L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

Bureau, No 17 rue de Chartres.

NOUVELLE-ORLEANS

VENDREDI 28 SEPTEMBRE 1883.

VAPEURS.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE

ENTRE NEW-YORK ET LE HAVRE

Les magnifiques navires de cette ligne favorisés pour le continent (cabines pourvues de sonnettes électriques) partiront de la jetée n. 42 de la rivière du Nord, au pied de Morton street, comme suit:

LABRADOR, Collier, mercredi, 3 octobre
NORMANDIE, Servan, mercredi, 10 octobre

Prix du passage pour le 1er vre. première cabine (vin compris)..$80 et $100
Deuxième classe.....$60

RETOUR AU PRIX REDUIT.

Entrepont, $35, avec dédommagement supérieur pour manquement vin. Bétail et matelas gratis.

Pour fret et passage, s'adresser à
AD. SCHREIBER,
61 rue Carondelet, au premier.

North German Lloyd.

STEAMERS ENTRE BREME ET LA NOUVELLE-ORLEANS, VIA HAVRE, SOUTHAMPTON ET HAVANE.

Les steamships de NORTH GERMAN LLOYD reprendront leurs voyages réguliers, l'automne prochain, comme suit:

	De Brême	De la Nlle-Orléans.
Steamer Hohenzollern,	6 oct.	Vers le —
Weser	17 nov.	

PRIX DU PASSAGE:

De Brême, Southampton ou Havre à la Havane ou à la Nouvelle-Orléans—Chambre, $150. Entrepont, $35.
De la Nouvelle-Orléans à Southampton Havre ou Brême—Chambre, $150, Entrepont, $45.
De la Nouvelle-Orléans à la Havane—Chambre, $35, Entrepont, $15.
Les enfants au-dessous de 10 ans, moitié prix. 1 an, gratis.

N. B.—Notre agent pour le Texas, M. J. Waldo à Houston, est autorisé à émettre des billets pour passage d'entrepont aux taux suivants:

De Brême à Galveston $35 00

La compagnie se réserve le droit de changer la route des steamers, leur jour de départ et le prix du passage.

Des billets de passage de Brême, Southampton ou du Havre à la Nouvelle-Orléans sont émis par les soussignés.

Pour plus de détails s'adresser à
KD. F STOCKMEYER & Cie.
42 rue de l'Union.
2juin—

LIGNE ANCHOR

—DE LA—

Méditerranée à la Nlle-Orléans,

Le beau vapeur

de la ligne Anchor, partira de la Méditerranée ou destination de la Nouvelle-Orléans à la fin de ce mois. Les dates de ses départs sont: de Gênes, le —; de Naples, le —; de Palerme, le — courant. Il fera escale à Malaga s'il y trouve du fret.

Les importateurs feront bien de transmettre par le cable, sans délai, leurs ordres à leurs correspondants.

Un autre vapeur de la ligne suivra celui-ci peu de temps après.

Pour de plus amples renseignements, s'adresser à
MM. FORSTALL, CLAYTON & CO
173 rue de la Commune.
1août—

LIGNE CROMWELL.

POUR NEW-YORK DIRECTEMENT.

Partant SAMEDI 29 sept. 10 A. M & S

Cette ligne se compose des steamships
KICKERBOCKER, HUDSON,
LOUISIANA, NEW ORLEANS.
Le steamer
HUDSON
Capt. C. H. B. Freeman,
arrivera de son quai au pied de la rue Toulouse
ASSURANCE PAR CETTE LIGNE 1/2 P.0/0
Passage—Cabine.....$40
Entrepont.....20
Cette ligne prend du fret et donne des connaissements pour Liverpool, Brême et le Havre.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALFRED MOULTON & CO
4 mai—1an Rue Carondelet No 41.

Merchants and Planters' Independent Electric Light Packet.

