, de bris de paix et de langage obscène, a été condamné à $20 d'amende ou à trente jours de prison de paroisse. Sur le chef de port d'armes cachées il a dû donner un cautionnement de $250 en attendant une instruction.

Annie White qu'Adèle Brunot accuse de voies de fait a été condamné à $10 d'amende ou à vingt jours de prison de paroisse.

Wm Sweeney, qu'Alice Davis accuse d'attaque à main armée a été requis de donner un cautionnement de $250 pour répondre de sa comparution.

Wm Ruloff a été condamné à $5 d'amende ou à dix jours de prison de paroisse, pour ivresse et bris de paix.

Cour du juge Davey.—Vega Pre, prévenu d'être entré, nuitamment, dans une maison, dans l'intention d'y commettre un vol, a été requis de donner un cautionnement de $1000.

John Lockhart et James Brannigan, accusés d'insultes et de bris de paix; Owen Woods d'ivresse, de bris de paix, de voies de fait et de port d'armes cachées—ont été requis—les deux premiers, de fournir un cautionnement de $250 pour répondre de leur comparution; le dernier, un cautionnement de $750 en attendant l'interrogatoire.

John Thomas était accusé de voies de fait; il a été condamné à $10 d'amende ou à vingt jours de prison de paroisse pour avoir troublé la paix.

Ventes inscrites aux bureaux de l'annotateur des aliénations:

James Terrell à Philip Ryan, un terrain et bâtisses, compris entre les rues Tchoupitoulas, Gaiennie, Erato et New Levee, ayant 21 pieds de face à la rue Tchoupitoulas, sur 90 pieds sur la rue Gaiennie... $1880

Mme E. E. Barr à Mme Marie Pitot, un terrain et bâtisses, compris entre les rues Colisée, First, Philip et Prytania, ayant 29 pieds de face à la rue Colisée, sur 129 pieds de profondeur..... $3250

Charles Caffin, jr., à Mme Marie Gratia, un terrain et bâtisses, compris entre les rues Dauphine, Royale et Flood, et la propriété Castaing, ayant 31 pieds de face à la rue Flood, sur 130 pieds de profondeur..... $100

A. E. Samuels à S. Ballas, un terrain et bâtisses, compris entre les rues Robertson, St-Anne, Dumaine et Claiborne, ayant 35 pieds de face à la rue Robertson, sur 98 pieds de profondeur..... $300

W. C. Lincomb à M. Stich et Fils, un terrain et bâtisses, compris entre les rues St-Charles, Prytania, Clio et Calliope, ayant 27 pieds de face à la rue St-Charles, sur 120 pieds sur la rue Clio... $2250

Mme A. H. Sheen à M. L. Lally, deux terrains et bâtisses, compris entre les rues Fourth, Washington, Fulton et Chippewa, sur 123 pieds de profondeur..... $1200

F. G. Becker et als. à Dr. W. B. Wood, neuf terrains et bâtisses, compris entre l'Avenue Peters et les rues Laurel, Octavia et Live Oak..... $1415

Felix G. Becker et als. à Mme O. P. Egley, un terrain et bâtisses, compris entre les rues Washington, Tchoupitoulas et Sixth, ayant 23 pieds de face sur la rue Water, sur 83 pieds de profondeur..... $1925

Conseil de Ville.—Le Conseil a siégé hier.

Le maire, les administrateurs Delamore, Fagan, Fitzpatrick, Hager, Mealey et Walshe étaient présents.

Le maire a réintégré M. Jas J. Gibson dans ses fonctions de policeman surnuméraire.

L'administrateur du département de la police a été autorisé à demander des commissions pour fournir des uniformes d'été à la police.

Une ordonnance plaçant le Parc de la partie supérieure de la ville sous le contrôle de commissaires, dans un but d'améliorations et d'embellissement, a été envoyée au comité général. Les commissaires sont: le président du Crescent City Railroad Company, le président du Carrollton Railroad Company, et MM. Don A. Pardee, Simon Hernsheim, A. J. Gomilla, S. D. Moody, H. R. Gogreve, C. H. Allen, Dr L. C. Tebo, Philip Werlein, B. J. West, Charles Clinton, Fred. Fisher Sr, Dr E. T. Sheppard, H. D. Coleman, Thos. Sefton, H. J. Mullan, Peter Helwege, Thos. Hunton, J. J. Gidiere, E. L. Bower, Scott McGehee, H. F. C. Schaefer, Chas. W. Newton, A. G. Brice, E. John Ellis, Allen Jumel, C. F. Buck.

Une ordonnance qui fait un devoir aux propriétaires de restaurants, d'avoir une liste (écrite ou imprimée) des vins et des plats qu'ils ont à vendre, a été adoptée.

Une ordonnance forçant les corporations ou les particuliers qui feront faire des excavations dans des passages publics ou entasser, dans les rues ou sur les trottoirs, des matériaux, etc., provenant de constructions ou de démolitions, de faire placer, tous les soirs, une lampe à lumière rouge, au milieu des excavations et aux endroits où il y a danger, a été adoptée.—La pénalité est de vingt piastres chaque fois que la lampe ne sera pas allumée.

Une lettre de M. Paul E. Voorhies, qui demande la permission de construire un Kiosque à West-End, a été soumise à l'administrateur du département du commerce.

—Le secrétaire a donné lecture du rapport du chef de la police sur les stations des "precincts."—Nous y voyons qu'à la troisième, capitaine Z. Bachemin, commandant, les livres sont bien tenus, que tout y marche bien, mais des réparations y sont nécessaires et il n'y a pas de sécurité quant aux cellules.

Les mêmes remarques s'appliquent à la quatrième, capitaine Gill, commandant. Deux cellules seulement y sont en bon état.

A la cinquième, capitaine O'Neil, commandant, les livres sont bien tenus, mais toutes les cellules et tout le plancher sont en mauvais état.

A la sixième, les livres sont bien tenus, mais les cellules et le plancher ont absolument besoin de réparations.

Le rapport a été soumis au comité général.

Le Conseil s'est ensuite ajourné à mardi prochain.

Paragraphes.—L'acte de fusion du New Orleans Pacific Railway Company avec le Texas and Pacific Railway Company a été ratifié par les actionnaires de la première de ces compagnies.

—Le Southern Yacht Club fait de grands préparatifs en vue de la régate du 30 juin. Le fameux "Silence" parti de New-York le 18, sera ici vendredi prochain; un de ses propriétaires, M. Jay Gould, fils du citoyen aux nombreux millions, l'accompagne dans l'intention de parier de fortes sommes, et il n'est pas le seul. Les marins de "l'Albertine" et de nos autres yachts de première classe attendent avec calme, sur le Vieux Lac Ponchartrain, l'arrivée des "professionnels" renommés qui viennent leur disputer le prix.

—L'installation des officiers et la réception du Juanita Glee Club ont lieu, ce soir, au coin de rues Magasins et Troisième.

—La société allemande d'immigration de la Nlle-Orléans—bureaux dans la rue St-Pierre, vis-à-vis de la Place Jackson; directeurs, MM. F. Rickert, I. Brandner, H. Klumpp, P. Diehlman, M. Vonderbank, L. Schwartz, R. Benners, P. Wunder, M. Frank, J. Mathes, Alf. Shaw, Geo. Schilling, E. Rickert, E. Lallmant, Geo. H. Braughn et Maximilien Hermann—annonce, dans son trente-quatrième rapport, que dans l'année qui vient de s'écouler, elle a placé 1408 hommes, 5 femmes et 3 familles dans les limites de la Louisiane. Elle a dépensé $7,319.15; il lui reste en caisse $13,726.26 en monnaie courante et en obligations. La société compte cent douze membres, dont les souscriptions volontaires la soutiennent.

—Joe Clements et Ed. Green, tous deux de couleur, ont été arrêtés à l'encoignure des rues De Armas et Adams, pour bris de paix et langage obscène.

—Jim Green, c, a été arrêté sur la Levée, près la rue Cambronne, pour le même délit.

—Dina Edward, c, s'est battue au coin de la rue Hampton et de l'avenue de Carrollton. Elle a été écrouée à la station du sous-septième.

—Plusieurs perturbateurs sont entrés dans le magasin d'épiceries de M. Brugier, coin Broad et Bayou, et ont menacé le propriétaire de l'établissement. M. O'Neil, capitaine du cinquième precinct, dans un rapport adressé hier matin, au chef de la police, dit qu'il les connait et les arrêtera.

—Wm Zolmer a été arrêté au coin des rues Amour et Kerlerec, pour ivresse et port d'armes cachées.

—John Walls ou Dédé John, c, accusé d'être entré, de jour, chez M. Shot, coin St Claude et Désiré, a été écroué à la station du cinquième precinct.

—Ada Graham, Gus. Bradley, Daniel Hall et Henri Alexander ont été écroués à la station du deuxième precinct, sous prévention de voies de fait.

—Un chien féroce a été tué à la même station.

—Jane Williams, c, accusée de vol, a été arrêtée à Alger.

—Le réverbère du coin des rues Verret et Newton, Alger, a fait explosion dans la nuit de lundi à mardi.

—Tandis que l'officier de police Wehrle priait M. J. Barrett de fermer son café, au coin des rues Villeré et Bonny, Alger, Dennis Kirby, beau-frère de M. Barrett, a assailli l'agent; M. Barrett s'est élancé sur le trottoir, a pris son beau-frère par le bras et l'a poussé dans le café, dont il a fermé les portes. L'agent portera plainte contre Kirby.

—Un enfant de deux ans, fils de Mme Bertha, a été renversé au coin des rues Bienville et Franklin, par la locomotive No 3 du chemin de fer du Fort Espagnol; il n'en est heureusement résulté aucun accident.

—Mme L. Grant et Mme Larry Fustentes deux de couleur—se sont battues à l'encoignure Franklin et Douane; la première a reçu deux coups de couteau, un au poignet droit, l'autre au côté gauche. Pas d'arrestations.

—Un cheval attelé à une charrette appartenant à M. Louis Seibel a eu peur à l'encoignure Laurel et Harmonie; au coin des rues des Magasins et Septième, la charrette a été renversée. Les harnais sont endommagés.

—Philippe Guvins, c, accusé d'attaque à main armée et de voies de fait, a été arrêté dans la rue Joséphine, près Locust.

—Un coup de pistolet a été tiré dans la rue Tchoupitoulas, près la rue Général Taylor.

