L'Abeille de la Nouvelle-Orleans.

JOURNAL OFFICIEL DE L'ETAT.——NOUVELLE-ORLEANS, LUNDI MATIN, 9 SEPTEMBRE 1844.

PAR BULLITT, MAGNE & Co.
No. 81, Rue de Chartres.

CONDITIONS DE L'ABEILLE.

ABONNEMENT

Journal quotidien, une année d'avance $12
Journal de la campagne, deux fois par semaine, une année d'avance, 5

Les termes de l'abonnement ont pour une sanction. Aucune souscription, soit au journal quotidien, soit aux journaux de la campagne, ne sera considérée comme discontinuée de la part de l'abonné, à moins qu'il n'en ait donné avis par écrit, une semaine avant l'expiration de l'année.

ANNONCES.—Une pauce par carré de chaque langue, pour la première insertion, et cinquante cents pour chaque insertion subséquente. Tout changement considérable dans 1 annonce originale devra être payé comme une nouvelle annonce. Le carré est le DIX lignes ou moins.

ABONNEMENS pour l'année aux annonces.—Les armateurs et consignataires de navires, les Banques, Compagnies d'assurances et autres institutions publiques, ainsi que toute personne désirant faire paraître à la suite, ou en marge de la colonne réservée à l'annonce, quelque annonce ou avis autre que ceux qui sont d'usage, pourront le faire aux conditions suivantes, savoir:

Le privilège des sus-dits aura lieu moyennant une somme annuelle d'un carré de la première insertion, et un demi-carré pour chaque insertion subséquente.

Les annonces de naissances, de décès, les articles pour appeler l'attention du public à des ventes d'immeubles, meubles, ou autres articles signés par des passagers, les annonces de théâtres &c. &c. devront avoir au moins dix annonces.

AVENDRE, le steamboat OCKLOKA, fortement construit, avec une machine à vapeur, appartenant et monté en fer, tel qu'il se trouve maintenant sur le bord de la rivière. Pour les conditions s'adresser à E. V. HUBBARD & Co.
3 août 3 Toulouse.

CABOTAGE.

MALLE DES ETATS-UNIS.

POUR BAYOU SARA.—Le bateau à vapeur NEW ORLEANS, capitaine Bateau, partira pour ce port, ayant le reste de sa cargaison à bord, le 10 courant, à 10 heures du matin. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
8 août 80 Gravier.

POUR SAINT LOUIS.—Le steamer CANTON, capitaine Gray, partira pour ce port dans quelques jours. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
8 août 80 Gravier.

POUR LA HAVANE.—Le bateau à vapeur ATLANTIC, capitaine Hall, partira pour ce port le 10 courant. Pour fret ou passage, s'adresser à bord ou à
10 août GEO GREEN & BRO 82 Gravier.

POUR LE HAVRE.—Le navire ALEXANDRINE, capitaine Richard Brown ayant la plus grande partie de son chargement engagée, sera promptement expédié. Pour fret, s'adresser à
31 juil E. PERRET, 78 Toulouse.

POUR LIVERPOOL.—Le navire du voilier CHATHAM, capitaine Nason, ayant la plus grande partie de son chargement allant à bord et partira sous peu. Pour fret de 100 balles de coton ou passage, s'adresser à
2 juillet LEVI D. GALE, 53 Commune.

PORTS DU GOLFE.

POUR GALVESTON.

La goélette WATER WITCH, capt. Dupuy partira incessamment, pour fret ou passage ayant de beaux aménagements, s'adresser à
3 sept A. CADEVILLE, 74 Ville Levée.

POUR BALIZE, HONDURAS, ST. THOMAS ET OMOA.—La goélette bon voilier ARGUS, capitaine Brunaud, partira positivement le 1er septembre. Pour fret ou passage, s'adresser à bord.
ABADIE & GRAS,
27 août Vieille Levée, No. 410

LIGNE DE PAQUEBOTS A VAPEUR.

STEAM-SHIPS

Faisant le service de la malle entre l'Angleterre et l'Amérique du Nord,

Du port de 1200 tonneaux et de la force de 440 chx pour.