POUR LE HAUT DE LA COTE
Hampton Point et à tous les débarcadères intermédiaires—le magnifique et nouveau bateau
MABEL COMEAUX.
E. J. Comeaux, Capt. P. H. Bertrand, commis.
Partira comme ci-dessus les MARDIS, JEUDIS et SAMEDIS à 10 A. M., descendant les jours alternatifs.
Un commis est à la tête de la rue Conti, tous les jours, pour recevoir le fret.
Il fera son premier voyage JEUDI, 27 sept.
26 sept—

MANDEVILLE et COVINGTON
Vapeur de la Malle des Etats-Unis
NEW CAMELIA.
SERVICE D'ETE.
COMMENÇANT LE 1er MAI 1883.

Le vapeur partira de Milneburg, à l'arrivée des convois de la gare Pontchartrain, au pied de la rue de Champs-Elysées:

TRAINS

Lundis et Jeudis, pour Mandeville, Madisonville, Old Landing.....1 p. m.
Mardi, Vendredi et Samedi, pour Mandeville et Madisonville, allant le same et jusqu'à Old Landing.....4 p. m.

EXCURSIONS

Mercredis, pour Mandeville et Old Landing.....8 a. m.
Dimanche, pour Mandeville et Old Landing.....7 a. m.
Mercredis, pour Mandeville et Madisonville.....6 p. m.
Dimanche, directement pour Madisonville.....6 p. m.

RETOUR:

Laissera Madisonville lundis, mercredis, jeudis et samedis.....5 a. m.
Laissera Old Landing mardis et vendredis.....6 a. m.
Laissera Old Landing, Excursions du mercredi et dimanche.....2 p. m.

L'heure et le temps le permettant.

PRIX DU TRAJET, aller ou retour, $1 00
Prix de l'excursion, aller et retour, $1
Moitié pour les enfants.

Le fret est reçu journellement à la gare de fret du chemin de fer de Louisville & Nashville, au pied de la rue Girod.
W. G. COYLE, Agent,
1 mai— 33 rue Carondelet.

ART. CARRIÈRE, CHAS. J. CARRIÈRE
E. CARRIÈRE,
A. Carrière & Sons
Négociants-Commissionnaires,
No 132 rue Gravier.
Avances libérales sur consignations à nos amis de Londres, Liverpool, le Havre et Bordeaux.
10 mars

LIGNE COMMERCIALE FRANÇAISE

ENTRE LE HAVRE, ANVERS, BORDEAUX ET LA NLLE ORLEANS.

FLOTTE DE LA COMPAGNIE:

Dupuy-de-Lôme	3,578 Tx.	Rouen	3,578 Tx
Paris	3,578 Tx.	Bordeaux	3,578 Tx
Havre	3,578 Tx.	Marseille	3,578 Tx
Nantes	3,578 Tx.		

Le nouveau Steamship MARSEILLE partira pour le Havre vers le 20 septembre et sera suivi par le steamship BORDEAUX vers le 14 octobre 1883.

Billets de passage (entrepont) de la Nouvelle-Orléans au Havre, $40.
Billets d'aller et retour (entrepont), valables pendant six mois, $68, d'Anvers ou Bordeaux.
Ordres pour billets de passage (entrepont) d'Anvers et de Bordeaux à la Nouvelle-Orléans, $30, payable d'avance.
Enfants au-dessous de 12 ans, moitié prix.

A ces prix la Compagnie fournira aux passagers une bonne nourriture (avec vin ou café), lit, couvertures, etc., et les ustensiles pour les repas.

Les vapeurs de la ligne sont tous neufs, et sont construits d'une manière à assurer aux voyageurs la plus grande sûreté avec tout le confort possible.

Le Steamship MARSEILLE est parti de Bordeaux le 20 août. Le Steamship BORDEAUX suivra, partant du Havre vers le 24 août, d'Anvers le 8 septembre, de Bordeaux le 13 septembre.