—Hier matin, à 2 heures, M. Martin Happick est tombé d'une fenêtre du troisième étage du Commercial Hotel; il a reçu plusieurs contusions.

—Dave Johnson, c., accusé d'obtention de marchandises sous de faux prétextes, a été arrêté dans la rue Jefferson, près Clay.

—Maggie Fryen Johanna White a été arrêtée dans la rue Dauphine, près Bienville, pour vol.

—Annie White, c., accusée d'avoir battu Adèle Brunot, a été arrêtée dans la rue Bourgogne, près Toulouse.

—Hier, à midi, un incendie a éclaté dans les dépendances d'une maison à deux corps de logis, située dans la rue d'Espagne, entre Claiborne et Robertson, et appartenant à Mme Papeuno. La bâtisse et l'écurie ont été entièrement détruites. Le toit de la maison principale a été endommagé. La propriété est assurée pour quinze cents piastres. L'alarme a été donnée de la boite No 415, coin des rues Mandeville et Claiborne.

—Deux individus se sont battus, hier, à cinq heures, au coin de la rue du Canal et du passage de la Bourse; à l'approche de la police, ils se sont enfuis.

—Davis Johnson, c., a été écroué à la station du troisième precinct. Il a été reconnu comme étant celui qui s'est présenté, le 7 du courant, au magasin de prêt sur gage du coin des rues Douane et Remparts, et qui, sous de faux prétextes, a obtenu une montre en argent ainsi qu'une chaîne en or.

—Hier matin, entre trois et quatre heures, des voleurs se sont introduits chez M. McNeil, dans la rue Gravier, entre St-Jane et Bolivar; ils y ont enlevé deux piastres et demie d'une poche de pantalon. Un peu plus tard, ils ont essayé d'entrer chez M. Mahers, rue Bolivar, entre Perdido et Gravier; mais M. Mahers les ayant vus, leur a envoyé une balle de pistolet, il ne sait pas s'il les a atteints.

—Au "West End" un petit nègre vendait des bouquets; un monsieur en a acheté un et a donné un billet de cinq piastres au vendeur pour que celui-ci se payât; le nègre s'est éloigné sous prétexte d'aller chercher de la monnaie et a laissé au monsieur un panier qui contenait sept bouquets. L'acheteur n'a revu ni le petit nègre ni le billet. Les bouquets et le panier ont été déposés à la station des faubourgs.

—Dans les vingt-quatre heures expirées hier matin, à cinq heures et demie, la police a fait 56 arrestations, dont 8 dans le premier precinct, 6 dans le deuxième, 20 dans le troisième, 4 dans le cinquième, 7 dans le sixième, 1 dans le septième, 6 dans le sous-septième, 5 dans le huitième. Elle n'en a opéré ni dans celui du port, ni dans celui des faubourgs.

—Représentation dramatique, ce soir, à 7 heures et demie; elle est donnée par la Société littéraire du Collège Soulé. Première partie: Ouverture (polka et paysan) exécutée par l'orchestre; "A regular fix," vaudeville en un acte. Seconde partie: "Betsey Baker, or, too attentive by half."

—Dans la nuit de lundi à mardi des voleurs ont essayé d'entrer chez Mme Vincent, au No 113 de la rue Bourgogne.

—Des copeaux laissés trop près d'un fourneau au chantier de bois de M. W. J. McAdams, au coin des rues Bienville et Peters, ont pris feu, hier soir, à huit heures et quart. Les flammes ont été promptement éteintes. Les dégâts sont insignifiants. L'alarme a été donnée de la boite No 141, à l'encoignure Bienville et Vieille-Levée.

—Hier soir, à sept heures, plusieurs enfants jouaient sur le terrain neutre dans la rue des Bons-Enfants, entre celles Espagne et Mandeville; deux d'entre eux, T. Ducoin et Chas Taylor, âgés l'un de trois ans et l'autre de sept ans, se sont approchés près d'un cheval, qui leur a donné des coups de pied. Ducoin a reçu plusieurs contusions au bras gauche et Taylor au front. Le Dr Watkins a pansé les blessures.

L'explosion à bord du bateau à vapeur "John H. Hanna", le 8 juin, à quinze milles au-dessus de la Nlle-Orléans.

L'Enquête d'hier.

Témoignages d'employés du bateau, de capitaines de bateaux, d'ingénieurs et de fabricants de chaudières.

LE VERDICT ATTRIBUE L'EXPLOSION A LA QUALITÉ INFÉRIEURE DU FER ET EXONÈRE DE TOUT BLAME LES OFFICIERS DU BATEAU.

Nous publions ci-après les témoignages que le juri d'enquête a entendus hier:

Le capitaine J. S. Holmes.—Je demeure au coin des rues Salomon et Bienville. Je suis capitaine du bateau à vapeur "John H. Hanna."

Nous sommes partis d'ici le 8 juin, à notre heure habituelle; nous nous sommes arrêtés dans le quatrième district, pour débarquer un jeune homme qui était resté à bord. Le "St-John" était derrière nous. Nous avons monté le fleuve ensemble, jusqu'à le "14 Mile Point." J'ai entendu une détonation. J'étais alors assis sur l'avant du bateau. En entendant la détonation, j'ai couru à l'endroit d'où venait le bruit. Après l'excitation, j'ai été sur le pont et j'y ai trouvé plusieurs personnes grièvement échaudées.

Le St-John est venu près de nous, et nous a ramenés à la Nlle-Orléans. A notre arrivée en ville, les blessés ont été envoyés à l'hôpital.

Je voyage sur le fleuve depuis 1854. Je suis sur le bateau depuis qu'il a été bâti—à l'exception des saisons mortes. Nous faisions, au moment de la détonation, à peu près sept milles à l'heure; le bateau en fait généralement huit. L'ingénieur est employé à bord du bateau depuis que celui-ci a été bâti. Quand j'ai entendu la détonation, je suis monté sur le "hurricane deck"; ce n'est que cinq minutes après que je suis descendu; je n'ai pu descendre tout d'abord, car la chaleur était trop forte. Quand l'explosion a eu lieu, le St-John venait derrière nous.

M. L. Meridith—Je demeure à Colombia; je suis commis du bateau John H. Hanna; quand je suis en ville, je demeure au No 284 de la rue Robertson. Je corrobore le témoignage du capitaine Holmes.

Moses G. Gibbs—Je demeure sur le Hanna Blanks. Je n'ai pas de résidence en ville; je suis second du bateau.

Le 8 du courant, nous sommes partis d'ici, un peu après cinq heures, nous nous sommes arrêtés pour débarquer un passager, puis nous avons continué la route. Un peu avant notre arrivée à Carrollton, le "St. John" venait derrière nous; il a traversé le premier, nous avons ensuite traversé, et nous étions l'un à côté de l'autre. Au "10 Mile Point," le Hanna a traversé le premier, et le St. John est resté du côté de la rive gauche du fleuve. Au "9 Mile Point," le St. John a traversé, est venu près de nous. Au "15 Mile Point," les deux bateaux ont traversé le fleuve. C'est près du "15 Mile Point" que l'accident a eu lieu.

Je voyage depuis vingt ans sur le fleuve. Le Hanna n'allait pas plus vite, ce jour-là, que les autres jours. Au moment de l'accident, il y avait deux heures que nous avions quitté notre quai. Je ne crois pas que le bateau marchait plus rapidement ce jour-là. Si l'accident était survenu une heure plus tôt, il n'y aurait pas eu autant de victimes, car alors tous les hommes étaient ensemble; c'était l'heure du souper.

Reuben Jones.—Je suis ingénieur en chef du John H. Hanna.

J'allume le feu vers une heure de l'après-midi afin d'avoir de la vapeur à l'heure du départ. Au dernier voyage, j'ai fait la même chose.

Nous avons quitté la ville quelques minutes après 5 heures. Nous allions avec la vitesse habituelle. Nous nous sommes arrêtés pour débarquer un passager. Lorsque nous avons quitté le rivage, nous avions cent quarante livres de vapeur; il n'y avait rien d'extra dans la soupape de sureté; toutes les machines fonctionnaient bien.

A l'exception d'un voyage, j'ai toujours été à bord du bateau.

C'est tout ce que je sais.

Il y avait, lors de l'accident, cent quarante cinq livres de vapeur; le bateau a le droit d'en porter cent quarante neuf. Le Hanna n'allait pas plus vite que six à sept milles à l'heure. Il n'y avait rien de mal et il y avait beaucoup d'eau dans les chaudières.

Zacharie T. Knight.—Je demeure sur la rue Delaronde, Alger. Je suis le sous-ingénieur du John H. Hanna. Je corrobore le témoignage de M. Jones.

Henry J. Dudley.—Je suis charpentier du John H. Hanna.

Nous sommes partis de la ville le 8 juin, vers cinq heures. Nous nous sommes arrêtés au quai du Jackson Railroad Company pour débarquer un passager. Quand nous avons laissé le quai, le "guage" marquait cent quarante-cinq à cent quarante-six livres de vapeur.

Il n'y avait à bord ni excitation ni intention quelconque de faire une course. A 14 milles de la ville, un tuyau a fait explosion au milieu de la chaudière. J'ai toujours été à bord du bateau excepté en une ou deux occasions. Quand l'accident a eu lieu, je venais de monter sur le "hurricane deck." Je n'ai pas vu de collision entre le Hanna et le St John.

Frank Griffin, c.—Je demeure dans la rue Joséphine, près du marché Keller. Je suis chauffeur du Hanna. J'étais à bord du bateau lors de l'accident; je compris dans le moment.

Une minute auparavant j'ai regardé le "steam gauge" monomètre: il marquait cent quarante-cinq. Il y avait quatre semaines que j'étais employé à bord du bateau. Celui-ci n'allait pas plus vite que d'habitude et n'avait pas plus de vapeur que les autres jours.

Dennis Washington, c.—Je demeure au No 17 de la rue Harmonie.

J'étais à bord du John H. Hanna lors de l'accident. Je suis chauffeur. C'était mon quatrième voyage.

Au moment de l'accident il y avait environ un quart d'heure que je n'avais pas fait de garde, je parlais à un autre chauffeur.

Quelques minutes avant l'explosion, je me suis dirigé vers le "aft". J'ai aidé à éteindre le feu sur le Hanna après l'explosion. Le bateau n'était pas, ce jour, plus loin de la ville que d'habitude. Quelques minutes avant l'accident, il y avait cent quarante-cinq livres de vapeur. Il y a eu collision entre le St-John et le Hanna. Ils se sont frappés en traversant le "Nine Mile Point." Nous chauffions pas plus, ce jour là, que les autres jours.

