L'Abeille de la Nouvelle-Orléans,

sera, No 72 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

JEUDI 20 MARS, 1884.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorite pour le confortable (salles pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

St-LAURENT, De Joinville, mercredi 19 mars.

CANADA, de Kerasbirc, mercredi, 26 mars.

AMERIQUE, Santelli, mercredi, 2 avril

Prix au passage pour le 1t vre, première cabine (vin compris)..$80 et $100

Deuxième classe.....$60

SELLERS ALLER ET RETOUR A PRIX REDUITS.

Entrepôt, 222 avec aménagement supérieur permanent vin, literie et ustensiles.

Pour fret et passage, s'adresser à AD. SCHREIBER, 61 rue Carondelet, au premier!

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA GALVESTON.

Prix du passage d'entrepont, de Brême à la Nouvelle-Orléans ou à Galveston, directement ou par voie de New-York, $35.

Les consignées émettent des ordres pour ces passages payés d'avance.

Notre agent du Texas, M. G. WALDO, à Houston, émet des ordres pour passages, payés d'avance pour tous les points de l'intérieur du Texas.

Des billets pour cabines ou l'entrepont, entre New-York et Brême, sont émis par les soussignés.

Billets d'entrepont (aller ou retour) $20.

Les prochains départs de Brême sont les 8 et 29 mars 1884.

La compagnie se réserve le droit de modifier les taux du passage ou jours de départs, sans avis préalable.

ED. F. STOCKMEYER & Cie, Agents-généraux, 42 rue de l'Union.

22 nov—

Barcelone voie Havane

Vapeurs Espagnols de la ligne Vidal ENTRE LA NOUVELLE-ORLÉANS ET BARCELONE,

Le magnifique A. 1. vapeur espagnol

VIDAL SALA,

Lazaraga, commandant.

Partira de ce port, en destination de la susdite ville, le 25 mars.

Pour fret ou passage, s'adresser à S. V. FORNARIS & CO.,

24fév—au 26 153 rue de la Commune.

Ligne du Havre.

Vapeur Marseille partant le 5 Avri Achetez vos billets de passage au

Bureau des Voyageurs, No 19 rue Camp.

24 fév—1m

RED STAR LINE.

Steamers de la malle Royale Belge et des E.-U., partant tous les samedis.

ENTRE NEW-YORK ET ANVERS, LE RHONE, GERMANY, ITALY, HOLLAND ET FRANCE.

Entrepont, $20; payé d'avance à Anvers, $20; excursion, $40, y compris literie; 2e chambre, $55; excursion, $100. Salon, de $60 à $75; excursion, de $110 à $125.

Peter Wright & Sons, Gen. Agts. 55 Broadway, N. Y.

A. K. MILLER & CO, 35 Carondelet, Ed. A. YORKE, coin Carondelet et Gravier.

3 nov—1an

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant Mercredi 19 mars à 5 A. M.

Cette ligne se compose des steamships suivants—

KNICKERBOCKER, HUDSON, LOUISIANA, NEW ORLEANS.

Le steamer HUDSON Capt. C. H. R. Freeman.

Partira de son quai, au pied de la rue Toulouse

ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P. 0/0

Passage—Cabine.....$40

Entrepont.....20

Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.

Pour fret ou passage s'adresser à ALFRED MOULTON & CO 34 rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE au magasin Hampton et à tous les débarcadères intermédiaires le magnifique nouveau bateau

MABEL COMEAUX.

E. J. Comeaux Capt. P. H. Bertram, commis.

Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 12 M., descendant les cours alternativement.

Un commis est à la tête de la rue Conti, tour ses jours, pour recevoir le fret.

26 sept—1an

MANDEVILLE et COVINGTON

Vapeur de la Malle des Etats-Unis

NEW CAMELIA.

SERVICE D'HIVER.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la grande Pontchartrain, au pied de la rue des Champs-Elysées:

MARDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
JEUDI.....A l'arrivée du train de 12 M.
SAMEDI.....A l'arrivée du train de 3 P. M.