La Compagnie se réserve les droits d'échanger les dates des départs, et de remplacer ces vapeurs par d'autres.

Pour achats de billets, etc., s'adresser à
13 avril— FORSTALL, CLAYTON & CO, 173 rue Commune.

ASSURANCES. ASSURANCES.

La Compagnie d'Assurances du Sud,

DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

(The Southern Insurance Company of New Orleans.)

(Bureau No 31 RUE DU CAMP), assure aux taux courants les plus faibles, alloue l'escompte habituel, et en outre, distribue à la fin de chaque année fiscale (31 décembre)

LA MOITIÉ DES PROFITS

parmi TOUS les assurés. Tout en offrant au public ces très grands avantages, qui la recommandent au patronage du public, la Compagnie est fondée sur les bases permanentes les plus solides, et les assurés ont les plus complètes garanties, le capital ($300,000) restant intact, et la charte créant une réserve à laquelle il n'est pas permis de toucher, et qui n'est pour le paiement des pertes. Toutes les pertes sont promptement et équitablement réglées et payées.

OFFICIERS DE LA COMPAGNIE:

ERNEST MILTENBERGER, Président. H. GALLY, Vice-Président.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire
7 août—3m MaJD

PHARMACIE DUCONGE.

39 ..... RUE DE CHARTRES 39
NOUVELLE-ORLEANS,

A. CARROUCHÉ

[SUCCESSEUR.

Les personnes de la ville et de la campagne trouveront à cette ancienne pharmacie, à favorable moment connue, un assortiment complet de:

MEDICAMENTS PATENTES, FRANÇAIS, ANGLAIS et AMERICAINS, ainsi que des DROGUES, PRODUITS CHIMIQUES, PEINTURES, PARFUMERIES en un mot, tout ce qu'a généralement un établissement de premier ordre. M. Carrouché reçoit directement de Paris tous les médicaments patentés dont nous donnons chaque jour l'énumération complète dans une autre colonne. La maison solidaire des ordres de la campagne et garantit de les remplir avec soins et célérité.

Dépôt du Sirop pectoral balsamique de Durongé.

Agence pour la vente du Wilcox's Dysentery Remedy. 1er sept 83—1 an

FRANTZ & OPITZ,

(Coin des rues Royale et Bienville

Horlogers, Joaliers et Marchands de Montres

WALTHAM ET SUISSES.

Nous offrons aussi un assortiment choisi avec soin de Montres, Pendules françaises et américaines, de Diamants, de Bijouterie fine, d'Argenterie et argent massif et plaqué, des Cadeaux pour les dames, etc., etc.

Réparation de Pendules, de Montres et de Bijouterie.

Tous articles de Bijouterie faits sur commande. Diamants remontés selon les derniers genres.

N. B.—Il n'y a pas dans le magasin d'articles dorés ni d'articles de qualité inférieure.

Célèbres Lorgnons d'Opéra de Lemaire.

1er sept—1an

Dentistes

C. E. KELLS & M. VIET,
DENTISTES HONORÉS DES HÔPITAUX
No 52 rue Dauphine, immédiatement entre la rue Conti et la rue Bienville.
Opérations de tout genre dans la bouche.
Le ressort de cet appareil est sans palais artificiel.

S. P. MALONEY, D. D. S,
DENTISTE.
BUREAU ET RESIDENCE,
0.....RUE DU CANAL.....150
près Baronne.
Dentiste du couvent des dames Ursulines.
Travaux dentaires de tous genres à des prix modiques.
Extraction de dents sans douleur.
Marchand de tous articles de dentiste aux prix réduits. 25 août—

Viennent d'être reçus

de France,

DE BEAUX

VERRES.

Les meilleures qualités, Cristal de Roche.

Véritables verres-cailloux.