Charles Freeman.—Je demeure au No 84 de la rue St-Pierre.

J'étais le graisseur du "John H. Hanna". J'étais à bord du bateau lors de l'explosion. J'ai toujours été à bord. Tout marchait bien.

Quand l'accident a eu lieu j'étais près des machines. Le monomètre marquait cent quarante-cinq livres quelques minutes avant l'explosion. Le bateau n'était pas plus loin de la ville ce jour là qu'aux autres voyages.

Le capitaine T. P. Leathers.—Je demeure au coin des rues Joséphine et Carondelet. Je ne sais rien de l'explosion du John H. Hanna. J'ai été à bord du bateau ces jours derniers pour ma propre satisfaction; j'étais avec M. Norton, l'inspecteur. J'ai examiné les chaudières. Une autre fois, je suis allé à bord avec plusieurs autres personnes. J'y ai vu sur la chaudière, un tuyau qui avait fait explosion, ce tuyau était d'un fer très défectueux et mince. Je n'ai rien vu de défectueux sur les autres chaudières.

Je crois que l'explosion est due à la qualité inférieure du fer. Je ne crois pas que l'explosion ait été occasionnée par une trop grande pression. Nous avons coupé un morceau du flue qui a fait explosion; nous l'avons apporté chez Mackinson, fabricant de chaudières.

Il y a quarante-cinq ans que je voyage sur le fleuve. Ni le capitaine, ni l'ingénieur ne sont à blâmer. Le bateau a été inspecté dernièrement.

James Mackinson—Je demeure au No 727 de la rue des Remparts. Je suis ouvrier en tôle.

J'ai été à bord du bateau avec un comité; nous avons coupé un morceau de fer pour en voir la qualité. Les papiers du bateau constatent un fer d'une épaisseur de 25/100 tandis que le fer de la chaudière était d'une épaisseur de 20/100, mal fait.

L'attache qui se trouvait à la tête de la chaudière était de quatre à cinq pouces trop haut, et n'était pas convenablement assujettie.

Je ne crois pas qu'aucun des officiers du bateau soit à blâmer. Le défaut dans le fer avait été mal fait. Le gouvernement aurait dû en connaitre la qualité avant qu'on le posât à bord d'un bateau, car la loi veut que chaque feuille de fer soit étampée.

Thomas Perry.—Je demeure à Alger. J'ai été à bord du bateau John H. Hanna après l'explosion. J'ai examiné les chaudières. Je suis ingénieur du "Laura Lee." Je corrobore le témoignage de M. Mackinson.

Thomas F. King.—Je demeure au No 86 de la rue Melpomène.

Je suis ingénieur de profession. Je corrobore le témoignage de M. Mackinson; seulement, j'ajouterai que je sais qu'aucun des officiers du John H. Hanna n'est blâmable.

P. A. Mullen—Je suis ingénieur en chef sur l'habitation Warmoth. Je corrobore le témoignage du capitaine Leathers, à l'exception de la quantité de vapeur à bord, lors de l'accident. Je crois que le fer était défectueux. Je ne crois pas qu'on puisse blâmer les officiers du bateau.

Robert McKenzie—Je demeure au No 51 de la rue Prieur. Je suis fabricant de chaudières. J'ai été à bord du bateau après l'explosion, avec plusieurs personnes. Je corrobore le témoignage du capitaine Leathers. Je suis persuadé qu'il y avait beaucoup d'eau dans les bouilloires.

Le fer était défectueux; c'est ce qui a occasionné l'explosion.

D'après ce que j'ai vu, les officiers du bateau ne sont pas à blâmer.

James Giltborpe—Je demeure au No 196 de la rue Rousseau. Je suis fabricant de chaudières.

Samedi matin, j'ai examiné les chaudières du John H. Hanna; j'ai aidé à couper le morceau de fer; je l'ai mesuré, il a un sixième de moins que la loi le veut. Si le fer avait été de bonne qualité, l'explosion n'aurait pas eu lieu.

Franklin Blake—Je demeure au No 227 rue St. Louis. Je suis ingénieur.

Je corrobore le témoignage de M. Wilthrope.

Thomas Yardon—Je demeure à Alger. Je suis ingénieur.

Je corrobore le témoignage de M. Mackinson.

John Farrell—Je suis ingénieur.

Je corrobore le témoignage de M. Mackinson.

Le verdict déclare que les défunts (leurs noms ont paru dans l'*Abeille* à mesure que leurs décès étaient annoncés) ont été échaudés à la suite de l'explosion d'un "flue"—tuyau—à bord du bateau à vapeur John H. Hanna, le 8 juin, au "14 Mile Point," entre 6 heures et demie et sept heures et demie du soir—laquelle explosion est due à un fer défectueux et n'a été causée par aucun des officiers du bateau.

Les défunts sont au nombre de huit.

Le juri se composait de MM.

P E Archinard,	B M Hagen,
H de Maby,	Mike Clark,
A C Stiebel,	J Donovan,
A Pattison,	Geo Lister,
W F Young,	E W Hamilton,
Thomas Ryder,	W J D Howard,
S P Hogan,	H J Harris,
O C Miller,	Frank Jones,
Charles Loyd,	Charles Donnaud.

L'enquête a commencé à deux heures et quart de l'après-midi et s'est terminée à six heures du soir.

Insolations.—Il y a eu, hier, deux cas d'insolation.

—A midi, Eugène Bazile, c, est tombé sur le trottoir de l'encoignure des rues Laurel et Valence; on l'a transporté chez un ami. Le Dr Sheppard croit pouvoir le sauver.

—Auguste Cuneo, musicien, suivait, hier, à cinq heures et demie, un enterrement, dans la rue Royale; arrivé près Canal, il est tombé sur le pavé. On l'a transporté au salon de bière de Baltz, où il a reçu des soins.

Une marcheuse intrépide.—Mme Du Prée, de Chicago, est une des marcheuses des plus renommées des Etats-Unis. Elle se propose de marcher pendant 144 heures consécutives (6 jours), dans la grande salle de concert du Fort Espagnol, à partir du mardi, 28 du courant. Elle aura pour adversaires trois célèbres marcheurs de la Nlle-Orléans,—MM. Bowman, Miller et Patterson. Pour remporter le prix, elle devra lutter contre les trois à la fois, c'est à dire que tandis que chacun des trois marcheurs se relèveront toutes les 48 heures, elle devra continuer à marcher. Une contre trois! Une femme contre trois hommes! Et par la température sénégambienne qui règne en ce moment à la Nouvelle-Orléans! Si Mme Du Prée triomphe, ce que nous ignorons encore, le sexe fort et barbu devra s'incliner en toute humilité devant le sexe faible et timide.

Arrestation importante.—Il y a quelques jours un individu s'est présenté porteur d'un ordre chez MM. Woodward et Wight, au No 40 de la rue du Canal. Ces messieurs ayant quelques soupçons sur l'individu, ont refusé de faire le paiement, ont prévenu la police ainsi que d'autres maisons de commerce où l'inconnu pourrait se présenter.

Hier, un homme répondant au signalement de l'inconnu, est entré chez MM. Loveland et Bailey, et a présenté un ordre à ces messieurs; pendant que la conversation s'engageait, la police était avertie par la voie du téléphone, mais avant son arrivée l'homme est sorti brusquement du bureau et s'est mis à courir dans la rue Carondelet; plusieurs personnes se sont mises à sa poursuite et criaient arrêtez! M. Dave Moise se trouvant sur son passage, s'est précipité sur lui et l'a maintenu en respect. MM. Pécora et Gaster, de la police secrète sont bientôt arrivés sur les lieux et M. Moise leur a livré celui qu'il venait de faire prisonnier; celui-ci a été conduit à la station centrale où il a été fouillé; on a trouvé sur lui un ordre de $96 00/89 de MM. Woodward et Wight, sur le steamer Helios; un de $160 sur MM Forstall, Ross & Clayton, signé par M D P Smith, capitaine du steamer Helios; un de $160 sur MM Silas Weeks & Cie, signé par M Geo W Chase, capitaine du steamer Mobile; un de $200 sur la même maison et signé par le même capitaine; un de $260 sur MM Hall & Vaughn, signé par M Charles Marice, capitaine du steamer Cyphenes.

Le prisonnier a été reconnu comme étant l'homme qui, sous le nom de Carroll Livingston, s'est présenté dernièrement chez M. W. J. Hodgson, encanteur, pour lui demander quelques renseignements sur une propriété quelconque qu'il désirait acheter dans les prix de $12,000. C'est le même individu qui, sur un faux ordre, a touché $6 50 de MM. Raquerel et Ugland; il est arrivé ici, il y a six semaines, de New York à bord du steamer "Hudson" sous le nom de Steve Ayers.

M. S...., ayant eu à se plaindre d'un individu qui promène dans les cercles de Paris sa prétention de nullité, avait déclaré qu'il lui donnerait en botte quelque part.

Quelqu'un lui dit:

—Il va venir vous demander s'il est vrai que vous avez tenu ce propos.

—Eh bien! répondit S.... je l'attends avec les armes; je suis chaussé!"

DEPECHES Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABEILLE.

NOUVELLES ETRANGERES.

FRANCE.

Nouveaux détails sur les troubles de Marseille.

Londres, 21—Un télégramme de Marseille annonce que le préfet de police a résolu, si de nouveaux troubles avaient lieu, de proclamer la loi martiale. Les récits détaillés des troubles prouvent que les émeutiers des deux côtés n'en sont pas venus aux mains en masse, ils se bornaient à épier quelques individus isolés; plusieurs ont été ainsi traitreusement assassinés.

L'ordre rétabli à Marseille.

Londres, 21.—Une dépêche de Marseille à l'agence Reuter, en date de 10 h. la nuit dernière, annonce que l'ordre est parfaitement rétabli à Marseille.

Tentative de démonstration contre la France à Rome.

Rome, 21—Une démonstration anti-française a été tentée aujourd'hui ici. La police a dispersé la foule et arrêté trois personnes.

Condamnation de trois Français à propos des troubles de Marseille.

Marseille, 21—Trois Français ont été condamnés à un emprisonnement de deux à quatre mois pour avoir attaqué des Italiens.

Circulaire de M. Barthelemy St-Hilaire sur l'affaire de Tunis.