RETOUR Laissera Old Landing:

LUNDI.....5 A. M.
MERCREDI.....7 A. M.
VENDREDI.....7 A. M.

L'eau et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET aller ou retour, $1 00

Excursion tous les premiers dimanches de chaque mois.

PRIX D'EXCURSION, aller et retour, $1 00

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.

31 oct W. G. COYLE, Agent, 32 rue Carondelet.

BODLEY BROTHERS

70, 72, 74 rue St-Charles.

ONT l'honneur de prévenir le plus complet de wagons à sonnes, charrettes à canne à 3 et 4 mules charrettes à bœufs, io. pour voga, wagons à cotes, charettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à ris, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, sulliers de chevaux, matériaux pour voiture, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux d'acrois, nos moyeux forgés à froid et les fermeture extra destinés à nos charrettes e wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par de très habiles ouvriers. Nos ventes sont, ne craignons aucune concurrence et répondons aux plus fortes demandes.

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE

Dugay-Trouin.....3,578 Tx. Paris.....3,578 Tx.
Paris.....3,578 Tx. Normandie.....3,578 Tx.
Havre.....3,578 Tx. Amérique.....3,578 Tx.
Nantes.....3,578 Tx.

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 5 avril 1884 et sera suivi par le steamship DUPUY-DE-LOME vers le 15 avril 1884.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $80.

Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $140. Anvers ou Bordeaux.

Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans $80, payable d'avance.

Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les naturalise pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti du Havre vers le 14 février, d'Anvers le 21 février, et de Bordeaux le 27 février.

La Compagnie se réserve les droits de changer les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à FORSTALL, CLAYTON & CO. 173 rue Commune.

13av—

BAYOU LAFOURCHE.

B" Bayou Lafourche Packet Company. "B"

W. G. COYLE, Président. J. J. FOWLER, Secrétaire.

MAX BLANCHARD, Surintendant.

Le fin marchant Electric Light Packet

FANCHON,

MAX BLANCHARD, Capitaine. T. K. VOORHEES, Commis.

Partira les LUNDIS et JEUDIS, à 5 p. m., pour Donaldsonville, Thibodaux, Laurel Valley et les points intermédiaires sur le Bayou.

Le Steamer

PHIL. E. CHAPPELL,

C. J. BLANCHARD, Capitaine. M. N. LANDRY, Commis.

Partira les MERCREDIS à 12 M, et les SAMEDIS, à 5 p. m., comme ci-dessus.

Un Commis est à la tête de la rue Bienville, tous les jours, pour recevoir le frêt.

5 janv— F. D. SIMON, Agent, No 75 rue Decatur.

POUR LA RIVIERE ROUGE.

Ligne Indépendante à la Lumière Electrique.

PARTANT TOUS LES SAMEDIS ALTERNATIVEMENT.

Le steamer C. C. CARROLL, Partira SAMEDI, 22 Mars, à 5 P. M. Capitaine John Gilham,

Le steamer KROSHUS, Partira SAMEDI, 29 mars, à 5 P. M. Capitaine D. H. Silver.

Ils prendront du fret pour Ware's, Norman's, Barbin's, Alexandrie, Montgomery, Grand Ecore Campte, Coushatta, East Point, Shreveport et tous les débarcadères intermédiaires.

Pour fret ou passage s'adresser à bord ou à M. W. JOYCE, Agent, 46 rue Magazine.

10 fevr—

PHARMACIE DUCONGE.

39.....RUE DE CHARTRES.....39

NOUVELLE-ORLEANS.

A. CARROUCHÉ

(SUCCESSEUR.

LES personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, si favorablement connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANCAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES, en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison sollicite des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Duconge.

Agence pour la vente du Willen's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ.

Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Ciseaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

E. GLAUDEL,

96.....RUE DU CANAL.....96

LE PREMIER OPTICIEN DU SUD.

