L'ABEILLE.

PAR BULLITT, MAGNE & CIE.
No. 81, Rue Chartres.

TROIS FOIS PAR SEMAINE, LE MERCREDI, LE VENDREDI ET LE DIMANCHE.

NOUVELLE-ORLEANS:
SAMEDI MATIN, 15 OCTOBRE 1842.

POUR PRESIDENT DES ETATS-UNIS,
HENRY CLAY.

A partir de lundi, 17 courant, l'Abeille reprendra ses publications quotidiennes.

Quel était le principal but de la Révolution accomplie en 1840 par le renversement de Van Buren ? Si vous avez fait, il y a peu de jours, cette question à quelque whig, il vous eut sans doute répondu que c'était d'arrêter la corruption qui se glissait dans l'administration, d'empêcher qu'il ne s'établît une sorte d'hérédité dans la Magistrature suprême, de renverser le système d'armée permanente inventé par M. Poinsett, enfin de sauver le pays des malheurs et de la ruine où l'entraînait le système des locofocos. Les locofocos, d'un autre côté, vous auraient affirmé que cette révolution n'avait eu d'autre motif que le goût prononcé d'une partie de la nation pour le calme fort et le log-cabin. Mais whigs et locofocos eussent été dans l'erreur ; nous savons maintenant pourquoi nous avons dépensé tant d'efforts et d'énergie dans la dernière lutte électorale ; et certes nous devons être satisfaits du résultat, nous avons atteint un noble but, nous avons révolutionné l'Union pour que M. Webster fut secrétaire d'Etat et qu'il eut le plaisir de traiter avec lord Ashburton ! Si par hazard vous en doutiez, nous vous renverrions au discours de M. Webster à Faneuil Hall. Il déclare avec une satisfaction non suspecte que "le premier grand objet de la révolution de 1840" a été accompli par le traité avec l'Angleterre, par ce traité qui règle à peu près la moitié des points en litige. Si par hazard ceux qui restent à régler, venaient à nous inquiéter encore, eh bien ! nous aurions le plus simple de tous les moyens à employer, nous n'aurions qu'à révolutionner encore une fois notre gouvernement intérieur ; c'est la méthode la plus expéditive et la plus infaillible pour arranger toutes les difficultés de la politique extérieure.

M. Cushing, que la persévérance de M. Webster à garder le Département de l'Etat, ne doit pas flatter infiniment, puisqu'elle lui enlève quelques chances d'entrer dans le Cabinet, est allé se consoler de ce désappointement au milieu de ses concitoyens de Newburyport. Il a reçu l'accueil le plus flatteur de la foule qui se pressait à son arrivée. Sous peu de jours sans doute nous aurons à enregistrer le discours qu'il a promis à ses constituans, il doit passer en revue l'histoire des huit derniers mois. Cette revue ne saurait manquer d'intérêt, même pour ceux qui sont placés à un point de vue différent de M. Cushing.

Convention de Dayton.—On lit dans l'*Ohio State Journal*, publié à Columbus : "Nous arrivons à l'instant de Dayton, et nous avons à peine le tems de dire un mot du magnifique spectacle auquel nous avons assisté hier. Aucune description ne saurait en donner une idée ; il a dépassé les espérances les plus ardentes ; il a surpassé les plus belles manifestations de la lutte de 1840. Quant au nombre de ceux qui ont assisté à la Convention, les juges les plus sincères, les plus compétens et les plus modérés s'accordent à l'évaluer, tout incroyable qu'en puisse être le chiffre, à près de CENT MILLE PERSONNES ! Dans l'après-midi la Convention a été haranguée par M. Clay pendant environ une heure un quart, et le grand orateur a été au niveau de ses inspirations passées. Il a exclusivement renfermé dans des sujets d'intérêt national, et autant que nous avons pu saisir ses paroles, à la Circulation, à la Protection de l'industrie américaine et aux systèmes politiques adoptés par les adversaires du parti whig. M. Andrews, membre du Congrès, a dit ensuite quelques paroles ; puis M. Crittenden dans un discours assez long a traité surtout la question des salaires. Le gouverneur Corwin a parlé aussi quinze minutes environ ; mais il a été interrompu par une assez forte averse qui a empêché de continuer la séance de la Convention.

"Durant la soirée, la ville a présenté l'aspect le plus animé : des assemblées s'étaient formées sur différens points, et des orateurs y faisaient entendre les discours les plus animés. M. Ewing, entre autres, avait réuni autour de lui une immense multitude qui prêtait une oreille attentive aux accens de sa voix puissante.

"Jamais le peuple de l'Ohio occidental n'a brûlé d'une ardeur et d'un enthousiasme aussi vif ; et tout nous fait espérer le plus éclatant triomphe."