Paris, 21—M. Barthelemy St-Hilaire, ministre des affaires étrangères, a envoyé une circulaire aux représentants français à l'étranger, expliquant la politique de la France dans les questions monténégrine, grecque et tunisienne.

Il fait remarquer que la politique étrangère de la France est constamment inspirée par le désir de maintenir la paix. Comme personne au monde ajoute-t-il, ne doute que la France n'hésiterait pas un instant à prendre les armes si elle y était forcée pour sa défense et le maintien de son honneur. Son gouvernement n'éprouve aucune difficulté à déclarer hautement que son désir est de régler à l'amiable toutes les questions internationales.

La circulaire répète les assurances déjà données que l'expédition de Tunis n'a été entreprise uniquement que pour châtier les tribus pillardes et elle conclut ainsi: La France, en remplissant le devoir qui lui est imposé par sa suprématie morale et matérielle, aidera au règlement de l'administration de Tunis et accordera une protection impartiale aux entreprises de toutes les nations.

Parlement Italien.

Discussion sur les troubles de Marseille.

Londres, 21—Une dépêche de Rome au Times dit: Il est impossible de décrire l'indignation qu'a produite ici l'affaire de Marseille. La chambre des députés a accueilli avec commentaires ironiques la déclaration faite par signor Mancini, ministre des affaires étrangères, à savoir que la conduite des autorités à Marseille et celle du consul italien avaient été toutes deux parfaitement correctes, et que des deux côtés on avait fait de son mieux pour prévenir l'insulte faite à l'écusson italien.

Signor Mancini a ajouté qu'il avait envoyé des instructions à l'ambassadeur italien, afin d'obtenir que l'on prenne les plus énergiques mesures pour la protection des Italiens. Il n'y a pas de doute, a-t-il dit, que le gouvernement ne soit intéressé à prévenir des actes qui devraient aboutir à troubler les bonnes relations entre les deux pays.

Rome, 21—Aujourd'hui, à la chambre des députés, signori Mediani, Billia et Bovio ont interpellé le gouvernement sur les troubles de Marseilles. Signor Mancini, ministre des affaires étrangères, a dit que M. Barthélemy Saint-Hilaire avait assuré au général Cialdini, ambassadeur d'Italie en France, que le gouvernement ferait tout son possible pour éviter tout renouvellement d'émeute et que les troubles ont eu lieu, en grande partie, entre individus, chose qu'il est difficile de prévenir.

M. Mancini a demandé à la Chambre d'aider le Cabinet dans son œuvre de pacification.

Hier encore, a-t-il dit, le gouvernement français offrait de renouveler les négociations pour un traité de commerce et il est de la dernière nécessité, en pareille circonstance, de maintenir les relations cordiales actuelles des deux pays.

Tentative d'assassinat—Arrestations.

Londres, 21—Des coups de feu ont été tirés sur un monsieur et son fils, près de Cork, comté de Galway, hier. Tous les deux ont été blessés. M. Hasel, secrétaire de la subdivision de la ligue des terres de Cork, a été arrêté en vertu de la loi de coercition et emprisonné à Galway.

Appel de fonds à l'Amérique.

Londres, 21—Aujourd'hui, dans un meeting de la ligue des terres, tenu à Dublin, M. Sexton, qui a actuellement la direction exclusive de l'organisation, a fait un chaleureux appel à l'Amérique pour en obtenir des fonds. Il a dit que la ligue en était arrivée à une période critique et que les dépenses étaient énormes.

Le recensement en Irlande.

Londres, 21—Le recensement irlandais accuse une population de 5,139,849, diminution depuis 1871, 252,238.

Les Parnellites discontinuent leurs meetings.

Londres, 21—Le Morning Post dit que les Parnellites ont résolu de ne plus avoir de meetings pour le moment, et d'attendre pour voir quelle tournure va prendre le bill des terres avant d'être voté par la chambre des communes.

La presse anglaise blame les représentations du gouvernement à l'Amérique.

Londres, 4.—On lit dans la Pall Mall Gazette de cette après-midi: Nous aurions désiré que le gouvernement eut suivi la sage politique de laisser O'Donovan Rossa tranquille. Il est très facile de faire parler le télégraphe, de faire demander à l'Amérique de traiter les fauteurs d'insurrection en Irlande, comme nous avons traité, mons Herr Most, le propriétaire du Freiheit.

Nous pouvons toujours demander ce qui nous plaira, mais si nous ne nous trompons, l'Amérique ne nous fera pas une longue réponse. Il est tout à fait impossible que le gouvernement, soit par tradition, soit par politique, puisse exercer une pression quelconque sur la presse américaine-irlandaise. Il empêchera toute expédition ouvertement faite, comme il l'a déjà fait dans le passé.

Le Daily News publie un article presqu'exactement semblable au précédent sur le même sujet.

Bien qu'il ne soit pas probable, dit-il, que l'Amérique exerce une pression quelconque sur les journaux, son gouvernement a pourtant agi loyalement et fermement, toutes les fois que l'on a fait, à la frontière, des préparatifs dangereux pour une puissance amie.

Chambre des Communes.—La situation en Bulgarie.

Londres, 21—Aujourd'hui, dans la Chambre des Lords, le comte Granville, secrétaire des affaires étrangères, a dit que la situation en Bulgarie était sérieuse, et que les représentants anglais dans le pays avaient recommandé la modération des deux côtés.

Quant à lui, il croyait que la Constitution avait besoin d'être revisée. Le prince Alexandre ne peut éviter la responsabilité de l'anarchie, s'il prend une voie qui y conduise. Il a le droit de demander une révision de la Constitution. Mais l'Europe a le droit d'attendre du prince une sage politique qui puisse conduire à un compromis, pourvu que la population manifeste la même modération.

Etablissement de la poste à Constantinople.

Londres, 21—Une dépêche de Constantinople dit que la poste locale va être rétablie; sa suppression n'ayant été qu'une mesure temporaire de la police.

La protection des Espagnols en Algérie.

Madrid, 21.—Le gouvernement a résolu d'envoyer le vapeur Velasco immédiatement à Oran, pour protéger les sujets espagnols. On espère que la France châtiera les tribus insurgées qui, récemment, ont attaqué, volé et assassiné les employés de la fabrique d'Esparto, près de Saida.

Arrestation de Zancoff et de ses collègues.

Sophia, 21—MM. Zancoff, Karaveroff, Slaveikoff et Liknarakoff ont été arrêtés sous l'accusation d'avoir insulté le prince Alexandre en attaquant le gouvernement dans une proclamation électorale.

Le jugement des assassins d'Abdul Aziz.

Londres, 21—Une dépêche de Constantinople au Daily News dit que des tentes ont été dressées devant le palais du sultan. C'est sous ces tentes qu'aura lieu le jugement des assassins d'Abdul Aziz.

L'acte d'accusation demande l'exécution des meurtriers et la dégradation, l'exil ou la détention dans une forteresse de ceux qui ont été complices du meurtre.

Les opérateurs télégraphiques plus mécontents que jamais.

Londres, 21—Les opérateurs télégraphiques sont fort désappointés du plan adopté par le maitre général des postes pour venir à leur secours. La question n'est guère plus réglée qu'auparavant.

Le plan est regardé comme vague, indécis; il ne procure aucun bénéfice réel aux employés, et ces derniers s'en tiennent à leur résolution de cesser leur travail extra à partir du 27 courant.

Offre d'un emprunt de 7 pour cent au Mexique.

Mexico, 21—Le National dit que des offres ont été faites au gouvernement mexicain relativement à un gros emprunt à un intérêt annuel de 7 pour cent.

Inauguration du chemin de fer mexicain à Cuantla.

Mexico, 21.—Samedi dernier, la cérémonie d'inauguration du chemin de fer mexicain à Cuantla a eu lieu en présence du président de la République. La longueur du chemin de fer est de près de 86 milles. Un train parti à 4 heures du matin, portant 200 invités, est arrivé à 11 heures à Cuantla. Il y a eu dans l'après-midi un splendide banquet.

Conformément à l'avis donné par le journal officiel, deux subventions doivent être accordées par le gouvernement mexicain à tous les chemins de fer concédés. Le montant s'élèvera à $4,200,000 chaque année.

Autre incendie à Québec.

Montréal, 21—Un incendie fait en ce moment des ravages à Québec dans le quartier St-Laurent. Trente-cinq maisons ont été réduites en cendres.

Toronto, Ont, 21—Le premier rapport a été fort exagéré. Le dernier ne donne que quinze maisons incendiées. Le feu est éteint.

Quebec, 21.—La perte totale dans l'incendie de Quebec n'excédera pas $5,000. Il y a eu pendant quelques instants une véritable panique.

Les réclamations franco-américaines. Prolongation de temps accordée aux réclamants.

Washington, 21.—La commission des réclamations franco-américaines, en réponse à de nombreuses demandes d'une prolongation de temps au delà de la date fixée par le traité, pour présenter les dites réclamations, demandes basées sur l'impossibilité de faire examiner convenablement leurs affaires avant l'époque fixée, vient de rédiger une déclaration dans laquelle il est dit que les commissaires ont le pouvoir, en vertu du traité, de prolonger de cinq mois le temps fixé, pour enregistrer toutes les réclamations particulières, pourvu qu'il soit bien prouvé que le réclamant a apporté toute la diligence voulue dans la préparation de son affaire et que la demande ne soit la conséquence d'aucune négligence de sa part.

Chaque demande de prolongation sera jugée séparément et d'après les circonstances particulières auxquelles elle aura été soumise.

Circulaire du Trésor.

Washington, 21—Dans une circulaire publiée par le trésor aujourd'hui, avis est donné que, à partir du 1er juillet, le prix du transport des billets déchirés ou mutilés des Etats-Unis reçus par le trésor, par la voie de l'Express pour le rachat en sommes de $500 ou leurs multiples, ainsi que des nouveaux billets envoyés en retour sera à la charge du gouvernement.

Le nouveau peseur de la monnaie de la N.-O.

Washington, 21—Le capt F. B. Gross, du bureau de la monnaie, a été envoyé par le directeur Burchard à la Nlle-Orléans pour prendre charge du pesage des lingots actuellement à la monnaie de cette ville.

Le scrutin de ballottage.

Albany, 21—Le vote pour le successeur de Conkling a été comme suit: Jacobs 50, Conkling 33, Wheeler 38, Cornell 3, Folger 2, Lapham 25, Bradley 1, Crowley 1. Pas de choix.