Lunettes et Binocles EN OR A BON MARCHÉ.

JUMELLES D'OPÉRA, JUMELLES D'OPÉRA, JUMELLES D'OPÉRA!

Les plus belles qui soient, de tous prix.

Derniers genres de Verres.

Beaux Verres-Cailloux Brésiliens

Dentistes

G. E. KELLS & M. VIET,

DIPLOMES NOUVELLES-ORLEANS

Se trouvent Dispositions immédiatement après l'Extraction. Bâtisse formant l'angle de la rue du Canal.

Opérations de tout genre dans la bouche.

Le ressort de leur appareil. Pose de palais artificiels.

G. P. MALONEY, D. D. S,

DENTISTE.

BUREAU ET RESIDENCE,

159.....RUE DU CANAL.....159

près Baronne.

Dentiste du couvent des dames Ursulines.

Travaux dentaires de tous genres à des prix raisonnables.

Extraction de dents sans douleur.

Le cachet de toute articles de dentiste aux prix de fabrique. 25 août—

CHEMINS DE FER.

NLLE-ORLEANS TEXAS ET CALIFORNIE, ROUTE DU SUD

Southern Pacific Star and Crescent Route.

VOIE FERRÉE

COMPOSÉE DE

Morgan's Louisiana and Texas Railroad, G. H. & A. system, Southern Pacific Railway.

Départ:

Nouvelle-Orléans pour Alexandrie.. 7:15 A. M.
Nouvelle-Orléans pour Houston.... 12 M.
Alexandrie pour la Nouvelle-Orléans 5:00 A. M.
Houston pour la Nouvelle-Orléans... 6:15 P. M.

Arrivée

A la Nlle-Orléans d'Alexandrie..... 4:45 P. M.
A la Nlle Orléans de Houston..... 8:30 A. M.
A Houston de la Nlle-Orléans..... 6:40 A. M.
A Alexandrie de la Nlle-Orléans..... 6:50 P. M.

Sleepers entre la Nlle-Orléans et Houston.

Et silver-palace sleeping car sans changement jusqu'à San Francisco.

Jonctions à Houston avec tous les chemins de fer. Durée du voyage à Galveston par cette voie, 22 HEURES. Billets à vendre et places dans les sleeping-cars à retenir tous les jours au bureau, au coin des rues Magazine et Natchez.

A. C. HUTCHINSON, Président.

J. G. SCHREIVER, Trafic manager 17mai—1an

New Orleans and Mississippi Valley Railroad.

Trains on this road arrive and leave from the Jackson Passenger Depot as follows:

Leave daily at.....5:00 P. M
Arrive daily at.....10:00 A. M

Trains run north to Baton Rouge, 48 miles.

JOHN BRADLEY, Superintendent.

8déc—

Chemin de fer de la Nouvelle-Orléans et de la Vallée du Mississippi.

Les convois de ce chemin de fer arriveront et partiront de la gare à passagers du chemin de fer Jackson, comme suit:

Départ chaque jour.....5:00 P. M.
Arrivée chaque jour.....10:00 A. M.

Les convois du nord s'arrêtent à Baton Rouge à 48 milles de la ville.

JOHN BRADLEY Surintendant.

8déc—

Grande Route Jackson.

Illinois Central Railroad.

Convois à passagers, doubles tous les jours.

Départs.	Arrives.
Express No 2..9.15 A. M.	Express No 1..7.00 A. M.
Express No 4..5.30 P. M.	Express No 3..10.45 A. M.

Le Standard Gauge, voie ferrée en acier à tous les points, Nord, Est et Ouest, faisant usage de chars dortoirs d'une extrémité à l'autre du chemin sans changement de voiture à Chicago, St. Louis, Memphis et Cincinnati.

Un seul changement d'ciel à New-York et les villes de l'Est.