En vertu d'un contrat fait avec les Lords de l'Amirauté
HIBERNIA..... " C. H. E. Judkins
BRITANNIA..... " J. Hewett.
CALEDONIA..... " K. O. Lott.
ACADIA..... Alex. Blyth.
Partiront de Liverpool et Boston ne Halifax, comme suit

De Liverpool.	De Boston.
Britannia, ...	1er février
Caledonia, ...	1er mars.
Acadia, ...	1er avril

Prix du passage, de Boston à Liverpool $120
" de Boston à Halifax 20

Il y a à bord de chaque steam-ship un chirurgien expérimenté. Aucun passage ne sera considéré retenu, si le prix n'en a pas été payé.

Les lettres et les journaux envoyés par ces steam-ships devront passer par les bureaux de poste.

6 janv JARVIS & ANDREWS.

3. Canal Bank, Nouvelle Orleans

EN débarquement de la bar que VALHALLA, de Boston, 126 tonneaux navea de Winchester, à vendre par
24 août DABAN, GUEYMARD & Co.

CIGARES DE LA HAVANE.—Regalias, Imperiales Cabanas, et des marques les plus réputées, constam ment en main, à vendre par
13 août J. M. CABALLERO,
No. 9 Vieille Levée.

TOILE et corde d'emballage de Kentucky à vendre par GEO. GREEN & BRO.
17st 82 Gravier et 1 Ste Levée

CHAPEAUX MECANIQUES.—Reçu par l'Autocrate, de Liverpool, à vendre à bas prix pour de comptant, par les soussignés.
L. Gibbon Chapeaux Gibus, forme nouvelle.
6 août FORCADE & Co, 58, Canal.

SALERATUS.—100 barriques, boxes et bouteles Saleratus de Boston; les boxes et bouteles à 20 onces, à vendre par
14 août BELL & Co,
81 Vieille Levée.

Nouvelle-Orleans:

LUNDI MATIN, 2 SEPTEMBRE 1844.

POUR PRESIDENT DES ETATS-UNIS:

HENRY CLAY.

POUR VICE-PRESIDENT:

THEODORE FRELINGHUYSEN

POUR ELECTEURS DU PRESIDENT ET DU VICE PRESIDENT:

1er. DISTRICT—JACQUES TOUTANT.
2d " ZENON CAVELIER.
3e " GEORGE K. GUION.
4e " LAFAYETTE SAUNDERS.
5e " JACQUES DUPRE.
6e " EDWARD HARROW

POUR ALDERMAN—1ER DISTRICT—1ER MUNICIPALITE.

GEORGE K. ROGERS.

Nous croyons qu'il est inutile de recommander aux citoyens du premier district, 1re. municipalité, le candidat ci-dessus nommé pour se passer de toute recommandation.

L'élection a lieu aujourd'hui, de 9 heures à 5.

QUARTIERS-GENERAUX DES WHIGS,
No. 76, rue St. Charles.

SECONDE MUNICIPALITE.

Une assemblée mensuelle de l'Association Démocratique-Whig de la seconde municipalité aura lieu lundi 2 septembre, à 7 heures du soir. Des affaires importantes seront traitées devant l'assemblée—En conséquence, on désire que tous les whigs en général soient présens.

Par ordre,

C. CAMMACK, Secrétaire.
JNO GALPIN, "

CONVENTION WHIG A NATCHEZ.

Les Whigs qui désirent faire partie de la Délégation de la Nouvelle Orleans à la Convention de Natchez, convoquée pour jeudi le 5 septembre, sont notifiés qu'une liste pour la réception de leurs noms est ouverte au bureau de Mr. H. S. Buckner, rue Gravier, No. 72, où ils obtiendront leurs créances et toutes les informations désirables, quant aux jours et heures du départ et du retour, mode de transport, prix, etc.

Les noms des Délégues seront publiés dans les journaux Whigs, de Lundi et Mardi matin.

Par ordre du Clay Club.

C. C. WILLIAMS,
JULES DAVID } Secrétaires.
ALF. ROUSSEAU,

L'ANNEXION DU TEXAS EN FRANCE.