Voici le vote pour le successeur de Platt: Kernan 51, Platt 27, Depew 52, Cornell 11, Wheeler 3, Crowley 6, W. B. Bliss 1, Folger 1, Tremaine 1. Pas de choix.

M. Sheridan a demandé l'ajournement qui a été rejeté par 83 voix contre 69.

La convention a procédé alors à un second scrutin.

Voici le résultat du vote pour le successeur de Conkling: Conkling 32, Jacobs 50, Wheeler 35, Cornell 11, Lapham 25, Bradley 1. Pas de choix.

Voici le vote pour le successeur de Platt: Kernan 51, Platt 27, Depew 50, Cornell 9 Crowley 5, Lapham 1, Wheeler 4, Tremaine 1, Bliss 1, Folger 1. Pas de choix.

Le sénateur Mertha a demandé l'ajournement qui a été adopté par 79 voix contre 61.

La Convention s'est alors ajournée.

L'enquête sur la corruption électorale.

Albany, 21—La Chambre a continué l'enquête dans l'affaire de corruption électorale.

M. Rosendale, conseil associé de M. Bangs, a annoncé que M. Bangs était forcé de s'absenter, devant plaider à la Cour de New-York. Il a demandé l'ajournement de l'audition des témoins à mercredi.

M. Peckam a dit: un témoin d'Oban est ici, depuis vendredi, attendant son interrogatoire.

Il a besoin de retourner chez lui, il espère que le comité lui permettra de déposer, ce matin.

M. E. A. Valley, d'Olean est alors assermenté.

J'ai eu, dit-il, une conversation à Olean avec le représentant Bradley, le 4 juin. Je lui ai dit qu'il était fort bien de sa part de voter pour Conkling et Platt, quand tous ses constituants leur étaient opposés.

Laissez faire, dit-il, dans quelques jours vous entendrez du nouveau à Albany et vous en serez étonné.

Le contre interrogatoire est fait.

Par M. Rosendale: A quelle fraction du parti républicain appartenez-vous?

Réponse: A aucune, grâce à Dieu!

Par M. Nolt: Où cette conversation a-t-elle eu lieu?

Réponse: Dans la rue, à Olean.

Question: Vous a-t-il expliqué ce qui devait vous étonner?

Réponse: Non.

M. Draper demande l'ajournement qui est adopté.

L'état de New-York offrant l'hospitalité à la délégation française assistant au centenaire de Yorktown.

Albany, 21—Au Sénat, aujourd'hui, une résolution a été présentée par M. Astor, par laquelle le gouverneur est requis d'offrir l'hospitalité de l'Etat à la délégation française qui a été désignée pour assister à la célébration du centenaire de Yorktown. Adoptée.

La résolution de M. Mentha fixant l'ajournement *sine die* du Sénat au vendredi de la semaine actuelle, a été déposée sur le bureau.

Les procès contre les compagnies télégraphiques.

New York, 21—Le juge Truax, de la Cour Supérieure, a rendu, ce matin, son arrêt dans l'affaire Rufus Hatch contre la compagnie télégraphique de l'Union de l'Ouest, et contre les autres compagnies. Il a rejeté la plainte, dissous l'injonction qui interdisait à la compagnie de l'Union de l'Ouest de faire une émission de $15,000,000 pour atteindre son capital-action.

Ce procès est exactement le même que celui qu'a institué Wm. S. Williams contre la même compagnie et dans lequel l'arrêt a été rendu hier.

Grand incendie.

Galveston, 21—Une dépêche de Eastland annonce que, dimanche matin, un incendie qui s'était déclaré dans le magasin de J. R. Stuart, a dévoré tout l'ilot à l'ouest de la maison de cour, entraînant 3 ou 4 maisons importantes de commerce et une résidence d'où les habitants se sont échappés à grand'peine.

Tragédie en mer.

San Francisco, 21—Une dépêche de Matzatlan, en date du 17 courant, annonce l'arrivée du maitre d'équipage et de 4 hommes du schooner Eucalia.

Ils racontent que, durant le voyage, le cuisinier a tué le capitaine Hornsby. Il a été enfermé dans la cabine, mais il a mis le feu au navire.

Le Eustis avait quitté San Francisco le 21 mai avec un chargement évalué à $70,000, y compris un lot de poudre géant et un lot de poudre ordinaire. Il y avait à bord, le capitaine, le maitre d'équipage, un cuisinier Chinois et quatre matelots.

Une lettre de Garfield à Grant à propos de la nomination du juge Robertson.

Chicago, 21—Le Morning News dit que le principal point établi par le président Garfield dans la lettre écrite par lui au général Grant, alors que ce dernier était au Mexique, quand il avait nommé le juge Robertson, collecteur de N. Y., il croyait que cette nomination satisferait parfaitement MM. Conkling, Platt et Arthur. Le News fait cette déclaration d'après un ami du général Grant à qui ce dernier a lu des extraits de la lettre en question.

Don généreux.

Macon, Géo, 21—Geo. Iseney, de New-York, vient de faire en deux mois deux donations au collège de jeunes filles Wesleyan. $450,000 vont être consacrés à l'érection d'un nouvel édifice.

Première vente de blé de l'année.

Baltimore, 21—La première vente de blé de la nouvelle récolte de Virginie a eu lieu à la bourse. Il venait du comté de Northumberland; il a été vendu $1,25 le boisseau.

Marchés Etrangers.

Paris, 21, 1:30 p. m.—Rentes 86f 35c.

Liverpool, 21, midi—Coton calme. Ventes estimées à 7,000 balles, dont 1000 pour l'exportation et la spéculation. Recettes 14,100 balles, 12,500 américaines. Middling Uplands 6 11/16d, Middling Orleans 6 1/4d.

Futurs calmes: Uplands, low middling clause, livraison en juin 6 3/32d, juin et juillet 6 3/32d, juillet et août 6 3/32d, août et septembre 6 5/32d, septembre et octobre 6d, octobre et novembre 5 27/32d.

Liverpool, 21, 3 p m—Coton calme et ferme.

Manchester, 21—Le marché aux filés et tissus est plus facile.

Londres, 21, 1:30 p m—Consols au comptant 100 1/2, à terme 100 1/4.

Argent, Stock, &c.

New York, 21, soir—Argent 3 à 4, change 4.84; bons du gouvernement calmes mais fermes; nouveaux 5's coupons à 102 5/8; nouveaux 4 1/2's coupons à 114 7/8; nouveaux 4's coupons à 117 5/8; les bons d'Etat sont légèrement en demande.

New York, 21—Balance à la Sous-Trésorerie:

Espèces	$78,834,195
Currency	6,232,500

Marchés américains.

New-York, 21—Ventes de coton américain 5950. Uplands Low Middling clause, livraison en juin 6 1/64d, juin et juillet 6 1/64d, juillet et août 6 1/64d, août et septembre 6 3/16d, novembre et décembre 6 13/64d.

New York, 21—Coton—Recettes nettes ——, brutes 2335. Futurs fermes à la clôture. Ventes 64,000 balles. Juin 11.00 à 11.02, juillet 10.99, août 11.05, septembre 10.66 à 10.67, octobre 10.25 à 10.26, novembre 10.12 à 10.14, décembre 10.12 à 10.14, janvier 10.23 à 10.25, février 10.36 à 10.37, mars 10.49 à 10.51.

New York, 21—Coton ferme. Ventes 418. Middling Uplands 11 1/16, Middling Orleans 11 5/16. Recettes nettes consolidées 3790. Exportations pour la Grande Bretagne 538, pour le Continent, 920.

PASSES.

Port Eads, 21, midi—Vent nord-est.

Arrivés: Steamship Guasia, capitaine Hill, à 10:40 a. m., de la Havane, à Chas. A. Whitney & Co.

Barque italienne Louisiana, capitaine Podesta, en 40 jours de Gênes, sur lest, à A. Laneta.

Parti: Brick Pied pour Lisbonne.

Port Eads, 21, 6 p. m.—Vent léger de l'est.

Arrivé: steamship anglais Blowden, capitaine Jones, en 23 jours de Cardiff, avec une cargaison de rails de chemin de fer, à ordre.

Steamship Margaret, Otterson capitaine, à 2.30 p. m. en 5 jours de Progreso, à G Gerral & Co.

Barque américaine Brunswick, Higgins capitaine en 36 jours de Philadelphie avec une cargaison de rails de chemin de fer, au capt.

Goelette américaine John Atwood, capitaine Clark, en 5 1/2 jours d'Utilla, à J P Macheca.

Pas de départs.

FLEUVE ET RIVIERES.

Cincinnati, 21—La rivière a 16 pieds 2 pouces et baisse. Temps partiellement couvert et légère pluie. Partis: Mary Houston pour Cincinnati, Grand Lake, J. B. McDonald et Bee, avec des barges pour la Nlle-Orléans.

Evansville, 21—La rivière a 19 pieds 5 pouces et baisse. Il pleut. Parti: Harry Brown et barge pour la Nlle-Orléans.

Cairo, 21—Le fleuve a 30 pieds 8 pouces et monte. Temps couvert. Thermomètre 76. Arrivée: Paris C Brown de Cincinnati. Partis: Centennial, Will Kyle, Jas A Wood, pour la Nouvelle-Orléans.

Pittsburg, 21—La rivière a 7 pieds et est stationnaire. Temps clair et chaud.

Vicksburg, 21—Temps clair. Thermomètre 91. Le fleuve est stationnaire. Montant, City of Providence à 11 a m. Descendant: John A Scudder à 6 a m, St-John à ... m, E J Gay à 7 p m.

Memphis, Tenn, 21, soir—Le fleuve a monté de 14 pouces. Partis: Will Kyle pour la Nlle-Orléans à 9 p m. Vent Shinkle pour Cincinnati à 1 p m. Le temps a été plus frais par suite de plusieurs averses.

St-Louis, 21—Le fleuve a 24 pieds 8 pouces et monte. Temps frais et humide. Arrivés: Jay Gould et barges, de la Nlle-Orléans. Partis: Gould et barges pour la Nlle-Orléans, Belle of Memphis pour Vicksburg.

BULLETIN FINANCIER.

Mardi 21 juin 1881.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

	Echanges	Balances
Jusqu'ici cette semaine	$3,125,021 19	$342,744 06
Même temps la semaine dern.	4,180,270 46	459,147 45

HOTEL DES MONNAIES.

Exposé quotidien.

Dépôt d'or (onces)	
do d'argent (onces)	396 40
Payé aux déposants, argent	
do do or	
Expéd'tion de Standard Dollar	
Argent monnayé	
Prix de l'argent en lingots, par once, pour le fin	1.12 05
Prix de l'argent en lingot à Londres	51 3/16d

ARGENT AMERICAIN.