Bureau des billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

MATT. KENNEDY, Agent des Billets.
WM. MURRAY, Agent Général des Passagers pour le Sud.
J. W. COLEMAN Assist. Agent Gén. des Passagers.

11déc

Great Jackson Route.

Illinois Central R. R. Co.

Double daily Passenger trains.

Leave.	Arrive.
Express No 2 9.15 A. M.	Express No 1 7.00 A. M.
Express No 4 5.30 P. M.	Express No 3 10.45 A. M.

The Standard Gauge, Steel Rail Route to all points North, East and West, with Pullman Sleepers through without change to Chicago, St. Louis and Cincinnati, and but one change to New York and other Eastern cities.

Ticket office—22 Camp St., cor Common.

MATT. KENNEDY, Ticket Agent.
WM. MURRAY, Gen. Southern Pass. Agt.
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agt.

12 déc—

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Hitmbrg.

partir de DIMANCHE, 18 novembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:30.....a. m	6:30.....a. m.
7:30.....a. m.	8:30.....a. m.
9:30.....a. m.	10:30.....a. m.
11:15.....a. m.	12:00.....m.
12:00.....m.	1:00.....p. m
2:00.....p. m.	3:00.....p. m.
4:00.....p. m.	5:00.....p. m.
6:00.....p. m.	7:00.....p. m.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.

30nov—

LOUISVILLE AND NASHVILL RAILROAD.

LA VIEILLE ROUTE, SÛRE.

Qui conduit à toutes les villes de l'Est, sans changement de cars et qui passe par Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. in Pullman Palace trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 p. m.	9:55 p. m
Coast accomodation	8:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN Gen. Superintendent.

26 janv—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

THE OLD RELIABLE ROUTE.

To all Eastern cities. Through without change to Mobile, Montgomery, Pensacola, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Savannah, St. Louis, Jacksonville, Fla., Lynchburg and Washington, D. C. in Pullman Palace trains through from New Orleans to Louisville.

	Leave.	Arrive.
Express	8:20 p. m.	9:55 p. m
Coast accomodation	8:35 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	6:00 p. m.	10:10 a. m

Only one change of cars to Northern and Eastern cities. Ticket office, corner St Charles and Common streets, where sleeping car accommodation can be secured

C. P. ATMORE, General Pass. Agent.
JOHN KILKENY, Asst. Gen. Pass. Agt.
J. H. SMITH, Ticket Agent.
J. T. HARAHAN Gen. Superintendent.

26 janv—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE-ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS.

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est positivement la seule route sur laquelle il y ait des Palais-de-fer, salons de Pullman, de la Nlle-Orléans, et faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lignes à dépêches de l'Ouest, Midland Pacific.

Pour des mappes, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, agent-général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE, Agent-Général au Sud, Nlle-Orléans, Lna.
J. C. WALLIS, Agent-Général du départ des passagers
Mobile Ala.

16fév—1an v6

Ligne de la rivière Rouge et de la côte.

BUREAU: 46 RUE DU CAMP. (1er étage.)

HAS. P. TEUSLOW, Président. M. N. WOOD, surintendant. CHAS. W. DROWN, Secrétaire.

BAYOU LAFOURCHE.

Pour Laurel Vallée et tous les débarcadères intermédiaires.

ASSOMPTION.

P. Charlet, Capitaine. Frank Bergeron, Commis.

Part tous les LUNDIS et les JEUDIS à 5 heures du soir.

Des commis se trouveront sur la Levée et tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

20 janv—

Côte Supérieure et Donaldsonville.

BELLE OF THE COAST,

J. F. Aucoin, Capitaine. Edw Nicolle, commis.

Part à midi, les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS, descendant la Côte et les autres jours.

Des commis se trouveront sur la Levée en tout temps pour recevoir le frêt pour tous les bateaux ci-dessus nommés.

B. HIVET, Agent.

20 janv—

ASSURANCES.

Compagnie d'Assurance Mutuelle des Marchands de la Nlle-Orléans.