E. CLAUDEL

Opticien,

rue du Canal, près Camp.
1—1a

BODLEY BROTHERS

ONT l'assortiment le plus complet de wagons à cannes, charrettes à cannes à 2 et 4 mulets, charrettes à bœufs, de poulaches, wagons à coton, charrettes à bagasse, charrettes pour fermes, charrettes à riz, petites charrettes de toutes dimensions, rais, jantes, brancards, colliers de chevaux, matériaux pour voitures, graisse pour essieux, moyeux. Nous appelons l'attention sur nos essieux durels, nos moyeux forgés à fraisation les fermants extra destinés à nos charrettes à wagons, lesquels sont fabriqués dans nos propres usines, à Wheeling, W. Va., avec des matériaux supérieurs et par des très habiles ouvriers. Nos avantages sont, ainsi, aux plus bas prix et répondons aux plus fortes demandes.

Dépôt 61 rue Carondelet

CHEMINS DE FER

Chemin de Fer Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de LUNDI, 17 septembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00 a. m	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:01 a. m.
11:00 a. m.	11:32 a. m.
12:12 p. m.	1:00 p. m.
2:32 p. m.	3:02 p. m.
3:32 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:03 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:42 p. m.	7:30 p. m.

Le dernier train quittera le Lac à 6:42 p. m. Le dernier train quittera la ville à 7:30 p. m.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.
19 sept—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars-dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6 heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7. P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépôt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent General au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage des WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883,

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 4 6:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M.
Excursion du dimanche No 12 ... 7:30 A. M.	Excursion du dimanche No 11 ... 8:30 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9:15 A.M.	Express No 1 7:00 A.M.
Mail No 4 ... 5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A.M
Sunday Excursion No 12 ... 7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11 ... 8:30 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily. Nos 11 and 12 Sundays only.

Reference, 22 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON Ticket Agent
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent
C. M. SHEAFE, Superintendent.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI ST LOUIS ATLANTA LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:15 a. m	9:35 p. m
Cincinnati Express	5:00 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	10:45 p. m.	9:05 a. m
Sunday Excursion	7:00 a. m	9:15 p. m

Wednesday Excursion 7:15 (p. m.)

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 5 cts each way.

Ticket office corner St Charles and Common streets. J. H. SMITH Ticket Agent where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New Orleans to Bladon Springs and return $14 15.

JOHN SHERRY Asst Gen Pass Agt.
J. H. SMITH Ticket Agent.
J. T. HEATH Gen'l Ticket Agent.
19 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A CINCINNATI, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA LYNCHBURG ET WASHINGTON, SES CHARS ORDINAIRES.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:15 a. m.	9:35 p. m.
Cincinnati Express	5:00 p. m.	9:05 a. m.
Mail express	10:45 p. m.	9:05 a. m.
Excursion du dimanche	7:15 a. m.	9:15 p. m.
Excursion du mercredi	7:15	8:37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'A CHICAGO ET DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs pour chasse, sur train. Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets coin St Charles et Gravier.

J. W. SMITH agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 35.

JOHN SHERRY, assistant agent général pour les passagers.
J. H SMITH Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
19 mai—

CHEMIN DE FER DE LA NOUVELLE ORLEANS, MOBILE ET ST LOUIS

VOIE DIRECTE, ANCIENNE ET SURE

des chemins de fer de la Mobile de l'Ohio et des Iron Mountains. C'est actuellement la seule route sur laquelle il y ait des Chars-dortoirs Palais de Pullman, de la Nlle-Orléans, sans changement, faisant des jonctions à la gare de l'Union à St-Louis avec les trains venant de la Nouvelle-Orléans.

Des jonctions sont faites à la gare Union de St Louis par les trains allant directement à Omaha, Milwaukee, Burlington, San Francisco, Detroit, St Paul, Kansas City, Denver, Chicago, Rock Island, Minneapolis et aux Célèbres lieux de plaisance d'été du Michigan, Iowa, Wisconsin, Minnesota et à tous les points du grand Nord-Est.