Argent américain (demies)	pair
do (trade dollar)	00 à 96

MONNAIES ETRANGERES.

Dollar mexicain	86	88
Pièces de 5 francs	90	—
Pièces de 20 francs	3.75	—
Souverains	4.75	4.85
Pièces de 10 thalers	7.60	—
Doublons espagnols	15.40	—
Doublons patriotes	15.35	—
Doublons mexicains	15.35	—
Pièces de 20 pesos mexicaines	15.35	19.45
Or de l'Amérique du Sud	90c. par once	
20 marcs prussiens	4.60	4.75
Or de la Californie	7 00	9 00 par once
Or américain, petits lingots	97	pair p. p.
Or américain mutilé	5 p. 0/0 d'escompte	

MARCHE MONETAIRE

Il y a très peu de mouvement.

Les taux d'escompte sur effets sont comme suit:

Papier de commerce exceptionnel	8 pour cent
do A1	8 à —
do seconde classe	nominal
Prêts sur garanties collatérales	à 7 pour cent
Hypothèque A1	7 à 8 "
do seconde classe	nominal

LE CHANGE.

Le STERLING est stable

Connaissement de navire et A1	481 1/2 à 482 1/2
Traites de banque (sommes fortes)	— à 484 1/2
do (sommes faibles)	— à 485
Soixante jours	

LES FRANCS sont stables

Francs de commerce	— à 5.25
Traites de banques, nominales	5.21 1/4
Soixante jours	

LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est stable. Les Banques quittent des chèques nom. à $1.50 de prime. Traites de commerce nominales à 50c d'escompte par $1000.

VALEURS DIVERSES.

Voici les dernières cotes courantes recueillies de diverses sources authentiques:

	offre.	dem.
U.S. 4 1/2c	117 1/4	—
do à New York	117 1/4	117 1/4
do à Londres	—	—
Louisiane 7's à New York	68 1/2	—

VENTES A LA BOURSE DE LA NLLE ORLEANS.

Bureau à 10 A. M.

15 actions de Louisiana Ice Co	44 1/2
6,000 Bons à prime	53 1/4
5,000 do	53 1/4
15,000 do	53 1/4
20,000 do	53 1/2
5,000 Bons de ville Consolidés Crossman, janv '80 coupon	.56
5,000 do Smith do '79 do	.56 1/4
5,000 do	.57
5,000 do Monroe do	.56 1/4
La 7's 63 1/4	Prime 53 1/4 54

Bureau à 12.

25 actions du St-Charles St. R. R. Co	63 1/2
30 do	63 1/4
50 do V 1 ss	64
10 actions Germania National Bank	120
21,000 Bons à prime	54 1/4
15,000 do	54 1/4
1,000 do	54 1/2
La 7's ——	Prime 54 1/4 54 1/2

Bureau à 2 P. M.

10 actions du Crescent City Railroad	75 1/4
25 actions du St-Charles St R R Co	64 1/4
12 actions du Citizens' Bank	113 1/4
1,000 Louisiana 3's Baby Bonds	59 1/4
23,000 Bons à Prime	54 1/4
5,000 do	54 1/4
500 Act 93 Cts	48
500 do	48
La 7's 63 1/4	Prime 54 54 1/2

COTON.

[Nos cotes pour les marchés du pays et étrangers sont prises des dépêches, et nos statistiques du coton du New Orleans Cotton Exchange.]

MARCHE DE LA NLLE-ORLEANS.

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 4000 balles, comprenant 250 balles après 2:30 p. m. hier. Le marché est ferme. Les cotons tachés sont 1/8c plus bas que les cotons blancs.

	Aujourd'hui	Hier	Même jour la semaine dernière
Inferior	—	—	—
Low Ordinary	7 5/8	7 5/8	6 5/8
Ordinary	7 7/8	7 7/8	7 7/8
Good Ordinary	8 7/8	8 7/8	8 5/8
Low Middling	9 3/4	9 3/4	9 3/4
Middling	10 1/2	10 1/2	10 1/2
Good Middling	11 1/8	11 1/8	11 1/8
Middling Fair	11 5/8	11 5/8	12

FUTURS.

Stable. Juin 10.60 à 10.62; juillet 10.60 à 10.70; août 10.83 à 10.84; septembre 10.20 à 10.21; octobre 9.96 à 9.97; novembre 9.86 à 9.87; décembre 9.86 à 9.87; janvier 9.97 à 9.97; février 10.06 à 10.07; mars 10.18 à 10.19. Les ventes comprennent 48,600 balles.

MARCHES DIVERS.

Aujourd'hui à midi le middling était coté: à Galveston 10 3/4, à Mobile à 10 1/4, à Savannah à 10 1/4, à Charleston à 10 3/4, à Wilmington à 10 1/2, à Norfolk à 10 1/2, à Baltimore à 11, à New York à 11 1/16, à Boston à 11 3/8, à Memphis à 10 1/2, à Augusta à 10 1/4, à Philadelphie à 11 3/8, à Cincinnati à 10 3/4 et à St-Louis à 10 3/4.

MARCHE DE NEW-YORK.

SUR PLACE.

Stable. Cotes: ordinary 7 13/16, good ordinary 9 1/4, strict good ordinary 9 3/4, low middling 10 7/16, middling uplands 11 1/16, middling Orleans 11 5/16, middling Texas 11 5/16.

FUTURS.

A peine stables. Juin 11.00 à 11.02, juillet 10.99 à ——, août 11.05 à ——, septembre 10.66 à 10.68, octobre 10.25 à 10.26, novembre 10.12 à 10.14, décembre 10.12 à 10.14, janvier 10.23 à 10.25, février 10.35 à 10.37, mars 10.49 à 10.51.

MOUVEMENTS DE COTON.

REÇU NET—A la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre 1,529 277 balles, même temps l'année dernière 1 463,854 balles; à tous les ports des Etats-Unis 5,591,357 balles, même temps l'année dernière 4,820,692 balles.

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—De la Nouvelle-Orléans depuis le premier septembre 1,316,258 balles, même temps l'année dernière 1,287 605 balles, de tous les ports des Etats Unis 4,328 443 balles, même temps l'année dernière 3,616,940 balles.

STOCKS—A la Nouvelle-Orléans 132,215 balles, même temps l'année dernière 89,398 balles; à tous les ports des Etats-Unis 395,039 balles, même temps l'année dernière 306,649 balles.

MARCHE DE LIVERPOOL.

SUR PLACE.

Inactif. Coton—6 1/16 pour les middling uplands, 6 1/4d pour le middling Orleans.

FUTURS

5 p. m.—Ferme. Les vendeurs pressent les ventes.

MARCHE DU HAVRE.

A peine stable. Coton—75fr. pour le Très Ordinaire [sur place] et 75 fr. pour le Low Middling [sur mer].

BULLETIN COMMERCIAL.

PRODUITS DE LA LOUISIANE

Nos cotes représentent le marché en gros sur la levée pour le sucre et en magasin pour le riz.

SUCRE—Le sucre est calme et les prix sont nominaux.

Reçu aujourd'hui 30 boucauts et 227 barils. Le stock sous les hangars est de 3855 boucauts et 70 barils.

Nous cotons:	la livre
Inferior	6 @ 6 1/2
Common	7 @ 7 1/4
Good common	7 1/4 @ 7 1/2
Fair	@ 7 3/4
Good fair	@ 7 7/8
Fully fair	@ 8
Prime	@ 8 1/4
Strictly prime	8 1/4 @ 8 3/8
Choice open kettle	@ 8 1/2
Seconds	7 3/4 @ 8 1/2
Jaune clarifié	@ 9 1/4
Gray Clarified	@ 9
Off whites clarifié	@ 9 1/2
Whites	9 3/4 @ 9 7/8
Pure whites	@ 10

MELASSE—Le marché est lourd et nominal. Reçu aujourd'hui 6 barils. Le stock sous les hangars est de 2637 barils.

Nous cotons:	le gallon
Fermenting	15 @ 30
Cistern bottoms	@
Centrifugal	@
Inferior	18 @ 20
Common	20 @ 22
Fair	26 @ 28
Prime	33 @ 35
Strictly prime	@
Choice	@

RIZ—Il y a un peu d'amélioration dans la demande et le ton du marché. Reçu aujourd'hui —— barils.

Nous cotons:	la livre
Clean No. 2	3 1/4 @ 3 1/2
Common	3 1/2 @ 3 3/4
Ordinary	4 @ 4 1/4
Fair	4 1/2 @ 4 3/4
Good	5 1/4 @ 5 1/2
Prime	5 1/2 @ 5 3/4
Choice	nominal

RIZ BRUT—Lourd et nominal.

FARINE ET GRAINS.

Les prix suivants sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent à 25 à 50c de plus par baril, selon la qualité.

A LA BOURSE.

Clôture officielle de la Bourse:

FARINE—Le marché est calme et sans variation.

Fancy 6,25 à $6,50 le baril, choix $5,75 à $6.00 family $5 35 à $5 65, treble extra $4 75 à $5 25, double extra —— à ——, extra —— à ——, superfine ——, fine ——, à ——

FARINE DE MAIS—$3 35

AU DEHORS DE LA BOURSE.

CREAM AND PEARL MEAL— $3,00 à — le baril.

GRU—$3 90 à $4 00 le baril.

GRU FIN—$4 00 à — le baril pour choix frais.

RYE FLOUR—$6 75 à $7 le baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

[Nos cotes sont pour des lots en gros. Les petits lots se vendent aux prix suivants: maïs 2c de plus par boisseau, avoine 2 à 4c de plus par boisseau, son 5 à 7 1/2c de plus par 100 lbs, et le foin $2 à 3 de plus par tonneau.

MAIS—Le marché est stable à 64 à 65c pour le blanc de choix par boisseau, 63 à 64c, pour le jaune et — à — c pour le mêlé.

AVOINE—Stable à 45 à 46c le boisseau.

SON—Stable à 70 à — c les 100 lbs

FOIN—Facile. Choix à $18 à $19, prime à $16 à $17 le tonneau.

PROVISIONS.

A LA BOURSE.

Clôture officielle à la Bourse pour les lots en gros:

Les provisions sont calmes et faciles

MESS PORK—$17 25 le baril.

VIANDES SALEES SECHES—Epaules 6 1/4c.