No 104 RUE DU CANAL.

Vingt-neuvième état annuel.

CONFORMEMENT à sa Charte, la Compagnie publie l'exposé suivant:

Primes reçues durant l'année expirant le 31 mai 1883, les primes non-échues de l'année précédente y comprises:

Risques de feu.....	$248,248 79	
Risques sur les mers.....	22,022 70	
Risques sur les rivières.....	22,912 63	
Total des primes.....	$293,784 12	
Moins les primes non-échues.....	75,281 00	
Primes nettes, échues le 31 mai 1883.....	$218,503 12	
Pertes payées		
Sur risques de feu.....	$56,527 62	
Sur risques maritimes.....	13,201 25	
Sur risques de rivières.....	4,495 50	
Taxes et dépenses, moins l'intérêt.....	26,164 16	
Réassurances et primes remboursées.....	16,100 26	
		$116,488 79
Profit.....		$102,014 78

The company has use following assets:

Real estate.....	$244 92033	
Bank, Railroad and other stocks.....	61,334 53	
Notes secured by mortgage and pledge.....	149,339 00	
Bills receivable.....	61,098 58	
Premium in course of collection.....	36,450 06	
Stock of Valletta Dry Dock Co.....	11,362 50	
New Orleans Water Works Co.....	10,000 00	
Louisiana Consols.....	15,424 25	
City time.....	2,900 00	
Judgment on mortgage notes.....	4,235 00	
Cash on hand.....	62,579 62	
		$688,334
The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.		

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans. City of New Orleans. }

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAREY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. of the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. B. LAFLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.

1 nlb—

Compagnie d'Assurances à Croissant.

(CRESCENT INSURANCE

67 et 69, rue du Camp

NOUVELLE-ORLEANS,

Organisée comme compagnie mutuelle en 1849! —Réorganisée comme compagnie d'actionnaires en 1880.

CAPITAL EN ARGENT...$600,000

A payé pour des pertes plus de NEUF MILLIONS de piastres depuis 1849.

Polie d'assurances annuelles et à échéances fixées de gré à gré, émises contre des risques d'incendie.

W. R. LYMAN.....Président.
CHAS. R. DOLZEN.....Vice-Président.
OF AS. E. RICE.....Secrétaire.

Directeurs

Samuel H. Kennedy Paul E. Mortimer
Victor Meyer, Joseph Bowling,
W. B. Conger, S. Hernsheim,
George W. Sentell, Edward Nalle,
Alf. Mention, J. J. Rates,
Charles Newman, Louis Prados,
U Marinoni, Harry L. Flash,
Lucien Delery, A. H. Howard,
Charles R. Dolzen Sigmund Katz,
Reuben G. Bush, N. D. Wallace,
John Calder, R. F. W. Beckman,
S. J. Conlon, Wm Garig,
W. A. Phelps. John D. Fisher,
M. Gillis, A. Rosenfeld,
Wm. R. Lyman. O. K. David.

Voir nos agents dans la Louisiane, le Texas, le Mississippi et l'Arkansas

31il—1an v6

MERCHANTS' MUTUAL INSURANCE COMPANY

OF NEW ORLEANS

No 126 CANAL STREET.

TWENTY-NINTH ANNUAL STATEMENT.

In conformity with the requirements of their charter, the company publish the following statement:

Premiums received during the year ending May 31, 1883 including unearned premiums of the previous year—

On Fire risks.....	$248,848 79	
On Marine risks.....	22,022 70	
On River risks.....	22,912 63	
Total premiums.....	$293,784 12	
Less unearned premiums.....	75,281 00	
Net earned premiums 31st May, 1883.....	$218,503 12	
Losses paid—		
On fire risks..... $56,527 62		
On marine risks..... 13,201 25		
On river risks..... 4,495 50		
Taxes and expenses, less interest..... 26,164 16		
Reinsurances and return premiums..... 16,100 26		
		$116,488 79
Profit.....		$102,014 78