Les trains de la côte du chemin de fer de Louisville et Nashville, nommé maintenant l'Express de St Louis, ont prolongé leur course jusqu'à Mobile, tout exprès dans le but de faire jonction avec les trains de la Mobile, de l'Ohio et des Iron Mountains, garantissant ainsi aux passagers certaines jonctions avec les trains allant à et venant de St Louis, de la Nouvelle-Orléans et de tous les points de l'Ouest.

Pour des plaques, des tableaux de départs et des informations spéciales, s'adresser en personne ou par lettre à R. W. GILLESPIE, Agent général du département des passagers au Sud, bureau du chemin de fer de la Mobile, coin des rues St Charles et Commune Nlle-Orléans.

R. W. GILLESPIE,
Agent-Général du Sud Nlle-Orléans, La.
J. C. WALLER,
Agent-Général du départ des passagers
14fév—1an Mobile Ala.

Chemin de Fer de Pontchartrain.

Heures de départ et d'arrivée, Milneburg.

A partir de LUNDI, 17 septembre, les trains partiront comme suit:

DE MILNEBURG.	DE LA VILLE.
5:00 a. m	5:30 a. m.
6:30 a. m.	7:00 a. m.
7:30 a. m.	8:00 a. m.
8:30 a. m.	9:01 a. m.
11:00 a. m.	11:32 a. m.
12:12 p. m.	1:00 p. m.
2:32 p. m.	3:02 p. m.
3:32 p. m.	4:00 p. m.
4:30 p. m.	5:03 p. m.
5:30 p. m.	6:00 p. m.
6:42 p. m.	7:30 p. m.

Le dernier train quittera le Lac à 6:42 p. m. Le dernier train quittera la ville à 7:30 p. m.

Les heures sont celles de la ville.

J. T. HARAHAN Président.
19 sept—

Route du Sud pour la Californie

Le Chemin de Fer du Texas et du Pacific

EST MAINTENANT OUVERT AU COMMERCE.

C'EST la ligne directe de la NOUVELLE-ORLEANS au NORD, A l'EST, A l'OUEST et au CENTRE, du TEXAS, et à tous les points de l'Arizona, le Vieux et le Nouveau-Mexique et la Californie.

L'express pour la Californie part de la Nouvelle-Orléans de la gare au pied de la rue Terpsichore à 12:15 de l'après-midi. Ce train s'arrête seulement à la Vacherie St-Charles, Donaldsonville et Plaquemine entre la Nouvelle-Orléans et la Jonction de Baton Rouge.

Des Chars-dortoir-Pullman sont attachés à ce train de Cheneyville à San Francisco.

Le convoi d'agrément pour Baton Rouge part de la Nouvelle-Orléans au pied de la rue Terpsichore à 6 heures 30 du matin et s'arrête à toutes les habitations.

L'express direct arrive à la Nouvelle-Orléans, à la gare au pied de la rue Terpsichore à 7:30 a. m.

Le convoi d'agrément de Baton Rouge arrive à la Nouvelle-Orléans à 7. P. M.

Les passagers pour Baton Rouge peuvent prendre l'un ou l'autre de ces deux trains.

Pour l'achat des billets ou des renseignements de toute nature, s'adresser au No 47 de la rue St-Charles, coin Gravier; ou à la gare à l'extrémité de la rue Terpsichore.

A. S. GRAHAM,
Agent au Dépt des Billets.
R. W. McCULLOUGH,
Aide agent gén. des passagers, Marshall, Tex.
A. C. TOWNSEND,
Agent General au Dépt des Passagers, St Louis, Mo.
H. M. HOXIE,
3e Vice-président, St Louis, Mo.
31oct—

Grande Route de Jackson.

Chicago, Illinois Cent. R. R. Co.
LIGNE "STANDARD GAUGE" ENTRE NORD ET LE SUD.