L'*Observer* de Lexington annonce que M. Clay se rendra de Dayton à Indianapolis, où l'on fait de grands préparatifs pour le recevoir. Il visitera sans doute aussi quelques autres villes de l'Indiana.

La banque des "*Mechanics and traders*" a repris ses paiemens en espèces.

Nous apprenons que l'honorable T. J. Cooley a donné sa démission de la place de juge président de la Cour de Cité.

Le coroner a été appelé mercredi dernier à faire la levée d'un cadavre trouvé dans le fleuve vis-à-vis la troisième municipalité. Cet homme, qui a paru être un matelot, n'a été reconnu ni réclamé par personne.

Le nommé Henry Wilde qui a présenté à la banque des Mechanics et Traders, un check de $3000 portant une fausse signature de la maison Turpan et Hepburn a été traduit par le recorder Baldwin et envoyé pardevant la cour criminelle.

La barque *Hién Mar*, capitaine Harris, expédiée de la Nouvelle-Orléans pour Boston, ayant éprouvé la tempête du 5, a quelques balles de la Balise, est revenue en rade avec quelques légères avaries. Elle est actuellement en déchargement, sa cargaison sera mise à bord du navire Tyrane, capitaine Speara.

De l'Ouest.—Nous avons reçu par le steamboat Buck-Eye des journaux de Louisville jusqu'au 4 de ce mois. L'Ohio continuait à baisser et il n'y avait que quatre pieds d'eau. Plusieurs steamboats étaient échoués. Dans notre partie anglaise on trouvera l'état du marché de Louisville.

Grosse.—Les retours de cet Etat arrivent assez lentement, comme toujours. Nous en connaissons assez cependant pour savoir que les locofocos y ont remporté une assez belle victoire. Le ticket de nos adversaires pour le Congrès doit avoir passé 3000 voix de majorité ; ils auront sans doute aussi une majorité décisive dans la législature d'Etat. Ce résultat est dû surtout à l'antipathie des Géorgiens pour le tarif ; mais toute vive qu'elle est, leur antipathie pour cette mesure est moins forte encore que leur haine pour MM. Calhoun ou Van Buren ; et quand le moment décisif arrivera, nos frères de la Géorgie prouveront qu'ils sont fidèles à leurs principes, ils ne se laisseront entraîner par aucun des candidats locofocos à la Présidence.

Angleterre et Etats-Unis.—La nouvelle de la conclusion du traité est arrivée en Angleterre par le *Britannia*, ainsi que celle de l'adoption du nouveau Tarif. Les journaux anglais discutent ces deux points assez longuement ; mais en général ils expriment une vive satisfaction de résultat des négociations. "Nous n'hésitons pas, dit le Times de Londres, à reconnaître que l'arrangement actuel vaut mille fois mieux que l'état de choses qui l'a précédé. Cet état de choses avait l'immense inconvénient de laisser sans cesse un *casus belli* dont les Etats-Unis auraient pu se servir tout à leur aise pour concentrer leurs forces et profiter du premier moment où le Canada nous aurait créé de sérieuses difficultés. Nous avons déjà reçu sur ce sujet une sévère leçon. Ces considérations suffisent pour que nous ayons raison de nous féliciter de l'heureuse issue de la mission de Lord Ashburton."

Les Whigs et le Tarif.—Parmi les étrangers méprisés que renferme le discours de M. Webster à Faneuil Hall, la suivante n'est peut être pas la moins remarquable ; et elle est une atteinte si formelle à la conduite des amis de M. Webster et aux principes de la race whig à laquelle il se prétend si sincèrement attaché, que le grand orateur, nous en sommes convaincus, nelmanquera pas dans sa prochaine adresse de rétablir la question dans son véritable point de vue. "Il n'est pas vrai, dit M. Webster, que l'acte de Tarif ait passé contre le jugement de la puissance des whigs," et jusque là il a raison ; mais il ajoute : "On qu'il eut pu passer par leur seule puissance," il commet une grande erreur. L'assertion qui suit n'est pas moins inexacte : "Il n'est pas vrai que la majorité des whigs, dans l'une et l'autre chambre, fut en faveur de ce bill." Qu'on veuille bien se reporter aux votes de la Chambre et du Sénat, et l'on se convaincra que *cent vingt huit* représentans whigs, parmi lesquels il ne faut compter ni M. Cushing ni M. Profit, ont voté *pour* et trente-un ont voté *contre* le bill dans le scrutin définitif. Parmi les locofocos au contraire *vingt trois* ont voté *pour* tandis que *soixante onze* au nombre lesquels nous comptons MM. Gilmer, Wise et Mallory, ont voté *contre*. Plus des deux tiers des whigs de la chambre bas dont soutenu le bill qui a eu à peine pour lui le quart des représentans locofocos. Quant au sénat, il nous suffira de rappeler que quatre locofocos seulement ont voté pour le bill, mais seulement parce qu'ils ont dû le faire ; car ils se seraient prononcés avec joie dans la négative, s'ils l'eussent osé. Il faut ajouter en outre que, parmi les whigs qui ont voté contre le dernier Tarif, la plupart n'ont agi ainsi que parce qu'ils ne voulaient point l'abandon du produit des ventes ; ces derniers étaient au nombre de dix-neuf ; il restera donc douze opposans réels.