The company has use following assets:

Real estate.....	$244 92033	
Bank, Railroad and other stocks.....	61,334 53	
Notes secured by mortgage and pledge.....	149,339 00	
Bills receivable.....	61,098 58	
Premium in course of collection.....	36,450 06	
Stock of Valletta Dry Dock Co.....	11,362 50	
New Orleans Water Works Co.....	10,000 00	
Louisiana Consols.....	15,424 25	
City time.....	2,900 00	
Judgment on mortgage notes.....	4,235 00	
Cash on hand.....	62,579 62	
		$688,334

The above statement is a just, true and correct transcript from the books of the company.

PAUL FOURCHY, President.
G. W. NOTT, Secretary.

STATE OF LOUISIANA, } Parish of Orleans. City of New Orleans. }

Sworn to and subscribed before me the 11th day of June, 1883.

JAMES FAREY, Notary Public.

At a meeting of the Board of Directors held on the 11th day of June, 1883, it was resolved that in addition to the interest dividend of Ten Per Cent already paid to the stockholders, a further dividend of TWENTY-FIVE PER CENT. of the net earned participating premiums for the year ending May 31, 1883, be paid on the third Monday of July next.

—DIRECTORS—

P. MASPERO, JNO. B. LAFLANDE,
M. W. SMITH, J. J. FERNANDEZ,
D. FATJO, PAUL FOURCHY,
EDWARD TOBY, D. A. CHAFFRAIX,
B. W. TAYLOR, CHAS. LAFITTE,
JOS. A. SHAKESPEAR.

12janv—1an

ASSURANCES.

Etat Annuel des affaires de la Compagnie d'Assurances de la Nlle-Orléans,

Pour l'année expirant le 1 décembre 1883.

Primes d'incendie.....	$644,118 33	
Primes maritimes.....	227,402 12	
Primes de rivières.	37,703 79	$909,225 80
Primes acquises pendant l'année 1882.....		201,117 02
Total des primes.....		$1,110,242 82
A déduire—		
Réservé pour risques non échus.	$216,697 92	
Primes remboursées	88,840 82	
Réassurances.....	167,917 84	475,456 58
Primes acquises.....		$634,886 24
A ajouter:		
Intérêt sur placements.....	$33,382 42	
Sauvetage.....	7,713 48	41,095 90
Revenu net.....		$675,982 14
A déduire—		
Pertes payées.....	$322,155 56	
Pertes maritimes...	107,175 20	
Pertes de rivières...	7,745 6	
Total des pertes..	$447,077 51	
Réclamation, commissions, taxes, etc., dépenses.....	213,556 23	660,633 84
Profits nets.....		$ 15,348 30
A ajouter—		
Montant au crédit de profits et pertes après avoir payé aux actionnaires $50,000 de dividendes.....		88,205 15
Total du surplus.....		$103,553 45
A déduire—		
Pertes ajustées, non payées et en litige.....		$8,438 46
Surplus net.....		$45,114 99

ACTIF, VALEUR DU MARCHÉ AU 31 DÉCEMBRE 1883.

Argent en banque.	$94,189 36	
Bons 4 0/0 des Etats-Unis.....	18,000 00	
Bons du New Orleans Water works	26,000 00	
Bons New Orleans City Railroad Co.....	27,500 00	
Bons New Orleans Pacific Railway..	1,820 00	
Bons Louisiana Ice Manufacturing Co	4,000 00	
Bons Levee Steam Cotton Press.....	24,720 00	
Bons Batallon Washington Artillery.....	500 00	
Bons St Bernard Steam Engine	100 00	
Actions du New Orleans City Railroad Co.....	1,500 00	
Actions de la State National Bank.....	700 00	
Actions de la Valette Dry Dock Company.....	4,000 00	
Actions de l'Importers' Bonded Warehouse Co.....	1,260 00	
Actions du New Louisiana Jockey Club.....	750 00	
Propriétés foncières de ville.....	63,581 00	
Billets, 1re hypothèque.....	129,364 08	
Prêts sur garantie.....	66,920 17	
Billets garantis par nantissement.....	10,000 00	
Billets à recevoir en règlement de primes.....	3 45	
Primes en cours de collection.....	110,149 44	
Dû par agents et en vois de transmission.....	916 05	
Compte en suspens.	283 36	
Dû par compagnies d'assurances pour réassurance	8,838 07	$839,440 58

PASSIF.