L'UNIQUE LIGNE faisant usage des WAGONS DORTOIRS PULLMAN de la NLLE ORLEANS JUSQU'A CINCINNATI, ST. LOUIS ET CHICAGO, sans changement de trucks.

UN CHANGEMENT SEULEMENT JUSQU'A NEW YORK ET LES VILLES DE L'EST

L'UNIQUE ROUTE DIRECTE pour ST LOUIS, CHICAGO et TOUS LES POINTS DU NORD ET DE L'OUEST. Plusieurs milles plus courts et plusieurs heures plus rapide que les autres lignes.

A partir de dimanche, 27 mai 1883,

DOUBLE TRAINS QUOTIDIENS qui partent et arrivent à la gare de la rue Calliope comme suit:

DEPART	ARRIVE
Express No 2 9:15 A. M	Express No 1 7:00 A. M.
Express No 4 6:30 P. M	Express No 3 10:45 A. M.
Excursion du dimanche No 12 ... 7:30 A. M.	Excursion du dimanche No 11 ... 8:30 P. M

Nos 1, 2, 3 et 4 partent tous les jours. Nos 11 et 12 le dimanche seulement.

Bureau des Billets, 22 rue du Camp, coin Commune.

A. D. SHELDON, Agent de Tickets.
J. W. COLEMAN, Asst. Agent Gén. des Pass
C. M. SHEAFE Surintendant.

Great Jackson Route.

Chicago, Illinois Cent. R. R Co.

The Standard gauge trunk line between the North and the South.

The ONLY DINE running PULLMAN PALACE SLEEPING CARS THROUGH from NEW ORLEANS TO CINCINNATI, ST. LOUIS AND CHICAGO, WITHOUT CHANGE of trucks.

ONLY ONE CHANGE TO NEW YORK AND EASTERN CITIES.

The ONLY DIRECT ROUTE to ST. LOUIS CHICAGO and ALL POINTS NORTH AND WEST. Many miles shorter and many hours quicker than any other line.

On and after Sunday, May 27th 1883

DOUBLE DAILY TRAINS leave and arrive at Calliope Street Depot, as follows:

LEAVE	ARRIVE
Express No 2 9:15 A.M.	Express No 1 7:00 A.M.
Mail No 4 ... 5:30 P. M.	Express No 3 10:45 A.M
Sunday Excursion No 12 ... 7:30 A. M.	Sunday Excursion No 11 ... 8:30 P. M

Nos 1, 2, 3 and 4 run daily. Nos 11 and 12 Sundays only.

Reference, 22 Camp street, corner Commune.

A. D. SHELDON Ticket Agent
J. W. COLEMAN, Asst. Gen. Pass. Agent
C. M. SHEAFE, Superintendent.

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD.

Shortest and Quickest Route to all Eastern Cities.

THROUGH WITHOUT CHANGE TO PENSACOLA, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI ST LOUIS ATLANTA LYNCHBURG AND WASHINGTON, IN SLEEPING COACHES.

ENTIRE TRAINS THROUGH FROM NEW ORLEANS TO LOUISVILLE.

	Leave.	Arrive.
Express	7:15 a. m	9:35 p. m
Cincinnati Express	5:00 p. m.	9:05 a. m
Fast Mail	10:45 p. m.	9:05 a. m
Sunday Excursion	7:00 a. m	9:15 p. m

Wednesday Excursion 7:15 (p. m.)

ONLY ONE CHANGE OF CARS TO NORTHERN AND EASTERN CITIES

Drawing Room Cars attached to Coast train. Fare 5 cts each way.

Ticket office corner St Charles and Commune streets. J. H. SMITH Ticket Agent where Sleeping Car accommodations may be secured in advance.

From New Orleans to Bladon Springs and return $14 15.

JOHN SHERRY Asst Gen Pass Agt.
J. H. SMITH Ticket Agent.
J. T. HEATH Gen'l Ticket Agent.
19 mai—

LOUISVILLE AND NASHVILLE RAILROAD

La route la plus courte et la plus rapide à toutes les villes de l'Est.