(*National Intelligencer de Washington.*)

Un autre conflit est survenu à Philadelphie parmi les pompiers. La compagnie portant le nom de "Independence Hose Company" s'empara de la pompe "Northern Liberties Hose Reel," la mit en pièces, et lui coupa en morceaux quatre cents pieds de tuyaux.

MAIRIE DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Le prix de la farine étant, ce jour, de $5 68 les 4 moyen, le pain de première qualité devra, durant la semaine prochaine, peser 43 onces pour dix cents ; celui de seconde qualité devra peser 53 ½ onces.

Nouvelle Orléans, le vendredi, 14 octobre 1842.

Nous trouvons dans le *Gazette des Attakapas*, journal publié à Franklin (Attakapas), une lettre signée un *passager*, dont nous donnons la traduction, sans pour cela en accepter la responsabilité.

Vermillion Bay, le 3 septembre 1842.

Le 31 du mois d'août dernier, la goelette Eliza Betsy, capitaine T. C. Sheffield, partit de la Nouvelle Orléans pour Tabasco, ayant à bord dix huit passagers. A quelques milles de la Balize, le maître, Nicholas, le cuisinier et un autre homme de l'équipage se mirent en opposition directe avec les ordres du capitaine, le propriétaire de la goelette, Michael Vandelli, qui était à bord parti les approuver. Le 5 septembre il se déclara dans le Golfe une violente tempête durant laquelle la goelette eut beaucoup à souffrir et fit de grandes avaries. Après ce coup de temps qui dura près de 36 heures, le capitaine proposa de relâcher à Campêche dont ils n'étaient éloignés que de 60 milles, afin de se faire réparer. La maître et un homme de l'équipage s'y opposèrent et dirent aux passagers que s'ils relâchaient à Campêche, ils étaient infailliblement perdus, mais que, le vent soufflant vers la Nouvelle Orléans, ils feraient beaucoup mieux de relâcher à ce dernier port, où ils étaient sûrs d'arriver sains et saufs ce à quoi le propriétaire consentit ainsi que les passagers. Alors un matelot s'approcha du capitaine qui était à la barre, lui dit des grossièretés et prenant la place de cet officier, il donna à la goelette une direction opposée à la route de la Nouvelle Orléans. Pour l'équipage, à l'exception d'un seul homme, mauvais sujet comme les deux autres, il était facile de voir que tous étaient d'accord et qu'il avait vu le maître jeter de l'eau sur quelques pardeaux de bord et que c'était la raison pour laquelle les passagers en avaient été privés aussi.

Le 11 on découvrit une terre que l'on supposa être près de la Balize, mais comme il était de bonne heure et que le temps était très mauvais, le capitaine jugea qu'il n'était pas prudent d'aborder : il continua à courir, et le lendemain on découvrit une autre terre que l'équipage dit être près de Mobile. Les passagers croyaient que le capitaine avait l'intention de les faire débarquer dans un port étranger ; ils parurent peu satisfaits d'apprendre qu'ils désiraient relacher à la Nouvelle Orléans. Le propriétaire ordonna alors au capitaine de virer de bord et de faire voile pour la Nouvelle Orléans. Le temps était alors très couvert il fut impossible au capitaine de prendre ses observations et par conséquent de savoir dans quelle latitude il se trouvait ; ce qui augmentait cette difficulté, c'est que le maître et un homme de l'équipage avaient changé la direction du bâtiment pendant leur quart. Dans la nuit du 18, le capitaine jeta l'ancre à la hauteur de l'île du Tigre, mais ne put l'aborder, le garden du phare de Vermilion ayant négligé de l'allumer. Pendant la nuit une tempête se déclara et la goelette dérapa. Le lendemain les matelots se refusèrent positivement d'obéir aux ordres du capitaine : ils coupèrent le plomb de la sonde et tous persistèrent couchés durant la tempête, et quoique une voie d'eau se fut déclarée, un homme de l'équipage se refusa d'aller à la pompe, quand le capitaine le lui ordonna, prononça des imprécations contre le capitaine et la goelette, puis alla se coucher, de sorte que les passagers furent obligés de remplacer les matelots.