Capital.....	$500,000 00	
Réserve pour primes non acquises.	216,397 92	
Réservé pour pertes non ajustées et non payées.....	58,438 46	
Dividendes non réclamés.....	370 50	
Dû à compagnies d'assurances pour réassurances.....	14,918 71	
Surplus net comme ci-dessus.....	45,114 99	$839,440 58

L'état ci-dessus est une copie exacte et correcte des livres de la compagnie.

J. W. HINCKS, Secrétaire. J. TUYES, Président.

Fait et assermenté devant moi, ce 11 janvier 1884.

JAS. FAREY, Notaire.

Nous soussignés, comité spécial désigné par le Conseiller Direction de la Compagnie d'Assurances de la Nouvelle-Orléans, pour évaluer l'actif de ladite Compagnie, déclarons par le présent avis qu'après un examen minutieux, l'évaluation du dit actif, comme il est spécifié plus haut, est vraie et correcte.

A. SCHREIBER, H. GALLY, CHAS. LAFITTE.

A un meeting du Conseil de Direction tenu le 10 janvier 1884, il a été résolu de payer, sur demande, le dividende-intérêt semestriel de cinq pour cent sur le fond capital aux actionnaires ou à leurs ayant-droit.

Nouvelle-Orléans, 10 janvier 1884.

DIRECTEURS.

JULES ALDIGE, H. GALLY,
THEO. BRIERRE, CHAS. LAFITTE,
W. A. BELL, PIERRE POUTZ,
ANT. ORTIZ, AD. SCHREIBER,
C. T. DUGAS, CHAS. E. SCHMIDT.
D. FATJO, JULES TUYES.

21jan—

Fer Leras

Depuis les travaux communiqués à l'Académie des Sciences en 1849 et en 1858 à l'Académie de Médecine, le Fer Leras a obtenu du corps Médical un succès rapide et éclatant qui s'accroît chaque année, alors que l'on voit tomber dans l'oubli une foule de préparations ferrugineuses nouvelles. Ce succès continu tient à ce que ce médicament renferme: 1° Le Fer, un des éléments de notre sang; 2° Les Phosphates qui entrent dans la composition de nos os; 3° Qu'il est supporté même par les malades qui ne peuvent tolérer aucune préparation ferrugineuse; 4° Qu'il n'a aucune action sur les dents; 5° Qu'il ne provoque pas de constipation; 6° Qu'il est clair et limpide comme une eau minérale naturelle; 7° Qu'il s'assimile plus rapidement que les dragées, pilules et poudre. Il est recommandé dans l'appauvrissement du sang, l'anémie, le lymphatisme, la faiblesse, les crampes d'estomac, il excite l'appétit, facilite le développement des jeunes filles atteintes de pâles couleurs, ramène et régularise le travail menstuel, arrête les pertes blanches, et donne au sang la coloration vermeille qui a perdu par la maladie.

Dépôt à Paris, 8, Rue Vivienne et principales Pharm.

PATE & SIROP

DE SÈVE DE PIN MARITIME

de LAGASSE, Pharmacien à Bordeaux.

Les personnes faibles de poitrine, celles atteintes de:

Toux — Rhumes — Grippes
Catarrhes — Bronchites
Enrouements
Extinction de voix — Asthme

sont certaines de trouver un soulagement rapide et guérison dans l'emploi des principes balsamiques du pin maritime concentrés dans le Sirop et la Pâte de Sève de Pin maritime de Lagasse.