ATLANTA SANS CHANGEMENT JUSQU'A CINCINNATI, SAVANNAH, NASHVILLE LOUISVILLE MONTGOMERY CINCINNATI, ST. LOUIS, ATLANTA LYNCHBURG ET WASHINGTON, SES CHARS ORDINAIRES.

TRAINS COMPLETS DE LA NOUVELLE ORLEANS A LOUISVILLE

	Départ.	Arrivée.
Express	7:15 a. m.	9:35 p. m.
Cincinnati Express	5:00 p. m.	9:05 a. m.
Mail express	10:45 p. m.	9:05 a. m.
Excursion du dimanche	7:15 a. m.	9:15 p. m.
Excursion du mercredi	7:15	8:37

UN SEUL CHANGEMENT DE CARS JUSQU'A CHICAGO ET DU NORD ET DE L'EST.

Des wagons de chasseurs pour chasse, sur train. Des chars-salons seront ajoutés aux trains d'agrément. Prix 25 cts par voyage.

Bureau des billets coin St Charles et Gravier.

J. W. SMITH agent de tickets, où l'on peut s'assurer d'avance des places dans les sleeping cars.

De la Nlle-Orléans à à Bladon Springs, aller et retour $14 35.

JOHN SHERRY, assistant agent général pour les passagers.
J. H SMITH Agent pour les billets
J. T. HARAHAN, Surintendant.
19 mai—

BUREAU DE PRETS.
OTTO SCHWANER,
17..... RUE BARONNE.....17
ENTRE CANAL ET COMMUNE,
Près de la SALLE GRUNEWALD.

VÉRITABLE ÉLIXIR du Dr GUILLIE
TONIQUE ANTI-GLAIREUX & ANTI-BILIEUX
Préparé par PAUL GAGE, Pharmacien, Seul Propriétaire, 9, rue de Grenelle-Saint-Germain, 9, PARIS.

L'Elixir de Guillié, préparé par PAUL GAGE, est un des médicaments les plus efficaces, les plus utiles et les plus économiques comme Purgatif et comme Dépuratif.—Il est surtout utile aux Médecins de campagne, aux Familles éloignées des secours médicaux et à la classe ouvrière à laquelle il épargne des frais considérables de médicaments.

L'action de l'Elixir Guillié est toujours bienfaisante. Comme Purgatif, il est tonique en même temps que rafraîchissant. Il aide et corrige toutes les sécrétions et donne de la force aux organes. Au lieu d'exiger une diète sévère, il est utile qu'un repas soit pris le soir du jour où on en fait usage.—Il peut être administré avec un égal succès à la plus tendre enfance comme à la plus extrême vieillesse sans entraîner aucune espèce d'accident.

Une expérience de plus de SOIXANTE ANNÉES a démontré que l'Elixir Guillié préparé par PAUL GAGE, était d'une efficacité incontestable contre les FIÈVRES PALUDÉENNES, le CHOLÉRA, la FIÈVRE JAUNE, la DYSSENTERIE, les AFFECTIONS GOUTTEUSES et RHUMATISMALES, dans les MALADIES des FEMMES, des ENFANTS, du FOIE et dans toutes les MALADIES CONGESTIVES.

Une brochure, qui est un véritable Traité de Médecine usuelle, est jointe à chaque bouteille de Véritable Elixir Guillié.

Dépôt à New-Orléans, chez MM. CARROUCHÉ, NADAL, E. J. HART & C., Saint-Cyr, FOURCADE, L. LYONS

VELOUTINE
POUDRE DE TOILETTES
SPÉCIALE: PRÉPARÉE AU BISMUTH,
ADHÉRENTE ET INVISIBLE,
CH. FAY,
9 Rue de la Paix,
Remplaçant les Poudres de Riz et les Fards avec avantage,
UNE LÉGÈRE APPLICATION SUFFIT POUR DONNER A LA PEAU
la Fraîcheur et la Volupté de la Jeunesse.
A PARIS.
5 fr. la boîte complète avec houppe.
AVIS.—Se méfier des imitations et des falsifications.—Voir le Jugement du tribunal civil de Paris, du 8 mai 1875.—MM. CARROUCHE, RIVET, HART & CO.