(Voir l'*Abeille* du 30 août)

L'historique terminé, le publiciste de la *Revue* entre dans le cœur même de la question: "Comment, dit-il, cette question a-t-elle été soulevée de nouveau, et pourquoi va-t-elle décider sans doute de l'élection du Président? Et pour résoudre ce double problème, il se lance dans les explications les plus embrouillées. Suivons l'origine et la filiation des partisans place even in these hommes du Nord et des locations and mammoth meet ing pour ces derniers papers are literally filled "Mass tion de ces processions, the gathering ... les grandes ... legacies, the barbecues, qu'il a l'abolitionnisme dans *Bunkers* ... personne et tes opinions des candidats à la présidence. Et toutes ces longues évolutions aboutissent à établir que la reprise de la question d'annexion n'a été "qu'une manœuvre électorale, tentée par M. Tyler pour jeter la perturbation dans les deux grands partis qui se disputent le gouvernement de l'Union;" et que cette tentative a singulièrement diminué les chances de la candidature de M. Clay! L'écrivain du reste ne doute pas que l'annexion n'ait lieu nécessairement, attendu que "si sud la demande avec la minorité la plus grande ... que cette adjonction de territoire et de population nécessaire à la conservation de l'influence que le Sud a toujours possédé dans le gouvernement de l'Union."

Ces conclusions fussent-elles parfaitement justes, ce que nous sommes loin d'accorder, il est clair que la faille d'arriver sans s'égarer dans les mille détours où le publiciste français s'engage ses lecteurs, sans accumuler cette foule d'erreurs et de méprises dont se compose son travail. Le suivre à travers le trame sans cesse compue de ses recits, de ses raisonnemens et de ses appréciations, serait chose, sinon tout-à-fait impossible au moins fastidieuse et inutile, pour donner quelque idée de la valeur de ses opinions et du compte qu'il faut en faire, il nous suffira de relever rapidement quelques-uns des passages les plus saillans.

A propos de la situation respective des partis dans l'Union, après avoir dit que le parti whig ou conservateur n'est qu'un démembrement de l'ancien parti démocrate, renforcé de quelques débris du parti fédéraliste, le publiciste ajoute: "Les democrates, malgré cette séparation, n'en restèrent pas moins un parti puissant; ils gardèrent leur nom, quoiqu'ils soient divisés en deux sections, les *démocrates purs* et les *locofocos* ou *nullificateurs*." Que dites vous, de cette explication du mot locofoco? Et le case contredit encore d'être nouvelle. Nous sommes bien sûrs que les *nullificateurs* de la Caroline du Sud ne la connaissaient pas; et les locofocos, répandus de la Sabine aux frontières du Maine, s'étonneront sans doute quelque peu de se voir transformés en une faction concentrée dans le Sud-Est.

Ceci du reste n'est que le commencement: "Aux trois-Etats-Unis trouvons-nous plus loin, les partis se subordonnent aux divisions territoriales, et c'est là le grand danger de l'Union; avant d'être whig ou démocrate, on est homme du Nord ou du Sud: l'antipathie est extrême, parceque les intérêts sont forts différens, si non tout-à-fait opposés." Cette assertion ne peut partir que d'un homme qui ne jamais parcouru les E. U. où jamais sans doute il n'a pu apprécier l'intime lien, l'unanimité fraternelle créée entre les citoyens des latitudes les plus différentes, entre ceux même que semblent devoir diviser leurs intérêts, par cette commerçant de sympathies, par cette unanimité d'opinions qui fait parmi nous les partis politiques. La puissance des principes établit une chaine indestructible entre les Américains du Nord, du Sud, de l'Est et de l'Ouest qui appartiennent à un même parti; et la différence des intérêts n'en a point jusqu'à ce jour troublé les soldes anneaux. Elle n'y réussira pas davantage à l'avenir; car le peuple arrive graduellement à comprendre que cette différence existe plutôt dans la forme que dans le fonds; que les intérêts les plus opposés peuvent, par des concessions mesurées, vivre en fort bonne intelligence, et trouver même une juste combinaison des avantages réciproques qu'une séparation leur enlèverait nécessairement; qu'enfin l'avenir de ces intérêts est absolument inhérent à la conservation de l'Union. La prospérité de chacun des Etats est inséparable de celle de la Confédération, et l'esprit de parti bien entendu, secondé par l'ardent patriotisme qui va dans le cœur de tous les Américains, est, nous le répétons, l'une des plus fermes garanties du maintien de cette Confédération.

Emporté par une aussi fausse préoccupation, l'écrivain de la Revue ne manque pas de prétendre que "toutes les fois qu'il s'agit d'une question commerciale ou financière, les *représentans* du Sud votent comme un seul homme sans distinction de nuances ni de parti." Sans doute il n'a jamais parcouru les procès-verbaux du Congrès: s'il l'eut fait, il eut acquis la conviction que, sauf dans la question de l'esclavage, la division politique domine toujours la division d'intérêts.