Dépôt à Paris, 8, rue Vivienne

ET DANS LES PRINCIPALES PHARMACIES

Compagnie d'Assurances des POMPIERS De la Nouvelle-Orléans.

Bureau, 33 rue du Camp.

Neuvième Etat de Situation Annuel.

Conformément à l'article 10 de sa charte, cette compagnie publie l'exposé de ses affaires durant l'année expirant le 31 décembre 1883:

Primes reçues pour des risques d'incendie.....	$159,570 89	
Primes reçues pour des risques de rivières.....	23,970 89	
Primes reçues pour des risques maritimes.....	4,161 96	
Total de primes reçues.....	$187,703 74	
Moins—		
Pertes par l'incendie.	$56,600 60	
Pertes sur les rivières.....	7,224 90	
Pertes sur les mers..	849 60	
Réfaction.....	25,555 64	
Réassurances.....	15,489 60	
Primes remboursées.	14,621 41	
Licences et taxes.....	6,040 34	
Dépenses, commission, loyer, Bureau des Réassureurs Fire Underwriters Association, Babcock et Corps de Pétrouille, etc., intérêt, escompte et intérêt.....	20,757 35	147,149 44
Profits.....		$40,554 30

La compagnie a l'actif suivant:

Billets du capital-actions.....	$11,686 22	
Comptant en banque et en caisse.....	127,945 61	
Prêts sur collateraux et hypothèques.....	164,987 03	
Billets à recevoir.....	18,361 56	
Installations, meubles de bureaux.....	4,314 90	
Primes en voie de perception.....	36,178 57	
		$363,453 89
Passif:		
Capital actions.....	$150,000 00	
Réserve pour primes non échues, fonds de réserve et surplus.....	180,825 15	
Pertes non ajustées.	8,870 57	
Intérêt, dividendes, etc., déclarés et dividendes non réclamés, payables sur demande et au crédit des billets d'actionnaires.....	23,758 17	
		$363,453 89

Le bilan qui précède est une copie vraie et correcte des livres de la Compagnie d'Assurances des Pompiers de la Nouvelle-Orléans.

I. N. MARKS, Président.
R. H. BENNERS, Secrétaire.

Fait et signé sous serment devant moi, le 16me jour de janvier 1884.

W. O. HART, Notaire

NOUVELLE-ORLEANS, 16 jan, 1884.

A une réunion du Bureau de Direction, tenue ce jour, il a été résolu de déclarer les dividendes suivants sur les profits nets de l'année finissant le 31 déc. 1883, à savoir:

DIX POUR CENT (10 pour cent) intérêt annuel; et CINQ POUR CENT (5 pour cent) intérêt-dividende sur le capital payé, faisant un total de QUINZE POUR CENT (15 pour cent) par an.

CINQ POUR CENT, au Fonds de réserve, conformément à la Section 3 de l'Article VIII de la Charte.

VINGT-CINQ POUR CENT (25 pour cent) dividende de plus au Fonds de réserve.

I. N. MARKS, Président.
T. PRUDHOMME, Vice-Président.
R. H. BENNERS Secrétaire.

Directeurs.

Jacob Alexander, C. Taylor Gaudet,
A. A. Maginnis, Léon Bertoli,
Phil. Beck, T. Prudhomme,
R. H. Bienhurst, Alf. H. Isaacson,
C. Spori, Peter Blaise,
P. Egan, A. H. Steward,
Otto Thomas, I. N. Marks,
Wash Marks, John Fitzpatrick,
Geo. Weiss.

Ligne de la rue Carondelet.

Station de départ: rue du Canal, près de la Levée. Parcours: De Canal à Carondelet, de Claiborne aux Champs Elysées et à la rue Urquhart, de la rue Urquhart à la station d'arrivée, Avenue Lafayette. Retour: De l'Avenue Lafayette à Bon Enfants, de Bon Enfants aux