BACON—Clear 10 1/4c clear ribbed à 9 85c, épaules 7 1/4c.

GRAISSE—En tierçons, refined 11 1/4c, prime steam ——c

JAMBONS—10 3/4 à 11 1/4c.

AU DEHORS DE LA BOURSE.

Les prix suivants sont pour les petits lots:

MESS PORK—$17 50 le baril.

VIANDES SALEES SECHES—Epaules 6 7/8.

BACON—Epaules 7 3/4c, clear rib sides 10 à —, clear sides 10 1/4c par lb.

JAMBONS—Choice canvassed sugar-cured large 11 1/4c, par lb, medium average 11 1/4c, small 12c

BREAKFAST BACON—11 1/4 à 11 1/2c la livre.

GRAISSE—Refined en tierçons 11 1/4c, refined en kegs 12c refined en baquets 12 1/4c, prime steam ——c en tierçons.

BŒUFS—Western $13,50 à $14 50 par baril. Fulton market $9 50 à $9 75 par demi-baril.

GROCERIES.

Les prix suivants sont pour des petits lots.

CAFE—Prime 13 à 13 1/4c, good 12 1/4 à 12 3/4c; fair 11 3/4 à 12c, ordinary 9 3/4 à 10c par lb.

THE—Oolong, common à fine, 17 à 25c; finest Formosa 65 à 75c; Imperials, 30 à 75c; Hyson, 30 à 75c.

BEURRE—Western creamery, new fancy, 24 à 26c, Western creamery choice new, 21 à 22c; western dairy, new choice 18 à 20c, western dairy prime 15 à 17c; Western dairy, fair to good 13 à 14c; Western old inferior nom.

FROMAGE—De l'Ouest 8 à 11 1/2c la livre pour le nouveau de New York 14

SAVON—Laundry—Olive 4 1/4 à 4 1/2c la livre German olive 4 à 4 1/4c, family 3 1/4 à 3 3/4c, palm —à 3 1/4c. red castille 8 1/2 à 9c, white 8 1/2 à 9 1/4c.

SEL—Les petits lots se vendent à $1 02 1/2 à 1 05 pour gros et à $1 40 à 1 45 pour fin. Turk's Island 30 à 35c le boisseau. Sel de table 3 à 7c, selon la grosseur.

CHANDELLES STAR—Full weights 12 à 12 1/2c la livre.

STARCH—3 1/4 à 3 1/2c.

FRUITS ET NOIX.

Les petits lots se vendent aux prix suivants:

DU PAYS—Pistaches rouges 4 1/2c la livre. celles de la Virginie 6 1/2c Pacanes 5 à 10c, selon la qualité. Pommes séchées 4 1/2 à 5c la livre. Pêches séchées 5 1/2 à 6c. Pommes séchées évaporées 9 à 10c.

ETRANGERS—Oranges de Messine $4,00 la boite, Citrons—Messine $5 la boite, Palerme $4 50. fancy $4, Figues de Naples 13c la liv. Figues layer 14c la livre, figues ovales — à 15c la livre. Raisins layer, $2,20 la boite; Londres layers $2,50. Figues bananes $1 à $2 le régime. Figues Bananes 75c le régime. Dates 6 1/2c la livre. Currants 6 1/2c la livre. Prunes 7c la livre. Citrons 23c la livre. Amandes 18c la livre. Noix du Brésil 7c la livre. Filberts 12c. Noix anglaises 18c; de françaises à 13c. Noix de Cocos—choice, au détail à $30 le 1000; inférieur plus bas.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Graine de coton $10 par tonneau, sur la levée, oil cake, prime $24,00 à $24.50 le tonneau, livré à bord; ordinaire $22 à $22,50; farine de graine de coton $27,00 à 28,00 le tonneau livré à bord; l'huile de coton crue, choice 29c, prime 27 à 28c le gallon sur la levée, raffiné 35 à 38c le gallon l. b.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE

[Nos cotes représentent les prix du gros au landing. Les marchands obtiennent — à 25c de plus par baril et 1/2 à 1/4c en lots.]

POMMES DE TERRE—Les nouvelles $1 25 à $1 75 le baril.

PATATES DOUCES—$2 50

OIGNONS—De la Louisiane $5 50 le baril. de Bermuda $1 75 le boisseau

LEGUMES FRAIS—Pois verts $4 00 le baril; string beans 50c le boisseau; betteraves, $2 le baril; carottes $3 le baril; radis 25c les douze paquets; choux $6 à $8 les 100 têtes; concombres 2 1/2 à 5c la douzaine

FRUITS FRAIS—Pêches $1 50 à $3 00 la boite d'un tiers de boisseau; cerises $12 00 le stand, pommes vertes $3 50 à $4 00 le baril, poires rares; cotables à environ $6 le boisseau.

AIL—Pour les paquets petits et moyens 15 50c, et pour les gros paquets 75 à 80c.

CHOUCROUTE—$ 4 le baril.

HARICOTS—Northern white mediums 4 1/2 à 4 3/4c la livre, white kidney 4 1/4 à 4 1/2c, red kidney à 3 1/2c, western white à 3 1/4 à 3 3/4c, western red kidney 3 à 3 1/2c. Pois verts 2 3/4 à 3c.

COW PEAS—Les Clay sont cotés à $2 90 le boisseau par car load; il n'y a pas de mixed sur le marché. Au détail les prix sont plus élevés.

VOLAILLES—Grosses volailles de l'ouest $4 50 à 5 la douzaine, poulets $1.75 à $3.00; canards $2.50 à $3, oies $4 à $4 50, dindes $9 à $10. Les grosses volailles de la Louisiane $3 50 à $3 75; poulets $1 50 à $1 75; canards $2,75 à $3; oies $4,50 à $5; dindes $9 à $12.

ŒUFS—Ceux de l'ouest 10 à 12c, ceux de la Louisiane 12 à 14c la douzaine.

SUIF—Campagne — à 5 1/2c, ville — à 6 1/4c la livre.

CIRE D'ABEILLE—20 à 21c la livre.

MIEL—Strained 60 à 70c le gallon.

LAINE—Burry 10 à 13c la livre, Louisiane clear 24 à 25c, clear lake 26 à 27c.

PEAUX AUX ABATTOIRS—70 livres et au-dessus — à 8c, steer et peaux de vaches 80 à 70 livres — à 6 1/2c, kips, 14 à 30 livres, — à 7 1/2c, peaux de veau 75c pièce.

PEAUX DE CAMPAGNE—Green salted à — à 8c dry flint 17 à 12 1/2c, dry salted 10 1/2 à 11c la livre, damaged green hides et grub selections 5c.

MOUSSE—Mêlée 3 à 3 1/2c la livre, grise 3 1/2 à 3, noire 4 à 4 1/2c

PLUMES—Choice 55 à 64c la liv.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — à 64 la livre; do de vaches — à 3c.

MARCHANDISES DIVERSES.

TABAC EN FEUILLES—Qualités pour l'exportation, en boucauts—Low lugs 4 1/4 à 4 1/2c la livre, good 4 1/2 à 5c. Low leaf 5 1/2 à medium 6 à 6 1/2c, good et fine — à 8. Kentucky ...; Cuttings grades, en le cents. Burley style —Lugs 5 à 6 1/2c, common leaf 8 1/4 à 9c, medium leaf 9 à 10c, good leaf 10 à 12c, selections 13 à 20c

TABAC MANUFACTURE—Fine plug 60 à 70c le baril, fine medium 50 à 60c, Bright quarters, common sound, 35 à 55c, common 11-inch 4's et 5's, 33 1/2 à 37c. Bright navy, 4's et 5's, 40 à 60c. Black sweet, 33 à 43c. No 1, 5's et 10's, dark black sweet 33 à 43. Navy livre black 34 à 49c, navy 3's black 33 à 36c. Fancy styles, feuille naturelle, 43 à 47c; No 1 livre extra fancy 67 à $1.

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail il faut payer 25 à —c de plus par baril. Pitch $3,50 le baril, goudron $4,25 à 4,50 le baril. Résine—D $1,90, E $1,90 F $1,90, G $2, H $2,25, I $2,50, K $2,75, M $3, N $3,50. Essence de térébenthine 37 1/2 à 39c le gallon.

TOILE D'EMBALLAGE—Bagging, 1 3/4 livre, 10 1/4c la yarde; 2 livres 10 3/4 à 11c; 2 1/4 livres 11 1/2c; baling twine 16 à —c la livre.

COTTON TIES—Selon la patente, $1.50 à — net le paquet.

CHARBON.

Détail—Famille 75c le baril, boucaut $7 50 chaque seul 50c le baril; anthracite $8.50 la tonne; boisseaux 60c la boite; il y a cependant une maison qui demande 50c la boite; en gros à 47c.

CHEVAUX ET MULETS.

Prix du Marché.

Le tableau de prix qui suit nous est fourni par MM. Alford, Bottle & Co. 131 rue Baronne:

Chevaux communs	$ 60 à $110
Beaux chevaux de trait	90 à 145
Chevaux de monture et de voiture	130 à 175
Mulets petits et communs	— à —
Mulets pour rizières	90 à 130
Mulets, qualité moyenne	115 à 140
Bons mulets pour habitations	150 à 175
Mulets de choix pour ville et charrois de charbon	175 à 200

PRIX DES BESTIAUX

Bœufs du Texas, nourris au maïs, de choix, par liv. brute	— @ —
do 1re qualité	— @ —
do 2e do	— @ —
do 3e do	— @ —
Bœufs du Texas, choix, par tête	$30 @ 50
do 1re qualité	$30 @ 25
do 2e do	$10 @ 18
Cochons, 1re qualité, par liv. brute	5 @ —
do 2e do	4 @ 4 1/2
do 3e do	3 @ 3 1/2
Moutons, 1re qualité, par tête	$ 4 00 @ $ 5 00
do 2e do	$ 3 00 @ $ 3 50
do 3e do	$ 2 00 @ $ 2 50
Vaches laitières, 1re qualité par tête	$65 00 @ $75 00
Vaches laitières, 2e qualité, par tête	$40 00 @ $50 00
Veaux, 1re qualité, par tête	$ 8 00 @ $ 9 00
do 2e do	$ 5 00 @ $ 6 00
Veaux d'un an, 1re qualité, par tête	$ 9 00 @ $12 00
Veaux d'un an, 2e qualité, par tête	$ 7 50 @ $ 8 00

MATERIAUX de CONSTRUCTION TONNELLERIE, &c.