OPPRESSION Toux, Rhumes, ASTHMES NEVRALGIE Catarrhes.
La fumée étant ASPIRÉE, pénètre dans la poitrine, calme le Système nerveux, facilite l'expectoration et favorise les fonctions des organes respiratoires.—Dans toutes les pharm. de France, 2 fr. la boîte.—PARIS, vente en gros, J. ENPIC, 198 r St.
Exiger cette signature sur chaque cigarette.

ASTHME NÉVRALGIES
Suffoquantes, Oppression et toutes les affections des voies respiratoires sont guéries par les Tubes Levasseur. Pilules anti-névralgiques du docteur CHORIER.
Pr LEVASSEUR, 32, r. de la Monnaie, Paris.—A la Nouvelle-Orléans: MM. CARROUCHE.—RIVET

GOUTTES RÉGÉNÉRATRICES
DU
Docteur Samuel THOMPSON
Ces GOUTTES possèdent une puissance reconstituante telle qu'elles figurent au premier rang parmi les découvertes de la science moderne.
Elles rendent entièrement un accroissement considérablement les forces perdues soit à la suite de longues, maladies ou d'excès de jeunesse.
C'est surtout dans les pays canicules que les gouttes regénératrices sont appelées à apporter d'inappréciables services, rendant à l'homme sa puissance et sa virilité et contribuant à augmenter la force et développer la beauté de la race humaine.
Exiger sur tous les flacons la marque de Gelin
DÉPOT GÉNÉRAL A PARIS:
Pharmacie GELIN, 38, rue Rochechouart
A la Nouvelle-Orléans: MM. RIVET-MARCEL MAJEAU, HART & CARROUCHÉ et dans toutes les pharmacies.

VICHY
Administration, PARIS, 22 Boulevard Montmartre.
Grande-Grille—Affections sympathiques, maladies des voies digestives, engorgements du foie et de la rate, obstructions viscérales, calculs, bilioses etc.
Hôpital—Affections des voies digestives, pesanteur d'estomac, digestion difficile, inappétence, constipation, dyspepsie.
Célestins—Affections des reins de la vessie, gravelle, calculs urinaires, goutte, diabète albuminurie.
Hauterive—Affections des voies de la vessie, la gravelle, les calculs urinaires, la goutte, le diabète, l'albuminurie.
EXIGER le NOM de la SOURCE sur la CAPSULE
Les sources de Vichy se trouvent au Dépôt, chez MM. Paul Gage, 9, rue Grenelle-St-Germain, et à la Nouvelle-Orléans, chez MM. Carrouché, Nadal, Hart et Lyons.
MARCEL MAJEAU

REX MAGNUS.
SUCCES INFAILLIBLE
DU
PUISSANT ROI,
LE
Conservateur de la Nourriture
DU
HUMISTON.
Il résout le problème de conserver la nourriture fraîche, pure et saine: et ceci, sans considération des saisons et des climats.
Il a été démontré que la viande, le poisson, le lait, les légumes, les fruits, les pâtisseries, les sauces, les soupes, les ragoûts, les confitures, les gelées, les crèmes, les glaces, les sirops, les vins, les liqueurs, les eaux minérales, les produits pharmaceutiques, les produits chimiques, les produits des arts et métiers, les produits de la parfumerie, les produits de la pêche et de la chasse, les produits de la ferme, les produits de la laiterie, les produits de la boulangerie, les produits de la pâtisserie, les produits de la confiserie, les produits de la cuisine, les produits de la pharmacie, les produits de la chimie