La chaine de l'ancre ayant été brisée à trois heures du matin de dimanche 20, le capitaine prit de la barre et proposa de prendre le large afin d'éviter les bas-fonds et les écueils qui se trouvaient à un demi mille ou à un mille de là. Le propriétaire du navire appela alors un matelot lui dit quelques mots en langue étrangère et à la suite de cette conversation, ce dernier ramassa un poignard à bon avec lequel il frappa le capitaine et lui fit une blessure de laquelle le sang jaillit abondamment. Le capitaine se réfugia alors dans sa chambre : trois passagers, Richard, Brochair et un autre s'y suivirent. Brochair tira un couteau-poignard et allait en frapper le capitaine lorsque le docteur Hall, de la Nouvelle-Orléans, qui venait de sortir de sa litière jeta cette cet funeste et le capitaine et sauva ainsi la vie à ce dernier. La goelette fit enfin côte : un passager avait disparu sans que personne put dire ce qu'il était devenu. L'équipage et les passagers débarquèrent toujours le capitaine : Michael Vandeli, le propriétaire traita les passagers de la manière la plus infâme, leur refusa de l'eau et des vivres quoiqu'il s'en trouvât à bord en assez grande quantité. De concert avec l'équipage, de les renvoyèrent sans provisions, et cependant ils savaient bien qu'il eut été impossible de s'en procurer. Ces passagers restèrent ainsi pendant deux nuits sur le rivage, à cinq mille environ du lieu où ils avaient fait naufrage, ils furent recueillis à bord de la goelette Fortune allant à Vermilion Bay, par le capitaine Chubb, qui les traita très généreusement. Le capitaine Sheffield est toujours à bord de la goelette échouée, sa position est qui ne plus pénible, car l'équipage se conduise entièrement d'italiens ne parlant pas un mot d'anglais.

Un Passager.

RECOLTE DE SUCRE.

Quelque planteur de la paroisse Ste. Marie ont connaissance la roulaison. Le sucre qu'ils ont fait est, dit-on, de très-belle qualité. Nous croyons que les cannes sont en général assez mûres, et que les planteurs qui sont prêts, feraient très-bien de profiter du beau temps dont nous jouissons en ce moment.

Nous espérons que d'ici à deux semaines tous nos sucriers seront activement occupés à la fabrication de leur sucre et que le prix actuel de cet article se maintiendra et s'améliorera même.

(*Gazette des Attakapas.*)

L'Argent à New York.—Nos derniers journaux de New York disent que l'argent y est plus abondant que jamais, les Banques se trouvant dans l'impossibilité d'augmenter leur circulation, il est probable qu'il le restera longtemps sans payer un dividende. Les capitalistes ont pris une grande quantité de papier à 5 1/2 pour cent !

EXTERIEUR.
NOUVELLES DU TEXAS.

Nous apprenons par la goelette Henry, arrivée hier soir de Linneville (Texas), que le général Adrien Burleton, à la tête de 1000 hommes, avait forcé les Mexicains, sous le général Wall, d'abandonner San Antonio. Les Mexicains se fortifiaient sur les bords de la rivière Medina, mais le général Burleton se disposait à les attaquer aussitôt qu'il recevrait des renforts. Les citoyens de Matagorda et des environs allaient se joindre à l'armée.

EUROPE.
Arrivée du Colombia.

Nous espérions donner aujourd'hui à nos lecteurs et notre correspondance et de copieux extraits des journaux que nous attendons par le *Columbia*, mais notre espoir a été trompé. La malle ne nous a rien apporté, et nous avons pour toute ressource quelques lignes du *Patriot* de Charleston, journal du soir, qui a reçu par une autre voie que la malle, la nouvelle de l'arrivée du steamship à Boston et quelques paragraphes insignifiante à cause de leur brièveté. Nous en avons tiré ce que nous avons pu soit sous le rapport politique, soit sous le rapport commercial. Nous compléterons nos renseignemens lundi.

Le *Columbia* parti de Liverpool, le 20 septembre, est arrivé à Boston, le 4 courant, après une traversée de 13 jours et demi ce navire avait à bord 78 passagers.

En Angleterre la tranquillité a été de nouveau troublée à Manchester, malgré la surveillance extrême de la police, malgré le nombre des troupes qui occupaient cette ville, les émeutes ont recommencé ; elles ne sont point encore apaisées. Les matières premières sont toujours très chères. On paie l'acre de coton $6 à $7 ½ ; la livre de coton $0 06 à $0 07 ½ ; la livre de laine $0 50 à $0 60 ; la livre de soie $2 50 à $3 ; la livre de lin $0 25 à $0 30 ; la livre de chanvre $0 06 à $0 07 ½ ; la livre de jute $0 04 à $0 05 ; la livre de cotonnade $0 12 ½ à $0 15