Quant à l'esclavage, il va sans dire que les Abolitionistes obtiennent les sympathies de l'écrivain; et qu'il fait un crime au Sud de la constance et de la fermeté avec laquelle il défend ses institutions particulières. Il s'indigne que le Congrès, cédant, dit-il, à l'influence du Sud, ait été jusqu'à décider qu'il n'avait pas le droit d'abolir ni de modifier l'esclavage dans le district fédéral. Ne sait-il donc pas que le Congrès n'a fait en ceci qu'obéir à l'esprit de la Constitution. Il a de reste grande espérance dans le *Texas-parti*, qui devrait plutôt, selon lui, se nommer le *parti des Abolitionistes* et qui va grandissant avec une telle rapidité dans le Nord que bientôt il n'y aura plus dans l'Union que deux partis, les Abolitionistes et les Anti-Abolitionistes. Une pareille division simplifierait singulièrement l'étude de la politique Américaine, et cela causerait sans doute une grande joie aux publicistes européens qui se perdent au milieu de cet ordre de choses dont ils ne se font pas une idée bien nette.—Malheureusement pour eux, nous sommes encore bien loin de ce moment, et d'autres questions agiront encore longtems sur la formation et sur la conduite des partis avant que la transformation, rêvée par un de leurs confrères, se soit opérée. Lui même de reste est bien obligé d'en convenir plus loin: "Il ne faut pas se dissimuler que la question du Texas est venue se joindre à des questions fort épineuses, celle du Tarif, des Banques, etc." Mais qu'importent les faits, et surtout qu'importent les contradictions? Et nevertheless, car il faut compléter la pensée du publiciste pour lui conserver toute son originalité, *nevertheless* comment ce dam-parti, dont l'existence est sans doute pour vous encore un problème, deviendra l'un des grands partis de l'Union: Il absorbera, dans un avenir plus ou moins prochain, le parti whig! Mais n'y a-t-il pas encore là une petite difficulté? Le parti whig en montre est aujourd'hui dans le Sud, et à moins que les whigs du Sud ne renoncent à cet esprit de localité qui domine tout, à moins qu'ils n'immolent leurs intérêts les plus chers, il n'y a pas grande chance de les voir se transformer en Abolitionistes. Encore une fois, soyez donc d'accord avec vous-même; relisez une fois studies donc l'état des partis et selut des opinions dans ce pays dont vous parlez en aveugle! Comprenez au moins que, s'il existe un effet dans le Nord une faction qui voudrait voir appliquer parmi nous les principes de la philanthropie anglaise, cette faction est condamnée à l'impuissance par le bon sens de la grande majorité des citoyens et par le respect qu'ils professent pour la Constitution.

LA CONVENTION DE NASHVILLE.

Les nouvelles reçues hier de Nashville vont jusqu'au 23 sont. La Convention présentait le coup d'œil le plus imposant. Les journaux de la localité sont littéralement remplis des détails de cette grande cérémonie, descriptions des processions, discours, etc. Il y avait au moins trente-cinq mille personnes réunies, c'est-à-dire trois fois autant que la réunion locofoco du 15.

John Bill du Tennessee, présidait et nous remarquons parmi les vice-présidents, M. A. Lyle de la Louisiane, Prentiss du Mississippi, Underwood du Kentucky, R. Hunt de la Louisiane, Humphrey Marshall du Kentucky, Albert S. Pike de l'Arkansas, le Gouverneur Jones et le juge Hopkins de l'Alabama, etc. etc., ont successivement captivé l'attention et provoqué les applaudissemens de cet immense auditoire.

On nous assure que SETH W. NYE, inspecteur des douanes à la Nlle-Orléans, vient d'être remplacé par DAVID HAYDEN.

Survey et Mélanges de cette année.—Il est arrivé hier, par le bateau à vapeur Coton Plant, 68 boucauts de sucre et 15 barils de mélasse, faits cette année sur l'habitation de M. Philo L. Hubert, au Bayou Goula.

Un fort envoi de coton de cette année (1307 balles) est arrivé hier par le bateau Concordia.

Une élection spéciale doit avoir lieu lundi, 9 de ce mois, pour nommer un alderman et un juge de paix