Tableau de prix fourni et corrigé par Lhote & Co., vieux Bassin. [Nous le publions en anglais pour ne pas nuire à l'exactitude des termes.]

	per m feet
Framing Lumber cut to sizes, Pine	$13 à 14 00
Promiscuous Scantling	13 00
Tongue and Grooved Pine Flooring, 1 1/4	
" " Pine Ceiling, 3/4	$7 1/2 50 25 00
Gallery Flooring, Pine, 1 1/4	14 00 à 15 00
" " Cypress 1 1/4	$40 00
" " Cypress, cut to lengths	$40 00
Weather Boards, Pine, rough	$15 00
" " Cypress	$25 00
" " Pine dressed	$16 à 18 00
" " Cypress dressed	$30 00
Dressed Shelving, Pine	$30 00
" " Cypress	$30 à 35 00
Dressed Base Boards, Pine	$30 00
" " Cypress	$30 00
Cypress Shingles, 20 inch	$3 75 @ $4 00
Plastering Laths	$1 75
Wharf Timber, per running foot	10c

SASHES AND BL.

Size of lights.	Thickness of each.	Size of 2 light wind'ws, width, h'ght.	Price of each per pair, plain.	Price glazed.	Price blinds per pair, or stationary.
8x10	1 1/4	2. 4 1/2	4. 10	$ .25	$1.25	$1.50
10x12	1 1/4	2.10 1/2	4. 6	.55	1.70	2 00
10x14	1 1/4	2.10 1/2	5. 2 1/2	.60	2.10	2.25
10x15	1 1/4	2.10 1/2	5. 6 1/2	.75	2.65	2.50
10x16	1 1/4	2.10 1/2	5.10 1/2	.80	2.75	2.70
10x16	1 1/2	2.10 1/2	5.10 1/2	1.00	2.90	3.00
10x18	1 1/2	2.10 1/2	6. 7	1.10	2.25	2.57
11x16	1 1/2	3. 1 1/2	5.10 1/2	1.15	3.20	3.75
12x16	1 1/2	3. 4 1/2	5.10 1/2	1.15	3.20	4.00

All Sash made plain. For Sash Checked and Hung add 20 cents per pair. All Blinds made Half Rolling, except otherwise ordered, and 1 1/4 inches longer than Sash.

UNGLAZED DOORS

Size.	Thickness.	Price
2. 6x7.0	1 1/4	$2 10
2. 8x7.0	1 1/4	2 20
2. 10x7.0	1 1/4	2 25
2.10x7.6	1 1/4	2 50
3. 0x7.0	1 1/4	2 50
3. 0x7.0	1 1/4	2 70
3. 0x8.0	1 1/4	3 00

LUMBER.—YARD PRICES.

We quote:

	Per M feet
Yellow pine for building	
Furnished to Sizes up to 6x8 32	
Do do ov	12 00 @ 14 00
Boards, or 6x8 and 32 feet long, special rates.	
" 1, 1 1/4 and 1 1/2 x12 merch	14 00 @ 16 00
" Sheathing	9 00 @ 11 00
Weather board, rough	14 00 @ 15 00
	15 00 @ 16 00
Flooring, dressed 1 1/4 merch	23 00 @ 25 50
" " " clear	30 00 @ 35 00
" " " Gallery	35 50 @ 40 00
" " 1 1/2 merch	22 50 @ 25 00
Ceiling " 3/4 to 7/8 "	12 00 @ 15 00
" " " clear face	18 00 @ 20 00
Shelving dressed both sides	18 00 @ 20 00
Ditto " one side	16 00 @ 18 0
Cypress.	
Sills, fence posts, Sleepers, etc	22 00 @ 25
Boards 1, 1 1/4, 1 1/2 & 2 inch, prime common	30 00 @ 32 50
Do do choice	35 00 @ 40 00
Shingles	Per M
" 20 inch, clear	4 00 @ 4 25
" " merch	3 50 @ 4 00
Plastering laths	1 75 @ — —

VINS ET LIQUEURS.

BRANDIES—Du pays, le gallon	$1 10 à	1 20
Pêche—vieux, le gallon	3 00 à	3 50
Pomme	2 25 à	2 75
Cognac importé—1877, le gal.	4 50 à	—
1872	5 50 à	—
1870	5 75 à	—
1865	6 50 à	—
1860	7.40 à	—
1858	8 00 à	—
1848	10 50 à	—
GENIEVRE—Du pays, de New-York ou de Philadelphie, par galon	1 20 à	—
Hollande, par gal	2 75 à	2 85
Sir Robt. Burnett's Old Tom	3 15 à	3 25
Sir Robt. Burnett's Old Tom par caisse	8 50 à	9 00
Holland, par caisse	7 50 à	—
WHISKY—Rectifié de la Louisiane, 90 p. c. de preuve, par gal	1 10 à	1 12
Ouest	1 10 à	1 12
Bourbon	1 40 à	3 50
Seigle	1 50 à	3 50
Ecosse, importé	4 00 à	4 25
Irlandais importé	4 00 à	4 25
RHUM—Nlle-Angleterre	1 45 à	—
Jamaique	4 25 à	5 50
Santa-Cruz	3 65 à	4 25
CHAMPAGNES—Roederer Carte Blanche, qts par douz	25 00 à	—
Piper Heidsieck, qts par douz	22 00 à	—
Krug & Co, qts, par douz	21 50 à	—
Moet & Chandon — Sillery Mousseux, par douz	21 00 à	—
Cremant d'Ay, par douz	25 00 à	—
Pintes, $2 en plus		
VINS—California Claret, le gal	60 à	62
Zinfandel, No 1, le gal	72 à	75
Clarets Importés—Ordinaire par bar	55 00 à	—
Clarets de famille, le bar	65 00 à	75 00
Clarets fins, le bar	90 00 à	175 00
Médoc, la caisse	6 00 à	—
St. Julien, la caisse	6 50 à	—
Margaux, la caisse	7 00 à	—
Pontet Canet, la caisse	10 00 à	—
Larose, la caisse	12 00 à	—
Léoville, la caisse	12 00 à	—
Chateau Laffitte, la caisse	24 00 à	—
Ordinaire, la caisse	3 50 à	—
VINS BLANCS—Imp. ordinaire, la caisse	57 00 à	58 00
Importé de famille, le bar	65 00 à	80 00
Importé, fins, le bar	90 00 à	175 00
Graves, la caisse	5 50 à	—
Sauternes, la caisse	6 50 à	—
Haut Sauternes, la caisse	10 00 à	—
Latour Blanche, la caisse	18 00 à	—
Chateau Yquem, la caisse	24 00 à	30 00
Ordinaire, la caisse	3 50 à	—
Vin Muscat, la caisse	4 25 à	6 50
Madeire, Cette, le gal	95 à	1 00
Madeire, véritable, fin, le gal	3 50 à	5 00
Madeire, la caisse	12 00 à	25 00
Sherry, Cette, le gal	90 à	95
Sherry, véritable, Xeres, le gal	1 50 à	5 50
Sherry, la caisse	9 00 à	25 00
Vin de Porto, le gal	1 25 à	—

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

MERCREDI 22 JUIN 1881.

Bayou Sara....LAURA LEE, à 5 P M
Shreveport....SILVER CITY, à 5 P M
Ouachita City....H HANNA BLANKS, 5 P M
Monroe....CORONA, à 5 P M
St-Louis....ANNIE P. SILVER, à 5 P M
Bas du fleuve....DAISY, à 9 A M

BULLETIN MARITIME.

MARDI 21 JUIN 1881

EXPÉDIÉS EN DOUANE.

Steamship Hudson, Freeman, New York
Goelette Mary Ellen, Crawford, Pensacole
Barque Ephraim Williams, Hoff, Coatzacoalcos
Steamship Chalmette, Reed, New York

ARRIVÉS.

Steamship (ang) Blowden, Jones, Cardiff
Goelette May Evelyn, Hanson, Utilla.

BATEAUX A VAPEUR.

Laura Lee, Libano, de Bayou Sara
Silver City, Dannals, de Shreveport
Annie P Silver, Bryan, de St. Louis
Golden City, Hegler, de Cincinnati

MONTANT LE FLEUVE.

Barque (ang) St. George, Ryan, Havre
Barque (ital) Louisiana, Podesta, Gênes

(A la station de la Quarantaine.)

Steamship Guasia, Hill, Havane
Barque (esp) Cetatina, Bingorhea, Havane

EXPORTATIONS

NEW YORK—par steamship Hudson..2099 balles coton, 110 balles mousse, 183 sacs laine, 173 barils melasse, 213 barils résine, 138 barils huile, 66 boucauts sucre, 400 caisses chevrettes, 4215 saumons plomb, 24 barils minerai plomb, 7800 merrains

PENSACOLE—par goelette Mary Ellen..575 sacs mais, 5 sacs son, 2 barils melasse, 10 barils farine, 1 bouct bacon, 17 colis divers

COATZACOALCOS—par barque Ephraim Williams..1331 rails en acier, 1337 sacs mais, 200 crates oignons, 100 barils farine, 20 caisses roues, 30 paquets manches, 20 paquets bodies 1 rouleau corde

NEW YORK—par steamship Chalmette..1738 balles coton, 102 balles Istle 375 sacs café 407 barils melasse, 40 boucauts sucre, 1943 peaux sèches, 533 balles peaux, 493 colis peaux W S, 4676 sacs laine, 315 barils huile, 296 colis m'dises

Arrivages de Produits.

BAYOU SARA—par steamer Laura Lee..22 balles coton, 231 boucauts sucre, 6 barils melasse

SHREVEPORT—par steamer Silver City..371 balles coton, 241 sacs graines coton

ST LOUIS—par steamer Annie P Silver..424 balles coton, 6528 barils farine, 225 caisses bacon, 412 sacs mais, 645 sacs blé, 40 tierçons lard 100 kegs lard et m'dises diverses

CINCINNATI—par steamer Golden City..1065 barils farine, 1650 caisses amidon, 2300 caisses savon, 500 barils pâte, m'dises diverses

Par les chemins de fer.

MORGAN'S LOUISIANA & TEXAS RAILROAD & STEAMSHIP COMPANY..111 balles coton, 253 sacs graines coton, 666 sacs mais, 6 boucauts sucre, 2 barils sucre

LOUISVILLE & NASHVILLE RAIL ROAD 77 boucauts tabac

CHICAGO, ST. LOUIS & N. ORLEANS R R 118 balles coton